

# ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

## ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ



Серия RU № 0000123

№ TC RU K-RU.MT02.00044

Срок действия с 30 декабря 2015 г. по 30 декабря 2018 г.

### ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования  
"САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР" (ОС "САТР-ФОНД")  
юридический адрес: 125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; фактические адреса: 125480,  
г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, 2;  
тел.: (495) 454-42-27, (495) 456-62-51, (495) 496-82-44 / факс: (495) 454-72-12, (495) 496-82-44;  
электронная почта: mail@satrfond.ru; аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11MT02

### ШАССИ

|   |  |          |
|---|--|----------|
| МАРКА   | КАМАЗ  |          |
| КОММЕРЧЕСКОЕ<br>НАИМЕНОВАНИЕ                  | B2732  | B2736    |
| ТИП   | 63501  |          |
| МОДИФИКАЦИИ                                   | 63501-51   | 63501-52 |
| КАТЕГОРИЯ                                     | N <sub>3</sub> G   |          |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС                           | 5  |          |
| ВАРИАНТ ИЗГОТОВЛЕНИЯ                          | шасси с кабиной и двигателем   |          |
| ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС                         | Публичное акционерное общество "КАМАЗ", юридический и фактический адрес: 423827, Республика Татарстан, город Набережные Челны, проспект Автозаводский, 2, Российская Федерация, ОГРН: 1021602013971, телефон: (8552) 37-27-90, 33-81-23, 33-82-24, факс: (8552) 37-28-34 электронная почта: pgk@kamaz.ru |          |
| ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС                      | Публичное акционерное общество "КАМАЗ", юридический и фактический адрес: 423827, Республика Татарстан, город Набережные Челны, проспект Автозаводский, 2, Российская Федерация   |          |
| ПРЕДСТАВИТЕЛЬ<br>ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС     | —  |          |
| СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО<br>АДРЕС                | 423827, Республика Татарстан, город Набережные Челны, проспект Автозаводский, 2, Российская Федерация  |          |
| ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ<br>КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС | —  |          |

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" по перечню требований в соответствии с приложением N 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.





## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

|   |  |
|---|--|
| Колесная формула / ведущие колеса   | 8×8 / все  |
| Схема компоновки транспортного средства   | кабина над двигателем  |
| Расположение двигателя  | переднее продольное  |
| Кабина  | цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом |
| Габаритные размеры, мм  |  |
| – длина   | 8825...11000   |
| – ширина  | 2500   |
| – высота  | 3100...3460  |
| База, мм  | 1950 / 3340...3690 / 1320  |
| Колея передних / задних колес, мм   | 2050 / 2050  |
| Масса шасси в снаряженном состоянии, кг   | 11000  |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг   | 27200  |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | 5600<br>5600<br>8000<br>8000   |
| Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг   | 42200  |
| Максимальная масса прицепа, кг  |  |
| – прицеп без тормозной системы  | транспортные средства не предназначены для буксировки прицепа без тормозной системы                |
| – прицеп с тормозной системой   | 15000  |

| Для модификаций:   | 63501-51   | 63501-52           |
|--|--|--------------------|
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)                                | КАМАЗ, 740.715-320   | КАМАЗ, 740.725-360 |
| – количество и расположение цилиндров                                      | четырёхтактный дизель<br>8, V-образное   |                    |
| – рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>                                 | 11762  |                    |
| – степень сжатия   | 18.0±0.4   |                    |
| – максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 235 (1900)   | 265 (1900)         |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )                   | 1373 (1300)  | 1570 (1300)        |
| Топливо  | дизельное  |                    |
| Система питания (тип)  | Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой                          |                    |
| Блок управления (маркировка)   | BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)   |                    |
| ТНВД (тип, маркировка)   | BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)   |                    |
| Форсунки (тип, маркировка)   | BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)  |                    |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)                                      | Borg Warner Turbo Systems, S300G   |                    |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка)   | Автоагрегат, ФВ 725.1109510 или ФВ 721.1109510-10  |                    |
| Глушитель шума впуска (маркировка)   | функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр                                   |                    |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов                         | один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов, система нейтрализации SCR |                    |
| Глушители (маркировка)   | DINEX, 59394   |                    |

Одобрение типа шасси № TC RU K-RU.MT02.00044

Стр. 4

## Приложение № 1

|                                      |   |            |
|--------------------------------------|---|------------|
| <b>Трансмиссия</b>                   | механическая  |            |
| Сцепление (марка, тип)               | ZF&SACHS, DÖNMEZ, Changchun Yidong Clutch, MFZ-430, сухое, однодисковое |            |
| Коробка передач (марка, тип) ^       | ZF 16S1820TO или ZF 16S1821TO или ZF 16S1822TO, с ручным управлением    |            |
| – число передач и передаточные числа | вперед – 16, назад – 2  |            |
|                                      | низший ряд  | высший ряд |
| I -                                  | 13.80   | 11.54      |
| II -                                 | 9.49  | 7.93       |
| III -                                | 6.53  | 5.46       |
| IV -                                 | 4.57  | 3.82       |
| V -                                  | 3.02  | 2.53       |
| VI -                                 | 2.08  | 1.74       |
| VII -                                | 1.43  | 1.20       |
| VIII -                               | 1.00  | 0.84       |
| 3.X -                                | 12.92   | 10.80      |

|                                      |   |              |                  |
|--------------------------------------|---|--------------|------------------|
| <b>Раздаточная коробка (тип)</b>     | ZF PASSAU VG 1600/300, ZQC 1600-65A, ZF PASSAU VG 2000/300, ZQC 2000-69 | КАМАЗ, 65111 | КАМАЗ, 6522, 621 |
|                                      | механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала   |              |                  |
| – число передач и передаточные числа | 2   |              |                  |
|                                      | высшее -  | 0.890        | 0.917            |
|                                      | низшее -  | 1.536        | 1.662            |
|                                      |   | 0.872        | 1.593            |

|                               |                                 |
|-------------------------------|---------------------------------|
| <b>Главная передача (тип)</b> | КАМАЗ, двойная                  |
| – передаточное число          | 5.43 или 5.94 или 6.53 или 7.22 |

|                     |   |
|---------------------|---|
| <b>Подвеска</b>     |   |
| Передняя (описание) | зависимая, на четырех полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами |
| Задняя (описание)   | балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами                             |

|                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| <b>Рулевое управление (описание)</b> | с гидроусилителем                         |
| – рулевой механизм (тип)             | "винт - шариковая гайка - рейка - сектор" |

|  |   |
|--|---|
| <b>Тормозные системы</b>                   |   |
| Рабочая (описание)                         | пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на первую, вторую ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные |
| Запасная (описание)                        | каждый контур рабочей тормозной системы   |
| Стояночная (описание)                      | привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки   |
| Вспомогательная (износостойкая) (описание) | моторный тормоз-замедлитель   |

Одобрение типа шасси № TC RU K-RU.MT02.00044Стр. 5

## Приложение № 1

**Шины**

|  |               |            |
|--|---------------|------------|
| – обозначение размера  | 425/85 R21    | 390/95 R20 |
| – индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | 146 или 156   | 156        |
| – обозначение категории скорости                                 | G или J или K | J          |

**Оборудование шасси**

по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, автономный отопитель, кондиционер, лебедка, коробка отбора мощности

Руководитель органа по сертификации



Подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия



**Перечень документов, явившихся основанием для оформления  
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ**

| Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности                               | Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие  | Номер документа и дата выпуска                             |
|---|---|--|
| 1   | 2   | 3  |
| Кондиционеры и холодильное оборудование, пункт 12 ТР ТС 018/2011  | Декларация о соответствии, Открытое акционерное общество "КАМАЗ", Российская Федерация  | ТС № RU Д-RU.MT22.В.00102 с 23.03.2015 г. по 22.03.2019 г. |
| Возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации, пункт 13 ТР ТС 018/2011  | — " —   | — " —  |
| Возможность оснащения тахографами, пункт 14 ТР ТС 018/2011  | — " —   | — " —  |
| Интерфейс, пункт 15 ТР С 018/2011   | — " —   | — " —  |
| Световозвращатели, Правила ЕЭК ООН № 3-02   | Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация   | E22 48R-03 10023 Ext.01 от 29.11.2010 г.                   |
| Устройства для освещения заднего регистрационного знака, Правила ЕЭК ООН № 4-00   | — " —   | — " —  |
| Указатели поворота, Правила ЕЭК ООН № 6-01  | — " —   | — " —  |
| Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ЕЭК ООН № 7-02   | — " —   | — " —  |
| Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ЕЭК ООН № 10-04 | Сертификат соответствия, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте некоммерческой организации "Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологии выполнения работ в строительстве", РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация | ТС RU С-RU.MT22.В.01390 с 16.10.2015 г. по 15.10.2019 г.   |



Одобрение типа шасси № TC RU K-RU.MT02.00044

Стр. 7

## Приложение № 2

| 1   | 2  | 3   |
|---|--|---|
| Эффективность тормозных систем,<br>Правила ЕЭК ООН № 13-11                                      | Сертификат соответствия,<br>Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация  | TC RU C-RU.MT02.B.00095<br>с 27.11.2015 г. по 26.11.2019 г.   |
| Места крепления ремней безопасности,<br>Правила ЕЭК ООН № 14-07                                 | Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация  | E22 14R-07 09001 Ext.01 от 13.08.2014 г.<br>E22 14R-07 01076 Ext.06 от 16.07.2010 г.<br>E22 14R-07 11008 Ext. 02 от 13.08.2014 г. |
| Оснащение транспортных средств удерживающими системами,<br>Правила ЕЭК ООН № 16-06              | — " —  | E22 16R-06 09015 Ext.02 от 20.07.2015 г.<br>E22 16R-06 10033 Ext.01 от 20.07.2015 г.<br>E22 16R-06 11009 Ext. 02 от 13.08.2014 г. |
| Прочность сидений и их креплений,<br>Правила ЕЭК ООН № 17-08                                    | — " —  | E22 17RA-08 10041 от 15.09.2010 г.<br>E22 17RA-08 10049 Ext.03 от 26.11.2014 г.   |
| Защита транспортного средства от несанкционированного использования,<br>Правила ЕЭК ООН № 18-03 | — " —  | E22 18R-03 02052 Ext.05 от 14.08.2008 г.  |
| Фонари заднего хода,<br>Правила ЕЭК ООН № 23-00   | — " —  | E22 48R-03 10023 Ext.01 от 29.11.2010 г.  |
| Выбросы,<br>Правила ЕЭК ООН № 24-03   | Сертификат соответствия,<br>Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте некоммерческой организации "Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологии выполнения работ в строительстве", РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация | TC RU C-RU.MT22.B.01249<br>с 30.09.2015 г. по 29.09.2019 г.   |
| Оснащение звуковыми сигнальными приборами,<br>Правила ЕЭК ООН № 28-00                           | Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии,<br>Российская Федерация   | E22 28R-00 03037 Ext.03 от 06.09.2005 г.<br>E22 28R-00 11011 от 25.02.2014 г.<br>E22 28R-00 14033 от 17.12.2014 г.                |

Одобрение типа шасси № TC RU K-RU.MT02.00044Стр. 8

## Приложение № 2

| 1   | 2   | 3   |
|---|---|---|
| Защитные свойства кабин,<br>Правила ЕЭК ООН № 29-02   | Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация   | E22 29R-02 10025 от 07.06.2010 г.<br>E22 29R-02 10026 с 07.06.2010 г.         |
| Пожарная безопасность,<br>Правила ЕЭК ООН № 34-02   | — " —   | E22 34RI-02 10010 от 21.04.2010 г.  |
| Задние противотуманные огни,<br>Правила ЕЭК ООН № 38-00   | — " —   | E22 48R-03 10023 Ext.01 от 29.11.2010 г.                                      |
| Механизмы измерения скорости,<br>Правила ЕЭК ООН № 39-00  | — " —   | E22 39R-00 12035 Ext. 03 от 17.11.2015 г.                                     |
| Оснащение безопасными стёклами,<br>Правила ЕЭК ООН № 43-00  | Сообщение, Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, Spain   | E9-43R-00.1023 от 06.09.2011 г.   |
| Оснащение устройствами непрямого обзора,<br>Правила ЕЭК ООН № 46-02   | Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация   | E22 46R-02 08012 Ext.01 от 08.07.2015 г.<br>E22 46R-02 11021 от 08.04.2011 г. |
| Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации<br>Правила ЕЭК ООН № 48-04   | — " —   | E22 48R-03 10023 Ext.01 от 29.11.2010 г.                                      |
| Выбросы,<br>Правила ЕЭК ООН № 49-05 (уровень выбросов В2, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности, контроля NOx – "G") | Сертификат соответствия, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте некоммерческой организации "Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологии выполнения работ в строительстве", РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация | TC RU C-RU.MT22.B.01250 с 30.09.2015 г. по 29.09.2019 г.                      |
| Внешний шум,<br>Правила ЕЭК ООН № 51-02 (с учетом примечания 14 к таблице приложения № 2 к ТР ТС 018/2011)  | Сертификат соответствия, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация  | TC RU C-RU.MT02.B.00081 с 28.10.2015 г. по 27.10.2019 г.                      |
| Оснащение шинами*,<br>Правила ЕЭК ООН № 54-00   | Сообщение, The Ministry of Transport, Posts and Telecommunications of the Slovak Republic, Slovakia   | E27*54R-00*9104*00 от 26.10.2006 г.<br>E27*54R-00*9128*00 от 18.01.2008 г.    |
|   | Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация   | E22 00017 Ext.04 от 26.12.2014 г.<br>E22 000288 Ext.01 от 31.10.2011 г.       |



## Приложение № 2

| 1  | 2  | 3   |
|--|--|---|
| Оснащение сцепными устройствами,<br>Правила ЕЭК ООН № 55-01                          | Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация  | E22 55R-01 15086<br>от 07.10.2015 г.  |
| Травмобезопасность наружных выступов,<br>Правила ЕЭК ООН № 61-00                     | — " —  | E22 61R-00 03044 Ext.05<br>от 27.01.2014 г.   |
| Рулевое управление,<br>Правила ЕЭК ООН № 79-01                                       | — " —  | E22 79R-01 10031<br>от 03.08.2010 г.  |
| Максимальная мощность,<br>Правила ЕЭК ООН № 85-00                                    | — " —  | E22 85R-00 15005<br>от 26.03.2015 г. (740.725-360)<br>E22 85R-00 15004<br>от 26.03.2015 г. (740.715-320)                        |
| Оснащение устройствами ограничения максимальной скорости,<br>Правила ЕЭК ООН № 89-00 | Сертификат соответствия,<br>Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте некоммерческой организации "Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологии выполнения работ в строительстве",<br>РОСС RU.0001.10MT22,<br>Российская Федерация | TC RU C-RU.MT22.B.01198<br>с 22.09.2015 г. по 21.09.2019 г.   |
| Боковые габаритные фонари,<br>Правила ЕЭК ООН № 91-00                                | Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация  | E22 48R-03 10023 Ext.01<br>от 29.11.2010 г.   |
| Фары ближнего и дальнего света,<br>Правила ЕЭК ООН № 112-00                          | — " —  | — " —   |
| Уровень шума от качения шин*,<br>Правила ЕЭК ООН № 117-02, стадия 2                  | Сообщение, The Ministry of Transport, Posts and Telecommunications of the Slovak Republic, Slovakia  | E27*117R-01*122S*00<br>от 20.07.2010 г.<br>E27*117R-01*0151S*00<br>от 07.07.2010 г.<br>E27*117R-01*0291S*00<br>от 04.01.2012 г. |
| Органы управления транспортных средств - идентификация,<br>Правила ЕЭК ООН № 121-00  | Сообщение,<br>Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, Spain   | E9-121R-00.1004 Ext.02<br>от 09.10.2012 г.  |
| Системы отопления,<br>Правила ЕЭК ООН № 122-00                                       | — " —  | E9 122R-00.1019 Ext.01<br>от 01.10.2012 г.  |



Одобрение типа шасси № TC RU K-RU.MT02.00044Стр. 10

## Приложение № 2

| 1   | 2  | 3   |
|---|--|---|
| Внутренний шум,<br>пункт 2 приложения № 3<br>к ТР ТС 018/2011   | Сертификат соответствия,<br>Орган по сертификации<br>специальных и специализированных<br>автотранспортных средств и услуг<br>на автомобильном транспорте<br>некоммерческой организации "Фонд<br>развития сертификации<br>спецавтотранспорта, средств<br>механизации и технологии<br>выполнения работ в строительстве",<br>РОСС RU.0001.10MT22,<br>Российская Федерация | TC RU C-RU.MT22.B.01256<br>с 30.09.2015 г. по 29.09.2019 г. |
| Содержание вредных<br>(загрязняющих) веществ в<br>воздухе обитаемого помеще-<br>ния транспортного средства,<br>пункт 3 приложения № 3<br>к ТР ТС 018/2011 | — " —  | TC RU C-RU.MT22.B.01416<br>с 12.11.2015 г. по 11.11.2019 г. |
| Устойчивость,<br>пункт 4 приложения № 3<br>к ТР ТС 018/2011   | Сертификат соответствия,<br>Орган по сертификации механичес-<br>ких транспортных средств и<br>прицепов, их составных частей и<br>предметов оборудования "САТР-<br>ФОНД" Межотраслевого Фонда<br>"Сертификация автотранспорта<br>САТР", РОСС RU.0001.11MT02,<br>Российская Федерация  | TC RU C-RU.MT02.B.00091<br>с 12.11.2015 г. по 11.11.2019 г. |
| Передняя обзорность,<br>пункт 5 приложения № 3<br>к ТР ТС 018/2011  | Сертификат соответствия,<br>Орган по сертификации<br>специальных и специализированных<br>автотранспортных средств и услуг<br>на автомобильном транспорте<br>некоммерческой организации "Фонд<br>развития сертификации<br>спецавтотранспорта, средств<br>механизации и технологии<br>выполнения работ в строительстве",<br>РОСС RU.0001.10MT22,<br>Российская Федерация | TC RU C-RU.MT22.B.00811<br>с 16.07.2015 г. по 15.07.2019 г. |
| Вентиляция, отопление и<br>кондиционирование,<br>пункт 6 приложения № 3<br>к ТР ТС 018/2011   | — " —  | TC RU C-RU.MT22.B.00693<br>с 23.06.2015 г. по 22.06.2019 г. |
| Весовые и габаритные<br>ограничения, действующие в<br>отношении транспортных<br>средств,<br>пункт 14 приложения № 3<br>к ТР ТС 018/2011                   | — " —  | TC RU C-RU.MT22.B.01292<br>с 05.10.2015 г. по 04.10.2019 г. |
| Замки и петли дверей,<br>Глобальные технические<br>правила № 1  | — " —  | TC RU C-RU.MT22.B.00809<br>с 16.07.2015 г. по 15.07.2019 г. |



Одобрение типа шасси № TC RU K-RU.MT02.00044Стр. 11

## Приложение № 2

| 1  | 2  | 3   |
|--|--|---|
| Маркировка и возможность идентификации,<br>Приложение №7<br>к ТР ТС 018/2011 | Декларация о соответствии,<br>Открытое акционерное общество<br>"КАМАЗ", Российская Федерация | ТС № RU Д-RU.MT22.B.00102<br>с 23.03.2015 г. по 22.03.2019 г. |

\* Допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки, минимальной скоростной категории и имеющих отличные от указанных подтверждающие соответствие документы, при наличии на шинах маркировки по Правилам ЕЭК ООН № 54, а также по Правилам ЕЭК ООН № 117 при условии предоставления в орган по сертификации информации об указанной маркировке.

Руководитель органа по сертификации



Подпись

Б.В. Кисуненко  
инициалы, фамилия

SERTAU10.RU

## ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма единого знака обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза:  
На табличке изготовителя.  
Единый знак обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза наносится в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 711.
2. Место расположения таблички изготовителя:  
На правой панели боковины кабины
3. Место расположения идентификационного номера:
  - 3.1. На табличке изготовителя
  - 3.2. На раме, в передней части правого лонжерона
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| X | T | C | 6 | 3 | 5 | 0 | 1 | 5 | ?  | ?  | ?  | ?  | ?  | ?  | ?  | ?  |

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):  
**ХТС** – Публичное акционерное общество "КАМАЗ", Республика Татарстан, Российская Федерация.
- поз. 4 - 9: Код типа и модификации шасси:  
**635015** – КАМАЗ типа 63501 модификации 63501-51, 63501-52;
- поз. 10: Год выпуска или модельный год согласно Таблице 1 Приложения № 7 к ТР ТС 018/2011.
- поз. 11 - 17: Производственный номер шасси.

Руководитель органа по сертификации



Подпись

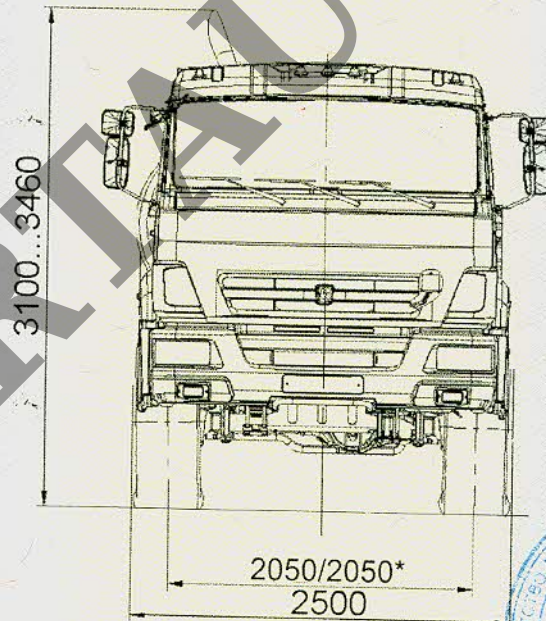
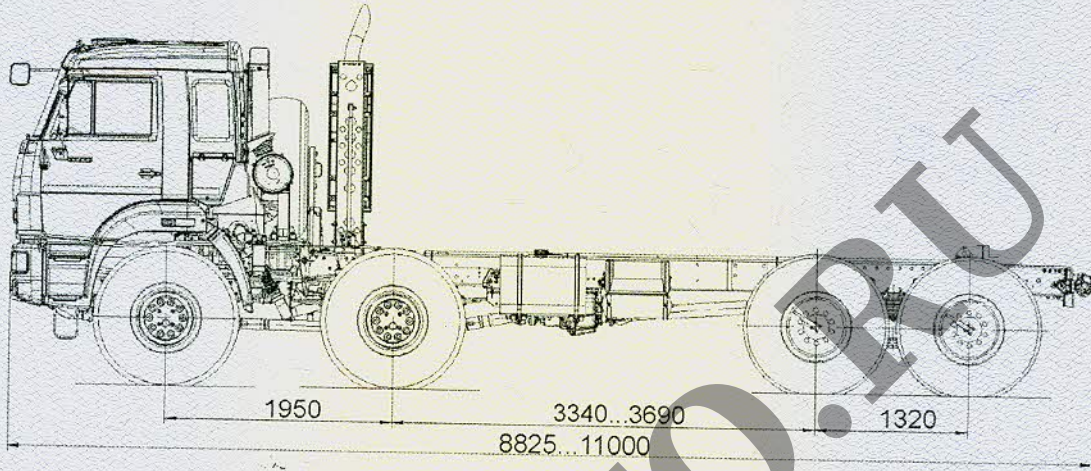


Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

**ОБЩИЙ ВИД ШАССИ**

КАМАЗ типа 63501 модификаций 63501-51, 63501-52, коммерческие наименования В2732, В2736



\* - колея передних/задних колес

