

# ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

## ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ



Серия RU № **0000139**

№ TC RU K-DE.MT02.00056

Срок действия с 22 декабря 2015 г. по 31 декабря 2017 г.

### ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

**механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования “САТР-ФОНД” Межотраслевого Фонда “Сертификация автотранспорта САТР” (ОС “САТР-ФОНД”)**  
 юридический адрес: 125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; фактические адреса: 125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, 2;  
 тел.: (495) 454-42-27, (495) 456-62-51, (495) 496-82-44 / факс: (495) 454-72-12, (495) 496-82-44;  
 электронная почта: mail@satrfond.ru; аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11MT02

### ШАССИ

МАРКА	MAN
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	TGX, TGS 32/35/37/39/41.320/360/400/440/480/540/680 8x2-4, 8x2-6, 8x4, 8x4-4, 8x4H-6, 8x6, 8x6H, 8x8 BB, BL, BB-WW, BL-WW
ТИП	37S, 39S, 41S, 49S, 59S, 90S, 92X, 92S, 93S, 96S, 73S, 39W, 49W, 60W
МОДИФИКАЦИИ	TGX, TGS 32/35/37/39/41.320/360/400/440/480/540/680 8x2-4, 8x2-6, 8x4, 8x4-4, 8x4H-6, 8x6, 8x6H, 8x8 BB, BL, BB-WW, BL-WW
КАТЕГОРИЯ	N <sub>3</sub> , N <sub>3</sub> G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ВАРИАНТ ИЗГОТОВЛЕНИЯ	шасси с кабиной и двигателем
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «МАН Трак энд Бас РУС», ОГРН: 1027700498726, юридический и фактический адрес: 117535, город Москва, улица Дорожная, 29, Российская Федерация, телефон: (495) 988-3300, факс: (495) 775-3218 электронная почта: info.ru@man.eu
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	MAN Truck & Bus AG, Dachauer Straße 667, D-80995 München, Германия
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	Представитель в Российской Федерации: Общество с ограниченной ответственностью «МАН Трак энд Бас РУС», ОГРН: 1027700498726, юридический и фактический адрес: 117535, город Москва, улица Дорожная, 29, Российская Федерация, телефон: (495) 988-3300, факс: (495) 775-3218 электронная почта: info.ru@man.eu  Представитель в Республике Беларусь: Общество с ограниченной ответственностью «Белтракэндбас», УНП: 190891637, юридический и фактический адрес: 220021, город Минск, улица Центральная, 3А, Республика Беларусь, телефон: +375 172 91 27 11, факс: +372 172 97 45 96, электронная почта: info@man-mn.by



ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС (продолжение)	Представитель в Республике Казахстан: Товарищество с ограниченной ответственностью «Евразия Трак энд Бас», БИН: 060340002166, юридический и фактический адрес: 0050017, город Алматы, Жетысуйский район, микрорайон Первомайский, улица Капчагайская, 42, Республика Казахстан, телефон: +7 727 260 22 67, факс: +7 727 260 21 03, электронная почта: info.kz@man.eu
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	MAN Truck & Bus AG, юридический и фактический адрес: Dachauer Straße 667, D-80995 München, Германия; MAN Truck & Bus AG, юридический и фактический адрес: Heinrich-Büssing-Straße 1 D-38239 Salzgitter, Германия; MAN Truck & Bus Österreich AG, юридический и фактический адрес: Schönauer Straße 5, A-4400 Steyr, Австрия; Rheinmetall MAN Military Vehicles Österreich GesmbH, юридический и фактический адрес: Brunnerstraße 44-50, A-1231, Wien, Австрия; MAN Trucks Sp.z.o.o., юридический и фактический адрес: Ul. Rudolfa Diesela, PL-32-005 Niepolomice, Польша
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" по перечню требований в соответствии с приложением N 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на двух страницах

### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Конструкция шасси допускает возможность перемещения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Руководитель органа по сертификации



подпись

**Б.В. Кисуленко**

инициалы, фамилия

Дата оформления « 22 » декабря 2015 г.

### ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № TC RU K-DE.MT02.00056 от « 22 » декабря 2015 г.

Руководитель  
(заместитель руководителя)

**РОССТАНДАРТА**

наименование уполномоченного  
органа государственного управления



**А.В. Кулешов**

инициалы, фамилия

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса	8×2 / 3-ей оси 8×4 / 3-ей и 4-ой осей или 2-ой и 3-ей осей 8×6 / 2-ой, 3-ей и 4-ой осей 8×8 / все		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами или без них		
Для модификаций:	...8x4...	...8x6H...	...8x2-4..., ...8x2-6...
с колесной формулой / ведущими колесами:	8×4 / 3-ей и 4-ой осей	8×6 / 2-ой, 3-ей и 4-ой осей	8×2 / 3-ей оси
Габаритные размеры, мм			
– длина	7975...12000		8850...12000
– ширина	2550		2550
– высота	2750...4000		2750...4000
База, мм	1795+2495...4105+1350...1420		1795+2980...4105+1350
Колея передних / задних колес, мм (1-ая ось / 2-ая ось / 3-я ось / 4-ая ось)	1980...2160 / 1980...2160 / 1795...1990 / 1795...1990		2040...2160 / 2040...2160 / 1795...1990 / 1990...2125
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	7850...17400		8100...14200
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	30000...50000		29000...37000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	6000...10300		6500...9000
	6000...10300		6500...9000
	9000...16000		9500...13000
	9000...16000		6000...10500
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	47500...96000**		40500...90000**
Максимальная масса прицепа, кг			
	– прицеп без тормозной системы		750
	– прицеп с тормозной системой		3500...58000**

\*\* – в зависимости от варианта исполнения транспортного средства (не более)

## Приложение № 1

Для модификаций:	...8x6...	...8x8...
с колесной формулой / ведущими колесами:	8x6 / 2-ой, 3-ей и 4-ей осей	8x8 / все
Габаритные размеры, мм		
– длина	7975...11487	8450...12000
– ширина	2550	
– высота	2750...4000	
База, мм	1795...1800+2495...5400+ 1400	
Колея передних / задних колес, мм (1-ая ось / 2-ая ось / 3-я ось / 4-ая ось)	1980...2160 / 1980...2160 / 1795...1990 / 1795...1990	
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	7850...17400	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	30000...45000	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	6000...10300 6000...10300 9000...16000 9000...16000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	47500...96000**	
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	750	
– прицеп с тормозной системой	3500...66000**	
Для модификаций:	...8x4-4...	...8x4H-6...
с колесной формулой / ведущими колесами:	8x4 / 2-ой и 3-ей осей	
Габаритные размеры, мм		
– длина	8675...11801	8850...11401
– ширина	2550	
– высота	2750...4000	
База, мм	3200...4200+1350+1450	1795+2980...4105+1350
Колея передних / задних колес, мм (1-ая ось / 2-ая ось / 3-я ось / 4-ая ось)	2040...2160/ 1795...1990/ 1795...1990/ 2035...2125	2040...2160/ 1980...2160/ 1795...1990/ 1990...2125
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	8700...14300	8100...14200
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	30600...44000	29000...37000

\*\* – в зависимости от варианта исполнения транспортного средства (не более)

Максимальная масса автопоезда, кг	47500...96000**	40500...90000**
Максимальная масса прицепа, кг		
— прицеп без тормозной системы	750	750
— прицеп с тормозной системой	3500...66000**	3500...58000**

\*\* – в зависимости от варианта исполнения транспортного средства (не более)

<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	MAN, D2066LF62, D2066LF69	MAN, D2066LF63, D2066LF70	MAN, D2066LF64, D2066LF71	MAN, D2066LF65, D2066LF72
	четырёхтактный дизель			
— количество и расположение цилиндров	6, рядное			
— рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	10518			
— степень сжатия	19,0			
— максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	3244 (1900)	294 (1900)	265 (1900)	235 (1900)
— максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	2100 (1000...1400)	1900 (1000...1400)	1800 (1000...1400)	1600 (1000...1400)
Топливо	дизельное			
<b>Система питания</b> (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 7			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7792, 51.11103-7812, 51.11103-7824			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 148 PV3196 708, DLLA 148 P 1524			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	VWTS, 51.09100-7924			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 81.08400-6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041/6068 /6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077, 81.99810-8137			
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов			
Нейтрализатор (маркировка)	шестимодульный нейтрализатор, интегрированный с глушителем			
Глушитель (маркировка)	Rohlf, 81.15103-0032/6042/0039/6037/0040/6038/0052/6034/0056/6041 /0058/6036/0093/6063/0094/6059/0095/6060/0096/6061/0097/6062 /Rohlf, 82.15103-6003/6001			
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	MAN, D2676LF20, D2676LF33	MAN, D2676LF19, D2676LF32		
— количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель			
— рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	6, рядное			
— степень сжатия	12419			
	19,0			



Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00056

Стр. 6

## Приложение № 1

для двигателей:		MAN, D2676LF20, D2676LF33	MAN, D2676LF19, D2676LF32
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00		353 (1900)	397 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )		2300 (1050...1400)	2500 (1050...1350)
Топливо		дизельное	
Система питания (тип)		аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)	
Блок управления (маркировка)		Bosch, EDC 7	
ТНВД (тип, маркировка)		Bosch, 51.11103-7739, 51.11103-7792, 51.11103-7812, 51.11103-7824	
Форсунки (тип, маркировка)		Bosch, DLLA 148 PV 3199 451, DLLA 148 P 1641	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)		BWTS, K31-3775 XXCKB 20.90, 51.09100-7740, 51.09100-7819	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		Mann&Hummel, 81.08400-6030/6031/6032/6034/6035/6036/6037/ 6038/6040/6041/6068/6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/ 6077; 81.99810-8137	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		один глушитель; система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализатор (маркировка)		шестимодульный нейтрализатор, интегрированный с глушителем	
Глушитель (маркировка)		Roth, 81.15103-0032/6042/0039/ 6037/0052/6034/0056/6041/0058 /6036/0093/6063/0094/6059/009 5/6060/0096/6061/0097/6062; 82.15103-6004/6002	Roth, 81.15103-0053/0098/0100/0104/ 6039/6065/6045/6044; 81.15101-1030; 82.15101-0053; 82.15103-6006/6005
<b>Трансмиссия</b>		механическая	
Сцепление (марка, тип)		MFZ 430, MFZ 2/400, 430 DTE, одно- или двухдисковое, сухое или WSK 440, гидротрансформатор-сцепление	
Коробка передач (марка, тип)		ZF, 16 S xxx DD, 16 S xxxx TD	ZF, 16 S xxx OD, 16 S xxxx TO
		ZF, 12 AS/TC yyy DD, 12 AS/TC yyy TD	ZF, 12 AS/TC yyy OD, 12 AS/TC yyy TO
		с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа		автоматическая с возможностью ручного управления или без нее	
		вперед – 16, назад – 2	
		вперед – 12, назад – 2	
I –		16.41	13.80
II –		13.80	11.54
III –		11.28	9.49
IV –		9.49	7.93
V –		7.76	6.53
VI –		6.53	5.46
VII –		5.43	4.57
VIII –		4.57	3.82
IX –		3.59	3.02
X –		3.02	2.53
XI –		2.47	2.08
XII –		2.08	1.74
XIII –		1.70	1.43
XIV –		1.43	1.20
XV –		1.19	1.00
XVI –		1.00	0.84
3.X.I –		15.36	12.92
3.X.II –		12.92	10.80
		15.86	12.33
		12.33	9.59
		9.57	7.44
		7.44	5.78
		5.87	4.57
		4.57	3.55
		3.47	2.70
		2.70	2.10
		2.10	1.63
		1.63	1.27
		1.29	1.00
		1.00	0.78
		—	—
		—	—
		—	—
		—	—
		14.68	11.41
		11.41	8.88
xxx – 151/152/161/162/181/182/191/192/221/222/231/232/251/252/271/272, xxxx – 2220/2320**, yyy – 2330/2130/2530/2540/2740***, *** – последние цифры от 0 до 9.			

## Приложение № 1

<b>Трансмиссия</b>	механическая		
Сцепление (марка, тип)	MFZ 430, MFZ 2/400, 430 DTE, одно- или двухдисковое, сухое или WSK 440, гидротрансформатор-сцепление		
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 12 AS/TC уууу DD, 12 AS/TC уууу TD	ZF, 12 AS/TC уууу OD, 12 AS/TC уууу TO	ZF, 12 AS/TC уууу OD, 12 AS/TC уууу TO
– число передач и передаточные числа	автоматическая с возможностью ручного управления или без нее вперед – 12, назад – 2		
I –	15.86	12.29	12.29
II –	12.29	9.59	9.59
III –	9.57	7.41	7.41
IV –	7.41	5.78	5.78
V –	5.89	4.57	4.57
VI –	4.57	3.47	3.56
VII –	3.47	2.69	2.69
VIII –	2.69	2.10	2.10
IX –	2.10	1.62	1.62
X –	1.62	1.29	1.27
XI –	1.29	1.00	1.00
XII –	1.00	0.78	0.78
3.X.I –	14.68	11.38	11.38
3.X.II –	11.41	8.88	8.88

уууу – 2130/2140/2330/2340/2530/2540/2740\*\*\*,  
\*\*\* – последние цифры от 0 до 9.

<b>Трансмиссия</b>	гидромеханическая	
Сцепление (марка, тип)	—	
Коробка передач (марка, тип)	ZF 6 HP 602	
– число передач и передаточные числа	автоматическая вперед – 6, назад – 1	
I –	5.60	
II –	3.43	
III –	2.01	
IV –	1.42	
V –	1.00	
VI –	0.83	
3.X. –	4.84	

<b>Раздаточная коробка (тип)</b> (для модификаций с колесной формулой 8x6 и 8x8)	G 172, G 173	G 252, G 253
	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	
– число передач и передаточные числа	2	
– высшее -	1.007	0.981
– низшее -	1.652	1.583

<b>Главная передача (тип)</b>	HY-1350 / HYD-1370, VP-09 / VPD-09/ VP-10/ VPD-10, HPD-1353 / HP-1333, HPD-1372 / HP-1342, HPD-1382 / HP-1352, HPD-1682 / HP-1652, одинарная (HY или HYD) или двойная (HP / HPD / VP-09 / VPD-0)
– передаточное число	2.71, 2.85, 3.08, 3.25, 3.36, 3.63, 4.00, 3.70, 4.11, 4.33, 4.63, 4.83, 5.29, 5.33, 6.00, 6.82



Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00056

Стр. 8

## Приложение № 1

**Подвеска**

Варианты подвески (12, 13 или 13, 14 символ в обозначении модификации)	ВВ	ВL
Передняя (описание) (1-ой оси или 1-ой и 2-ой осей)	зависимая, рессорная с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание) (2-ой, 3-ей, 4-ой осей или 3-ей и 4-ой осей)	зависимая, рессорная (вариант исполнения: подвеска 2-ой оси – зависимая, пневматическая)	зависимая, пневматическая с регулируемым положением кузова
	с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	

**Рулевое управление** (описание) с гидроусилителем, ZF, 8098, 8099, RBL C500/C700  
– рулевой механизм (тип) «винт-шариковая гайка-рейка-сектор»

**Тормозные системы**

**Рабочая** (описание) пневматическая, двухконтурная, с отдельным приводом на первую, вторую оси и третью, четвертую оси, антиблокировочная система (ABS), противобуксовочная система (ASR), тормозные механизмы всех колес – дисковые или барабанные

**Запасная** (описание) каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система

**Стояночная** (описание) привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задних осей или передних и задних осей

**Вспомогательная** (износостойкая) (описание) моторный тормоз-замедлитель, трансмиссионный тормоз-замедлитель

**Шины**

обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
10.0 R22.5	140...144/137...142	K - M
11.0 R22.5	146...148/144...145	G - M
12.0 R20	154...156/149...150	G - L
12.0 R22.5	150...152/146...148	J - M
12.0 R24	154...162/153...156	D - L
13.0 R22.5	154...156/149...150	G - M
14.0 R20	160...166/157...160	F - J
16.0 R20	173/170	F - G
24.0 R21	176	G
255/70 R22.5	140/137	M
275/70 R22.5	146...152/144...148	J - M
275/80 R22.5	146...149/144...146	K - M
295/60 R22.5	148...150/145...147	K - L
295/80 R22.5	152...154/148...150	E - M
305/70 R22.5	150...153/147...150	E - M
315/70 R22.5	152...156/148...150	K - M
315/80 R22.5	154...156/150...153	G - M
325/95 R 24	160...162	K
335/80 R20	139...147	J - K



Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00056Стр. 9

## Приложение № 1

## Шины (продолжение)

обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
355/50 R22.5	152...156	K - L
365/80 R20	152	K
365/85 R20	164	G - J
375/50 R22.5	156	K
385/55 R22.5	158...160	G - L
385/65 R22.5	158...164	J - L
395/85 R20	166...168	G - K
425/65 R22.5	165	K
445/45 R22.5	169	K
525/65 R20.5	173	F

## Оборудование шасси

по заказу: тахограф, кондиционер (климат-контроль), холодильник, аудио-, видеотехника, компрессор для дополнительного оборудования, навигационная система, подушка безопасности, лебедка, дополнительный отопитель, один или два проблесковых маячка желтого цвета

Руководитель органа по сертификации



Подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия



**Перечень документов, явившихся основанием для оформления  
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Кондиционеры и холодильное оборудование, пункт 12 TP TC 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью " МАН Трак энд Бас РУС ", Российская Федерация	Д-DE.АЯ04.В.00228 с 29.12.2011 г. по 29.12.2015 г.
Возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации, пункт 13 TP TC 018/2011	— " —	— " —
Возможность оснащения тахографами, пункт 14 TP TC 018/2011	— " —	— " —
Интерфейс, пункт 15 TP TC 018/2011	— " —	— " —
Световозвращатели, Правила ЕЭК ООН № 3-02	Сообщение, RDW, The Netherlands	E4-48R-030284 Ext.09 от 15.04.2015 г. E4-48R-040184 Ext.01 от 15.04.2015 г.
Устройства для освещения заднего регистрационного знака, Правила ЕЭК ООН № 4-00	— " —	— " —
Указатели поворота, Правила ЕЭК ООН № 6-01	— " —	— " —
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ЕЭК ООН № 7-02	— " —	— " —
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ЕЭК ООН № 10-03	— " —	E4-10R-031692 Ext.19 от 15.07.2015 г.
Эффективность тормозных систем, Правила ЕЭК ООН № 13-11	— " —	E4-13R-110319 Ext.34 от 14.01.2014 г. E4-13R-110311 Ext.29 от 15.04.2015 г. E4-13R-110312 Ext.32 от 15.04.2015 г. E4-13R-110569 Ext.25 от 15.04.2015 г.
Места крепления ремней безопасности, Правила ЕЭК ООН № 14-07	— " —	E4-14R-070164 Ext.06 от 15.07.2015 г.



## Приложение № 2

1	2	3
Оснащение транспортных средств удерживающими системами, Правила ЕЭК ООН № 16-06	Сообщение, RDW, The Netherlands	E4-16R-060125 Ext.04 от 15.07.2015 г.
Прочность сидений и их креплений, Правила ЕЭК ООН № 17-08	— " —	E4-17R-080230 Ext.04 от 15.07.2015 г.
Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ЕЭК ООН № 18-03	— " —	E4-18R-030143 Ext.03 от 15.04.2015 г.
Передние противотуманные фары, Правила ЕЭК ООН № 19-03	— " —	E4-48R-030284 Ext.09 от 15.04.2015 г. E4-48R-040184 Ext.01 от 15.04.2015 г.
Фонари заднего хода, Правила ЕЭК ООН № 23-00	— " —	— " —
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 24-03	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автомобилотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО "Центр содействия сертификации автомобилотехники", РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	C-DE.MT25.B.11451 с 26.12.2013 г. по 31.12.2015 г.
Оснащение звуковыми сигнальными приборами, Правила ЕЭК ООН № 28-00	— " —	E4-28R-000400 Ext.01 от 15.04.2015 г.
Защитные свойства кабин, Правила ЕЭК ООН № 29-02	— " —	E4-29R-020002 Ext.17 от 15.07.2015 г.
Пожарная безопасность, Правила ЕЭК ООН № 34-02	— " —	E4-34RI-020274 Ext.01 от 04.11.2014 г.
Задние противотуманные огни, Правила ЕЭК ООН № 38-00	— " —	E4-48R-030284 Ext.09 от 15.04.2015 г. E4-48R-040184 Ext.01 от 15.04.2015 г.
Механизмы измерения скорости, Правила ЕЭК ООН № 39-00	— " —	E4-39R-000377 Ext.04 от 15.04.2015 г.
Оснащение безопасными стеклами, Правила ЕЭК ООН № 43-00	— " —	E4-43R-000602 Ext.02 от 15.04.2015 г.
Устройства фарочистки, Правила ЕЭК ООН № 45-01	— " —	E4-45R-010037 Ext.04 от 15.04.2015 г.
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ЕЭК ООН № 46-02	— " —	E4-46R-023900 Ext.02 от 15.04.2015 г.

## Приложение № 2

1	2	3
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ЕЭК ООН № 48-03, Правила ЕЭК ООН № 48-04	Сообщение, RDW, The Netherlands	E4-48R-030284 Ext.09 от 15.04.2015 г. E4-48R-040184 Ext.01 от 15.04.2015 г.
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 49-05, (уровень выбросов В1, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности и эксплуатационной пригодности, контроля NO <sub>x</sub> - "С", экологический класс 4)	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО "Центр содействия сертификации автотехники", РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	C-DE.MT25.B.11451 с 26.12.2013 г. по 31.12.2015 г.
Внешний шум, Правила ЕЭК ООН № 51-02	— " —	E4-51R-022166 Ext.00 от 15.07.2015 г. (мод. с двиг. D2066LF??) E4-51R-022167 Ext.00 от 15.07.2015 г. (мод. с двиг. D2676LF??)
Оснащение шинами*, Правила ЕЭК ООН № 54-00	Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции Ассоциации Организаций «РОСШИНА», РОСС RU.0001.11HX12, Российская Федерация	TC RU C-FR.HX12.B.00074 с 22.11.2013 г. по 22.11.2017 г. TC RU C-FR.HX12.B.00124 с 01.04.2014 г. по 01.04.2018 г. TC RU C-FR.HX12.B.00125 с 01.04.2014 г. по 01.04.2018 г. TC RU C-FR.HX12.B.00281 с 27.10.2014 г. по 27.10.2018 г.
Оснащение задними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ЕЭК ООН № 58-02	Сообщение, RDW, The Netherlands	E4-58R-020232 Ext.03 от 10.04.2014 г.
Травмобезопасность наружных выступов, Правила ЕЭК ООН № 61-00	— " —	E4-61R-000082 Ext.07 от 15.04.2014 г.
Специальные предупреждающие огни, Правила ЕЭК ООН № 65-00	Сообщение, Ministere des Transports, Luxembourg	E13*65R00*65R00*0002*00 от 15.05.2002 г.
	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E1-65R-001312 от 15.03.2001 г.
Оснащение боковыми защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ЕЭК ООН № 73-01	Сообщение, RDW, The Netherlands	E4-73R-010038 Ext.04 от 15.04.2014 г.



## Приложение № 2

1	2	3
Рулевое управление, Правила ЕЭК ООН № 79-01	Сообщение, RDW, The Netherlands	E4-79R-010166 Ext.02 от 23.07.2014 г. E4-79R-010168 Ext.02 от 12.11.2013 г. E4-79R-010169 Ext.02 от 23.07.2014 г.
Максимальная мощность, Правила ЕЭК ООН № 85-00	— " —	E4-85R-000894 от 25.03.2015 г. (двиг. D2676LF??) E4-85R-000814 от 15.07.2015 г. (двиг. D2066LF??)
Дневные ходовые огни, Правила ЕЭК ООН № 87-00	— " —	E4-48R-030284 Ext.09 от 15.04.2015 г. E4-48R-040184 Ext.01 от 15.04.2015 г.
Оснащение устройствами ограничения максимальной скорости, Правила ЕЭК ООН № 89-00	— " —	E4-89R-000129 Ext.04 от 15.04.2015 г.
Боковые габаритные фонари, Правила ЕЭК ООН № 91-00	— " —	E4-48R-030284 Ext.09 от 15.04.2015 г. E4-48R-040184 Ext.01 от 15.04.2015 г.
Оснащение передними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ЕЭК ООН № 93-00	— " —	E4-93R-000003 Ext.20 от 15.07.2015 г.
Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 98-00	— " —	E4-48R-030284 Ext.09 от 15.04.2015 г. E4-48R-040184 Ext.01 от 15.04.2015 г.
Светоотражающая маркировка, Правила ЕЭК ООН № 104-00	— " —	— " —
Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 112-00	— " —	E4-48R-030284 Ext.09 от 15.04.2015 г. E4-48R-040184 Ext.01 от 15.04.2015 г.
Уровень шума от качения шин*, Правила ЕЭК ООН № 117-02, стадия 2	Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции Ассоциации Организаций «РОСШИНА», РОСС RU.0001.11HX12, Российская Федерация	TC RU C-FR.HX12.B.00074 с 22.11.2013 г. по 22.11.2017 г. TC RU C-FR.HX12.B.00124 с 01.04.2014 г. по 01.04.2018 г. TC RU C-FR.HX12.B.00125 с 01.04.2014 г. по 01.04.2018 г. TC RU C-FR.HX12.B.00281 с 27.10.2014 г. по 27.10.2018 г.
Сопротивление качению шин*, Правила ЕЭК ООН № 117-02, стадия 2	— " —	— " —

Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00056

Стр. 14

## Приложение № 2

1	2	3
Органы управления транспортных средств – идентификация, Правила ЕЭК ООН № 121-00	Сообщение, RDW, The Netherlands	E4-121R-000161 Ext.03 от 14.01.2015 г.
Системы отопления, Правила ЕЭК ООН № 122-00	— " —	E4-122R-000052 Ext.02 от 15.04.2015 г.
Внутренний шум, пункт 2 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО "Центр содействия сертификации автотехники", RA.RU.11MT25, Российская Федерация	TC RU C-DE.MT25.B.00698 с 31.08.2015 г. по 30.08.2019 г.
Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помещения транспортного средства, пункт 3 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	TC RU C-DE.MT25.B.00699 с 31.08.2015 г. по 30.08.2019 г.
Устойчивость, пункт 4 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО "Центр содействия сертификации автотехники", РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	C-DE.MT25.B.12013 с 06.05.2014 г. по 06.05.2018 г.
Передняя обзорность, пункт 5 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО "Центр содействия сертификации автотехники", RA.RU.11MT25, Российская Федерация	TC RU C-DE.MT25.B.00222 с 25.05.2015 г. по 24.05.2019 г.
Вентиляция, отопление и кондиционирование, пункт 6 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	TC RU C-DE.MT25.B.00642 с 24.08.2015 г. по 23.08.2019 г.
Весовые ограничения, действующие в отношении транспортных средств, пункт 14 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	TC RU C-DE.MT25.B.01783 с 17.12.2015 г. по 16.12.2019 г.

Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00056Стр. 15

## Приложение № 2

1	2	3
Маркировка и возможность идентификации, приложение № 7 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью " МАН Трак энд Бас РУС ", Российская Федерация	Д-ДЕ.АЯ04.В.00228 с 29.12.2011 г. по 29.12.2015 г.

\* Допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки, минимальной скоростной категории и имеющих отличные от указанных подтверждающие соответствие документы, при наличии на шинах маркировки по Правилам ЕЭК ООН № 30 или 54, а также по Правилам ЕЭК ООН №117 при условии предоставления в орган по сертификации информации об указанной маркировке

Руководитель органа по сертификации



Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия



## ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма единого знака обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза:  
На табличке изготовителя или рядом с ней;  
Единый знак обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза наносится в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 711.
2. Место расположения таблички изготовителя:  
На правой стойке кабины
3. Место расположения идентификационного номера:
  - 3.1. На табличке изготовителя
  - 3.2. На раме, в передней части правого лонжерона
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
W	M	A	?	?	?	Z	Z	?	?	?	?	?	?	?	?	?

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):  
**WMA** – MAN Truck & Bus AG. Германия.
- поз. 4 - 6: Код модификации шасси:  
**??X** – TGX....  
**??S** или **??W** – TGS....
- поз. 7 - 8: Резервные знаки: **ZZ**.
- поз. 9: Контрольный знак: цифры от **0** до **9** или буква **X**.
- поз. 10: Код модельного года согласно Таблице 1 Приложения № 7 к ТР ТС 018/2011.
- поз. 11: Код сборочного завода:  
**K, M** – MAN Truck & Bus AG, Dachauer Straße 667, D-80995 München, Германия,  
**L** – Rheinmetall MAN Military Vehicles Österreich GesmbH, Brunnerstraße 44-50, A-1231, Wien, Австрия,  
**Y** – MAN Truck & Bus Österreich AG, Schönauer Straße 5, A-4400 Steyr, Австрия,  
**G, W** – MAN Truck & Bus AG, Heinrich-Büssing-Straße 1 D-38239 Salzgitter, Германия,  
**P** – MAN Trucks Sp.z.o.o., Ul. Rudolfa Diesela, PL-32-005 Niepolomice, Польша.
- поз. 12 - 17: Производственный номер шасси.

Руководитель органа по сертификации



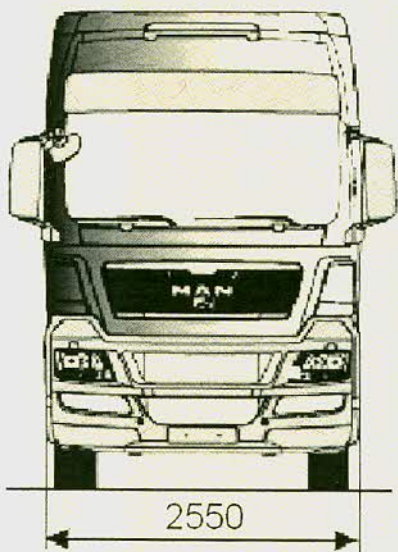
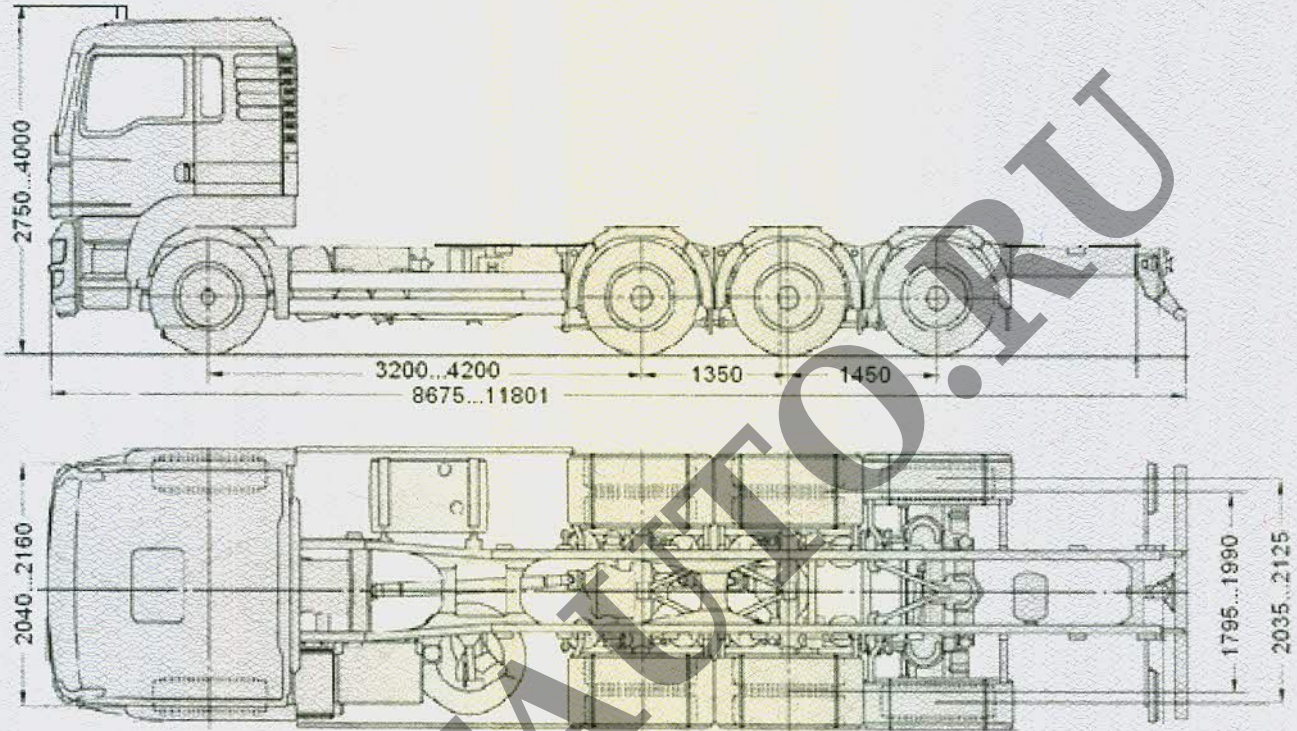
Подпись

Б.В. Кисуленко  
инициалы, фамилия



**ОБЩИЙ ВИД ШАССИ**

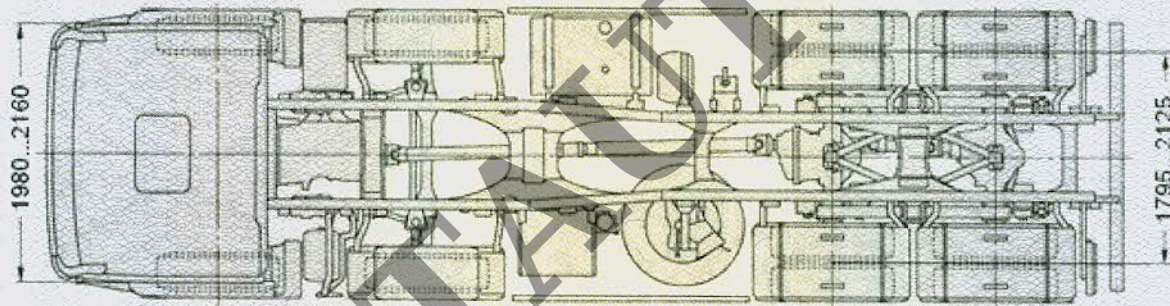
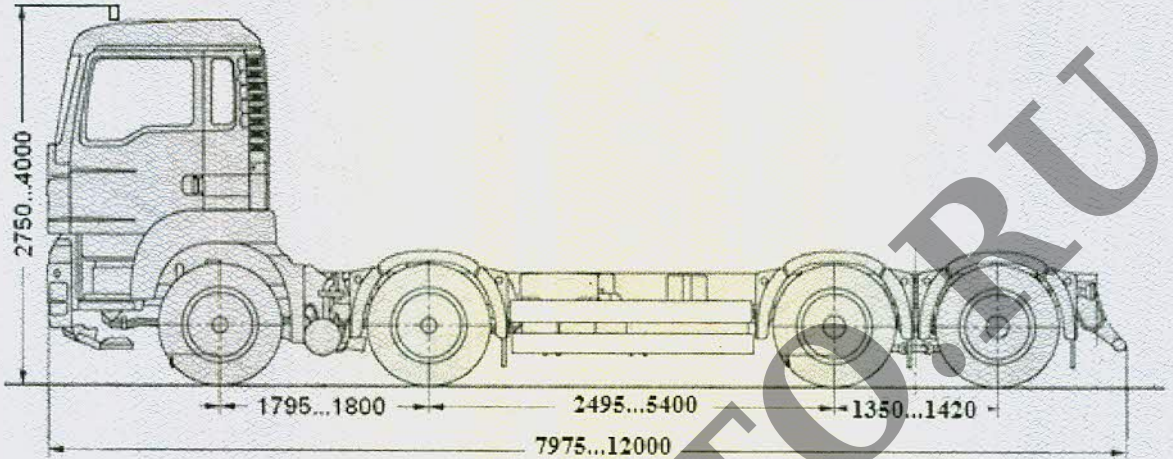
MAN типа 92X, 92S модификации и коммерческие наименования TGX, TGS  
32/35/37.320/360/400/440/480/540/680 8x4-4, BL



Приложение № 4

**ОБЩИЙ ВИД ШАССИ**

MAN типа 37S, 39S, 41S, 49S, 59S, 90S, 93S, 96S, 73S, 39W, 49W, 60W модификации и коммерческие наименования TGS 32/35/37/39/41.320/360/400/440/480/540/680 8x2-4, 8x2-6, 8x4, 8x4H-6, 8x6, 8x6H, 8x8 BB, BL, BB-WW, BL-WW



**Варианты исполнения**

