

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ**  
**Межотраслевой фонд "Сертификация автотранспорта САТР" ("САТР-ФОНД")**  
 № РОСС RU.0001.11MT02 от 10.06.2003 г.  
 125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24 (тел. 454-42-27)

**РОСС DE.MT02.E03095П2**

**15 мая 9**

Марка транспортного средства **FORD**  
 Тип транспортного средства **Transit (Kombi (FDA6, FDB6, FDC6, FDE6, FDF6, FDG6);  
 Kombi-Van (FSA6, FSB6, FSC6, FSE6, FSF6, FSG6));  
 Tourneo Bus (FBE6)**  
 Категория транспортного средства **M1**  
 Код ТН ВЭД **8703 32**  
 Код VIN **WF0SXX??FS... (для мод. Kombi),  
 WF0BXX??FB... (для мод. Bus),  
 WF0ZXX??FZ... (для мод. Kombi-Van)**  
 Экологический класс **4**  
 Заявитель, изготовитель и его адрес **Ford-Werke GmbH, D-50725, Köln, Germany**  
 Сборочные заводы **Ford Otomotiv Sanayi A.S.,  
 Izmit Gölcük Yolu 14 km, Ihsaniye, Gölcük, Kocaeli, Turkey;  
 Ford Motor Company Limited, Southampton, S09 2LH,  
 United Kingdom**

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

для модификаций:	<b>F?E6, F?F6, F?G6</b>	<b>F?A6, F?B6, F?C6</b>
Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / передние	4 × 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная, расположение двигателя - переднее поперечное	полукапотная, расположение двигателя - переднее продольное
Тип кузова / количество дверей	цельнометаллический, несущего типа / 4 или 5 (две боковые двери кабины, одна или две боковые сдвижные двери, задняя двустворчатая или одностворчатая дверь)	
Количество мест спереди / сзади	2...3 / 0...6 (Kombi), 2...3 / 3 (Kombi-Van), 2...3 / 6 (Bus)	

## РОСС DE.MT02.E03095П2

для модификаций:	F?A6	F?B6	F?C6	F?E6	F?F6	F?G6
Габаритные размеры, мм						
- длина	4863	5230	5680	4863	5230	5680
- ширина	1974	1974	1974	1974	1974	1974
- высота:						
- мод. с низкой крышей	2077...2083	-	-	1989...2070	1987...2047	-
- мод. со средней крышей	2392...2398	2390...2397	2389...2394	2304...2385	2302...2363	2330...2381
- мод. с высокой крышей	-	2602...2611	2601...2606	-	2532...2594	2538...2590
База, мм	2933	3300	3750	2933	3300	3750
Колея передних / задних колес, мм	1737...1745 / 1700...1708			1737...1753 / 1710...1721		
Масса снаряженного транспортного средства (по ГОСТ Р 52051-2003), кг:						
- FBE6	-	-	-	1875...1990	-	-
- FD?6 (низкая крыша)	1837...2180	-	-	1701...2060	1773...2133	-
- FS?6 (низкая крыша)	1838...2092	-	-	1702...1970	1766...2044	-
- FD?6 (средняя крыша)	1862...2207	1916...2267	1944...2300	1726...2085	1798...2158	1830...2195
- FS?6 (средняя крыша)	1864...2117	1909...2178	1938...2210	1726...1994	1791...2069	1823...2105
- FD?6 (высокая крыша)	-	1939...2289	1971...2327	-	1820...2180	1857...2222
- FS?6 (высокая крыша)	-	1932...2200	1964...2238	-	1813...2092	1850...2132

для модификаций:	FDA6, FSA6		FDB6, FSB6			FDC6, FSC6		
	300S	330S	300M	330M	350M	300L	330L	350L
Полная масса транспортного средства, кг	3000	3300	3000	3300	3500	3000	3300	3500
Максимальная масса, приходящаяся:								
- на переднюю ось, кг	1600	1700	1600	1700	1750 / 1850	1600	1700	1750 / 1850
- на заднюю ось, кг	1850	2150	1850	2150	2250	1850	2150	2250
Допустимая полная масса прицепа, кг								
- прицеп без тормозов	750		750			750		
- прицеп с тормозами	1150...2000		1100...2800			1050...2800		

для модификаций:	FDE6, FSE6, FBE6				FDF6, FSF6				FDG6, FSG6		
	260S	280S	300S	330S	280M	300M	330M	350M	300L	330L	350L
Полная масса транспортного средства, кг	2600	2800	3000	3300	2800	3000	3300	3500	3000	3300	3500
Максимальная масса, приходящаяся:											
- на переднюю ось, кг	1450	1450	1600	1700	1500	1600	1700	1750	1600	1700	1750
- на заднюю ось, кг	1475	1650	1760	2150	1650	1760	2150	2250	1760	2150	2250
Допустимая полная масса прицепа, кг											
- прицеп без тормозов	750				750				750		
- прицеп с тормозами	1800...2000				1700...2050				1650...2000		

## РОСС DE.MT02.E03095П2

для модификаций:	F?A6, F?B6, F?C6			F?E6, F?F6, F?G6		
<b>Двигатель</b> (марка, тип)	<b>Ford, PHFA</b>	<b>Ford, JXFA</b>	<b>Ford, H9FB</b>	<b>Ford, P8FA</b>	<b>Ford, QVFA</b>	<b>Ford, QWFA</b>
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением					
- количество и расположение цилиндров	4, рядное					
- рабочий объем, см <sup>3</sup>	2402			2198		
- степень сжатия	17.5			17.5		
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	74 (3500)	85 (3500)	103 (3500)	63 (3500)	81 (3500)	96 (3500)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	285 (1600)	310 (1750)	375 (2000)	250 (1500)	285 (1750)	310 (1600)
Топливо	дизельное					
<b>Система питания</b>	непосредственный впрыск топлива					
Блок управления (марка, тип)	6C11-12K532-D?/-E?/-F?	6C11-12K532-G?/-H?	6C11-12K532-L?/-M?	6C11-12K532-A?	6C11-12K532-B?/-C?	6C11-12K532-J?/-K?
ТНВД (марка, тип)	Denso, 6C1Q-9B395-B?			Denso, 6C1Q-9B395-A?		
Форсунки (марка, тип)	Denso, 6C1Q-9K546-A?	Denso, 6C1Q-9K546-B?		Denso, 6C1Q-9K546-A?	Denso, 6C1Q-9K546-B?	
Турбокомпрессор (марка, тип)	MHI, 6C1Q-6K682-D?	Garrett, 6C1Q-6K682-E?		MHI, 6C1Q-6K682-C?	Garrett, 6C1Q-6K682-B?	
Воздушный фильтр (марка, тип)	6C11-9600-B?			6C11-9600-C?		
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель и каталитический нейтрализатор					
Глушитель (марка, тип)	1452530 / 1516035			1452530 / 1516048		
Нейтрализатор (марка, тип)	1497250 / 1509964			1497172 / 1509951		
для мод. с двигателем:	<b>PHFA</b>	<b>JXFA, H9FB</b>		<b>P8FA, QVFA, QWFA</b>		
<b>Трансмиссия</b>	механическая					
Сцепление (марка, тип)	фрикционное, сухое, однодисковое					
Коробка передач (марка, тип)	MT75-UG, с ручным управлением	MT82, с ручным управлением		VXT2-Mod, с ручным управлением		
- число передач	вперед – 5, назад –1		вперед – 6, назад –1		вперед – 5, назад –1	
- передаточные числа	I -	4.20	5.44	3.80	II -	2.14
	II -	2.24	2.84	2.14	III -	1.35
	III -	1.37	1.72	1.35	IV -	0.92
	IV -	1.00	1.22	0.92	V -	0.67
	V -	0.76	1.00	0.67	VI -	-
	VI -	-	0.79	-	3.X. -	3.72
	3.X. -	3.60	4.94	3.72		

## РОСС DE.MT02.E03095П2

для мод. с двигателем:	<b>PHFA</b>	<b>JXFA, H9FB</b>	<b>P8FA</b>	<b>QVFA</b>	<b>QWFA</b>
Главная передача (марка, тип)	одинарная, гипоидная		одинарная, цилиндрическая		
- передаточное число главной передачи	4.78 или 5.11	3.73 или 4.27	4.23	4.23 или 4.54	4.54

**Подвеска**

- передняя независимая, пружинная, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или без него
- задняя зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него

**Рулевое управление** (марка, тип) рулевой механизм типа "шестерня - рейка", рулевой привод с гидроусилителем

**Тормозные системы**

- рабочая гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с электронным распределением тормозного усилия задних тормозных механизмов, с АБС или без АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые
- запасная каждый из контуров рабочей тормозной системы
- стояночная механический привод к тормозным механизмам задних колес

для модификаций:	<b>F?A6, F?B6, F?C6</b>				<b>F?E6, F?F6, F?G6</b>					
<b>Шины:</b>										
- размер	185/75 R16C	195/75 R16C	205/75 R16C	215/75 R16C	195/70 R15C	185/75 R16C	195/75 R16C	205/65 R16C	215/75 R16C	
- индекс несущей способности	104/102	107/105	110/108	113/111, 116/114	100/98, 104/102	104/102	107/105	107/105	113/111, 116/114	
- категория скорости	R	R	R	R	R	R	R	T	R	

**Дополнительное оборудование транспортного средства** отопитель салона, центральная блокировка дверей, подушки безопасности водителя и переднего пассажира, тягово-сцепное устройство, кондиционер (хладагент R134a)

**Ford Transit (Kombi (FDA6, FDB6, FDC6, FDE6, FDF6, FDG6); Kombi-Van (FSA6, FSB6, FSC6, FSE6, FSF6, FSG6)); Tourneo Bus (FBE6)**

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.  
Общий вид транспортного средства на одном листе приведен в приложении № 3.

**Б.В. Кисуленко**

**С.В. Пугачев**

Действует с "15" мая 2006 г.

**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия:  
На наклейке, расположенной рядом с табличкой изготовителя. Наклейка содержит знак соответствия, выполненный по ГОСТ Р 50460-92, и номер "одобрения типа транспортного средства".
2. Место расположения таблички изготовителя:  
На второй стойке кузова в проеме правой передней двери.
3. Место расположения идентификационного номера (VIN):
  - 3.1. На табличке изготовителя.
  - 3.2. На арке переднего правого колеса.
  - 3.3. На табличке под лобовым стеклом.
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
W	F	0	?	X	X	?	?	F	?	?	?	?	?	?	?	?

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):  
WF0 – Ford-Werke GmbH, Германия.
- поз. 4 и 10: Тип кузова:  
S – Kombi (260S, 280S, 300S, 330S, 280M, 300M, 330M, 350M, 300L, 330L, 350L),  
B – Bus категории M1 (280S),  
Z – Kombi-Van (260S, 280S, 300S, 330S, 280M, 300M, 330M, 350M, 300L, 330L, 350L).
- поз. 5 и 6: Постоянный символ: X.
- поз.7: Подразделение изготовителя:  
T – Ford Otosan, Turkey;  
B – Ford of Britain.
- поз. 8: Сборочный завод:  
T – Izmit;  
D – Southampton.
- поз. 9: Модель: F – Transit / Tourneo.
- поз. 11: Год изготовления согласно ИСО 3779-83.
- поз. 12: Месяц производства: A...Y.
- поз. 13 - 17: Производственный номер транспортного средства.