

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ
Межотраслевой фонд "Сертификация автотранспорта САТР" ("САТР-ФОНД")
№ РОСС RU.0001.11MT02 от 06.06.2006 г.
125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24 (тел. 454-42-27)

РОСС TR.MT02.E05304

01 сентября 8

Марка транспортного средства	Ford Otosan
Тип транспортного средства	Cargo (CKL1, CDL1)
Категория транспортного средства	№
Код ТН ВЭД	8704 23
Код VIN	NM0???TED...
Экологический класс	3
Заявитель, изготовитель и его адрес	Ford Otomotiv Sanayi A.S., Fatih Mahallesi, Hasan Basri Caddesi, Köymenkent Samandra, 34885 Kartal, Istanbul, Turkey
Сборочный завод	Ford Otomotiv Sanayi A.S., Kütahya Yolu Üstü, 26311, İnönü, Eskisehir, Turkey

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 × 2 / средние (CKL1); 6 × 4 / средние и задние (CDL1)
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем, расположение двигателя - переднее продольное
Тип кузова транспортного средства (Исполнение грузочного пространства)	бортовая платформа с тентом или без тента или грузовой фургон общего назначения
Кабина	цельнометаллическая, двухместная, без спального места или с одним или двумя спальными местами

Габаритные размеры, мм	
- длина	6500...12000
- ширина	2400...2550
- высота	2700...3600

РОСС TR.MT02.E05304

База, мм	3200...6500 + 1305...1400
Колея передних / задних колес, мм	2000...2150 / 1800...1950
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ГОСТ Р 52051-2003)	5500...10870
Полная масса транспортного средства, кг	25000 / 26000
Максимальная масса, приходящаяся:	
- на переднюю ось, кг	7000...8000
- на среднюю и заднюю оси, кг	18000...19000
Допустимая полная масса прицепа, кг	
- прицеп без тормозов	750
- прицеп с тормозами	10000...19000 (СКЛ1), буксировка прицепа не предусмотрена (CDL1)
Полная масса автопоезда, кг	33800...44000 (СКЛ1), буксировка прицепа не предусмотрена (CDL1)

Двигатель (марка, тип)	Ford Otosan				
	FCT3		FCS3		
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением				
- количество и расположение цилиндров	6, рядное				
- рабочий объем, см ³	7330				
- степень сжатия	17.6				
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	169 (2400)		221 (2400)		
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	750 (1200...1800)		1100 (1200...1800)		
Топливо	дизельное				
Система питания	непосредственный впрыск топлива				
ТНВД (марка, тип)	Bosch, CP 3.X				
Форсунки (марка, тип)	Bosch, CRIN 1.6				
Турбокомпрессор (марка, тип)	3K Warner (KKK), K27.2				
Воздушный фильтр (марка, тип)	Donaldson / ASAS, 3C46-9600-A?				
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, система нейтрализации отсутствует				
Передний глушитель (марка, тип)	Bosal Mimaysan, 3C46-5K214-B?				
Задний глушитель (марка, тип)	Bosal Mimaysan, 3C46-5K214-C?				
Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом				
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16S109	ZF, 16S1620	ZF, 9S75	ZF, 9S109	Eaton, 8209BBE / 6209 / 6109
	полностью синхронизированная, с ручным управлением				

POCC TR.MT02.E05304

для коробки передач:		ZF, 16S109	ZF, 16S1620	ZF, 9S75	ZF, 9S109	Eaton, 8209BBE / 6209 / 6109
- число передач		вперед - 16, назад - 2		вперед – 8+1, назад – 1		
- передаточные числа	понижающая -	-	-	13.16	12.91	12.64
	I -	13.30	16.41	8.91	8.96	8.81
	II -	11.26	13.80	6.50	6.37	6.55
	III -	9.47	11.28	4.67	4.71	4.77
	IV -	8.02	9.49	3.50	3.53	3.55
	V -	6.64	7.76	2.55	2.54	2.48
	VI -	5.61	6.53	1.86	1.87	1.85
	VII -	4.69	5.43	1.33	1.34	1.34
	VIII -	3.97	4.57	1.00	1.00	1.00
	IX -	3.35	3.59	-	-	-
	X -	2.84	3.02	-	-	-
	XI -	2.39	2.47	-	-	-
	XII -	2.02	2.08	-	-	-
	XIII -	1.67	1.70	-	-	-
	XIV -	1.42	1.43	-	-	-
	XV -	1.18	1.19	-	-	-
	XVI -	1.00	1.00	-	-	-
	3.X.1 -	10.23	12.92	11.74	12.20	13.21
	3.X.2 -	12.69	15.36	-	-	-
Главная передача (марка, тип)		Meritor, RS 186 (CKL1) / Meritor, MT32-610 (CDL1)				
- передаточное число главной передачи		4.10, 4.30, 4.56, 4.89, 5.12 или 5.41				

Подвеска

- передняя

зависимая, на многолистных рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

CDL1: зависимая, на многолистных рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами

CKL1, средняя ось: зависимая, на многолистных рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, по заказу – пневматическая подвеска

CKL1, задняя ось: зависимая, на многолистных рессорах, по заказу – пневматическая подвеска

Рулевое управление (марка, тип)

Nema-ZF, 8043 / ZF, 8046 / ZF, 8098, рулевой механизм "винт - гайка на циркулирующих шариках – рейка – сектор", рулевой привод с гидроусилителем

Тормозные системы

- рабочая	пневматическая, двухконтурная, первый контур для колес передней оси, второй контур для колес средней с задней оси, АБС, тормозные механизмы всех колес - барабанные
- запасная	каждый из контуров рабочей тормозной системы и стояночная тормозная система
- стояночная	тормозные механизмы колес двух задних осей с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
- вспомогательная	моторный тормоз-замедлитель

Шины:

- размер	10.00R20, 11.00R20, 12.00R20, 11R22.5, 12R22.5, 275/70R22.5, 295/60R22.5, 295/80R22.5, 315/60R22.5, 315/80R22.5, 13R22.5, 385/65R22.5
- индекс несущей способности	152...158/148...150
- категория скорости	G

Дополнительное оборудование транспортного средства

по заказу: дополнительный отопитель, кондиционер (хладагент R134a), электрические стеклоподъемники, дополнительный аккумулятор

При проезде транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов, должны быть выполнены требования "Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации".

Ford Otosan Cargo (CKL1, CDL1)

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общий вид транспортного средства на одном листе приведен в приложении № 3.

Б.В. Кисуленко

С.В. Пугачев

Действует с "01" сентября 2007 г.

РОСС TR.MT02.E05304

Приложение № 2 к "одобрению типа транспортного средства"

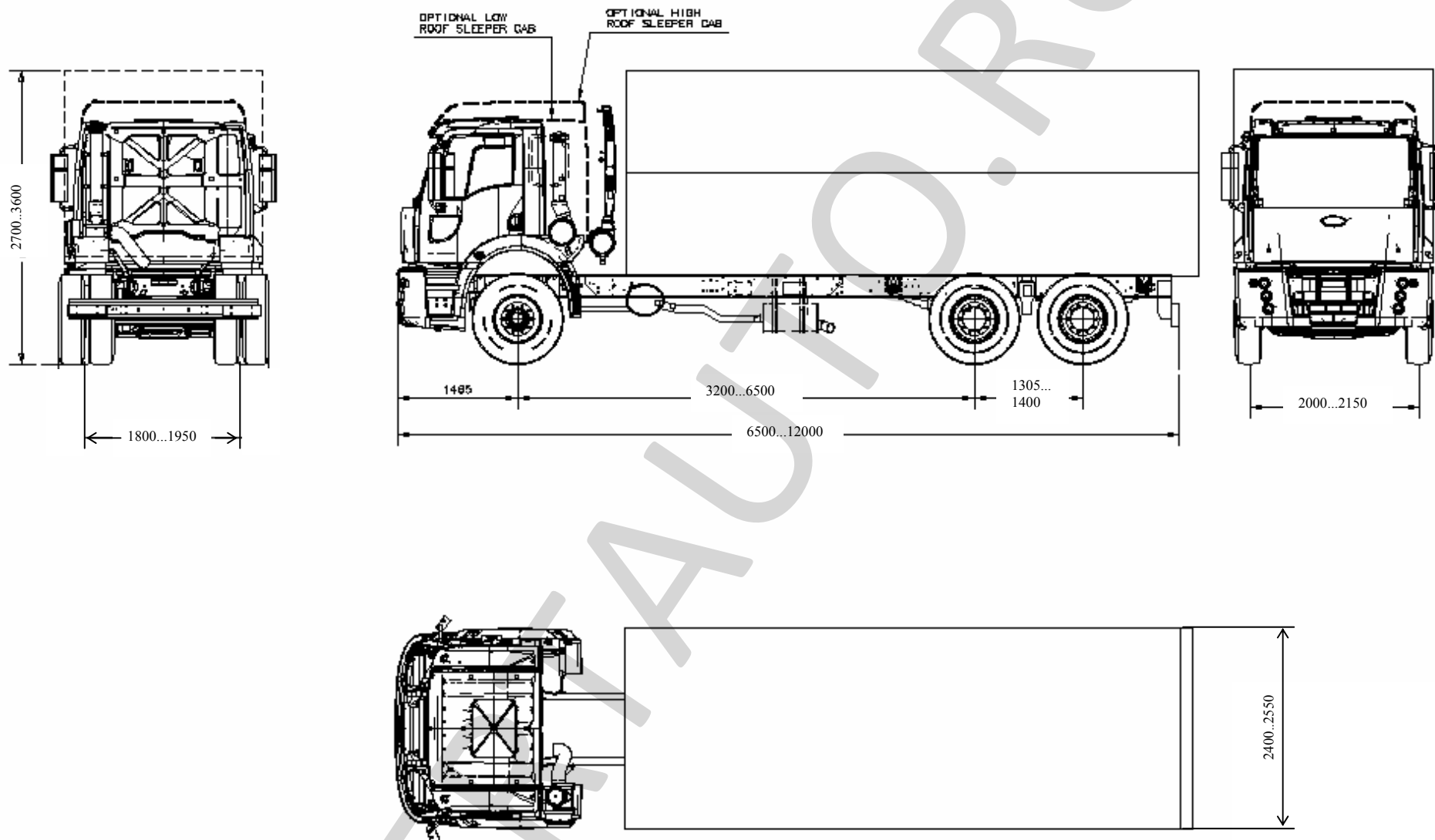
ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:
На наклейке, расположенной рядом с табличкой изготовителя.
Наклейка содержит знак соответствия, выполненный по ГОСТ Р 50460-92, и номер "одобрения типа транспортного средства".
2. Место расположения таблички изготовителя:
В моторном отсеке, с правой стороны.
3. Место расположения идентификационного номера (VIN):
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. На раме транспортного средства, за правым передним колесом.
 - 3.3. На табличке под лобовым стеклом.
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	M	0	?	?	?	T	E	D	?	?	?	?	?	?	?	?

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
NM0 – Ford Otomotiv Sanayi A.S., Турция.
- поз. 4...6: Код модели в зависимости от исполнения:
A01...F99.
- поз.7: Подразделение изготовителя:
T – Ford Otomotiv Sanayi A.S., Турция.
- поз. 8: Сборочный завод:
E– Inönü Plant Eskisehir.
- поз. 9: Модель:
D – Cargo.
- поз. 10: Тип кабины:
D – стальная, без спального места;
E – стальная, с одним спальным местом;
F – стальная, с двумя спальными местами.
- поз. 11: Год выпуска согласно ИСО 3779-83.
- поз. 12: Месяц производства:
A...Y.
- поз. 13 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Приложение № 3 к "одобрению типа транспортного средства" № РОСС TR.MT02.E05304



Ford Otosan Cargo (CKL1, CDL1)