

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ



Серия RU № 0000138

№ TC RU K-DE.MT02.00055

Срок действия с 22 декабря 2015 г. по 31 декабря 2017 г.

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования
“САТР-ФОНД” Межотраслевого Фонда “Сертификация автотранспорта САТР” (ОС “САТР-ФОНД”)
юридический адрес: 125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; фактические адреса: 125480,
г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, 2;
тел.: (495) 454-42-27, (495) 456-62-51, (495) 496-82-44 / факс: (495) 454-72-12, (495) 496-82-44;
электронная почта: mail@satrfond.ru; аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11MT02

ШАССИ

МАРКА	MAN
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	TGX, TGS 24/26/28/33/40.320/360/400/440/480/540/680 6x2-2, 6x2-4, 6x2/2, 6x2/4, 6x4H-2, 6x4H-4, 6x4-4, 6x4, 6x6, 6x6H BB, BL, BB-WW, BL-WW, LL, LL-U
ТИП	18X, 18S, 21X, 21S, 24X, 24S, 26X, 26S, 30X, 30S, 35X, 35S, 45X, 45S, 56S, 58S, 70S, 71S, 74S, 82S, 84S, 89X, 89S, 18W, 19W, 26W, 30W, 34W, 56W, 58W
МОДИФИКАЦИИ	TGX, TGS 24/26/28/33/40.320/360/400/440/480/540/680 6x2-2, 6x2-4, 6x2/2, 6x2/4, 6x4H-2, 6x4H-4, 6x4-4, 6x4, 6x6, 6x6H BB, BL, BB-WW, BL-WW, LL, LL-U
КАТЕГОРИЯ	N ₃ , N ₃ G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ВАРИАНТ ИЗГОТОВЛЕНИЯ	шасси с кабиной и двигателем
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «МАН Трак энд Бас РУС», ОГРН: 1027700498726, юридический и фактический адрес: 117535, город Москва, улица Дорожная, 29, Российская Федерация, телефон: (495) 988-3300, факс: (495) 775-3218, электронная почта: info.ru@man.eu
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	MAN Truck & Bus AG, Dachauer Straße 667, D-80995 München, Германия
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	Представитель в Российской Федерации: Общество с ограниченной ответственностью «МАН Трак энд Бас РУС», ОГРН: 1027700498726, юридический и фактический адрес: 117535, город Москва, улица Дорожная, 29, Российская Федерация, телефон: (495) 988-3300, факс: (495) 775-3218 электронная почта: info.ru@man.eu Представитель в Республике Беларусь: Общество с ограниченной ответственностью «Белтракэндбас», УНП: 190891637, юридический и фактический адрес: 220021, город Минск, улица Центральная, 3А, Республика Беларусь, телефон: +375 172 91 27 11, факс: +372 172 97 45 96, электронная почта: info@man-mn.by



Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00055

Стр. 2

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС (продолжение)	Представитель в Республике Казахстан: Товарищество с ограниченной ответственностью «Евразия Трак энд Бас», БИН: 060340002166, юридический и фактический адрес: 0050017, город Алматы, Жетысуйский район, микрорайон Первомайский, улица Капчагайская, 42, Республика Казахстан, телефон: +7 727 260 22 67, факс: +7 727 260 21 03, электронная почта: info.kz@man.eu
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	MAN Truck & Bus AG, юридический и фактический адрес: Dachauer Straße 667, D-80995 München, Германия; MAN Truck & Bus AG, юридический и фактический адрес: Heinrich-Büssing-Straße 1 D-38239 Salzgitter, Германия; MAN Truck & Bus Österreich AG, юридический и фактический адрес: Schönauer Straße 5, A-4400 Steyr, Австрия; Rheinmetall MAN Military Vehicles Österreich GesmbH, юридический и фактический адрес: Brunnerstraße 44-50, A-1231, Wien, Австрия; MAN Trucks Sp.z.o.o., юридический и фактический адрес: Ul. Rudolfa Diesela, PL-32-005 Niepolomice, Польша
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" по перечню требований в соответствии с приложением N 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на одной странице

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Конструкция шасси допускает возможность перемещения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Руководитель органа по сертификации



Подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

Дата оформления « 22 » декабря 2015 г.

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО

Внесена запись в реестр за № TC RU K-DE.MT02.00055 от « 22 » декабря 2015 г.

Руководитель

(заместитель руководителя)

РОССТАНДАРТА

наименование уполномоченного
органа государственного управления



А.В. Кулешов

инициалы, фамилия

Приложение № 1

Стр. 3

к одобрению типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00055

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса	6×2 / 2-ой оси или 3-ей оси 6×4 / 1-ой и 2-ой осей или 2-ой и 3-ей осей 6×6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами или без них	
Для модификаций:	...6x2-2..., ...6x2-4...	...6x2/2..., ...6x2/4...
с колесной формулой / ведущими колесами:	6×2, средние	6×2, задние
Габаритные размеры, мм		
– длина	6425...12000	5850...12000
– ширина	2550	
– высота	2750...4000	
База, мм	2900...5900 + 1350...1355	2600...4150 + 1350...1355
Колея передних / задних колес, мм	2040...2160 / 1795...1990 / 1795...2135	2040...2160 / 1990...2080 / 1795...2135
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	6150...14400	6300...13000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	22300...30000	21000...28000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	6000...10000 9000...13000 6000...11500	6000...9000 5000...8000 10000...13000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	31500...90000**	
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	750	750
– прицеп с тормозной системой	3500...67700**	3500...69000**

** – в зависимости от варианта исполнения транспортного средства (не более)

Для модификаций:	...6x4H-2..., ...6x4H-4..., ...6x4-4...	
с колесной формулой / ведущими колесами:	6×4 / 1-ой и 2-ой осей	
Габаритные размеры, мм		
– длина	6425...12000	
– ширина	2550	
– высота	2750...4000	
База, мм	2900...5100 + 1350	
Колея передних / задних колес, мм	2040...2160 / 1795...1990 / 1795...2135	
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	6150...14400	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	22300...30000	

Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00055

Стр. 4

Приложение № 1

Для модификаций:	...6x4H-2..., ...6x4H-4..., ...6x4-4...
с колесной формулой / ведущими колесами:	6x4 / 1-ой и 2-ой осей
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	6300...10000 9000...13000 6000...9000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	31500...90000**
Максимальная масса прицепа, кг – прицеп без тормозной системы – прицеп с тормозной системой	750 3500...67700**

** – в зависимости от варианта исполнения транспортного средства (не более)

Для модификаций:	...6x4...	...6x6..., ...6x6H...
с колесной формулой / ведущими колесами:	6x4 / 2-ой и 3-ей осей	6x6 / все
Габаритные размеры, мм – длина – ширина – высота	6665...12000 2550 2750...4000	
База, мм	3165...5100+1350...1420	
Колея передних / задних колес, мм	1980..2160 / 1795...2194 / 1795...2194	
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	7600...16000	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	23000...41000	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	6000...10000 8500...16000 8500...16000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	29500...96000**	
Максимальная масса прицепа, кг – прицеп без тормозной системы – прицеп с тормозной системой	750 3500...73000**	

** – в зависимости от варианта исполнения транспортного средства (не более)

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2066LF62, D2066LF69	MAN, D2066LF63, D2066LF70	MAN, D2066LF64, D2066LF71	MAN, D2066LF65, D2066LF72
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	10518			
– степень сжатия	19.0			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	3244 (1900)	294 (1900)	265 (1900)	235 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2100 (1000...1400)	1900 (1000...1400)	1800 (1000...1400)	1600 (1000...1400)
Топливо	дизельное			

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	/6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077; 81.99810-8137	
Нейтрализатор (маркировка)	шестимодульный нейтрализатор, интегрированный с глушителем	
Глушитель (маркировка)	Roth, 81.15103-0032/6042/0039/6037/0052/6034/0056/6041/0058/6036/0093/6063/0094/6059/0095/6060/0096/6061/0097/6062 Roth, 82.15103-6003/6001	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676LF20, D2676LF33	MAN, D2676LF19, D2676LF32
— количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель 6, рядное	
— рабочий объем цилиндров, см ³	12419	
— степень сжатия	19,0	
— максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	353 (1900)	397 (1900)
— максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2300 (1050...1400)	2500 (1050...1350)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рамой (Common Rail)	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 7	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7739, 51.11103-7792, 51.11103-7812, 51.11103-7824	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DDLA 148 PV 3199 451, DDLA 148 P 1641	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTs, K31-3775 XXCKB 20.90, 51.09100-7740, 51.09100-7819	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 81.08400-6030/6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041/6068/6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077; 81.99810-8137	
Система выхлопа и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализатор (маркировка)	шестимодульный нейтрализатор, интегрированный с глушителем	
Глушитель (маркировка)	Roth, 81.15103-0032/6042/0039/6037/0052/6034/0056/6041/0058/6036/0093/6063/0094/6059/0095/6060/0096/6061/0097/6062; 82.15103-6004/6002	Roth, 81.15103-0053/0098/0100/0104/6039/6065/6045/6044; 81.15101-1030; 82.15101-0053; 82.15103-6006/6005



Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00055

Стр. 6

Приложение № 1

Трансмиссия Сцепление (марка, тип)	механическая			
	MFZ 430, MFZ 2/400, 430 DTE, одно- или двухдисковое, сухое или WSK 440, гидротрансформатор-сцепление			
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16 S xxx DD, 16 S xxxx TD	ZF, 16 S xxx OD, 16 S xxxx TO	ZF, 12 AS/TC yyy DD, 12 AS/TC yyy TD	ZF, 12 AS/TC yyy OD, 12 AS/TC yyy TO
– число передач и передаточные числа	с ручным управлением		автоматическая с возможностью ручного управления или без нее	
	вперед – 16, назад – 2		вперед – 12, назад – 2	
I –	16.41	13.80	15.86	12.33
II –	13.80	11.54	12.33	9.59
III –	11.28	9.49	9.57	7.44
IV –	9.49	7.93	7.44	5.78
V –	7.76	6.53	5.87	4.57
VI –	6.53	5.46	4.57	3.55
VII –	5.43	4.57	3.47	2.70
VIII –	4.57	3.82	2.70	2.10
IX –	3.59	3.02	2.10	1.63
X –	3.02	2.53	1.63	1.27
XI –	2.47	2.08	1.29	1.00
XII –	2.08	1.74	1.00	0.78
XIII –	1.70	1.43	—	—
XIV –	1.43	1.20	—	—
XV –	1.19	1.00	—	—
XVI –	1.00	0.84	—	—
3.X.I –	15.36	12.92	14.68	11.41
3.X.II –	12.92	10.80	11.41	8.88

xxx – 151/152/161/162/181/182/191/192/221/222/231/232/251/252/271/272,

xxxx – 2220/2320**, уууу – 2330/2130/2530/2540/2740***,

*** – последние цифры от 0 до 9.

Трансмиссия Сцепление (марка, тип)	механическая		
	MFZ 430, MFZ 2/400, 430 DTE, одно- или двухдисковое, сухое или WSK 440, гидротрансформатор-сцепление		
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 12 AS/TC yyy DD, 12 AS/TC yyy TD	ZF, 12 AS/TC yyy OD, 12 AS/TC yyy TO	ZF, 12 AS/TC yyy OD, 12 AS/TC yyy TO
– число передач и передаточные числа	автоматическая с возможностью ручного управления или без нее		
	вперед – 12, назад – 2		
I –	15.86	12.29	12.29
II –	12.29	9.59	9.59
III –	9.57	7.41	7.41
IV –	7.41	5.78	5.78
V –	5.89	4.57	4.57
VI –	4.57	3.47	3.56
VII –	3.47	2.69	2.69
VIII –	2.69	2.10	2.10
IX –	2.10	1.62	1.62
X –	1.62	1.29	1.27
XI –	1.29	1.00	1.00
XII –	1.00	0.78	0.78
3.X.I –	14.68	11.38	11.38
3.X.II –	11.41	8.88	8.88

уууу – 2130/2140/2330/2340/2530/2540/2740*** (** – последние цифры от 0 до 9)



Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00055

Стр. 7

Приложение № 1

Трансмиссия	гидромеханическая
Сцепление (марка, тип)	—
Коробка передач (марка, тип)	ZF 6 HP 602
	автоматическая
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1
I –	5.60
II –	3.43
III –	2.01
IV –	1.42
V –	1.00
VI –	0.83
3.X.–	4.84

Раздаточная коробка (тип) (для модификаций с колесной формулой 6x6)	G 172, G 173	G 252, G 253
	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	1.007	0.981
низшее -	1.652	1.583

Главная передача (тип)	HY-1350 / HYD-1370, VP-09, VP-10, HP-1333, HP-1342, HP-1352, HP-1652, одинарная (HY или HYD) или двойная, разнесенная (HP / VP-09 / VP-10)
– передаточное число	2.53, 2.71, 2.85, 3.08, 3.36, 3.70, 4.11, 4.63, 5.29, 3.25, 3.63, 4.00, 4.33, 4.50, 4.83, 5.33, 6.00, 6.82

Подвеска			
Варианты подвески (12, 13 или 13, 14 символ в обозначении модификации)	BB	BL	LL
Передняя (описание)	зависимая, рессорная		зависимая, пневматическая
Задняя (описание)	с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости		
	зависимая, рессорная	зависимая, пневматическая	
	с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости		

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем, ZF, 8098, 8099, RBL C500/C700
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, с антиблокировочной системой (ABS) и противобуксовочной системой (ASR), тормозные механизмы всех колес – дисковые или барабанные
Затяжная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задних осей
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель, трансмиссионный тормоз-замедлитель



Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00055

Стр. 8

Приложение № 1

Шины

обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
10.0 R22.5	140...144/137...142	K - M
11.0 R22.5	146...148/144...145	G - M
12.0 R20	154...156/149...150	G - L
12.0 R22.5	150...152/146...148	J - M
12.0 R24	154...162/153...156	D - L
13.0 R22.5	154...156/149...150	G - M
14.0 R20	160...166/157...160	F - J
16.0 R20	173/170	F - G
24.0 R21	176	G
255/70 R22.5	140/137	M
275/70 R22.5	146...152/144...148	J - M
275/80 R22.5	146...149/144...146	K - M
295/60 R22.5	148...150/145...147	K - L
295/80 R22.5	152...154/148...150	E - M
305/70 R22.5	150...153/147...150	E - M
315/70 R22.5	152...156/148...150	K - M
315/80 R22.5	154...156/150...153	G - M
325/95 R 24	160...162	K
335/80 R20	139...147	J - K
355/50 R22.5	152...156	K - L
365/80 R20	152	K
365/85 R20	164	G - J
375/50 R22.5	156	K
385/65 R22.5	158...164	J - L
395/85 R20	166...168	G - K
425/65 R22.5	165	K
445/45 R22.5	169	K

Оборудование шасси

по заказу: тахограф, кондиционер (климат-контроль), холодильник, аудио-, видеотехника, компрессор для дополнительного оборудования, навигационная система, подушка безопасности, лебедка, дополнительный отопитель, один или два проблесковых маячка желтого цвета

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

Приложение № 2

Стр. 9

к одобрению типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00055

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Кондиционеры и холодильное оборудование, пункт 12 TP TC 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью " МАН Трак энд Бас РУС ", Российская Федерация	Д-DE.АЯ04.В.00228 с 29.12.2011 г. по 29.12.2015 г.
Возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации, пункт 13 TP TC 018/2011	— " —	— " —
Возможность оснащения тахографами, пункт 14 TP TC 018/2011	— " —	— " —
Интерфейс, пункт 15 TP TC 018/2011	— " —	— " —
Световозвращатели, Правила ЕЭК ООН № 3-02	Сообщение, RDW, The Netherlands	E4-48R-030284 Ext.09 от 15.04.2015 г. E4-48R-040184 Ext.01 от 15.04.2015 г.
Устройства для освещения заднего регистрационного знака, Правила ЕЭК ООН № 4-00	— " —	— " —
Указатели поворота, Правила ЕЭК ООН № 6-01	— " —	— " —
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ЕЭК ООН № 7-02	— " —	— " —
Устойчивость к воздействию внешних источников электро- магнитного излучения и электро- магнитная совместимость, Правила ЕЭК ООН № 10-03	— " —	E4-10R-031692 Ext.19 от 15.07.2015 г.
Эффективность тормозных систем, Правила ЕЭК ООН № 13-10 Правила ЕЭК ООН № 13-11	— " —	E4-13R-101853 Ext.03 от 15.04.2015 г. E4-13R-111854 Ext.03 от 15.04.2015 г. E4-13R-101855 Ext.03 от 15.04.2015 г. E4-13R-110202 Ext.39 от 04.11.2014 г. E4-13R-110256 Ext.41 от 15.07.2015 г. E4-13R-110304 Ext.33 от 23.07.2014 г. E4-13R-110481 Ext.27 от 15.04.2015 г.



Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00055

Стр. 10

Приложение № 2

1	2	3
Места крепления ремней безопасности, Правила ЕЭК ООН № 14-07	Сообщение, RDW, The Netherlands	E4-14R-070164 Ext.06 от 15.07.2015 г.
Оснащение транспортных средств удерживающими системами, Правила ЕЭК ООН № 16-06	— " —	E4-16R-060125 Ext.04 от 15.07.2015 г.
Прочность сидений и их креплений, Правила ЕЭК ООН № 17-08	— " —	E4-17R-080230 Ext.04 от 15.07.2015 г.
Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ЕЭК ООН № 18-03	— " —	E4-18R-030143 Ext.03 от 15.04.2015 г.
Передние противотуманные фары, Правила ЕЭК ООН № 19-03	— " —	E4-48R-030284 Ext.09 от 15.04.2015 г. E4-48R-040184 Ext.01 от 15.04.2015 г.
Фонари заднего хода, Правила ЕЭК ООН № 23-00	— " —	— " —
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 24-03	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автототехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО "Центр содействия сертификации автототехники", РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	C-DE.MT25.B.11451 с 26.12.2013 г. по 31.12.2015 г.
Оснащение звуковыми сигнальными приборами, Правила ЕЭК ООН № 28-00	— " —	E4-28R-000400 Ext.01 от 15.04.2015 г.
Защитные свойства кабин, Правила ЕЭК ООН № 29-02	— " —	E4-29R-020002 Ext.17 от 15.07.2015 г.
Пожарная безопасность, Правила ЕЭК ООН № 34-02	— " —	E4-34RI-020274 Ext.01 от 04.11.2014 г.
Задние противотуманные огни, Правила ЕЭК ООН № 38-00	— " —	E4-48R-030284 Ext.09 от 15.04.2015 г. E4-48R-040184 Ext.01 от 15.04.2015 г.
Механизмы измерения скорости, Правила ЕЭК ООН № 39-00	— " —	E4-39R-000377 Ext.04 от 15.04.2015 г.
Оснащение безопасными стеклами, Правила ЕЭК ООН № 43-00	— " —	E4-43R-000602 Ext.02 от 15.04.2015 г.
Устройства фарочисленности, Правила ЕЭК ООН № 45-01	— " —	E4-45R-010037 Ext.04 от 15.04.2015 г.

Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00055

Стр. 11

Приложение № 2

1	2	3
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ЕЭК ООН № 46-02	Сообщение, RDW, The Netherlands	E4-46R-023900 Ext.02 от 15.04.2015 г.
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ЕЭК ООН № 48-03, Правила ЕЭК ООН № 48-04	— " —	E4-48R-030284 Ext.09 от 15.04.2015 г. E4-48R-040184 Ext.01 от 15.04.2015 г.
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 49-05, (уровень выбросов В1, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности и эксплуатационной пригодности, контроля NO _x - "С", экологический класс 4)	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО "Центр содействия сертификации автотехники", РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	C-DE.MT25.B.11451 с 26.12.2013 г. по 31.12.2015 г.
Внешний шум, Правила ЕЭК ООН № 51-02	Сообщение, RDW, The Netherlands	E4-51R-022166 Ext.00 от 15.07.2015 г. (мод. с двиг. D2066LF??) E4-51R-022167 Ext.00 от 15.07.2015 г. (мод. с двиг. D2676LF??)
Оснащение шинами*, Правила ЕЭК ООН № 54-00	Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции Ассоциации Организаций «РОСШИНА», РОСС RU.0001.11HX12, Российская Федерация	TC RU C-FR.HX12.B.00074 с 22.11.2013 г. по 22.11.2017 г. TC RU C-FR.HX12.B.00124 с 01.04.2014 г. по 01.04.2018 г. TC RU C-FR.HX12.B.00125 с 01.04.2014 г. по 01.04.2018 г. TC RU C-FR.HX12.B.00281 с 27.10.2014 г. по 27.10.2018 г.
Оснащение сцепными устройствами, Правила ЕЭК ООН № 55-01	Сообщение, RDW, The Netherlands	E4-55R-010137 Ext.04 от 17.09.2013 г.
Оснащение задними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ЕЭК ООН № 58-02	— " —	E4-58R-020232 Ext.03 от 10.04.2014 г.
Травмобезопасность наружных выступов, Правила ЕЭК ООН № 61-00	— " —	E4-61R-000082 Ext.07 от 15.04.2014 г.
Специальные предупреждающие огни, Правила ЕЭК ООН № 63-00	Сообщение, Ministere des Transports, Luxembourg	E13*65R00*65R00*0002*00 от 15.05.2002 г.
	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E1-65R-001312 от 15.03.2001 г.

Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00055

Стр. 12

Приложение № 2

1	2	3
Оснащение боковыми защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ЕЭК ООН № 73-01	Сообщение, RDW, The Netherlands	E4-73R-010038 Ext.04 от 15.04.2014 г.
Рулевое управление, Правила ЕЭК ООН № 79-01	— " —	E4-79R-010162 Ext.07 от 15.04.2015 г. E4-79R-010163 Ext.03 от 12.11.2013 г. E4-79R-010164 Ext.03 от 14.01.2014 г. E4-79R-010165 Ext.05 от 15.04.2015 г.
Максимальная мощность, Правила ЕЭК ООН № 85-00	— " —	E4-85R-000894 от 25.03.2015 г. (двиг. D2676LF??) E4-85R-000814 от 15.07.2015 г. (двиг. D2066LF??)
Дневные ходовые огни, Правила ЕЭК ООН № 87-00	— " —	E4-48R-030284 Ext.09 от 15.04.2015 г. E4-48R-040184 Ext.01 от 15.04.2015 г.
Оснащение устройствами ограничения максимальной скорости, Правила ЕЭК ООН № 89-00	— " —	E4-89R-000129 Ext.04 от 15.04.2015 г.
Боковые габаритные фонари, Правила ЕЭК ООН № 91-00	— " —	E4-48R-030284 Ext.09 от 15.04.2015 г. E4-48R-040184 Ext.01 от 15.04.2015 г.
Оснащение передними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ЕЭК ООН № 93-00	— " —	E4-93R-000003 Ext.20 от 15.07.2015 г.
Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 98-00	— " —	E4-48R-030284 Ext.09 от 15.04.2015 г. E4-48R-040184 Ext.01 от 15.04.2015 г.
Светоотражающая маркировка, Правила ЕЭК ООН № 104-00	— " —	E4-48R-030284 Ext.09 от 15.04.2015 г. E4-48R-040184 Ext.01 от 15.04.2015 г.
Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 98-00	— " —	— " —



Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00055

Стр. 13

Приложение № 2

1	2	3
Уровень шума от качения шин*, Правила ЕЭК ООН № 117-02, стадия 2	Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции Ассоциации Организаций «РОСШИНА», РОСС RU.0001.11HX12, Российская Федерация	TC RU C-FR.HX12.B.00074 с 22.11.2013 г. по 22.11.2017 г. TC RU C-FR.HX12.B.00124 с 01.04.2014 г. по 01.04.2018 г. TC RU C-FR.HX12.B.00125 с 01.04.2014 г. по 01.04.2018 г. TC RU C-FR.HX12.B.00281 с 27.10.2014 г. по 27.10.2018 г.
Сопротивление качению шин*, Правила ЕЭК ООН № 117-02, стадия 2	— " —	— " —
Органы управления транспортных средств — идентификация, Правила ЕЭК ООН № 121-00	Сообщение, RDW, The Netherlands	E4-121R-000161 Ext.03 от 14.01.2015 г.
Системы отопления, Правила ЕЭК ООН № 122-00	— " —	E4-122R-000052 Ext.02 от 15.04.2015 г.
Внутренний шум, пункт 2 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО "Центр содействия сертификации автотехники", RA.RU.11MT25, Российская Федерация	TC RU C-DE.MT25.B.00698 от 31.08.2015 г. до 30.08.2019 г.
Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помеще- ния транспортного средства, пункт 3 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	TC RU C-DE.MT25.B.00699 от 31.08.2015 г. до 30.08.2019 г.
Устойчивость, пункт 4 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО "Центр содействия сертификации автотехники", РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	C-DE.MT25.B.12012 с 06.05.2014 г. по 06.05.2018 г.
Передняя обзорность, пункт 5 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО "Центр содействия сертификации автотехники", RA.RU.11MT25, Российская Федерация	TC RU C-DE.MT25.B.00222 от 25.05.2015 г. до 24.05.2019 г.



Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00055

Стр. 14

Приложение № 2

1	2	3
Вентиляция, отопление и кондиционирование, пункт 6 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО "Центр содействия сертификации автотехники", RA.RU.11MT25, Российская Федерация	TC RU C-DE.MT25.B.00642 от 24.08.2015 г. до 23.08.2019 г.
Весовые ограничения, действующие в отношении транспортных средств, пункт 14 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	TC RU C-DE.MT25.B.01783 от 17.12.2015 г. до 16.12.2019 г.
Маркировка и возможность идентификации, приложение № 7 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии. Общество с ограниченной ответственностью "МАН Трак энд Бас РУС". Российская Федерация	Д-DE.AЯ04.B.00228 с 29.12.2011 г. по 29.12.2015 г.

* Допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки, минимальной скоростной категории и имеющих отличные от указанных подтверждающие соответствие документы, при наличии на шинах маркировки по Правилам ЕЭК ООН № 30 или 54, а также по Правилам ЕЭК ООН №117 при условии предоставления в орган по сертификации информации об указанной маркировке

Руководитель органа по сертификации



Подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия



ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма единого знака обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза: на табличке изготовителя или рядом с ней.
Единый знак обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза наносится в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 711.
2. Место расположения таблички изготовителя:
На правой стойке кабины
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя
 - 3.2. На раме, в передней части правого лонжерона
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
W	M	A	?	?	?	Z	Z	?	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
WMA – MAN Truck & Bus AG, Германия.

поз. 4 - 6: Код модификации шасси:

??X – TGX....

??S или **??W** – TGS...

поз. 7 - 8: Резервные знаки: **ZZ**.

поз. 9: Контрольный знак: цифры от 0 до 9 или буква X.

поз. 10: Код модельного года согласно Таблице 1 Приложения № 7 к TP TC 018/2011.

поз. 11: Код сборочного завода:

K, M – MAN Truck & Bus AG, Dachauer Straße 667, D-80995 München, Германия,

L – Rheinmetall MAN Military Vehicles Österreich GesmbH, Brunnerstraße 44-50, A-1231, Wien, Австрия,

Y – MAN Truck & Bus Österreich AG, Schönaner Straße 5, A-4400 Steyr, Австрия,

G, W – MAN Truck & Bus AG, Heinrich-Büssing-Straße 1 D-38239 Salzgitter, Германия,

P – MAN Trucks Sp.z.o.o., Ul. Rudolfa Diesela, PL-32-005 Niepolomice, Польша.

поз. 12 - 17: Производственный номер шасси.

Руководитель органа по сертификации



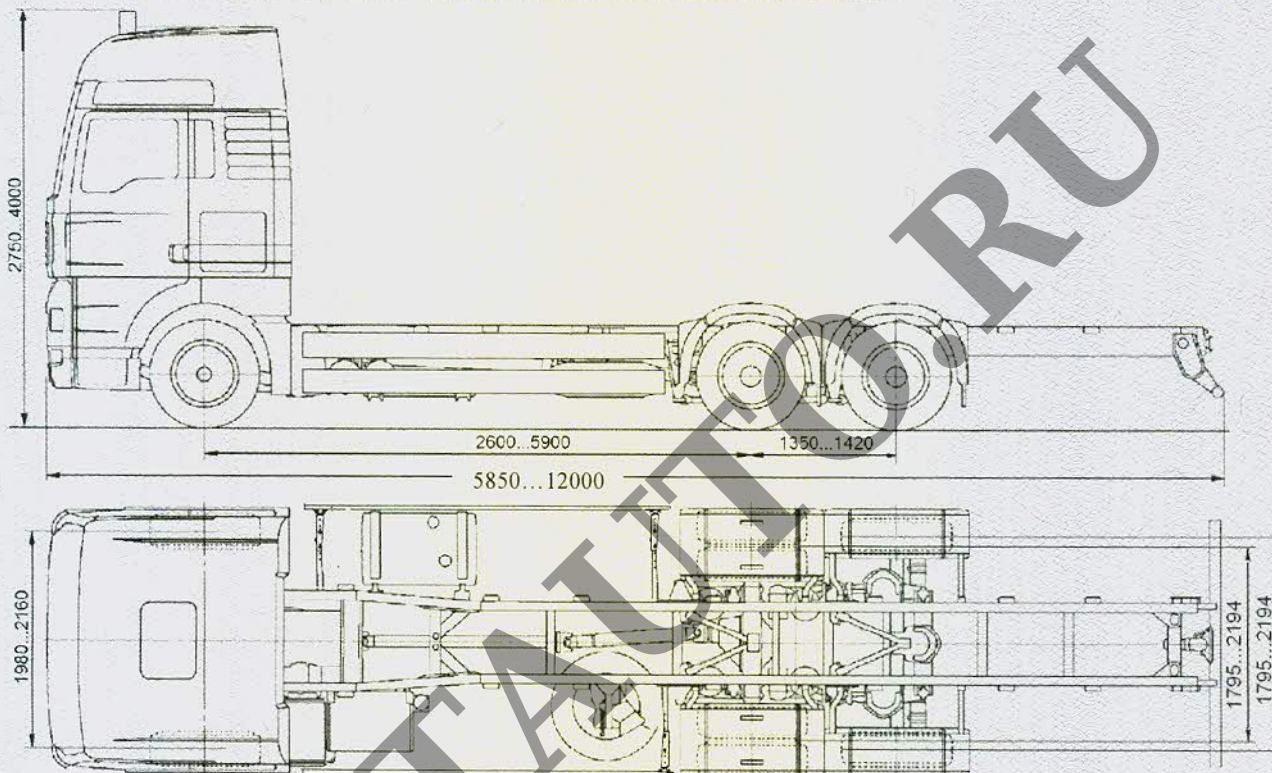
Подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

MAN типа 18X, 18S, 21X, 21S, 24X, 24S, 26X, 26S, 30X, 30S, 35X, 35S, 45X, 45S, 56S, 58S, 70S, 71S, 74S, 82S, 84S, 89X, 89S, 18W, 19W, 26W, 30W, 34W, 56W, 58W модификации и коммерческие наименования TGX, TGS 24/26/28/33/40.320/360/400/440/480/540/680 6x2-2, 6x2-4, 6x2/2, 6x2/4, 6x4H-2, 6x4H-4, 6x4-4, 6x4, 6x6, 6x6H BB, BL, BB-WW, BL-WW, LL, LL-U



Варианты исполнения

