

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ АВТОМОТОТЕХНИКИ – МЕХАНИЧЕСКИХ
 ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ И ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ
 Автономная некоммерческая организация “Центр содействия сертификации автомобилотехники” (ЦСС АМТ)
 № РОСС RU.0001.11MT25 от 07.07.2003 г.
 141800, г. Дмитров-7, Московская обл., тел. 587-29-05

РОСС DE.MT25.E01909

10 августа 2006

Марка транспортного средства	Ford
Тип транспортного средства	PJ2, PH2 (Tourneo Connect)
Категория транспортного средства	M₁
Код ТН ВЭД	8703 23, 8703 32
Код VIN	WF0JXXTTPJ???????, WF0HXHTTPH???????
Представитель заявителя и его адрес	Ford Motor Company, ЗАО, 125445, г. Москва, ул. Смольная, 24/Д, Бизнес-центр “Меридиан”, РФ
Заявитель, изготовитель и его адрес	Ford-Werke GmbH, D-50725, Köln, Germany
Сборочный завод и его адрес	Ford Otomotiv Sanayi A.S., Izmit Gölcük Yolu 14 km, Ihsaniye, Gölcük, Kosaeli, Turkey

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	расположение двигателя – переднее поперечное
Тип кузова / количество дверей	универсал, цельнометаллический, несущего типа / 4 или 5
Количество мест спереди / сзади	2 / 3 (PH2, PJ2) или 2 / 3 / 3 (PJ2)

РОСС DE.MT25.E01909

Двигатели	PH2			PJ2			
	EYPA	HCPA, HCPB	BHPA	EYPA	HCPA	HCPB	BHPA
Габаритные размеры, мм							
- длина	4278			4525			
- ширина				1795			
- высота	1824			1982			
База, мм	2665			2912			
Колея передних / задних колес, мм				1505 / 1552			
Масса снаряженного транспортного средства (с учетом массы водителя), кг	1495... 1575	1560... 1640	1550... 1640	1550... 1629	1603... 1682	1609... 1758	1605... 1705
Полная масса транспортного средства, кг	2045	2110	2100	2175	2340	2340	2330
Максимальная допустимая нагрузка, кг							
- на переднюю ось	1000	1070	1070	1070	1130	1130	1130
- на заднюю ось	1190	1190	1190	1250	1290	1290	1290
Допустимая полная масса прицепа, кг							
- прицеп без тормозов	745	750	745	750	750	-	745
- прицеп с тормозами	960	960	1200	1040	1150	-	1200
Двигатель (марка, тип)	Ford, EYPA бензиновый, четырёхтактный		Ford, BHPA		Ford, HCPA, HCPB		
- количество и расположение цилиндров			четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением		4, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	1796				1753		
- степень сжатия	10,0		19,4		18,5		
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	85 (5500)		55 (4000)		66 (4000)		
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	160 (4400)		175 (1800)		220 (1700)		
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95				дизельное		
Система питания	многоточечный впрыск топлива с электронным управлением		непосредственный впрыск топлива под давлением				
Блок управления (марка, тип)	2T1F-12A650-C?		2S41-12K532-D?		2T1A-12K532-D?		
ТНВД (марка, тип)	-		Bosch, VP-30		Delphi, 1S4Q-9B395-A?		
Форсунки (марка, тип)	XS4Q-9F952-T?		Delphi, XS4Q-9F593-T?		Delphi, 2T1Q-9F593-A?		
Турбокомпрессор (марка, тип)	-				Honeywell, XS4Q-6K682-D?		
Воздушный фильтр (марка, тип)	2T14-9600-C?				2T14-9600-A?		

РОСС DE.MT25.E01909

	ЕУРА	ВНРА	НСРА, НСРВ
Система зажигания	электронная, бесконтактная	-	-
Катушка зажигания (марка, тип)	DIS	-	-
Свечи зажигания (марка, тип)	AYFS22C	-	-
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, катали- тический нейтрализатор	один глушитель, каталитический нейтрализатор	
Основной глушитель (марка, тип)	Bosal, BOX00246	Bosal, BOX00245	
Дополнительный глушитель (марка, тип)	Bosal, BOX00247	-	
Каталитический нейтрализатор (марка, тип)	0019930 / 001F073	0003082600 / 999-359 / 243-465	0003080700 / 249-870 / 999-358 / 243-466
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	фрикционное, однодисковое, сухое		
Коробка передач (марка, тип)	MT75 Q(r), механическая, с ручным управлением	MTX75P1, механическая, с ручным управлением	
- число передач	вперед – 5; назад - 1		
передаточные числа коробки передач:	I - 3,667	3,667	
	II - 2,136	2,048	
	III - 1,448	1,258	
	IV - 1,028	0,921	
	V - 0,767	0,705	
	3.X.I – 3,727	3,727	
Главная передача (марка, тип)	одинарная, цилиндрическая		
- передаточное число главной передачи	4,059		
Подвеска			
- передняя	независимая, пружинная, типа McPherson, со стабилизатором поперечной устойчивости		
- задняя	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости		
Рулевое управление (марка, тип)	рулевой механизм - «шестерня -рейка», рулевой привод с гидроусилителем		
Тормозные системы			
- рабочая	гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, тормозные механизмы передних колес – дисковые, задних колес – барабанного типа или дисковые, с АБС или без АБС		
- запасная	один из контуров рабочей тормозной системы		
- стояночная	механический привод к тормозным механизмам задних колес		

РОСС DE.MT25.E01909

Шины (размер, индекс несущей способности, категория скорости)	195/65 R16C	90...93	S или R
Дополнительное оборудование транспортного средства	центральная блокировка дверей, подушка безопасности водителя и пассажира, кондиционер (хладагент R134a), тягово-сцепное устройство		

Ford PJ2, PH2 (Tourneo Connect)

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общие виды транспортных средств на 2 страницах приведены в приложении № 3.

Руководитель органа по сертификации

А.П. Гусаров
подпись инициалы, фамилия

С.В. Пугачев

Действует с "10" августа 2005 г.

РОСС DE.MT25.E01909

Приложение 2 к “одобрению типа транспортного средства”

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия

Рядом с табличкой изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460 с указанием номера данного “одобрения типа транспортного средства”.

2. Место расположения таблички изготовителя

На второй стойке кузова в проеме правой передней двери.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN)

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На полу кузова рядом с передним правым сиденьем.

3.3. На табличке под ветровым стеклом.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
W	F	0	?	X	X	T	T	P	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):
WF0 - Ford-Werke GmbH, Köln, Germany

поз. 4, 10: H – PH2 – короткая база;
J – PJ2 – длинная база

поз. 5 - 6: XX - постоянные символы

поз. 7: подразделение изготовителя: T - Ford Otomotiv Sanayi A.S., Turkey

поз. 8: сборочный завод: T - Izmit

поз. 9: код модели: P – Transit Connect

поз. 11: код года выпуска согласно ISO 3779-83

поз. 12: месяц производства: A...Y

поз. 13 - 17: производственный номер транспортного средства