

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ



Серия RU № **0000122**

№ TC RU K-RU.MT02.00043

Срок действия с 08 декабря 2015 г. по 07 декабря 2018 г.

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования
“САТР-ФОНД” Межотраслевого Фонда “Сертификация автотранспорта САТР” (ОС “САТР-ФОНД”)
 юридический адрес: 125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; фактические адреса: 125480,
 г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, 2;
 тел.: (495) 454-42-27, (495) 456-62-51, (495) 496-82-44 / факс: (495) 454-72-12, (495) 496-82-44;
 электронная почта: mail@satrfond.ru; аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11MT02

ШАССИ

МАРКА	Mercedes-Benz
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Mercedes-Benz Sprinter CLASSIC
ТИП	909
МОДИФИКАЦИИ	411 CDI, 413 CDI
КАТЕГОРИЯ	N ₂
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ВАРИАНТ ИЗГОТОВЛЕНИЯ	шасси с кабиной и двигателем
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Акционерное общество «Мерседес-Бенц РУС», юридический и фактический адрес: 125167, г. Москва, Ленинградский проспект, 39А, Российская Федерация, ОГРН 1027700258530 тел.: + 7 (495) 745-26-00 факс: + 7 (495) 258-41-52 электронная почта: mbr@daimler.com
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Акционерное общество «Мерседес-Бенц РУС», юридический и фактический адрес: 125167, г. Москва, Ленинградский проспект, 39А, Российская Федерация, ОГРН 1027700258530 тел.: + 7 (495) 745-26-00 факс: + 7 (495) 258-41-52 электронная почта: mbr@daimler.com
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	—
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Автозавод «ГАЗ», фактический адрес: 603004, Нижний Новгород, пр. Ильича, 5, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" по перечню требований в соответствии с приложением № 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.



Одобрение типа шасси № _____

TC RU K-RU.MT02.00043

Стр. 2

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на одной странице

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Конструкция допускает возможность перемещения шасси своим ходом по дорогам общего пользования

Шасси имеет корпус кузова без внутреннего оборудования и остекления

Руководитель органа по сертификации _____



подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

Дата оформления « 08 » декабря 2015 г.

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № TC RU K-RU.MT02.00043 от « 08 » декабря 2015 г.

Руководитель
(заместитель руководителя)

РОССТАНДАРТА

наименование уполномоченного
органа государственного управления

подпись



А.В. Кулешов

инициалы, фамилия

21.12.2015

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная
Расположение двигателя	переднее, продольное
Кабина	двухдверная, с одним рядом сидений (одно-двух- или трех-местная)
Габаритные размеры, мм	
– длина	6590...6995
– ширина	1922...1994
– высота	2595...2792
База, мм	4025
Колея передних / задних колес, мм	1630 / 1552
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	2330*
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	4600
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на переднюю ось	1750
– на заднюю ось	3200

* - минимальное значение для базовой комплектации без учета дополнительного оборудования

для мод.	411 CDI	413 CDI
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM 646 DE22LA 646.701	
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	2148	
– степень сжатия	18.0±1.5	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	80 (3800)	100 (3800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	280 (1600...2400)	320 (1800...2200)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	A 646 900 17 01 или ED 6187	A 646 900 18 01 или ED 6188
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH 0010 или A 648 070 02 01	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN 6007 или A 646 070 14 87 или A 646 070 03 00	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell Garrett или Borg Warner Turbo Systems или 3K Warner или KKK, AL 0040 или A 646 090 20 80 или HAM 646 090 41 80	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, LX 511	

Одобрение типа шасси № _____

TC RU K-RU.MT02.00043

Стр. 4

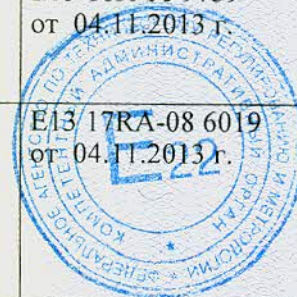
Приложение № 1

для мод.	411 CDI	413 CDI
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор отработавших газов с фильтром твердых частиц	
Нейтрализаторы (маркировка) – 1 степень	КТ 6070	
Глушители (маркировка) – 1 степень	SH 6013	
Фильтр твердых частиц	в едином корпусе с нейтрализатором	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	M240, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип) число передач и передаточные числа	Mercedes-Benz, TSG 330, с ручным управлением вперед - 5, назад - 1	
I -	5.076	
II -	2.610	
III -	1.518	
IV -	1.000	
V -	0.791	
3.X. -	4.722	
Главная передача (тип) – передаточное число	Mercedes-Benz, HA/V741.130 3.2, гипоидная 4.375	
Подвеска		
Передняя (описание)	независимая, типа Макферсон, с поперечной однолистовой рессорой, с газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание)	зависимая, на параболических рессорах, с газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Рулевое управление (описание) – рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем Mercedes-Benz, LZS 2, "шестерня - рейка"	
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые	
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес	



**Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Кондиционеры и холодильное оборудование, пункт 12 TP TC 018/2011	Декларация о соответствии, Акционерное общество "Мерседес-Бенц РУС", Российская Федерация	TC № RU Д-RU.MT02.B.00253 с 26.11.2015 г. по 25.11.2019 г.
Возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации, пункт 13 TP TC 018/2011	— " —	— " —
Возможность оснащения тахографами, пункт 14 TP TC 018/2011	— " —	— " —
Интерфейс, пункт 15 TP TC 018/2011	— " —	— " —
Световозвращатели, Правила ЕЭК ООН № 3-02	Сообщение, Ministere des Transports, Люксембург	E13 48R-05 9721 от 31.10.2013 г.
Устройства для освещения заднего регистрационного знака, Правила ЕЭК ООН № 4-00	— " —	— " —
Указатели поворота, Правила ЕЭК ООН № 6-01	— " —	— " —
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ЕЭК ООН № 7-02	— " —	— " —
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ЕЭК ООН № 10-03	— " —	E13 10R-03 13114 Ext. 01 от 25.06.2015 г.
Эффективность тормозных систем, Правила ЕЭК ООН № 13-11	— " —	E13 13R-11 6052 от 31.10.2013 г.
Места крепления ремней безопасности, Правила ЕЭК ООН № 14-07	— " —	E13 14R-07 9549 от 04.11.2013 г.
Оснащение транспортных средств удерживающими системами, Правила ЕЭК ООН № 16-06	— " —	E13 16R-06 9739 от 04.11.2013 г.
Прочность сидений и их креплений, Правила ЕЭК ООН № 17-08 (для сиденья водителя и передних пассажиров при их наличии)	— " —	E13 17RA-08 6019 от 04.11.2013 г.



Одобрение типа шасси №

TC RU K-RU.MT02.00043

Стр. 7

Приложение № 2

1	2	3
Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ЕЭК ООН № 18-03	Сообщение, Ministere des Transports, Люксембург	E13 18R-03 5355 от 11.11.2013 г.
Фонари заднего хода, Правила ЕЭК ООН № 23-00	— " —	E13 48R-05 9721 от 31.10.2013 г.
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 24-03	— " —	E13 24R-00 6176 от 30.10.2013 г.
Подголовники сидений, Правила ЕЭК ООН № 25-04	— " —	E13 17RA-08 6019 от 04.11.2013 г.
Оснащение звуковыми сигнальными приборами, Правила ЕЭК ООН № 28-00	— " —	E13 28R-00 5974 от 30.10.2013 г.
Защитные свойства кабин, Правила ЕЭК ООН № 29-02	— " —	E13 29R-02 0027 Ext. 01 от 29.06.2015 г.
Пожарная безопасность, Правила ЕЭК ООН № 34-02	— " —	E13 34R-02 6190 Ext. 01 от 14.05.2014 г.
Задние противотуманные огни, Правила ЕЭК ООН № 38-00	— " —	E13 48R-05 9721 от 31.10.2013 г.
Механизмы измерения скорости, Правила ЕЭК ООН № 39-00	— " —	E13 39R-00 9646 от 08.11.2013 г.
Оснащение безопасными стеклами, Правила ЕЭК ООН № 43-00	— " —	E13 43R-00 9659 от 08.11.2013 г.
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ЕЭК ООН № 46-02	— " —	E13 46R-02 7578 от 07.11.2013 г.
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ЕЭК ООН № 48-05	— " —	E13 48R-05 9721 от 31.10.2013 г.
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 49-05, (уровень выбросов В2, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности, контроля NO _x - "G") (экологический класс 5)	— " —	E13 49R-05 0022 от 09.06.2015 г.
Внешний шум, Правила ЕЭК ООН № 51-02	— " —	E13 51R-02 10332 Ext. 01 от 14.07.2015 г.
Оснащение шинами, Правила ЕЭК ООН № 54-00*	Сообщение, RDW, Нидерланды	E4 54R-00 7894 от 27.03.2000 г. E4 54R-00 1714 от 27.03.2000 г. E4 54R9-00 7892 от 19.11.1996 г. E4 54R-00 17156 от 14.12.2006 г. E4 54R-00 17147 от 14.12.2006 г.



Одобрение типа шасси № _____

TC RU K-RU.MT02.00043

Стр. 8

Приложение № 2

1	2	3
Оснащение задними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ЕЭК ООН № 58-02	Сообщение, Ministere des Transports, Люксембург	E13 58R-02 6153 от 30.10.2013 г.
Травмобезопасность наружных выступов, Правила ЕЭК ООН № 61-00	— " —	E13 61R-00 0562 Ext. 01 от 02.07.2015 г.
Оснащение боковыми защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ЕЭК ООН № 73-01	— " —	E13 73R-01 0013 от 07.11.2013 г.
Стояночные огни, Правила ЕЭК ООН № 77-00	— " —	E13 48R-05 9721 от 31.10.2013 г.
Рулевое управление, Правила ЕЭК ООН № 79-01	— " —	E13 79R-01 2455 Ext. 01 от 02.07.2015 г.
Максимальная мощность, Правила ЕЭК ООН № 85-00	— " —	E13 85R-00 6215 от 15.06.2015 г.
Дневные ходовые огни, Правила ЕЭК ООН № 87-00	— " —	E13 48R-05 9721 от 31.10.2013 г.
Оснащение устройствами ограничения максимальной скорости, Правила ЕЭК ООН № 89-00	— " —	E13 89R-00 0015 от 11.11.2013 г.
Боковые габаритные фонари, Правила ЕЭК ООН № 91-00	— " —	E13 48R-05 9721 от 31.10.2013 г.
Оснащение передними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ЕЭК ООН № 93-00	— " —	E13 93R-00 0003 от 07.11.2013 г.
Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 112-00	— " —	E13 48R-05 9721 от 31.10.2013 г.
Уровень шума от качения шин, Правила ЕЭК ООН № 117-02 стадия 2 *	Сообщение, RDW, Нидерланды	E4 117R-02 3355 S2R2 от 05.11.2012 г. E4 117R-02 3354 S2R2 от 09.01.2013 г. E4 117R-01 3306 S2WR2 от 08.04.2013 г. E4 117R-01 3307 S2WR2 от 13.06.2013 г.
Органы управления транспортных средств – идентификация, Правила ЕЭК ООН № 121-00	Сообщение, Ministere des Transports, Люксембург	E13 121R-00 0358 от 21.11.2012 г.
Системы отопления, Правила ЕЭК ООН № 122-00	— " —	E13*122R00*122R00*0093*00 от 08.11.2013 г.

Одобрение типа шасси № _____

TC RU K-RU.MT02.00043

Стр. 9

Приложение № 2

1	2	3
Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помещения транспортного средства, пункт 3 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автотехники – механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО "Центр содействия сертификации автотехники", RA.RU.0001.11MT25, Российская Федерация	TC RU C-RU.MT25.B.01370 с 16.11.2015 г. по 15.11.2019 г.
Передняя обзорность, пункт 5 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	TC RU C-RU.MT25.B.01365 с 16.11.2015 г. по 15.11.2019 г.
Вентиляция, отопление и кондиционирование, пункт 6 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	TC RU C-RU.MT25.B.01366 с 16.11.2015 г. по 15.11.2019 г.
Маркировка и возможность идентификации, приложение № 7 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Акционерное общество "Мерседес-Бенц РУС", Российская Федерация	TC № RU Д-RU.MT02.B.00253 с 26.11.2015 г. по 25.11.2019 г.

* Допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки, минимальной скоростной категории и имеющих отличные от указанных подтверждающие соответствие документы, при наличии на шинах маркировки по Правилам ЕЭК ООН № 54, а также по Правилам ЕЭК ООН №117 при условии предоставления в орган по сертификации информации об указанной маркировке.

Руководитель органа по сертификации



Подпись



Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма единого знака обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза:

На табличке изготовителя или рядом с ней.

Единый знак обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза наносится в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 711.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На наружной поверхности кожуха основания сиденья водителя, с левой стороны.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На наружной поверхности лонжерона кабины, в колесной нише, с правой стороны

3.3. На табличке, видимой снаружи в правом нижнем углу лобового стекла (по заказу).

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	D	N	9	0	9	8	?	?	1	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):

XDN – Акционерное общество «Мерседес-Бенц РУС», Российская Федерация

поз. 4 - 6: Обозначение семейства транспортных средств:

909 - Mercedes-Benz Sprinter CLASSIC.

поз. 7: Обозначение шасси:

8 – шасси общего назначения

поз. 8: Обозначение максимально допустимой производителем технически допустимой максимальной массы автомобиля.

поз. 9: Обозначение колесной базы.

поз. 10: Код типа рулевого управления:

1 - левостороннее.

поз. 11: Обозначение сборочного завода:

(любые арабские цифры от 0 до 9 или буква латинского алфавита, за исключением букв I, O, Q)

поз. 12 - 17: Производственный номер шасси

Руководитель органа по сертификации _____



Подпись



Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

Mercedes-Benz типа 909 модификации 411 CDI, 413 CDI
 коммерческое наименование Mercedes-Benz Sprinter CLASSIC

