

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ
Межотраслевой фонд "Сертификация автотранспорта САТР" ("САТР-ФОНД")
№ РОСС RU.0001.11MT02 от 06.06.2006 г.
125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24 (тел. 454-42-27)

РОСС TR.MT02.E04759

01 сентября 7

Марка транспортного средства	Ford Otosan
Тип транспортного средства	Cargo (СКМ1)
Категория транспортного средства	N3
Код ТН ВЭД	8704 23
Код VIN	NM0???TED...
Экологический класс	3
Заявитель, изготовитель и его адрес	Ford Otomotiv Sanayi A.S., Fatih Mahallesi, Hasan Basri Caddesi, Köymenkent Samandra, 34885 Kartal, Istanbul, Turkey
Сборочный завод	Ford Otomotiv Sanayi A.S., Kütahya Yolu Üzeri P.K. 180, İnönü, Eskişehir, Turkey

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	8 × 2 / колеса третьей оси
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем, расположение двигателя - переднее продольное
Тип кузова транспортного средства (Исполнение загрузочного пространства)	бортовая платформа с тентом или без тента или грузовой фургон общего назначения
Кабина	цельнометаллическая, двухместная, без спального места, или с одним или двумя спальными местами
Габаритные размеры, мм	
- длина	9270...12000
- ширина	2480...2550
- высота	2495...3600
База, мм	1800 + 3200...6000 + 1305...1400
Колея передних / задних колес, мм	2000...2100 (первая и вторая оси) / 1800...1950 (третья и четвертая оси)

РОСС TR.MT02.E04759

Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ГОСТ Р 52051-2003)	9500...12500
Полная масса транспортного средства, кг	32000
Максимальная масса, приходящаяся:	
- на первую ось, кг	7500
- на вторую ось, кг	7500
- на третью ось, кг	11500
- на четвертую ось, кг	10000
Допустимая полная масса прицепа, кг	
- прицеп без тормозов	750
- прицеп с тормозами	буксировка прицепа с тормозами не предусмотрена
Полная масса автопоезда, кг	32750

Двигатель (марка, тип)	Ford Otosan			
	FCT3		FCS3	
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением			
- количество и расположение цилиндров	6, рядное			
- рабочий объем, см ³	7330			
- степень сжатия	17.6			
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	169 (2400)		221 (2400)	
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	750 (1200...1800)		1100 (1200...1800)	
Топливо	дизельное			
Система питания	непосредственный впрыск топлива			
ТНВД (марка, тип)	Bosch, CP 3.X			
Форсунки (марка, тип)	Bosch, CRIN 1.6			
Турбокомпрессор (марка, тип)	3K Warner (KKK), K27.2			
Воздушный фильтр (марка, тип)	Donaldson / ASAS, 3C46-9600-A?			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, система нейтрализации отсутствует			
Передний глушитель (марка, тип)	Bosal Mimaysan, 3C46-5K214-B?			
Задний глушитель (марка, тип)	Bosal Mimaysan, 3C46-5K214-C?			

Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом			
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16S109	ZF, 9S75	ZF, 9S109	Eaton, 8209BBE / 6209 / 6109
	полностью синхронизированная, с ручным управлением			
- число передач	вперед – 16, назад – 1		вперед – 8+1, назад – 1	

POCC TR.MT02.E04759

для коробки передач:	ZF, 16S109	ZF, 9S75	ZF, 9S109	Eaton, 8209BBE / 6209 / 6109
- передаточные числа				
понижающая передача -	-	13.16	12.91	12.64
I -	13.30	8.91	8.96	8.81
II -	11.26	6.50	6.37	6.55
III -	9.47	4.67	4.71	4.77
IV -	8.02	3.50	3.53	3.55
V -	6.64	2.55	2.54	2.48
VI -	5.61	1.86	1.87	1.85
VII -	4.69	1.33	1.34	1.34
VIII -	3.97	1.00	1.00	1.00
IX -	3.35	-	-	-
X -	2.84	-	-	-
XI -	2.39	-	-	-
XII -	2.02	-	-	-
XIII -	1.67	-	-	-
XIV -	1.42	-	-	-
XV -	1.18	-	-	-
XVI -	1.00	-	-	-
3.X.1 -	10.23	11.74	12.20	13.21
3.X.2 -	12.69	-	-	-
Главная передача (марка, тип)	Meritor, RS, одинарная, коническая			
- передаточное число главной передачи	4.10, 4.30, 4.56, 4.89, 5.12 или 5.41			

Подвеска

- передняя ось зависимая, на многолистных рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости
- вторая ось зависимая, на многолистных рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами
- третья ось зависимая, на многолистных рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
- четвертая ось зависимая, на многолистных рессорах

Рулевое управление (марка, тип)

Нема-ZF, 8043 / ZF, 8046 / ZF, 8098,
 “винт - гайка на циркулирующих шариках – рейка – сектор”,
 рулевой привод с гидроусилителем

Тормозные системы

- рабочая пневматическая, двухконтурная, первый контур для колес первой и второй осей, второй контур для колес третьей и четвертой осей, АБС, тормозные механизмы всех колес - барабанные
- запасная каждый из контуров рабочей тормозной системы и стояночная тормозная система
- стояночная тормозные механизмы задних колес с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
- вспомогательная моторный тормоз-замедлитель

РОСС TR.MT02.E04759

Шины:

- размер	10.00R20, 11.00R20, 12.00R20, 11R22.5, 12R22.5, 275/70R22.5, 295/60R22.5, 295/80R22.5, 315/60R22.5, 315/80R22.5, 13R22.5
- индекс несущей способности	152...154/148...150
- категория скорости	G

**Дополнительное оборудование
транспортного средства**

по заказу: дополнительный отопитель, кондиционер (хладагент R134a), электрические стеклоподъемники, дополнительный аккумулятор

При проезде автомобилей Ford Otosan Cargo (СКМ1) по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов, должны быть выполнены требования "Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации".

Действие данного "одобрения типа транспортного средства" распространяется на партию транспортных средств в количестве 100 (ста) шт.

Декларации о ввозимых на территорию Российской Федерации транспортных средствах данного типа (размер и отличительные признаки отдельных партий) передаются производителем или его официальным дилером ежемесячно (вне зависимости от факта поставки) в орган по сертификации, на основании чего выдаются заверенные копии "одобрения типа транспортного средства".

Ford Otosan Cargo (СКМ1)

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общий вид транспортного средства на одном листе приведен в приложении № 3.

Б.В. Кисуленко**С.В. Пугачев****Действует с "01" сентября 2006 г.**

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

- 1. Место расположения и форма знака соответствия:
На наклейке, расположенной рядом с табличкой изготовителя.
Наклейка содержит знак соответствия, выполненный по ГОСТ Р 50460-92, и номер "одобрения типа транспортного средства".
- 2. Место расположения таблички изготовителя:
В моторном отсеке, с правой стороны.
- 3. Место расположения идентификационного номера (VIN):
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. На раме транспортного средства, за правым передним колесом.
 - 3.3. На табличке под лобовым стеклом.
- 4. Структура и содержание идентификационного номера транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	M	0	?	?	?	T	E	D	?	?	?	?	?	?	?	?

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
NM0 – Ford Otomotiv Sanayi A.S., Турция.
- поз. 4 - 6: Код модели в зависимости от исполнения:
A01...F99.
- поз.7: Подразделение изготовителя:
T – Ford Otomotiv Sanayi A.S., Турция.
- поз. 8: Сборочный завод:
E– Inönü Plant Eskisehir.
- поз. 9: Модель:
D – Cargo.
- поз. 10: Тип кабины:
D – стальная, без спального места;
E – стальная, с одним спальным местом;
F – стальная, с двумя спальными местами.
- поз. 11: Год выпуска согласно ИСО 3779-83.
- поз. 12: Месяц производства:
A...Y.
- поз. 13 - 17: Производственный номер транспортного средства.