

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ
Межотраслевой фонд "Сертификация автотранспорта САТР" ("САТР-ФОНД")
 № РОСС RU.0001.11MT02 от 06.06.2006 г.
 125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24 (тел. 454-42-27)

РОСС TR.MT02.E04757

01 сентября 7

| | |
|-------------------------------------|---|
| Марка транспортного средства | Ford Otosan |
| Тип транспортного средства | Cargo (СКК1, ССК1) |
| Категория транспортного средства | №3 |
| Код ТН ВЭД | 8704 22 (СКК1), 8701 20 (ССК1) |
| Код VIN | NM0???TED... |
| Экологический класс | 3 |
| Заявитель, изготовитель и его адрес | Ford Otomotiv Sanayi A.S., Fatih Mahallesi, Hasan Basri Caddesi, Köymenkent Samandra, 34885 Kartal, Istanbul, Turkey |
| Сборочный завод | Ford Otomotiv Sanayi A.S., Kütahya Yolu Üzeri P.K. 180, İnönü, Eskisehir, Turkey |

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| для модификаций: | СКК1 | ССК1 |
|---|---|-----------------------------|
| Колесная формула / ведущие колеса | 4 × 2 / задние | |
| Схема компоновки транспортного средства | кабина над двигателем, расположение двигателя - переднее продольное | |
| Тип кузова транспортного средства (Исполнение грузочного пространства) | бортовая платформа с тентом или без тента или грузовой фургон общего назначения | седельно-сцепное устройство |
| Кабина | цельнометаллическая, двухместная, без спального места, или с одним или двумя спальными местами | |
| Габаритные размеры, мм | | |
| - длина | 6500...12000 | 5490...6500 |
| - ширина | 2480...2550 | 2480...2500 |
| - высота | 2495...3600 | 2495...3380 |

РОСС TR.MT02.E04757

| для модификаций: | СКК1 | ССК1 |
|--|---------------------------|---------------|
| База, мм | 3200...6000 | 3200...4500 |
| Колея передних / задних колес, мм | 2033...2076 / 1823...1833 | |
| Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ГОСТ Р 52051-2003) | 6750...9350 | 5750...7500 |
| Полная масса транспортного средства, кг | 19000 | 19000 |
| Максимальная масса, приходящаяся: | | |
| - на переднюю ось, кг | 7500 | 7500 |
| - на заднюю ось, кг | 11500 | 11500 |
| Допустимая полная масса (полу-) прицепа, кг | | |
| - прицеп без тормозов | 750 | - |
| - (полу-)прицеп с тормозами | 26000 | 26000 |
| Полная масса автопоезда, кг | 33800...44000 | 33800...44000 |

| Двигатель (марка, тип) | Ford Otosan | |
|---|---|--------------------|
| | FCT3 | FCS3 |
| | четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением | |
| - количество и расположение цилиндров | 6, рядное | |
| - рабочий объем, см ³ | 7330 | |
| - степень сжатия | 17.6 | |
| - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) | 169 (2400) | 221 (2400) |
| - максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹) | 750 (1200...1800) | 1100 (1200...1800) |
| Топливо | дизельное | |
| Система питания | непосредственный впрыск топлива | |
| ТНВД (марка, тип) | Bosch, CP 3.X | |
| Форсунки (марка, тип) | Bosch, CRIN 1.6 | |
| Турбокомпрессор (марка, тип) | 3K Warner (KKK), K27.2 | |
| Воздушный фильтр (марка, тип) | Donaldson / ASAS, 3C46-9600-A? | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | два глушителя, система нейтрализации отсутствует | |
| Передний глушитель (марка, тип) | Bosal Mimaysan, 3C46-5K214-B? | |
| Задний глушитель (марка, тип) | Bosal Mimaysan, 3C46-5K214-C? | |

| Трансмиссия | механическая | | | |
|------------------------------|--|----------|-------------------------|------------------------------|
| Сцепление (марка, тип) | сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом | | | |
| Коробка передач (марка, тип) | ZF, 16S109 | ZF, 9S75 | ZF, 9S109 | Eaton, 8209BBE / 6209 / 6109 |
| | полностью синхронизированная, с ручным управлением | | | |
| - число передач | вперед – 16, назад – 1 | | вперед – 8+1, назад – 1 | |

POCC TR.MT02.E04757

| для коробки передач: | ZF, 16S109 | ZF, 9S75 | ZF, 9S109 | Eaton, 8209BBE / 6209 / 6109 |
|---------------------------------------|---------------------------------------|----------|-----------|------------------------------------|
| - передаточные числа | | | | |
| понижающая передача - | - | 13.16 | 12.91 | 12.64 |
| I - | 13.30 | 8.91 | 8.96 | 8.81 |
| II - | 11.26 | 6.50 | 6.37 | 6.55 |
| III - | 9.47 | 4.67 | 4.71 | 4.77 |
| IV - | 8.02 | 3.50 | 3.53 | 3.55 |
| V - | 6.64 | 2.55 | 2.54 | 2.48 |
| VI - | 5.61 | 1.86 | 1.87 | 1.85 |
| VII - | 4.69 | 1.33 | 1.34 | 1.34 |
| VIII - | 3.97 | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| IX - | 3.35 | - | - | - |
| X - | 2.84 | - | - | - |
| XI - | 2.39 | - | - | - |
| XII - | 2.02 | - | - | - |
| XIII - | 1.67 | - | - | - |
| XIV - | 1.42 | - | - | - |
| XV - | 1.18 | - | - | - |
| XVI - | 1.00 | - | - | - |
| 3.X.1 - | 10.23 | 11.74 | 12.20 | 13.21 |
| 3.X.2 - | 12.69 | - | - | - |
| Главная передача (марка, тип) | Meritor, RS, одинарная, коническая | | | |
| - передаточное число главной передачи | 4.10, 4.30, 4.56, 4.89, 5.12 или 5.41 | | | |

Подвеска

- передняя зависимая, на многолистных рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя зависимая, на многолистных рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

Нема-ZF, 8043 / ZF, 8046 / ZF, 8098,
"винт - гайка на циркулирующих шариках – рейка – сектор", рулевой привод с гидроусилителем

Тормозные системы

- рабочая пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, с АБС, тормозные механизмы всех колес - барабанные
- запасная каждый из контуров рабочей тормозной системы и стояночная тормозная система
- стояночная тормозные механизмы задних колес с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
- вспомогательная моторный тормоз-замедлитель

РОСС TR.MT02.E04757

Шины:

| | |
|------------------------------|--|
| - размер | 10.00R20, 11.00R20, 12.00R20, 11R22.5, 12R22.5, 275/70R22.5, 295/60R22.5, 295/80R22.5, 315/60R22.5, 315/80R22.5, 13R22.5 |
| - индекс несущей способности | 152...154/148...150 |
| - категория скорости | G |

**Дополнительное оборудование
транспортного средства**

по заказу: дополнительный отопитель, кондиционер (хладагент R134a), электрические стеклоподъемники, дополнительный аккумулятор

При проезде автомобилей Ford Otosan Cargo (СКК1, ССК1) по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов, должны быть выполнены требования "Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации".

Ford Otosan Cargo (СКК1, ССК1)

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общие виды транспортных средств на двух листах приведены в приложении № 3.

Б.В. Кисуленко**С.В. Пугачев****Действует с "01" сентября 2006 г.**

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

- 1. Место расположения и форма знака соответствия:
На наклейке, расположенной рядом с табличкой изготовителя.
Наклейка содержит знак соответствия, выполненный по ГОСТ Р 50460-92, и номер "одобрения типа транспортного средства".
- 2. Место расположения таблички изготовителя:
В моторном отсеке, с правой стороны.
- 3. Место расположения идентификационного номера (VIN):
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. На раме транспортного средства, за правым передним колесом.
 - 3.3. На табличке под лобовым стеклом.
- 4. Структура и содержание идентификационного номера транспортных средств:

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| N | M | 0 | ? | ? | ? | T | E | D | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? |

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
NM0 – Ford Otomotiv Sanayi A.S., Турция.
- поз. 4 - 6: Код модели в зависимости от исполнения:
A01...F99.
- поз.7: Подразделение изготовителя:
T – Ford Otomotiv Sanayi A.S., Турция.
- поз. 8: Сборочный завод:
E– Inönü Plant Eskisehir.
- поз. 9: Модель:
D – Cargo.
- поз. 10: Тип кабины:
D – стальная, без спального места;
E – стальная, с одним спальным местом;
F – стальная, с двумя спальными местами.
- поз. 11: Год выпуска согласно ИСО 3779-83.
- поз. 12: Месяц производства:
A...Y.
- поз. 13 - 17: Производственный номер транспортного средства.