

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ
ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ

Серия RU № 0000149



№ TC RU K-RU.MT02.00017.P1

Срок действия с 31 декабря 2015 г. по 31 декабря 2017 г.

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования
 "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР" (ОС "САТР-ФОНД")
 юридический адрес: 125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; фактические адреса: 125480,
 г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, 2;
 тел.: (495) 454-42-27, (495) 456-62-51, (495) 496-82-44 / факс: (495) 454-72-12, (495) 496-82-44;
 электронная почта: mail@satrfond.ru; аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11MT02

ШАССИ

МАРКА	КАМАЗ	
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	B2736	B2732
ТИП	63501	
МОДИФИКАЦИИ	63501-40	63501-41
КАТЕГОРИЯ	N ₃ G	
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4	
ВАРИАНТ ИЗГОТОВЛЕНИЯ	шасси с кабиной и двигателем	
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Публичное акционерное общество "КАМАЗ", ОГРН: 1021602013971, юридический и фактический адрес: 423827, Республика Татарстан, город Набережные Челны, проспект Автозаводский, 2, Российская Федерация, телефон: (8552) 37-27-90, 33-81-23, 33-82-29, факс: (8552) 37-28-34 электронная почта: pgk@kamaz.ru	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Публичное акционерное общество "КАМАЗ", юридический и фактический адрес: 423827, Республика Татарстан, город Набережные Челны, проспект Автозаводский, 2, Российская Федерация	
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	—	
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	423827, Республика Татарстан, город Набережные Челны, проспект Автозаводский, 2, Российская Федерация	
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—	

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" по перечню требований в соответствии с приложением N 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию



Одобрение типа шасси № TC RU K-RU.MT02.00017.P1Стр. 2

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на одной странице

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Конструкция шасси допускает возможность перемещения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Руководитель органа по сертификации



Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

Дата оформления « 23 » декабря 2015 г.

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО

Внесена запись в реестр за № TC RU K-RU.MT02.00017.P1 от « 23 » декабря 2015 г.

Руководитель

РОССТАНДАРТА

(заместитель руководителя)

наименование уполномоченного
органа государственного управления



А.В. Кулешов

инициалы, фамилия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса	8×8 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него
Габаритные размеры, мм	
– длина	8825...11000
– ширина	2500
– высота	2980...3460
База, мм	1950 / 3340...3690 / 1320
Колея передних / задних колес, мм	2050 / 2050
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	11000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	27200
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	5600 5600 8000 8000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	42200
Максимальная масса прицепа, кг	
– прицеп без тормозной системы	транспортные средства не предназначены для буксировки прицепа без тормозной системы
– прицеп с тормозной системой	15000

Для модификаций:	63501-40	63501-41
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.602-360	КАМАЗ, 740.612-320
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762	
– степень сжатия	17.9±0.4	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	265 (1900)	235 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1570 (1300)	1373 (1300)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10	
Глушитель шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отсутствует	
Глушитель (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6560-1201010 или 6520-1201010-05	

Одобрение типа шасси № **TC RU K-RU.MT02.00017.P1**

Стр. 4

Приложение № 1

Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MFZ-430 сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF16S1820 TO или ZF16S1821 TO или ZF16S1822 TO	
– число передач и передаточные числа	с ручным управлением вперед – 16, назад – 2	
	низший ряд	высший ряд
I -	13.80	11.54
II -	9.49	7.93
III -	6.53	5.46
IV -	4.57	3.82
V -	3.02	2.53
VI -	2.08	1.74
VII -	1.43	1.20
VIII -	1.00	0.84
З.Х. -	12.92	10.80

Раздаточная коробка (тип)	ZF PASSAU VG 1600/300, ZQC 1600-65A, ZF PASSAU VG 2000/300, ZQC 2000-69	КАМАЗ, 65111	КАМАЗ, 6522, 621
	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала		
– число передач и передаточные числа	2		
	0.890	0.917	0.872
– высшее -			
– низшее -	1.536	1.662	1.593

Главная передача (тип) КАМАЗ, двойная
– передаточное число 5.43 или 5.94 или 6.53 или 7.22

Подвеска
Передняя (описание) зависимая, на четырех полуэллиптических рессорах, с амортизаторами
Задняя (описание) балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами

Рулевое управление (описание) с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип) "винт - шариковая гайка - рейка - сектор"

Тормозные системы
Рабочая (описание) пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на первую, вторую ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные
Запасная (описание) каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание) привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание) моторный тормоз-замедлитель

Шины		
обозначение размера	425/85 R21	390/95 R20
индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	156	156
обозначение категории скорости	G	J

Одобрение типа шасси № TC RU K-RU.MT02.00017.P1

Стр. 5

Приложение № 1

Оборудование шасси

по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, автономный отопитель, кондиционер, лебедка, коробка отбора мощности

Руководитель органа по сертификации



Подпись

Б.В. Кисуленко
инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU

к одобрению типа шасси № TC RU K-RU.MT02.00017.P1

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Кондиционеры и холодильное оборудование, пункт 12 ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Открытое акционерное общество "КАМАЗ", Российская Федерация	ТС № RU Д-RU.MT22.B.00102 с 23.03.2015 г. по 22.03.2019 г.
Возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации, пункт 13 ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Возможность оснащения тахографами, пункт 14 ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Интерфейс, пункт 15 ТР С 018/2011	— " —	— " —
Световозвращатели, Правила ЕЭК ООН № 3-02	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 48R-03 10023 Ext.01 от 29.11.2010 г.
Устройства для освещения заднего регистрационного знака, Правила ЕЭК ООН № 4-00	— " —	— " —
Указатели поворота, Правила ЕЭК ООН № 6-01	— " —	— " —
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ЕЭК ООН № 7-02	— " —	— " —
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ЕЭК ООН № 10-04	— " —	E22 10R-04 11012 Ext.02 от 20.05.2015 г.
Эффективность тормозных систем, Правила ЕЭК ООН № 13-11	Сертификат соответствия, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	ТС RU C-RU.MT02.B.00095 с 27.11.2015 г. по 26.11.2019 г.
Места крепления ремней безопасности, Правила ЕЭК ООН № 14-07	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 14R-07 09001 Ext.01 от 13.08.2014 г. E22 14R-07 01076 Ext.06 от 16.07.2010 г. E22 14R-07 11008 Ext. 02 от 13.08.2014 г.



Приложение № 2

1	2	3
Оснащение транспортных средств удерживающими системами, Правила ЕЭК ООН № 16-06	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 16R-06 09015 Ext.02 от 20.07.2015 г. E22 16R-06 10033 Ext.01 от 20.07.2015 г. E22 16R-06 11009 Ext. 02 от 13.08.2014 г.
Прочность сидений и их креплений, Правила ЕЭК ООН № 17-08	— " —	E22 17RA-08 10041 от 15.09.2010 г. E22 17RA-08 10049 Ext.03 от 26.11.2014 г.
Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ЕЭК ООН № 18-03	— " —	E22 18R-03 02052 Ext.05 от 14.08.2008 г.
Фонари заднего хода, Правила ЕЭК ООН № 23-00	— " —	E22 48R-03 10023 Ext.01 от 29.11.2010 г.
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 24-03	Сертификат соответствия, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте некоммерческой организации "Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологии выполнения работ в строительстве", РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	TC RU C-RU.MT22.B.01892 с 15.12.2015 г. по 14.12.2019 г. TC RU C-RU.MT22.B.01893 с 15.12.2015 г. по 14.12.2019 г.
Оснащение звуковыми сигнальными приборами, Правила ЕЭК ООН № 28-00	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 28R-00 03037 Ext.03 от 06.09.2005 г. E22 28R-00 11011 от 25.02.2011 г. E22 28R-00 14033 от 17.12.2014 г.
Защитные свойства кабин, Правила ЕЭК ООН № 29-02	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 29R-02 10025 от 07.06.2010 г. E22 29R-02 10026 с 07.06.2010 г.
Пожарная безопасность, Правила ЕЭК ООН № 34-02	— " —	E22 34RI-02 10010 от 21.04.2010 г.
Задние противотуманные огни, Правила ЕЭК ООН № 38-00	— " —	E22 48R-03 10023 Ext.01 от 29.11.2010 г.
Механизмы измерения скорости, Правила ЕЭК ООН № 39-00	— " —	E22 39R-00 12035 Ext. 03 от 17.11.2015 г.
Оснащение безопасными стеклами, Правила ЕЭК ООН № 43-00	Сообщение, Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, Spain	E9-43R-00.1023 от 06.09.2011 г.



Одобрение типа шасси № TC RU K-RU.MT02.00017.P1

Стр. 8

Приложение № 2

1	2	3
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ЕЭК ООН № 46-02	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 46R-02 08012 Ext.01 от 08.07.2015 г. E22 46R-02 11021 от 08.04.2011 г.
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации Правила ЕЭК ООН № 48-03	— " —	E22 48R-03 10023 Ext.01 от 29.11.2010 г.
Внешний шум, Правила ЕЭК ООН № 51-02 (с учетом примечания 14 к таблице приложения № 2 к ТР ТС 018/2011)	Сертификат соответствия, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU C-RU.MT02.B.00105 с 15.12.2015 г. по 14.12.2019 г.
Оснащение шинами*, Правила ЕЭК ООН № 54-00	Сообщение, The Ministry of Transport, Posts and Telecommunications of the Slovak Republic, Slovakia Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E27*54R-00*9104*00 от 26.10.2006 г. E27*54R-00*9128*00 от 18.01.2008 г. E22 00017 Ext.04 от 26.12.2014 г. E22 000288 Ext.01 от 31.10.2011 г.
Оснащение сцепными устройствами, Правила ЕЭК ООН № 55-01	— " —	E22 55R-01 15086 от 07.10.2015 г.
Травмобезопасность наружных выступов, Правила ЕЭК ООН № 61-00	— " —	E22 61R-00 03044 Ext.05 от 27.01.2014 г.
Рулевое управление, Правила ЕЭК ООН № 79-01	— " —	E22 79R-01 10031 от 03.08.2010 г.
Максимальная мощность, Правила ЕЭК ООН № 85-00	— " —	E22 85R-00 11013 от 25.02.2011 г. E22 85R-00 11014 от 25.02.2011 г.
Оснащение устройствами ограничения максимальной скорости, Правила ЕЭК ООН № 89-00	— " —	E22 89R-00 11029 от 15.06.2011 г.
Боковые габаритные фонари, Правила ЕЭК ООН № 91-00	— " —	E22 48R-03 10023 Ext.01 от 29.11.2010 г.



Одобрение типа шасси № TC RU K-RU.MT02.00017.P1

Стр. 9

Приложение № 2

1	2	3
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 96-02 (экологический класс 4)	Сертификат соответствия, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте некоммерческой организации "Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологии выполнения работ в строительстве", РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	TC RU C-RU.MT22.B.01955 с 21.12.2015 г. по 31.12.2017 г. TC RU C-RU.MT22.B.01956 с 21.12.2015 г. по 31.12.2017 г.
Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 112-00	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 48R-03 10023 Ext.01 от 29.11.2010 г.
Уровень шума от качения шин*, Правила ЕЭК ООН № 117-02, стадия 1	Сообщение, The Ministry of Transport, Posts and Telecommunications of the Slovak Republic, Slovakia	E27*117R-01*122S*00 от 20.07.2010 г. E27*117R-01*0151S*00 от 07.07.2010 г. E27*117R-01*0291S*00 от 04.01.2012 г.
Органы управления транспортных средств - идентификация, Правила ЕЭК ООН № 121-00	Сообщение, Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, Spain	E9-121R-00.1004 Ext.02 от 09.10.2012 г.
Системы отопления, Правила ЕЭК ООН № 122-00	— " —	E9 122R-00.1019 Ext.01 от 01.10.2012 г.
Внутренний шум, пункт 2 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте некоммерческой организации "Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологии выполнения работ в строительстве", РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	TC RU C-RU.MT22.B.01764 с 10.12.2015 г. по 09.12.2019 г.
Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помеще- ния транспортного средства, пункт 3 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	C-RU.MT22.B.06454 с 07.08.2014 г. по 06.08.2018 г. C-RU.MT22.B.02402 с 10.08.2012 г. по 09.08.2016 г.



Приложение № 2

1	2	3
Устойчивость, пункт 4 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU C-RU.MT02.B.00091 с 12.11.2015 г. по 11.11.2019 г.
Передняя обзорность, пункт 5 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте некоммерческой организации "Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологии выполнения работ в строительстве", РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	TC RU C-RU.MT22.B.00811 с 16.07.2015 г. по 15.07.2019 г.
Вентиляция, отопление и кондиционирование, пункт 6 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	TC RU C-RU.MT22.B.00693 с 23.06.2015 г. по 22.06.2019 г.
Весовые и габаритные ограничения, действующие в отношении транспортных средств, пункт 14 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	TC RU C-RU.MT22.B.01292 с 05.10.2015 г. по 04.10.2019 г.
Замки и петли дверей, Глобальные технические правила № 1	— " —	TC RU C-RU.MT22.B.00809 с 16.07.2015 г. по 15.07.2019 г.
Маркировка и возможность идентификации, Приложение № 7 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Открытое акционерное общество "КАМАЗ", Российская Федерация	TC № RU Д-RU.MT22.B.00102 с 23.03.2015 г. по 22.03.2019 г.

* Допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки, минимальной скоростной категории и имеющих отличные от указанных подтверждающие соответствие документы, при наличии на шинах маркировки по Правилам ЕЭК ООН № 54, а также по Правилам ЕЭК ООН № 117 при условии предоставления в орган по сертификации информации об указанной маркировке.

Руководитель органа по сертификации



Подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма единого знака обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза:
На табличке изготовителя.
Единый знак обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза наносится в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 711.
2. Место расположения таблички изготовителя:
На правой панели боковины кабины
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя
 - 3.2. На раме, в передней части правого лонжерона
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	T	C	6	3	5	0	1	4	?	?	?	?	?	?	?	?

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
XTC – Публичное акционерное общество "КАМАЗ", Республика Татарстан, Российская Федерация.
- поз. 4 - 9: Код типа и модификации шасси:
635014 – КАМАЗ типа 63501 модификации 63501-40, 63501-41;
- поз. 10: Год выпуска или модельный год согласно Таблице 1 Приложения № 7 к ТР ТС 018/2011.
- поз. 11 - 17: Производственный номер шасси.



Руководитель органа по сертификации



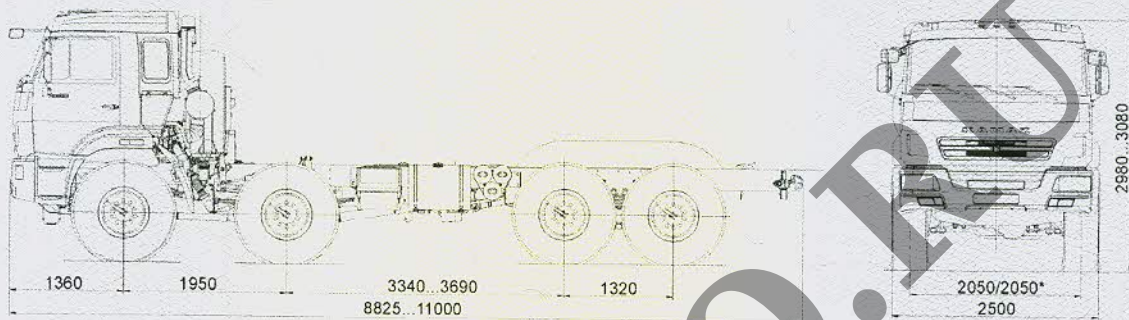
Подпись

Б.В. Кисуленко
инициалы, фамилия

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

КАМАЗ типа 63501 модификаций 63501-40, 63501-41, коммерческие наименования В2732, В2736

Вариант исполнения с глушителями 6520-1201010, 6520-1201010-05



*колея передних/задних колес

Вариант кабины без спального места

Вариант исполнения с глушителем 6560-1201010

