

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ**  
**Межотраслевой фонд "Сертификация автотранспорта САТР" ("САТР-ФОНД")**  
№ РОСС RU.0001.11MT02 от 06.06.2006 г.  
125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24 (тел. 454-42-27)

**РОСС FR.MT02.E05162**

16      апреля      8

Марка транспортного средства	<b>LOHR</b>
Тип транспортного средства	<b>TA 4/1 SV SOLO</b>
Базовое транспортное средство	<b>MAN TGM N08 (TGM 18.240/280/330 4x2 BB), N16 (TGM 12/15.240/280/330 4x2 BL), N18 (TGM 18.240/280/330 4x2 BL)</b>
Категория транспортного средства	<b>N<sub>3</sub></b>
Код ТН ВЭД	<b>8704 22</b>
Код VIN	<b>WMAN??ZZ..., VANN??ZZ..., VA0N??ZZ...</b>
Экологический класс	<b>3 (для мод. с дв. D0836LFL40, D0836LFL41, D0836LFL44) 4 (для мод. с дв. D0836LFL51, D0836LFL52, D0836LFL50)</b>
Заявитель, изготовитель и его адрес	<b>Lohr Industrie S.A., 29, Rue du 14 Juillet, 67980, Hangenbieten, France</b>

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Колесная формула / ведущие колеса	<b>4 x 2 / задние</b>
Схема компоновки транспортного средства	<b>кабина над двигателем; расположение двигателя - переднее продольное</b>
Исполнение грузочного пространства (Тип кузова транспортного средства)	<b>металлическая, сварная двухъярусная платформа, оснащена гидромеханической системой подъема верхнего яруса; верхний ярус надстройки оборудован наклонным мостиком, нижний ярус оборудован двумя задними удлинителями</b>
Назначение транспортного средства	<b>транспортировка автомобилей</b>

## РОСС FR.MT02.E05162

Кабина цельнометаллическая, двух или трехместная, двухдверная, откидывающаяся вперед

Габаритные размеры, мм

– длина 9427 (10320 с учетом удлинителей)  
– ширина 2550  
– высота 3300

База, мм 5075

для модификаций на базе:	N16	N08, N18
Колея передних / задних колес, мм	2035...2085/1790...1810	2045...2135 / 1800...1825

Модификации на базе:	Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	Полная масса транспортного средства, кг	Максимальная допустимая масса, приходящаяся	
			на переднюю ось, кг	на заднюю ось, кг
N16 (TGM 12.240/280/330 4x2 BL)	8200	12000	5000	9200
N16 (TGM 15.240/280/330 4x2 BL)	8670	15000	5600	10000
N08 (TGM 18.240/280/330 4x2 BB)	8950	18000	7100	11500
N18 (TGM 18.240/280/330 4x2 BL)	8950	18000	7100	11500

Допустимая полная масса прицепа, кг

буксировка прицепа не предусмотрена

для модификаций:	N08 (TGM 18.330 4x2 BB), N16 (TGM 12.330 4x2 BL), N16 (TGM 15.330 4x2 BL), N18 (TGM 18.330 4x2 BL)	N08 (TGM 18.240 4x2 BB), N16 (TGM 12.240 4x2 BL), N16 (TGM 15.240 4x2 BL), N18 (TGM 18.240 4x2 BL)	N08 (TGM 18.280 4x2 BB), N16 (TGM 12.280 4x2 BL), N16 (TGM 15.280 4x2 BL), N18 (TGM 18.280 4x2 BL)
<b>Двигатель</b> (марка, тип)	MAN D0836LFL44	MAN D0836LFL40	MAN D0836LFL41
	четырехтактный дизель с турбонаддувом, с системой Common Rail		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем, см <sup>3</sup>	6871		
– степень сжатия	17 ±0.5	17 ±1.0	17 ±0.5
Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	240 (2400)	176 (2400)	206 (2400)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	1250 (1200...1800)	925 (1200...1800)	1100 (1200...1800)

## РОСС FR.MT02.E05162

для двигателей:		MAN D0836LFL44	MAN D0836LFL40	MAN D0836LFL41
Топливо	дизельное			
<b>Система питания</b>	впрыск топлива под давлением			
ТНВД (марка, тип)	BOSCH CR/CP3S3/L125/40-789			
Форсунки (марка, тип)	BOSCH DLLA 154 PV3 196 021 или DLLA 154 PV3 195 932 или DLLA 154 PV 1418 или DLLA 154 P 1418			
Турбокомпрессор (марка, тип)	Holset HX40W L8264Y/HB13UE8B	Holset HX40 L8264Y/H16UE8B		
Воздушный фильтр (марка, тип)	Mann & Hummel 81.08400-6028/6029, Mahle 81.08400-6019			
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	основной и дополнительный глушитель, нейтрализатор отработавших газов			
Основной глушитель (марка, тип)	Roth 81.15101-0362/0392/2270			
Дополнительный глушитель (марка, тип)	Roth 81.15101-0378/0379/0388/0389/0402/0403/0412/0413			
Нейтрализатор (марка, тип)	глушитель с интегрированным катализатором (PM-Kat®) интегрирован с дополнительным глушителем			
для модификаций:	N08 (TGM 18.280 4x2 BB), N16 (TGM 12.280 4x2 BL), N16 (TGM 15.280 4x2 BL), N18 (TGM 18.280 4x2 BL)	N08 (TGM 18.330 4x2 BB), N16 (TGM 12.330 4x2 BL), N16 (TGM 15.330 4x2 BL), N18 (TGM 18.330 4x2 BL)	N08 (TGM 18.240 4x2 BB), N16 (TGM 12.240 4x2 BL), N16 (TGM 15.240 4x2 BL), N18 (TGM 18.240 4x2 BL)	
<b>Двигатель</b> (марка, тип)	MAN D0836LFL51	MAN D0836LFL52	MAN D0836LFL50	
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом, с системой Common Rail			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем, см <sup>3</sup>	6871			
– степень сжатия	18 ±1.0			
Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	206 (2300)	240 (2300)	176 (2300)	
Максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	1100 (1200...1750)	1250 (1200...180)	925 (1200...1800)	
Топливо	дизельное			
<b>Система питания</b>	впрыск топлива под давлением			
ТНВД (марка, тип)	BOSCH 51.11103-7763, -7787, -7716			

**POCC FR.MT02.E05162**

для двигателей:	MAN D0836LFL51	MAN D0836LFL52	MAN D0836LFL50
Форсунки (марка, тип)	BOSCH DLLA 157 PV 319 8535; DLLA 157 PV 320 0398; DLLA 157 PV 320 0567		BOSCH DLLA 157 P 1640; DLLA 154 PV3 200 566
Турбокомпрессор (марка, тип)	BWTS K24-2871OYAAA 6.12GAAXD; K27 3596OOOAAA 16.12GANXD		BWTS K27.2- 287NXAKB 12.21 GNHTD
Воздушный фильтр (марка, тип)	Mann & Hummel 81.08400-6028/6029, Mahle 81.08400-6019		
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	основной и дополнительный глушитель, нейтрализатор отработавших газов		
Основной глушитель (марка, тип)	Roth 81.15101-0362/0392/2270		
Дополнительный глушитель (марка, тип)	Roth 81.15101-0378/0379/0388/0389/0402/0403/0412/0413 глушитель с интегрированным катализатором (PM-Kat®)		
Нейтрализатор (марка, тип)	интегрирован с дополнительным глушителем		

**Трансмиссия**

механическая

**Сцепление (марка, тип)**

MFZ 362, MFZ 395, фрикционное, сухое, одно- или двухдисковое

Коробка передач (марка, тип)	ZF 12AS????TD*, 12TC????TD*	ZF 12AS????TO*, 12TC????TO*	EATON FS 8309 A	EATON FSO 8309 A
		механическая, с ручным управлением		
	* – ???? – 101&/121&/122&/142&/162&, где & – цифра от 0 до 9			
– число передач	вперед - 12, назад - 2		вперед - 9, назад - 1	
– передаточные числа				
дополнительная понижающая -	-	-	12.57	9.40
I -	12.79	10.33	8.76	6.55
II -	10.33	8.40	6.52	4.87
III -	8.03	6.49	4.74	3.53
IV -	6.49	5.27	3.53	2.66
V -	5.18	4.18	2.48	1.86
VI -	4.18	3.40	1.85	1.38
VII -	3.06	2.47	1.34	1.00
VIII -	2.47	2.01	1.00	0.75
IX -	1.92	1.55	-	-
X -	1.55	1.26	-	-
XI -	1.24	1.00	-	-
XII -	1.00	0.81	-	-
3.X.I -	13.10	10.59	13.14	9.83
3.X.II -	10.59	8.60	-	-

## POCC FR.MT02.E05162

<b>Коробка передач</b> (марка, тип)	ZF 6S850TD, 6AS800/850TD	ZF 6S850TO, 6AS800/850TO	ZF S5-42/2
	автоматическая		
– число передач	вперед - 6, назад - 1		вперед - 5, назад - 1
– передаточные числа			
I -	8.51	6.72	4.65
II -	4.66	3.66	2.60
III -	2.73	2.18	1.53
IV -	1.78	1.41	1.00
V -	1.27	1.00	0.77
VI -	1.00	0.79	-
3.X. -	7.64	6.03	4.35
<b>Главная передача</b> (марка, тип)	MAN, HY-1333/1350		MAN, HP-1333
– передаточное число	3.083, 3.364, 3.700, 4.111, 4.625 или 5.286		3.250, 3.3625, 4.000, 4.333, 4.833, 5.333, 6.000, 6.824
для модификаций:		<b>N08</b>	<b>N16, N18</b>
<b>Подвеска</b>			
– передняя	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости		
– задняя	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах	зависимая, пневматическая	
	с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости		
<b>Рулевое управление</b> (марка, тип)	ZF-8090/8095/8098 или RBL C-300V, RBL C-500V, рулевой механизм типа “винт-шариковая гайка-рейка-сектор”, рулевой привод с гидросилителем		
<b>Тормозные системы</b>			
– рабочая (марка, тип)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с ABS/ASR/EBS; тормозные механизмы всех колес – дисковые или барабанные		
– запасная (марка, тип)	каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система		
– стояночная (марка, тип)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задних колес		
– вспомогательная (марка, тип)	моторный тормоз-замедлитель, трансмиссионный тормоз-замедлитель (интардер, ретардер, претардер)		

## POCC FR.MT02.E05162

<u>Шины</u>	Марка	Размер	Индекс несущей способности	Категория скорости
	—	8R17.5	113/112	F, G, J, K, L, M
	—	8.5R17.5	121/120	F, G, J, K, L, M
	—	9.5R17.5	129/127	F, G, J, K, L, M
	—	10R17.5	134/131	F, G, J, K, L, M
	—	205/75R17.5	121/120	F, G, J, K, L, M
	—	215/75R17.5	124/123	F, G, J, K, L, M
	—	225/75R17.5	126/125	F, G, J, K, L, M
	—	235/75R17.5	130/128	F, G, J, K, L, M
	—	245/75R17.5	134/132	F, G, J, K, L, M
	—	245/70R17.5	134/132	F, G, J, K, L, M
	—	265/70R17.5	138/136	F, G, J, K, L, M
	—	205/65R17.5	124/123	F, G, J, K, L, M
	—	275/80R22.5	148/145	F, G, J, K, L, M
	—	295/80R22.5	150/146	F, G, J, K, L, M
	—	315/80R22.5	154/150	F, G, J, K, L, M
	—	315/75R22.5	154/150	F, G, J, K, L, M
	—	255/70R22.5	136/133	F, G, J, K, L, M
	—	275/70R22.5	148/145	F, G, J, K, L, M
	—	305/70R22.5	150/147	F, G, J, K, L, M
	—	315/70R22.5	152/148	F, G, J, K, L, M
	—	285/60R22.5	148/145	F, G, J, K, L, M
	—	295/60R22.5	149/146	F, G, J, K, L, M
	—	305/60R22.5	150/147	F, G, J, K, L, M
	—	315/60R22.5	152/148	F, G, J, K, L, M
	—	10R22.5	140/137	F, G, J, K, L, M
	—	11R22.5	146/143	F, G, J, K, L, M
	—	12R22.5	150/146	F, G, J, K, L, M
	—	13R22.5	149/146	F, G, J, K, L, M

**Дополнительное оборудование транспортного средства**

кондиционер (хладагент R134A), подушка безопасности, дополнительный отопитель Webasto, Eberspächer, противооткатные упоры для колес перевозимых автомобилей, специальные крепежные ремни

**РОСС FR.MT02.E05162**

При проезде транспортных средств на базе N08, N18 по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов должны быть выполнены требования “Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации”.

Действие данного “одобрения типа транспортного средства” распространяется на партию транспортных средств в количестве 100 (ста) шт.

Декларации о ввозимых на территорию Российской Федерации транспортных средствах данного типа (размер и отличительные признаки отдельных партий) передаются изготовителем или его официальным дилером ежемесячно (вне зависимости от факта поставки) в Орган по сертификации, на основании чего выдаются заверенные копии “одобрения типа транспортного средства”.

**LOHR TA 4/1 SV SOLO**

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.  
Общий вид транспортного средства на 1 листе приведен в приложении № 3.

**Б.В. Кисуленко**

**С.В. Пугачев**

**Действует с " 16 " апреля 2007 г.**

**РОСС FR.MT02.E05162**

Приложение № 2 к "одобрению типа транспортного средства"

**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

## 1. Место расположения и форма знака соответствия:

Рядом с табличкой изготовителя, расположенной в дверном проеме правой двери кабины рядом с табличкой изготовителя базового транспортного средства.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "одобрения типа транспортного средства".

## 2. Место расположения таблички изготовителя:

В дверном проеме правой двери кабины рядом с табличкой изготовителя базового транспортного средства.

## 3. Место расположения идентификационного номера (VIN):

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На табличке изготовителя базового транспортного средства.

3.3. На передней части рамы автомобиля, с правой стороны.

## 4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
W	M	A	N	?	?	Z	Z	?	?	?	?	?	?	?	?	?
V	A	N	N	?	?	Z	Z	?	?	?	?	?	?	?	?	?
V	A	0	N	?	?	Z	Z	?	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI) (международный идентификационный код изготовителя базового транспортного средства):

WMA – MAN Nutzfahrzeuge Aktiengesellschaft (Германия);

VAN – MAN Nutzfahrzeuge Österreich AG (Австрия);

VA0 – MAN Nutzfahrzeuge Österreich AG (Австрия).

поз. 4 - 6: Код типа базового транспортного средства:

N08 – для N08 (TGM 18.240/280/330 4x2 BB);

N16 – для N16 (TGM 12/15.240/280/330 4x2 BL);

N18 – для N18 (TGM 18.240/280/330 4x2 BL).

поз. 7-8: постоянные символы: ZZ

поз. 9: Контрольный знак: цифра от 0 до 9 или буква X

поз. 10: Год выпуска базового транспортного средства согласно ISO 3779-83.

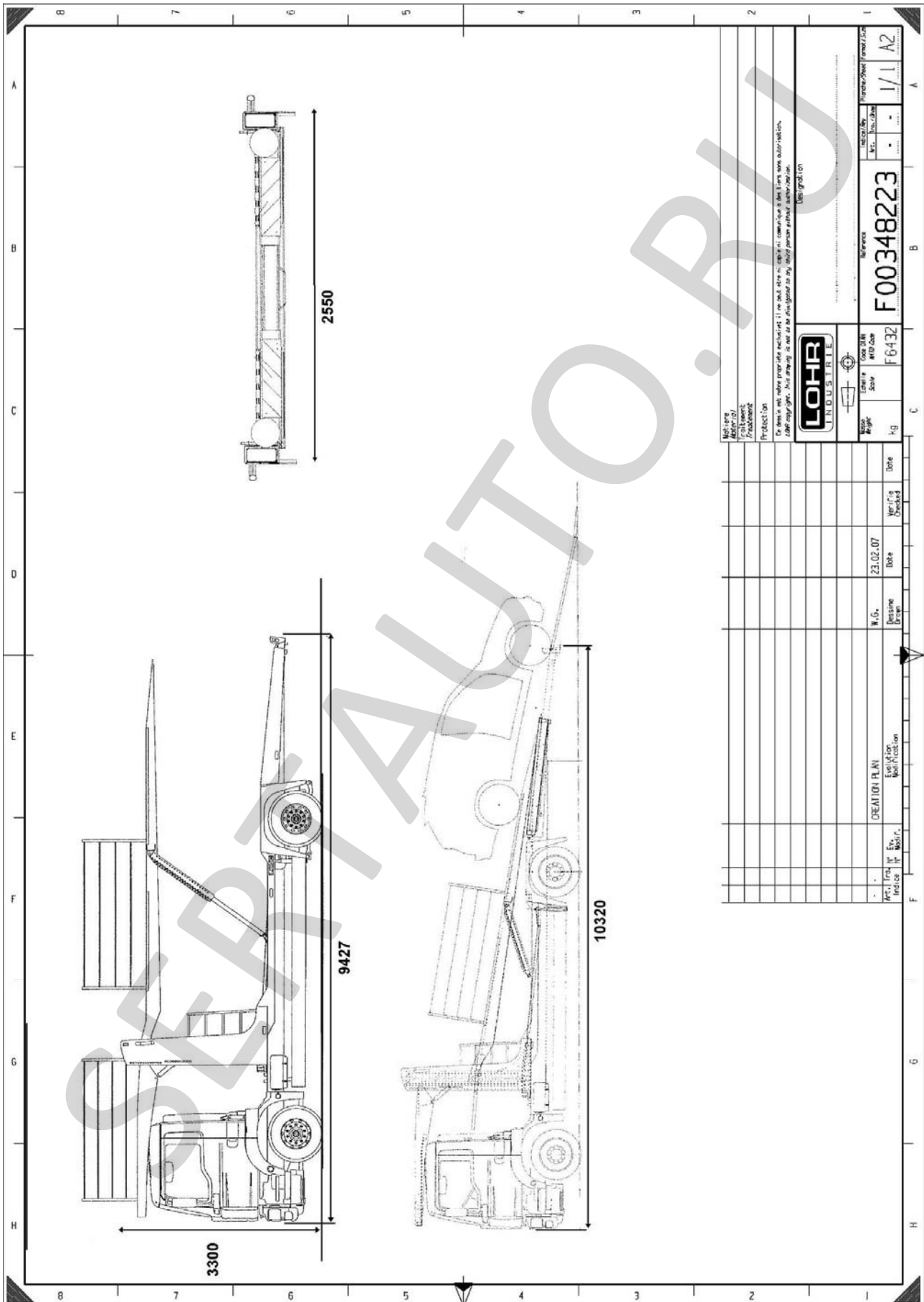
поз. 11: Код сборочного завода базового транспортного средства:

K или M – Мюнхен, L – Вена, Y – Штайер, G или W – Зальцгиттер

поз. 12 - 17: Производственный номер транспортного средства.



# LOHR TA 4/1 SV SOLO



Страница для заполнения полей данных:

ОТТС № **РОСС FR.MT02.E05162**  
Бланк № 0028211

SERTAUTO.RU