

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ
Межотраслевой фонд "Сертификация автотранспорта САТР" ("САТР-ФОНД")
 № РОСС RU.0001.11MT02 от 10.06.2003 г.
 125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24 (тел. 454-42-27)

РОСС DE.MT02.E03096П2

15 мая 9

Марка транспортного средства **FORD**

Тип транспортного средства **Transit (Van (FAA6, FAB6, FAC6, FAD6, FAE6, FAF6, FAG6);
 Single Cab (FMA6, FMB6, FMC6, FMD6, FME6, FMF6,
 FMG6, FMH6);
 Double Cab (FNB6, FNC6, FND6, FNF6))**

Категория транспортного средства **N1**

Код ТН ВЭД **8704 31 (мод. с дв. GZFA),
 8704 21 (мод. с дв. P8FA, QVFA, QWFA, PHFA, JXFA, H9FB)**

Код VIN **WF0XXX??FX... (для мод. Van),
 WF0FXX??FF... (для мод. Single Cab),
 WF0NXX??FN... (для мод. Double Cab)**

Экологический класс **4**

Заявитель, изготовитель и его адрес **Ford-Werke GmbH, D-50725, Köln, Germany**

Сборочные заводы **Ford Otomotiv Sanayi A.S.,
 Izmit Gölcük Yolu 14 km, Ihsaniye, Gölcük, Kocaeli, Turkey;
 Ford Motor Company Limited, Southampton, S09 2LH, United Kingdom**

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| для модификаций: | F?E6, F?F6, F?G6, F?H6 | F?A6, F?B6, F?C6, F?D6 |
|---|--|--|
| Колесная формула / ведущие колеса | 4 × 2 / передние | 4 × 2 / задние |
| Схема компоновки транспортного средства | полукапотная, расположение двигателя - переднее поперечное | полукапотная, расположение двигателя - переднее продольное |

Исполнение грузочного пространства (Тип кузова транспортного средства) **Van (FA?6):** цельнометаллический, несущего типа, с одной или двумя боковыми сдвижными дверьми и задней двустворчатой или одностворчатой дверью;
Single Cab (FM?6), Double Cab (FN?6): бортовая платформа

Кабина **Van (FA?6):** двух- или трехместная;
Single Cab (FM?6): цельнометаллическая, двух- или трехместная;
Double Cab (FN?6): цельнометаллическая, пяти-, шести- или семи-местная

РОСС DE.MT02.E03096П2

| для модификаций: | FAA6, FAE6 | FAB6, FAF6 | FAC6, FAG6 | FAD6 | FMA6, FME6 | FMB6, FMF6, FNB6, FNF6 | FMC6, FMG6, FNC6 | FMD6, FMH6, FND6 |
|---|--|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|---------------------------------|------------------------|------------------------|
| Габаритные размеры, мм | | | | | | | | |
| - длина | 4863* | 5230* | 5680* | 6403* | 5258 | 5690 / 5725 | 6158 / 6193 | 6540 / 6525 |
| - ширина | 1974 | 1974 | 1974 | 1974 / 2084** | 1998...2239 | | | |
| - высота: | | | | | | | | |
| - для мод. F?A6, F?B6, F?C6, F?D6 (низкая крыша) | 2077... 2083 | - | - | - | 2038... 2094 | 2015... 2112 | 2015... 2099 | 1965... 2029 |
| - для мод. FAA6, FAB6, FAC6 (средняя крыша) | 2392... 2398 | 2390... 2397 | 2389... 2394 | - | - | - | - | - |
| - для мод. FAB6, FAC6, FAD6 (высокая крыша) | - | 2602... 2611 | 2601... 2606 | 2623... 2624 | - | - | - | - |
| - для мод. F?E6, F?F6, F?G6, F?H6 (низкая крыша) | 1989... 2070 | 1987... 2047 | - | - | 1983... 2080 | 1979... 2075 | 2011... 2081 | 2011... 2068 |
| - для мод. FAE6, FAF6, FAG6 (средняя крыша) | 2304... 2385 | 2302... 2363 | 2330... 2381 | - | - | - | - | - |
| - для мод. FAF6, FAG6 (высокая крыша) | - | 2532... 2594 | 2538... 2590 | - | - | - | - | - |
| База, мм | 2933 | 3300 | 3750 | 3750 | 3137 | 3504 | 3954 | 3954 |
| Колея передних / задних колес, мм | 1737...1745 / 1700...1708 или 1642** (мод. с задним приводом), 1737...1753 / 1710...1721 (мод. с передним приводом) | | | | | | | |

* - увеличивается на 102 мм при наличии задней подножки

** - для двоярных задних колес

| для модификаций: | FAE6 | | | | FAF6 | | | | FAG6 | | |
|---|-------------|------|------|------|-------------|------|------|------|-------------|------|------|
| | 260S | 280S | 300S | 330S | 280M | 300M | 330M | 350M | 300L | 330L | 350L |
| Масса снаряженного транспортного средства (по ГОСТ Р 52051-2003), кг: | | | | | | | | | | | |
| - мод. с низкой крышей | 1655...1692 | | | | 1744...1966 | | | | - | | |
| - мод. со средней крышей | 1680...1717 | | | | 1770...1991 | | | | 1802...2027 | | |
| - мод. с высокой крышей | - | | | | 1792...2013 | | | | 1829...2054 | | |
| Полная масса транспортного средства, кг | 2600 | 2800 | 3000 | 3300 | 2800 | 3000 | 3300 | 3500 | 3000 | 3300 | 3500 |
| Максимальная масса, приходящаяся: | | | | | | | | | | | |
| - на переднюю ось, кг | 1450 | 1450 | 1600 | 1700 | 1550 | 1600 | 1700 | 1750 | 1600 | 1700 | 1750 |
| - на заднюю ось, кг | 1475 | 1650 | 1760 | 2150 | 1650 | 1760 | 2150 | 2250 | 1760 | 2150 | 2250 |
| Допустимая полная масса прицепа, кг | | | | | | | | | | | |
| - прицеп без тормозов | 750 | | | | 750 | | | | 750 | | |
| - прицеп с тормозами | 2000 | | | | 2500 | | 2450 | | 2450 | | 2400 |
| Полная масса автопоезда, кг | 4500 | | | | 4500 | | | | 4500 | | |

РОСС DE.MT02.E03096П2

| для модификаций: | FAA6 | | FAB6 | | | FAC6 | | | FAD6 |
|---|-------------|------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|
| | 300S | 330S | 300M | 330M | 350M | 300L | 330L | 350L | 350EL |
| Масса снаряженного транспортного средства (по ГОСТ Р 52051-2003), кг: | | | | | | | | | |
| - мод. с низкой крышей | 1727...1996 | | - | | | - | | | - |
| - мод. со средней крышей | 1752...2021 | | 1823...2101 | | | 1851...2133 | | | - |
| - мод. с высокой крышей | - | | 1845...2123 | | | 1878...2160 | | | 2075...2344 |
| Полная масса транспортного средства, кг | 3000 | 3300 | 3000 | 3300 | 3500 | 3000 | 3300 | 3500 | 3500 |
| Максимальная масса, приходящаяся: | | | | | | | | | |
| - на переднюю ось, кг | 1600 | 1700 | 1600 | 1700 | 1750 / 1850 | 1600 | 1700 | 1750 / 1850 | 1750 / 1850 |
| - на заднюю ось, кг | 1850 | 2150 | 1850 | 2150 | 2250 | 1850 | 2150 | 2250 | 2300/2600* |
| Допустимая полная масса прицепа, кг | | | | | | | | | |
| - прицеп без тормозов | 750 | | 750 | | | 750 | | | 750 |
| - прицеп с тормозами | 1950...2000 | | 1850...2800 | | | 1800...2800 | | | 2800 |
| Полная масса автопоезда, кг | 4000...5300 | | 4000...6300 | | | 4000...6300 | | | 5500...6300 |

| для модификаций: | FME6 | | FMF6 | | | FMG6 | | FMH6 |
|--|-------------|------|-------------|------|------|-------------|------|-------------|
| | 300S | 330S | 300M | 330M | 350M | 330L | 350L | 350EL |
| Масса снаряженного транспортного средства (по ГОСТ Р 52051-2003), кг | 1693...1833 | | 1760...1883 | | | 1899...1996 | | 1931...2028 |
| Полная масса транспортного средства, кг | 3000 | 3300 | 3000 | 3300 | 3500 | 3300 | 3500 | 3500 |
| Максимальная масса, приходящаяся: | | | | | | | | |
| - на переднюю ось, кг | 1600 | 1700 | 1600 | 1700 | 1750 | 1700 | 1750 | 1750 |
| - на заднюю ось, кг | 1760 | 2150 | 1760 | 2150 | 2250 | 2150 | 2250 | 2250 |
| Допустимая полная масса прицепа, кг | | | | | | | | |
| - прицеп без тормозов | 750 | | 750 | | | 750 | | 750 |
| - прицеп с тормозами | 2000 | | 2600 | | | 2500 | | 2450 |
| Полная масса автопоезда, кг | 4500 | | 4500 | | | 4500 | | 4500 |

| для модификаций: | FMA6 | | FMB6 | | | FMC6 | | FMD6 |
|--|-------------|------|-------------|------|--------------|-------------|--------------|--------------|
| | 300S | 330S | 300M | 330M | 350M | 330L | 350L | 350EL |
| Масса снаряженного транспортного средства (по ГОСТ Р 52051-2003), кг | 1690...1898 | | 1763...2003 | | | 1891...2121 | | 1922...2151 |
| Полная масса транспортного средства, кг | 3000 | 3300 | 3000 | 3300 | 3500 | 3300 | 3500 | 3500 |
| Максимальная масса, приходящаяся: | | | | | | | | |
| - на переднюю ось, кг | 1600 | 1700 | 1600 | 1700 | 1750 / 1850 | 1750 | 1750 / 1850 | 1750 / 1850 |
| - на заднюю ось, кг | 1850 | 2150 | 1850 | 2150 | 2250 / 2450* | 2150 | 2250 / 2450* | 2300 / 2450* |
| Допустимая полная масса прицепа, кг | | | | | | | | |
| - прицеп без тормозов | 750 | | 750 | | | 750 | | 750 |
| - прицеп с тормозами | 2000 | | 2550...2800 | | | 2450...2800 | | 2400...2800 |
| Полная масса автопоезда, кг | 4500...5300 | | 4500...6300 | | | 4500...6300 | | 4500...6300 |

РОСС DE.MT02.E03096П2

| для модификаций: | FNB6 | | | FNC6 | | FND6 | FNF6 |
|--|-------------|------|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------|
| | 300M | 330M | 350M | 330L | 350L | 350EL | 300M |
| Масса снаряженного транспортного средства (по ГОСТ Р 52051-2003), кг | 1876...2094 | | | 1972...2190 | | 2009...2228 | 1826...1911 |
| Полная масса транспортного средства, кг | 3000 | 3300 | 3500 | 3300 | 3500 | 3500 | 3000 |
| Максимальная масса, приходящаяся: | | | | | | | |
| - на переднюю ось, кг | 1600 | 1700 | 1750 / 1850 | 1700 | 1750 / 1850 | 1750 / 1850 | 1600 |
| - на заднюю ось, кг | 1850 | 2150 | 2250 / 2450* | 2150 | 2250 / 2450* | 2300 / 2450* | 1760 |
| Допустимая полная масса прицепа, кг | | | | | | | |
| - прицеп без тормозов | 750 | | | 750 | 750 | 750 | 750 |
| - прицеп с тормозами | 2450...2800 | | | 2350...2800 | | 2350...2800 | 2550 |
| Полная масса автопоезда, кг | 4500...6300 | | | 4500...6300 | | 4500...6300 | 4500 |

* - для задних колес с двойной ошиновкой

| для модификаций: | F?A6, F?B6, F?C6, F?D6 | | | | F?E6, F?F6, F?G6, F?H6 | | |
|---|---|---------------------------------|--------------------|----------------------|------------------------|--------------------|----------------------|
| <u>Двигатель</u> (марка, тип) | Ford, GZFA, бензиновый, четырёх- тактный | Ford, PHFA | Ford, JXFA | Ford, H9FB | Ford, P8FA | Ford, QVFA | Ford, QWFA |
| | четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением | | | | | | |
| - количество и расположение цилиндров | 4, рядное | | | | | | |
| - рабочий объем, см ³ | 2261 | 2402 | | | 2198 | | |
| - степень сжатия | 9.7 | 17.5 | | | 17.5 | | |
| - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) | 107 (5250) | 74 (3500) | 85 (3500) | 103 (3500) | 63 (3500) | 81 (3500) | 96 (3500) |
| - максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹) | 210 (3850) | 285 (1600) | 310 (1750) | 375 (2000) | 250 (1500) | 285 (1750) | 310 (1600) |
| Топливо | бензин с окта-новым числом не менее 95 | дизельное | | | | | |
| Система питания | многоточечный впрыск топлива | непосредственный впрыск топлива | | | | | |
| Блок управления (марка, тип) | Visteon, EUCD | 6C11-12K532-D?/-E?/-F? | 6C11-12K532-G?/-H? | 6C11-12K532-L?/-M? | 6C11-12K532-A? | 6C11-12K532-B?/-C? | 6C11-12K532-J?/-K? |
| ТНВД (марка, тип) | - | Denso, 6C1Q-9B395-B? | | | Denso, 6C1Q-9B395-A? | | |
| Форсунки (марка, тип) | Bosch, 7L5G-9F593-A? | Denso, 6C1Q-9K546-A? | | Denso, 6C1Q-9K546-B? | Denso, 6C1Q-9K546-A? | | Denso, 6C1Q-9K546-B? |

РОСС DE.MT02.E03096П2

| для двигателя: | GZFA | PHFA, JXFA | H9FB | P8FA, QVFA | QWFA |
|---|--|--|------------------------|--------------------|------------------------|
| Турбокомпрессор (марка, тип) | - | MHI, 6C1Q-6K682-D? | Garrett, 6C1Q-6K682-E? | MHI, 6C1Q-6K682-C? | Garrett, 6C1Q-6K682-B? |
| Воздушный фильтр (марка, тип) | 6C11-9600-D? | 6C11-9600-B? | | 6C11-9600-C? | |
| Система зажигания | электронная, бесконтактная | - | | | |
| Катушка зажигания (марка, тип) | Visteon | - | | | |
| Свечи зажигания (марка, тип) | 4M5G-12A366-B? | - | | | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | два глушителя и каталитический нейтрализатор | глушитель и каталитический нейтрализатор | | | |
| Глушитель(и) (марка, тип) | 1489346 + 1451035 | 1452530 / 1516035 | | 1452530 / 1516048 | |
| Нейтрализатор (марка, тип) | 1443976 | 1497250 / 1509964 | | 1497172 / 1509951 | |

| для мод. с двигателем: | GZFA | PHFA | JXFA, H9FB | P8FA | QVFA | QWFA |
|---------------------------------------|----------------------------------|---------------|----------------------------|---------------------------|--------------------------------|------|
| Трансмиссия | механическая | | | | | |
| Сцепление (марка, тип) | фрикционное, сухое, однодисковое | | | | | |
| Коробка передач (марка, тип) | MT75-UG, с ручным управлением | | MT82, с ручным управлением | | VXT2-Mod, с ручным управлением | |
| - число передач | вперед – 5, назад -1 | | вперед – 6, назад -1 | | вперед – 5, назад -1 | |
| - передаточные числа | I - | 4.20 | 5.44 | 3.80 | 3.80 | |
| | II - | 2.24 | 2.84 | 2.14 | 2.14 | |
| | III - | 1.37 | 1.72 | 1.35 | 1.35 | |
| | IV - | 1.00 | 1.22 | 0.92 | 0.92 | |
| | V - | 0.76 | 1.00 | 0.67 | 0.67 | |
| | VI - | - | 0.79 | - | - | |
| | 3.X - | 3.60 | 4.94 | 3.72 | 3.72 | |
| Главная передача (марка, тип) | одинарная, гипоидная | | | одинарная, цилиндрическая | | |
| - передаточное число главной передачи | 5.11, 5.44 или 5.88 | 4.78 или 5.11 | 3.73 или 4.27 | 4.23 | 4.23 или 4.54 | 4.54 |

Подвеска

- передняя независимая, пружинная, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или без него
- задняя зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него

Рулевое управление
(марка, тип)

рулевой механизм типа “шестерня - рейка”, рулевой привод с гидроусилителем

РОСС DE.MT02.E03096П2

Тормозные системы

- рабочая гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры; с вакуумным усилителем, с электронным распределением тормозного усилия задних тормозных механизмов, с АБС или без АБС, тормозные механизмы передних колес - дисковые, задних - дисковые или барабанные
- запасная каждый из контуров рабочей тормозной системы
- стояночная механический привод к тормозным механизмам задних колес

| для модификаций: | F?A6, F?B6, F?C6, F?D6 | | | | F?E6, F?F6, F?G6, F?H6 | | | | | |
|------------------------------|------------------------|----------------|----------------|---------------------|------------------------|----------------|----------------|----------------|---------------------|--|
| Шины: | | | | | | | | | | |
| - размер | 185/75 R16C | 195/75 R16C | 205/75 R16C | 215/75 R16C | 195/70 R15C | 185/75 R16C | 195/75 R16C | 205/65 R16C | 215/75 R16C | |
| - индекс несущей способности | 104/102 | 107/105 | 110/108 | 113/111, 116/114 | 100/98, 104/102 | 104/102 | 107/105 | 107/105 | 113/111, 116/114 | |
| - категория скорости | R | R | R | R | R | R | R | T | R | |

Дополнительное оборудование транспортного средства отопитель салона, центральная блокировка дверей, подушки безопасности водителя и переднего пассажира, тягово-сцепное устройство, кондиционер (хладагент R134a)

**Ford Transit (Van (FAA6, FAB6, FAC6, FAD6, FAE6, FAF6, FAG6);
Single Cab (FMA6, FMB6, FMC6, FMD6, FME6, FMF6, FMG6, FMH6);
Double Cab (FNB6, FNC6, FND6, FNF6))**

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общие виды транспортного средства на трех листах приведены в приложении № 3.

Б.В. Кисуленко

С.В. Пугачев

Действует с "15" мая 2006 г.

РОСС DE.MT02.E03096П2

Приложение № 2 к "одобрению типа
транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:
На наклейке, расположенной рядом с табличкой изготовителя. Наклейка содержит знак соответствия, выполненный по ГОСТ Р 50460-92, и номер "одобрения типа транспортного средства".
2. Место расположения таблички изготовителя:
На второй стойке кузова в проеме правой передней двери.
3. Место расположения идентификационного номера (VIN):
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. На арке переднего правого колеса.
 - 3.3. На табличке под лобовым стеклом.
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортных средств:

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| W | F | 0 | ? | X | X | ? | ? | F | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? |

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
WF0 – Ford-Werke GmbH, Германия.
- поз. 4 и 10: Тип кузова:
X – Van (260S, 280S, 300S, 330S, 280M, 300M, 330M, 350M, 300L, 330L, 350L, 350EL),
F – Single Cab (300S, 330S, 300M, 330M, 350M, 330L, 350L, 350EL),
N – Double Cab (300M, 330M, 350M, 330L, 350L, 350EL).
- поз. 5 и 6: Постоянный символ: X.
- поз. 7: Подразделение изготовителя:
T – Ford Otosan, Turkey,
B – Ford of Britain.
- поз. 8: Сборочный завод:
T – Izmit,
D – Southampton.
- поз. 9: Модель: F – Transit.
- поз. 11: Год изготовления согласно ИСО 3779-83.
- поз. 12: Месяц производства: A...Y.
- поз. 13 - 17: Производственный номер транспортного средства.