

# ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

## ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ



Серия RU № 0000164

№ TC RU K-DE.MT02.00071

Срок действия с 25 декабря 2015 г. по 31 декабря 2017 г.

### ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования  
“САТР-ФОНД” Межотраслевого Фонда “Сертификация автотранспорта САТР” (ОС “САТР-ФОНД”)  
юридический адрес: 125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; фактические адреса: 125480,  
г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, 2;  
тел.: (495) 454-42-27, (495) 456-62-51, (495) 496-82-44 / факс: (495) 454-72-12, (495) 496-82-44;  
электронная почта: mail@satrfond.ru; аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11MT02

### ШАССИ

|   |  |
|---|--|
| МАРКА                                     | VOLKSWAGEN   |
| КОММЕРЧЕСКОЕ<br>НАИМЕНОВАНИЕ              | Transporter  |
| ТИП                                       | 7J0  |
| МОДИФИКАЦИИ                               | —  |
| КАТЕГОРИЯ                                 | N <sub>1</sub>   |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС                       | 4  |
| ВАРИАНТ ИЗГОТОВЛЕНИЯ                      | шасси с кабиной и двигателем   |
| ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС                     | Общество с ограниченной ответственностью<br>"ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус", ОГРН: 1025005336564,<br>юридический и фактический адрес: 248926, г. Калуга,<br>ул. Автомобильная, 1, Российская Федерация,<br>тел.: +7 (499) 957-00-00, факс: +7 (499) 957-39-99,<br>электронная почта: reception@volkswagen.ru  |
| ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС                  | Volkswagen AG, Berliner Ring 2, D-38440, Wolfsburg, Германия   |
| ПРЕДСТАВИТЕЛЬ<br>ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС | Представитель в Российской Федерации:<br>Общество с ограниченной ответственностью<br>"ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус", ОГРН: 1025005336564,<br>юридический и фактический адрес: 248926, г. Калуга,<br>ул. Автомобильная, 1, Российская Федерация,<br>тел.: +7 (499) 957-00-00, факс: +7 (499) 957-39-99<br>электронная почта: reception@volkswagen.ru<br><br>Представитель в Республике Беларусь:<br>Совместное общество с ограниченной ответственностью<br>"Атлант-М Фарцойгхандель", УНП: 600548443,<br>юридический и фактический адрес: 220019, г. Минск,<br>ул. Шаранговича, 22, ком. 230, Республика Беларусь,<br>тел.: +375 (17) 259-95-33, факс: +375(17) 259-93-33,<br>электронная почта: volkswagen@atlantm.com |





|  |   |
|--|---|
| ПРЕДСТАВИТЕЛЬ<br>ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС<br>(продолжение) | Представитель в Республике Казахстан:<br>Товарищество с ограниченной ответственностью<br>"MERCUR AUTO LTD", БИН: 030640000234,<br>юридический и фактический адрес: 050054, г. Алматы,<br>ул. Майлина, 79, Республика Казахстан,<br>тел.: +7 (727) 251-10-51, факс: +7 (727) 237-49-38,<br>электронная почта: info@mercur.kz |
| СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО<br>АДРЕС                             | Volkswagen AG, D-30419, Hannover, Германия<br>Volkswagen Poznan sp. ZO.O., PL-61-060, Poznan, Польша  |
| ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ<br>КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС              | —   |

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" по перечню требований в соответствии с приложением N 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на одной странице

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Конструкция допускает возможность перемещения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Отнесение шасси транспортных средств к экологическому классу 4 подтверждается кодом производителя (Pr. Code), который указывается на наклейке в сервисной книжке, копия наклейки расположена в кабине со стороны водителя, под панелью приборов.

| Экологический класс | Коды производителя (Pr.Code)                |
|---------------------|---|
| 4                   | 0GG, 7GE, 7GG, 7GH, 7GN, 7MH, 7MB, 7GQ, Z1T |

Руководитель органа по сертификации



Подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

Дата оформления « 25 » декабря 2015 г.

**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.**

Внесена запись в реестр за № TC RU K-DE.MT02.00071 от « 25 » декабря 2015 г.

Руководитель

(заместитель руководителя)

РОССТАНДАРТА

наименование уполномоченного  
органа государственного управления



А.В. Кулешов

инициалы, фамилия



двухрядная, трех или четырехдверная,  
количество мест спереди – 1...3, сзади – 0...3 (D)

| Для модификаций с кабиной:  | D           | F                         | F           |             |
|---|-------------|---------------------------|-------------|-------------|
| Габаритные размеры, мм  | – длина     | 5300...5770               | 4900...5198 | 5300...5770 |
|   | – ширина    |                           | 1904...2200 |             |
|   | – высота    |                           | 1948...1960 |             |
| База, мм  | 3400        | 3000                      | 3400        |             |
| Колес передних / задних колес, мм   |             | 1622...1634 / 1628...1640 |             |             |
| Для модификаций с кабиной:  |             |                           |             |             |
| Масса шасси в снаряженном состоянии, кг   | 1470...2250 |                           | 1526...2300 |             |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг   | 2800...3200 |                           | 2800...3200 |             |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг |             |                           |             |             |
| – на переднюю ось   | 1550...1710 |                           | 1600...1710 |             |
| – на заднюю ось   | 1550...1720 |                           | 1550...1720 |             |
| Максимальная масса прицепа, кг  |             |                           |             |             |
| – прицеп без тормозной системы  | 750         |                           | 750         |             |
| – прицеп с тормозной системой   | 2200...2500 |                           | 2200...2500 |             |
| Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг   |             |                           |             |             |
|   | 4800...5300 |                           | 4800...5300 |             |





## Приложение № 1

| Двигатель внутреннего сгорания<br>(марка, тип)                                | Volkswagen   |                                |                                |
|---|--|--------------------------------|--------------------------------|
|   | АХА  | СЖКА                           | СЖКВ                           |
|   | четырёхтактный, с искровым зажиганием                      |                                |                                |
| – обозначение на блоке двигателя  | АХА  | СЖК                            | СЖК                            |
| – количество и расположение цилиндров   | 4, рядное  | 4, рядное                      | 4, рядное                      |
| – рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>                                    | 1984   | 1984                           | 1984                           |
| – степень сжатия  | 10.5   | 9.8                            | 9.8                            |
| – максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )<br>по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 85 (5200)  | 150 (4200...6000)              | 110 (3750...6000)              |
| – максимальный крутящий момент,<br>Н·м (мин <sup>-1</sup> )                   | 170 (2700...4700)  | 350 (1500...4000)              | 280 (1500...3750)              |
| Топливо   | бензин с октановым числом не менее 95                      |                                |                                |
| Система питания (тип)   | впрыск топлива с электронным управлением                   |                                |                                |
| Блок управления (маркировка)  | 06A 906 032 DB/TS  | 06J 906 021 xx                 | 06J 906 021 xx                 |
| Форсунки (марка, тип)   | 06A 906 031 AC<br>06A 031 AC                               | 06H 906 036 G<br>06H 906 036 K | 06H 906 036 G<br>06H 906 036 K |
| Нагнетатель воздуха (тип,<br>маркировка)                                      | –  | INI,<br>0852T14.0853C15        | INI,<br>0852T14.0853C15        |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка)  | Volkswagen AG, с бумажным элементом, 7H0 183               |                                |                                |
| Глушители шума впуска<br>(маркировка)   | 7H0 183  |                                |                                |
| Система зажигания (тип)   | VW / Audi, TCI, микропроцессорная                          |                                |                                |
| Катушка (модуль) зажигания<br>(маркировка)                                    | VW, RU   | VW, S3                         | VW, S3                         |
| Свечи (маркировка)  | VW R0, R1, R5 или другие типы, одобренные VW               |                                |                                |
| Система выпуска и нейтрализации<br>отработавших газов                         | два глушителя;<br>система нейтрализации отработавших газов |                                |                                |
| Нейтрализаторы (маркировка)   |  |                                |                                |
| – 1 степень   | 7H0 178 A?   | 7E0 166 A ?                    | 7E0 166 A ?                    |
| – 2 степень   | –  | 7E0 178 C?                     | 7E0 178 C?                     |
| Глушители (маркировка)  |  |                                |                                |
| – 1 степень   | 7H0 118 C  | 7E0 118                        | 7E0 118                        |
| – 2 степень   | 7H0 120 B  | 7E0 120                        | 7E0 120                        |





## Приложение № 1

| Двигатель внутреннего сгорания<br>(марка, тип)                                | Volkswagen   |                   |
|---|--|-------------------|
|   | CAAA   | CAAB              |
|   | четырёхтактный дизель                                      |                   |
| – обозначение на блоке двигателя  | CAA  | CAA               |
| – количество и расположение цилиндров   | 4, рядное  |                   |
| – рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>                                    | 1968   |                   |
| – степень сжатия  | 16.5   |                   |
| – максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )<br>по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 62 (3500)  | 75 (3500)         |
| – максимальный крутящий момент,<br>Н·м (мин <sup>-1</sup> )                   | 220 (1250...2500)  | 250 (1500...2500) |
| Топливо   | дизельное с цетановым числом не менее 49                   |                   |
| Система питания (тип)   | непосредственный впрыск топлива                            |                   |
| Блок управления (маркировка)  | 03L 906 022 xx   |                   |
| Форсунки (тип, маркировка)  | Bosch, 03L 130 277 C, B001, CBV001                         |                   |
| Нагнетатель воздуха<br>(тип, маркировка)                                      | Garrett Honeywell,<br>GTB 1446 VZ                          |                   |
| Воздушный фильтр (тип,<br>маркировка)   | Volkswagen AG, с бумажным элементом, 7H0 183               |                   |
| Глушители шума впуска<br>(маркировка)   | 7H0 183  |                   |
| Система выпуска и нейтрализации<br>отработавших газов                         | два глушителя;<br>система нейтрализации отработавших газов |                   |
| Нейтрализаторы (маркировка)   | 7E0 178 A?   |                   |
| Глушители (маркировка)  |  |                   |
| – 1 степень   | 7H0 118 A  |                   |
| – 2 степень   | 7H0 120 C /B   |                   |





|   |  |                       |
|---|--|-----------------------|
| — максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )<br>по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 103 (3500)   | 103 (3500)            |
| — максимальный крутящий момент,<br>Н·м (мин <sup>-1</sup> )                   | 340 (1750...2500)  | 340 (1750...2500)     |
| Топливо   | дизельное с цетановым числом не менее 49                   |                       |
| <b>Система питания (тип)</b>  | непосредственный впрыск топлива                            |                       |
| Блок управления (маркировка)  | 03L 906 022 xx   |                       |
| Форсунки (тип, маркировка)  | Bosch, 03L 130 277 C, B001, CBV001                         |                       |
| Нагнетатель воздуха<br>(тип, маркировка)                                      | Garrett Nopheuwl,<br>GTB 1446 VZ                           |                       |
| Воздушный фильтр (тип,<br>маркировка)   | Volkswagen AG, с бумажным элементом, 7H0 183               |                       |
| Глушители шума впуска<br>(маркировка)   | 7H0 183  |                       |
| <b>Система выпуска и нейтрализации<br/>отработавших газов</b>                 | два глушителя;<br>система нейтрализации отработавших газов |                       |
| Нейтрализаторы (маркировка)   | тип привода:<br>X0, X1                                     | X0 X1                 |
| Глушители (маркировка)  | 7E0 178 A?   | 7E0 214 A? 7E0 178 B? |
| — 1 ступень   | 7H0 118 A  | 7H0 118 A             |
| — 2 ступень   | 7H0 120 C / B  | 7H0 120 C / B 7H0 120 |
| Фильтр твердых частиц   | —  | 7E0 214 A? 7E0 181A   |





|   |  |
|---|--|
| – Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )<br>по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 132 (4000)   |
| – Максимальный крутящий момент,<br>Н·м (мин <sup>-1</sup> )                   | 400 (1500...2000)  |
| Топливо   | дизельное с cetановым числом не менее 49                   |
| <b>Система питания</b> (тип)  | непосредственный впрыск топлива                            |
| Блок управления (маркировка)  | 03L 906 022 xx   |
| Форсунки (тип, маркировка)  | Bosch, 03L 130 277 C, B001                                 |
| Нагнетатель воздуха<br>(тип, маркировка)                                      | ЗК – Walper, ККЗ, ККК, ВУТС, К04 КР35-132А                 |
| Воздушный фильтр (тип,<br>маркировка)   | Volkswagen AG, с бумажным элементом, 7Н0 183               |
| Глушители шума выпуска<br>(маркировка)  | 7Н0 183  |
| <b>Система выпуска и нейтрализации<br/>отработавших газов</b>                 | два глушителя;<br>система нейтрализации отработавших газов |
| тип привода:  | X0   |
| Нейтрализаторы (маркировка)   | 7Е0 214 А?      7Е0 178 В?                                 |
| Глушители (маркировка)  | 7Н0 118 А  |
| – 1 ступень   | 7Н0 120 В/С  |
| – 2 ступень   |  |
| Фильтр твердых частиц   | 7Е0 214 А?      7Е0 181А                                   |





## Приложение № 1

| для модификаций с приводом:          |  | на передние колеса (X0)  |               |                        |   |              |                               |
|--------------------------------------|--|--|---------------|------------------------|---|--------------|-------------------------------|
| с двигателями:                       |  | АХА  |               |                        | АХА                                     |              |                               |
| <b>Трансмиссия</b>                   |  | механическая   |               |                        |   |              |                               |
| Сцепление (марка, тип)               |  | сухое, однодисковое  |               |                        |   |              |                               |
| Коробка передач (марка, тип)         |  | FM52<br>Z003   |               |                        | FM52<br>Z008                            |              |                               |
| - число передач и передаточные числа |  | с ручным управлением<br>вперед - 5, назад - 1  |               |                        |   |              |                               |
| I -                                  |  | 3.778  |               |                        | 3.778                                   |              |                               |
| II -                                 |  | 2.063  |               |                        | 2.063                                   |              |                               |
| III -                                |  | 1.348  |               |                        | 1.348                                   |              |                               |
| IV -                                 |  | 1.034  |               |                        | 1.034                                   |              |                               |
| V -                                  |  | 0.838  |               |                        | 0.838                                   |              |                               |
| 3.X.-                                |  | 3.600  |               |                        | 3.600                                   |              |                               |
| Главная передача (тип)               |  | цилиндрическая   |               |                        |   |              |                               |
| - передаточное число                 |  | 4.933  |               |                        | 5.357                                   |              |                               |
| для модификаций с приводом:          |  | на передние колеса (X0)  |               |                        |   |              |                               |
| с двигателями:                       |  | CFCA   | CAAC,<br>CCHA | CAAA,<br>CAAB,<br>CAAC | CAAC,<br>CFCA,<br>CJKA,<br>CJKB<br>CCHA | CAAC         | CJKA,<br>CJKB                 |
| <b>Трансмиссия</b>                   |  | механическая   |               |                        |   |              |                               |
| Сцепление (марка, тип)               |  | сухое, однодисковое (с коробкой передач FD7BT001 –<br>двойное многодисковое, работающее в масле) |               |                        |   |              |                               |
| Коробка передач (марка, тип)         |  | FM6A<br>5007   | FM6A<br>5008  | FM52<br>Z011           | FD7B<br>T001                            | FM52<br>Z012 | FM6A<br>5009                  |
| число передач и передаточные числа   |  | с ручным управлением (FD7BT001 - автоматическая с<br>возможностью ручного управления)            |               |                        |   |              |                               |
| вперед -                             |  | 6  |               | 5                      |   | 7            |                               |
| назад -                              |  | 1  |               |                        |   |              |                               |
| I -                                  |  | 3.923  | 3.923         | 3.778                  | 3.563                                   | 3.778        | 3.923                         |
| II -                                 |  | 2.050  | 2.050         | 1.944                  | 2.526                                   | 1.944        | 2.050                         |
| III -                                |  | 1.750  | 1.700         | 1.185                  | 1.586                                   | 1.185        | 1.750                         |
| IV -                                 |  | 1.156  | 1.091         | 0.816                  | 0.936                                   | 0.816        | 1.226                         |
| V -                                  |  | 0.865  | 0.816         | 0.592                  | 0.722                                   | 0.592        | 0.943                         |
| VI -                                 |  | 0.725  | 0.683         | —                      | 0.688                                   | —            | 0.765                         |
| VII -                                |  | —  | —             | —                      | 0.574                                   | —            | —                             |
| 3.X.-                                |  | 4.946  | 4.946         | 3.600                  | 2.789                                   | 3.600        | 4.946                         |
| Главная передача (тип)               |  | цилиндрическая   |               |                        |   |              |                               |
| - передаточное число                 |  | 4.600 / 3.286 /<br>3.632*  |               | 4.933                  | 4.647 /<br>3.950**                      | 4.563        | 4.600 /<br>3.286 /<br>3.632 * |





## Приложение № 1

| для модификаций с приводом:<br>с двигателями: | на все колеса (X1)  |                        |                                 |                 |
|---|---|------------------------|---------------------------------|-----------------|
|   | CAAC  | CFCA                   | CAAC, CFCA, CJKА,<br>CJKB, CCHA |                 |
| <b>Трансмиссия</b>                            | механическая  |                        |                                 |                 |
| Сцепление (марка, тип)                        | сухое, однодисковое (с коробкой передач AD7BT001 –<br>двойное многодисковое, работающее в масле ) |                        |                                 |                 |
| Коробка передач (марка, тип)                  | AM6A<br>5010  | AM6A<br>5005           | AM6A<br>5009                    | AD7B<br>T001    |
|   | с ручным управлением (AD7BT001- автоматическая с<br>возможностью ручного управления)              |                        |                                 |                 |
| число передач и передаточные числа            | вперед -  | 6                      |                                 | 7               |
|   | назад -   | 1                      |                                 |                 |
| I -   | 3.923   | 3.923                  | 3.923                           | 3.563           |
| II -  | 2.050   | 2.050                  | 2.050                           | 2.526           |
| III -   | 1.700   | 1.750                  | 1.750                           | 1.586           |
| IV -  | 1.091   | 1.156                  | 1.091                           | 0.936           |
| V -   | 0.816   | 0.865                  | 0.816                           | 0.722           |
| VI -  | 0.683   | 0.725                  | 0.683                           | 0.688           |
| VII -   | —   | —                      | —                               | 0.574           |
| 3.X.-   | 4.946   | 4.946                  | 4.946                           | 2.789           |
| Главная передача (тип)                        | передняя - цилиндрическая, задняя - гипоидная   |                        |                                 |                 |
| - передаточное число                          | 5.462 / 3.737 /<br>4.176 *  | 4.600 / 3.286 / 3.632* |                                 | 4.647 / 3.950** |

\* - при включенной 1-й и 2-й передаче / 3-й – 6-й передаче / передаче заднего хода.

\*\* - при включенной 1-й и 4-й передачах и передаче заднего хода / 2-й, 3-й, 5-й, 6-й и 7-й передачах

**Подвеска**

Передняя (описание) независимая, пружинная, типа McPherson, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание) независимая, пружинная, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

Рулевое управление (описание) Audi / VW, с гидроусилителем

– рулевой механизм (тип) "шестерня - рейка"

**Тормозные системы**

Рабочая (описание) гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с АБС, с электронным распределением тормозного усилия (EBV), с усилителем; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Запасная (описание) каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание) механический (тросовый) привод тормозных механизмов задних колес





## Приложение № 1

| Шины | обозначение размера | индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | обозначение категории скорости |
|------|---------------------|--|--------------------------------|
|      | 205 / 65 R16C       | 103, 107   | T                              |
|      | 215 / 60 R17C       | 104, 109   | T                              |
|      | 215 / 60 R17C       | 104, 109   | T (M+S)                        |
|      | 215 / 65 R16C       | 102, 103, 106  | T                              |
|      | 215 / 65 R16C       | 106  | T (M+S)                        |
|      | 225 / 55 R17C       | 104  | H, T                           |
|      | 235 / 55 R17        | 103  | H, T, W                        |
|      | 235 / 55 R17        | 103  | H (M+S)                        |
|      | 235 / 60 R16        | 104  | T                              |
|      | 255 / 45 R18        | 103  | H, T                           |

## Оборудование шасси

кондиционер (хладагент R134A), противобуксовочная система (ASR), “электронная” система блокировки дифференциала (EDS), акустическая система для парковки (APS), камера заднего вида, система обеспечения курсовой устойчивости (ESP), система контроля мертвых зон (Side Assist), круиз-контроль, активный круиз-контроль (ACC), система автоматического торможения, система помощи при трогании на уклоне, система стабилизации автопоезда

по заказу: дополнительный отопитель кабины, датчик дождя, подготовка под установку мобильного телефона, бортовой компьютер, стереосистема, CD-проигрыватель, подъемно-сдвижной люк в крыше с электрическим приводом, электронное противоугонное устройство, светодиодные фары, навигационная система, система мониторинга давления воздуха в шинах, порт USB, слот для SD карты, индукционное соединение с внешней антенной для мобильного телефона, электрообогрев лобового стекла, амортизаторы с электронным управлением, противотуманные фары

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия





**Перечень документов, явившихся основанием для оформления  
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ**

| Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности                               | Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие   | Номер документа и дата выпуска   |
|---|--|--|
| 1   | 2  | 3  |
| Выступающие части конструкции,<br>пункт 11 TP TC 018/2011   | Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус", Российская Федерация | TC № RU Д-DE.MT25.В.00056 с 12.08.2015 г. по 11.08.2019 г.   |
| Кондиционеры и холодильное оборудование,<br>пункт 12 TP TC 018/2011   | — " —  | — " —  |
| Возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации,<br>пункт 13 TP TC 018/2011   | — " —  | — " —  |
| Интерфейс,<br>пункт 15 TP TC 018/2011   | — " —  | — " —  |
| Световозвращатели, Правила ЕЭК ООН № 3-02   | Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany   | E1 48R-050342 Ext.11 от 03.07.2015 г.  |
| Устройства для освещения заднего регистрационного знака, Правила ЕЭК ООН № 4-00   | — " —  | — " —  |
| Указатели поворота, Правила ЕЭК ООН № 6-01  | — " —  | — " —  |
| Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ЕЭК ООН № 7-02   | — " —  | — " —  |
| Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ЕЭК ООН № 10-03 | — " —  | E1 10R-032772 Ext.07 от 25.03.2015 г.  |
| Замки и петли дверей, Правила ЕЭК ООН № 11-03   | Сообщение, RDW, The Netherlands  | E4 11R-030050 Ext.05 от 09.03.2015 г.  |
| Травмобезопасность рулевого управления, Правила ЕЭК ООН № 12-04   | — " —  | E4 12R-040051 Ext.07 от 11.06.2015 г.  |
| Эффективность тормозных систем, Правила ЕЭК ООН № 13Н-00  | — " —  | E4 13HRESC-000039 Ext.13 от 27.11.2015 г.<br>E4 13HRESC-000040 Ext.13 от 27.11.2015 г.<br>E4 13HRESC-000042 Ext.11 от 27.11.2015 г.<br>E4 13HRESC-000043 Ext.12 от 27.11.2015 г. |





## Приложение № 2

| 1   | 2  | 3  |
|---|--|--|
| Места крепления ремней безопасности,<br>Правила ЕЭК ООН № 14-07                                 | Сообщение,<br>RDW, The Netherlands             | E4 14R-070097 Ext.18<br>от 26.11.2015 г.   |
| Оснащение транспортных средств удерживающими системами,<br>Правила ЕЭК ООН № 16-06              | Сообщение,<br>Kraftfahrt-Bundesamt,<br>Germany | E1 16R-061144 Ext.10<br>от 08.04.2015 г.   |
| Прочность сидений и их креплений<br>Правила ЕЭК ООН № 17-08                                     | Сообщение,<br>RDW, The Netherlands             | E4 17RA-080112 Ext.15<br>от 26.11.2015 г.  |
| Защита транспортного средства от несанкционированного использования,<br>Правила ЕЭК ООН № 18-02 | — " —  | E4 18R-020054 Ext.02<br>от 11.02.2005 г.   |
| Передние противотуманные фары,<br>Правила ЕЭК ООН № 19-03                                       | Сообщение,<br>Kraftfahrt-Bundesamt,<br>Germany | E1 48R-050342 Ext.11<br>от 03.07.2015 г.   |
| Фонари заднего хода,<br>Правила ЕЭК ООН № 23-00   | — " —  | — " —  |
| Выбросы,<br>Правила ЕЭК ООН № 24-03   | — " —  | E1 24R-032939 Ext.03<br>от 25.03.2010 г.<br>(дв. СААА, СААВ)<br>E1 24R-032940 Ext.04<br>от 04.04.2011 г.<br>(дв. СААС)<br>E1 24R-033431 Ext.00<br>от 10.03.2015 г.<br>(дв. СААА, СААВ, СААС)<br>E1 24R-032941 Ext.03<br>от 25.03.2010 г.<br>(дв. ССНА)<br>E1 24R-032945 Ext.04<br>от 05.03.2015 г.<br>(дв. CFCA) |
| Подголовники сидений,<br>Правила ЕЭК ООН № 25-04  | Сообщение,<br>RDW, The Netherlands             | E4 17RA-080112 Ext.15<br>от 26.11.2015 г.  |
| Оснащение звуковыми сигнальными приборами,<br>Правила ЕЭК ООН № 28-00                           | Сообщение,<br>Kraftfahrt-Bundesamt,<br>Germany | E1 28R-00 0351 Ext.06<br>от 09.06.2015 г.  |
| Защитные свойства кабин,<br>Правила ЕЭК ООН № 29-02   | Сообщение,<br>RDW, The Netherlands             | E4 29R/C-020006 Ext.02<br>от 15.05.2009 г.<br>E4 29R-020004 Ext03<br>от 19.05.2015 г.  |





## Приложение № 2

| 1  | 2  | 3  |
|--|--|--|
| Оснащение шинами,<br>Правила ЕЭК ООН № 30-02*  | Сертификат соответствия,<br>Орган по сертификации продукции<br>Ассоциации Организаций<br>"РОСШИНА",<br>РОСС RU.0001.11HX12,<br>Российская Федерация<br>Сообщение,<br>Ministère de l'équipement, des<br>transports et du tourisme, France<br><br>Сообщение,<br>RDW, The Netherlands | TC RU C-JP.HX12.B.00594<br>с 14.04.2015 г. по 14.04.2016 г.<br><br>E2 30R-02 1569 Ext.00<br>от 30.08.2001 г.<br>E2 30R-02 07408 Ext.00<br>от 13.02.2008 г.<br>E4 30R-02 37870 Ext.00<br>от 10.04.2008 г.   |
| Пожарная безопасность,<br>Правила ЕЭК ООН № 34-02  | Сообщение,<br>Kraftfahrt-Bundesamt,<br>Germany   | E1 34R-020125 Ext.02<br>от 04.03.2015 г.   |
| Задние противотуманные огни,<br>Правила ЕЭК ООН № 38-00                                    | — " —  | E1 48R-050342 Ext.11<br>от 03.07.2015 г.   |
| Механизмы измерения<br>скорости,<br>Правила ЕЭК ООН № 39-00                                | — " —  | E1 39R-00 0835 Ext.04<br>от 11.03.2015 г.  |
| Оснащение безопасными<br>стеклами,<br>Правила ЕЭК ООН № 43-01                              | — " —  | E1 43R-012108 Ext.10<br>от 16.06.2015 г.   |
| Устройства фарочистки,<br>Правила ЕЭК ООН № 45-01  | — " —  | E1 45R-0166 Ext. 32<br>от 06.02.2015 г.  |
| Оснащение устройствами<br>непрямого обзора,<br>Правила ЕЭК ООН № 46-04                     | — " —  | E1 46R-041118 Ext.06<br>от 19.06.2015 г.   |
| Оснащение устройствами<br>освещения и световой<br>сигнализации,<br>Правила ЕЭК ООН № 48-05 | — " —  | E1 48R-050342 Ext.11<br>от 03.07.2015 г.   |
| Внешний шум,<br>Правила ЕЭК ООН № 51-02  | — " —  | E1 51R-0210780 Ext.00<br>от 21.08.2009 г.<br>(дв. АХА)<br>E1 51R-0210742 Ext.03<br>от 27.02.2014 г.<br>(дв. ССНА)<br>E1 51R-0210738 Ext.04<br>от 25.03.2015 г.<br>(дв. СААА, СААВ)<br>E1 51R-0210739 Ext.04<br>от 07.09.2011 г.<br>(дв. СААС)<br>E1 51R-0210739 Ext.07<br>от 12.05.2015 г.<br>(дв. СААС)<br>E1 51R-0210784 Ext.05<br>от 18.05.2015 г.<br>(дв. CFCA)<br>E1 51R-0211367 Ext.05<br>от 18.05.2015 г.<br>(дв. СЖКА, СЖКВ) |





Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00071

Стр. 14

## Приложение № 2

| 1   | 2   | 3  |
|---|---|--|
| Оснащение шинами,<br>Правила ЕЭК ООН № 54-00*   | Сертификат соответствия,<br>Орган по сертификации продукции<br>Ассоциации Организаций<br>"РОСШИНА",<br>POCC RU.0001.11HX12,<br>Российская Федерация<br>Сообщение,<br>RDW, The Netherlands | TC RU C-JP.HX12.B.00546<br>с 30.03.2015 г. по 30.03.2016 г.<br><br>E4 54R-00 12442<br>от 20.08.2002 г.<br>E4 54R-00 12457<br>от 20.08.2002 г.<br>E4 54R-00 12458<br>от 20.08.2002 г.<br>E4 54R-00 11908<br>от 27.01.2003 г.<br>E4 54R-00 12904<br>от 11.08.2003 г.   |
| Оснащение сцепными<br>устройствами,<br>Правила ЕЭК ООН № 55-01                        | Сообщение,<br>Kraftfahrt-Bundesamt,<br>Germany  | E1 55R-011922 Ext.04<br>от 18.11.2011 г.   |
| Травмобезопасность<br>наружных выступов,<br>Правила ЕЭК ООН № 61-00                   | Сообщение,<br>RDW, The Netherlands  | E4 61R-000018 Ext.07<br>от 02.09.2015 г.   |
| Системы мониторинга<br>давления воздуха в шинах,<br>Правила ЕЭК ООН № 64-02           | Сообщение,<br>Kraftfahrt-Bundesamt,<br>Germany  | E1 64R-020088 Ext.04<br>от 16.05.2015 г.   |
| Рулевое управление,<br>Правила ЕЭК ООН № 79-01  | " — "   | E1 79R-010952 Ext.02<br>от 18.03.2015 г.   |
| Выбросы,<br>Правила ЕЭК ООН № 83-05<br>(уровень выбросов В,<br>экологический класс 4) | " — "   | E1 83R-054737 Ext. 06<br>от 17.11.2009 г.<br>(дв. АХА)<br>E1 83RII-055558 Ext.02<br>от 04.06.2012 г.<br>E1 83RII-055559 Ext.02<br>от 27.03.2012 г.<br>(дв. СЖКА, СЖКВ)<br>E1 83RII-055407 Ext.06<br>от 07.10.2010 г.<br>E1 83RII-055429 Ext.05<br>от 15.03.2012 г.<br>(дв. СААА, СААВ)<br>E1 83RII-055425 Ext.03<br>от 18.06.2010 г.<br>E1 83RII-055436 Ext.04<br>от 08.02.2012 г.<br>E1 83RII-055437 Ext.04<br>от 08.02.2012 г.<br>(дв. СААС)<br>E1 83RII-05 5426 Ext.04<br>от 15.06.2010 г.<br>(дв. ССНА)<br>E1 83RII-05 5439 Ext.04<br>от 19.05.2011 г.<br>(дв. CFCA) |





Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00071

Стр. 15

## Приложение № 2

| 1  | 2  | 3  |
|--|--|--|
| Максимальная мощность,<br>Правила ЕЭК ООН № 85-00  | Сообщение,<br>Kraftfahrt-Bundesamt,<br>Germany<br><br>Декларация о соответствии,<br>Общество с ограниченной<br>ответственностью<br>"ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус",<br>Российская Федерация   | E1 85R-003579<br>от 10.03.2015 г.<br>(дв. СAAA, СААВ, СААС)<br>E1 85R-003572<br>от 05.03.2015 г.<br>(дв. CFCA)<br>E1 85R-003581<br>от 10.03.2015 г.<br>(дв. СЖА, СЖВ)<br>TC № RU Д-DE.MT02.B.00183<br>с 13.10.2015 г. по 12.10.2019 г.<br>(дв. АХА, ССНА)  |
| Дневные ходовые огни,<br>Правила ЕЭК ООН № 87-00   | Сообщение,<br>Kraftfahrt-Bundesamt,<br>Germany   | E1 48R-050342 Ext.11<br>от 03.07.2015 г.   |
| Фары ближнего и дальнего<br>света,<br>Правила ЕЭК ООН № 98-00  | — " —  | — " —  |
| Фары ближнего и дальнего<br>света,<br>Правила ЕЭК ООН № 112-00   | — " —  | — " —  |
| Защита транспортного средства<br>от несанкционированного<br>использования,<br>Правила ЕЭК ООН № 116-00 | Сообщение,<br>RDW, The Netherlands   | E4 116RLAI-00 0078 Ext.03<br>от 03.02.2015 г.  |
| Уровень шума от качения шин,<br>Правила ЕЭК ООН № 117-02<br>стадия 1, 2*                               | Сертификат соответствия,<br>Орган по сертификации продукции<br>Ассоциации Организаций<br>"РОСШИНА",<br>РОСС RU.0001.11HX12,<br>Российская Федерация<br>Сообщение,<br>RDW, The Netherlands<br><br>Сообщение,<br>Ministère de l'équipement, des<br>transports et du tourisme, France | TC RU C-JP.HX12.B.00546<br>с 30.03.2015 г. по 30.03.2016 г.<br>TC RU C-JP.HX12.B.00594<br>с 14.04.2015 г. по 14.04.2016 г.<br><br>E4-117R-024799S2WR2 Ext.00<br>от 25.03.2014 г.<br>e4*92/23*2005/11*0013991<br>Ext.02 от 12.09.2007 г.<br>e4*92/23*2005/11*0013994<br>Ext.02 от 28.09.2007 г.<br>e4*92/23*2005/11*0013487<br>Ext.01 от 08.07.2008 г.<br>E2-117R-02 12503 S2WR2 Ext.00<br>от 31.08.2012 г. |





## Приложение № 2

| 1  | 2   | 3  |
|--|---|--|
| Сцепление шин на мокром покрытии,<br>Правила ЕЭК ООН № 117-02*   | Сертификат соответствия,<br>Орган по сертификации продукции Ассоциации Организаций "РОСШИНА",<br>РОСС RU.0001.11HX12,<br>Российская Федерация<br>Сообщение,<br>RDW, The Netherlands<br>Сообщение,<br>Ministère de l'équipement, des transports et du tourisme, France | TC RU C-JP.HX12.B.00594<br>с 14.04.2015 г. по 14.04.2016 г.<br><br>E4-117R-024799S2WR2 Ext.00<br>от 25.03.2014 г.<br>E2-117R-02 12503 S2WR2 Ext.00<br>от 31.08.2012 г. |
| Угловые фонари,<br>Правила ЕЭК ООН № 119-00  | Сообщение,<br>Kraftfahrt-Bundesamt,<br>Germany  | E1 48R-050342 Ext.11<br>от 03.07.2015 г.   |
| Органы управления транспортных средств идентификация,<br>Правила ЕЭК ООН № 121-00  | — " —   | E1 121R-000435 Ext.01<br>от 10.02.2015 г.  |
| Системы отопления,<br>Правила ЕЭК ООН № 122-00   | — " —   | E1 122R-000448 Ext.01<br>от 03.03.2015 г.  |
| Адаптивные системы переднего освещения,<br>Правила ЕЭК ООН № 123-00  | — " —   | E1 48R-050342 Ext.11<br>от 03.07.2015 г.   |
| Внутренний шум,<br>пункт 2 приложения № 3<br>к ТР ТС 018/2011  | Сертификат соответствия,<br>Орган по сертификации автотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО "Центр содействия сертификации автотехники", RA.RU.11MT25,<br>Российская Федерация   | TC RU C-DE.MT25.B.01259<br>с 05.11.2015 г. по 04.11.2019 г.<br>TC RU C-DE.MT25.B.00477<br>от 17.07.2015 г. до 16.07.2019 г.  |
| Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помещения транспортного средства,<br>пункт 3 приложения № 3<br>к ТР ТС 018/2011 | — " —   | TC RU C-DE.MT25.B.00478<br>с 17.07.2015 г. по 16.07.2019 г.  |
| Передняя обзорность,<br>пункт 5 приложения № 3<br>к ТР ТС 018/2011   | Сертификат соответствия,<br>Орган по сертификации Фонда содействия защите прав потребителей «Центр сертификации»,<br>РОСС RU.0001.11MT27,<br>Российская Федерация   | C-DE.MT27.B.04144<br>с 26.10.2012 г. по 25.10.2016 г.  |
| Вентиляция, отопление и кондиционирование,<br>пункт 6 приложения № 3<br>к ТР ТС 018/2011   | Сертификат соответствия,<br>Орган по сертификации автотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО "Центр содействия сертификации автотехники", RA.RU.11MT25,<br>Российская Федерация   | TC RU C-DE.MT25.B.00479<br>с 17.07.2015 г. по 16.07.2019 г.  |



Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00071Стр. 17

## Приложение № 2

| 1   | 2   | 3  |
|---|---|--|
| Весовые ограничения, действующие в отношении транспортных средств, пункт 14 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011 | Сертификат соответствия, Орган по сертификации автотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО "Центр содействия сертификации автотехники", RA.RU.11MT25, Российская Федерация | TC RU C-DE.MT25.B.00482 с 17.07.2015 г. по 16.07.2019 г.   |
| Маркировка и возможность идентификации, приложение № 7 к ТР ТС 018/2011                                     | Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус", Российская Федерация  | TC № RU Д-DE.MT25.B.00056 с 12.08.2015 г. по 11.08.2019 г. |

\* Допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки, минимальной скоростной категории и имеющих отличные от указанных подтверждающие соответствие документы, при наличии на шинах маркировки по Правилам ЕЭК ООН № 30 или 54, а также по Правилам ЕЭК ООН № 117 при условии предоставления в орган по сертификации информации об указанной маркировке.

Руководитель органа по сертификации



Подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия





## ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма единого знака обращения на рынке государств - членов Таможенного союза:

На табличке изготовителя или рядом с ней.

Единый знак обращения на рынке государств - членов Таможенного союза наносится в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 711.

2. Место расположения таблички изготовителя:

В подкапотном пространстве, над передней правой колесной нишей, на желобе для стекания воды.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. В подкапотном пространстве, на поперечине в центре щитка моторного отсека, в верхней части водосборника.

3.3. Дополнительно VIN может наноситься под ветровым стеклом, в левом нижнем углу.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| W | V | 3 | Z | Z | Z | 7 | J | Z | ?  | ?  | ?  | ?  | ?  | ?  | ?  | ?  |

поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):  
WV3 – Volkswagen AG, Германия.

поз. 4 - 6: Постоянная часть идентификационного номера: ZZZ.

поз. 7 - 8: Обозначение типа шасси: 7J – 7J0.

поз. 9: Постоянная часть идентификационного номера: Z.

поз. 10: Модельный год согласно Таблице 1 приложения № 7 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

поз. 11: Код сборочного завода:  
H – Hapover, Германия;  
X – Roznan, Польша.

поз. 12 - 17: Производственный номер шасси.

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко  
инициалы, фамилия



**ОБЩИЙ ВИД ШАССИ**  
марка VOLKSWAGEN, тип 7J0, коммерческое наименование Transporter

