

Орган по сертификации
“Фонд поддержки потребителей” –ОС “МАДИ-ФОНД”
РОСС RU.0001.11MT20 от 15.07.03 г.
125829,г.Москва, Ленинградский пр-т,д.64, т. 155-04-45, 155-07-78

РОСС RU.MT20.E01118

01 января 2005

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	29622В (ПЛКА)
Базовое транспортное средство	ЗИЛ 325000, ЗИЛ 5301СС, ЗИЛ 325010
Категория транспортного средства	N ₂
Код ОКП	45 2160
Код VIN	с X8929622В4?AD2001 по X8929622В4?AD2010
Заявитель, изготовитель и его адрес:	ЗАО «НТЦ Экспертцентр», 125315, Москва, Ленинградский проспект, д.80, корп. Г, Российская Федерация
Сборочный завод и его адрес:	ЗАО «НТЦ Экспертцентр»,141570, Московская обл., Солнечногорский р-н, п. Менделеево, тер. ВНИИФТРИ, корп. 24, Российская Федерация

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	4x2/ задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина за двигателем, расположение двигателя – переднее, продольное
Исполнение грузозачного пространства (тип кузова транспортного средства)	цельнометаллический фургон, сварной, с двустворчатыми задней и боковой дверьми, со сплошной перегородкой между задним грузовым отсеком и салоном-лабораторией или без нее

РОСС RU.MT20.E01118

Назначение транспортного средства перевозка оборудования для калибровки автоцистерн и градуировки резервуаров

Кабина цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, полузакрытого типа

базовый автомобиль ЗИЛ 5301СС ЗИЛ 325000 ЗИЛ 325010

Габаритные размеры, мм

	ЗИЛ 5301СС	ЗИЛ 325000	ЗИЛ 325010
- длина	6600	7885	6600
- ширина		2210	
- высота		2900	

База, мм	3650	4505	3650
----------	------	------	------

Колея передних/задних колес, мм	1820 / 1690		
---------------------------------	-------------	--	--

Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	4560	5060	4560
--	------	------	------

Полная масса транспортного средства, кг	6950	6630	6130
- на переднюю ось	2350	2070	2055
- на заднюю ось	4600	4560	4075

Буксировка прицепа не предусмотрена

Двигатель (марка, тип)

ММЗ, Д-245.12С

четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха

- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем, см ³	4750
- степень сжатия	15,1
Максимальная мощность, кВт(1/мин)	77,0 (2400)
Максимальный крутящий момент, Нм(1/мин)	346,0 (1500)

Топливо	дизельное
---------	-----------

Система питания

впрыск топлива под давлением

ТНВД (марка, тип)	НЗТА, 4УТНИ-Т или Motorpal, PP4M10P1f или PP4M10U1f
-------------------	---

Форсунки (марка, тип)	АЗПИ, ФДМ-22
-----------------------	--------------

Турбокомпрессор (марка, тип)	Turbo, C1470B/8.12M или Schwitzer, S2A 313389 10D92-0169 или БЗА, ТКР6 или Schwitzer, S2A/0.6W6
------------------------------	---

Воздушный фильтр (марка, тип)	ЛААЗ или ЭХМЗ, 5301-1109010-01, сухой
-------------------------------	---------------------------------------

РОСС RU.MT20.E01118

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

один глушитель, система нейтрализации отсутствует

Глушитель (марка, тип)

5301-1201010-10 или МСП, 36.1201010, активного типа

Трансмиссия

механическая

Сцепление (марка, тип)

ЗИЛ 3250, однодисковое, сухое, фрикционное, гидравлический привод с пневмоусилителем

Коробка передач (марка, тип)

ЗИЛ 5301, механическая, с синхронизаторами инерционного типа на II-V передачах

- число передач

5 –вперед, 1 -назад

- передаточные числа коробки передач

I	6,450
II	3,560
III	1,980
IV	1,275
V	1,000
3.X.	6,150

Главная передача (марка, тип)

ЗИЛ-5301, одинарная, гипоидная

- передаточное число главной передачи

3,273

Подвеска

- передняя

ЗИЛ - 5301, зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости, дополнительными резиновыми буферами и двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами

- задняя

ЗИЛ - 5301, зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости, дополнительными резиновыми буферами и двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами

Рулевое управление
(марка, тип)

ЗИЛ-5301, рулевой механизм «винт-гайка на циркулирующих шариках-рейка-сектор», с гидроусилителем

РОСС RU.MT20.E01118

Тормозные системы

- рабочая (марка, тип) двухконтурная, с разделением на контуры по осям, привод пневмогидравлический, с АБС, тормозные механизмы передних колес – дисковые, задних колес – барабанные
- запасная (марка, тип) один из контуров рабочей тормозной системы
- стояночная (марка, тип) механический (тросовый) привод от пружинного энергоаккумулятора к тормозным механизмам задних колёс

Шины

- марка	Кама 202	Я-439	БЦ-26 (BC-26)	К-152
- размер	215/75R17,5C	225/75R16C		225R16C
- индекс несущей способности	124/123	121/120		121/120
- категория скорости	M	N	M	N

Дополнительное оборудование транспортного средства

столлик в салоне - лаборатории, шкафы, стеллажи для размещения приборов и оборудования, электроагрегат (бензогенератор)

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве 10 (десять) шт. с номерами VIN с X8929622B4?AD2001 по X8929622B4?AD2010

автомобиль–лаборатория калибровки автоцистерн модели 29622В (ПЛКА)

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2
Общий вид транспортного средства на 1 стр. приведен в приложении № 3

Руководитель органа
по сертификации «МАДИ-Фонд»

А.М. Иванов

подпись

С.В. Пугачев

РОСС RU.MT20.E01118

Приложение № 2 к Одобрению типа транспортного средства

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия: на табличке изготовителя. Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного «Одобрения типа транспортного средства».
2. Место расположения таблички изготовителя: на правой боковине кабины в проеме двери
3. Место расположения идентификационного номера (VIN):
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. В проеме правой двери кабины, на нижнем вертикальном фланце правой боковины
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	2	9	6	2	2	B	4	?	A	D	2	?	?	?

- Поз. 1-3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):
 X89 - код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объём его производства не превышает 500 ед. в год.
- Поз. 4-9: 29622B - описательная часть - тип транспортного средства (29622B – для автомобиля-лаборатории модели 29622B)
- Поз. 10: 4- год выпуска (4 – 2004 г.)
- Поз. 11: ? - индекс модели базового транспортного средства (0 - ЗИЛ 325000, 1 - ЗИЛ 325010, 2 - ЗИЛ 5301СС)
- Поз. 12-14: "AD2" код изготовителя (совместно с WMI) – ЗАО «НТЦ Экспертцентр», Российская Федерация
- Поз. 15-17: ? – производственный номер транспортного средства (с 001 по 010)

Остальная маркировка автомобиля соответствует маркировке базового автомобиля и располагается в местах, указанных в руководстве по эксплуатации ЗИЛ 325000, ЗИЛ 325010, ЗИЛ 5301СС.

Базовый автомобиль	ЗИЛ 5301СС	ЗИЛ 325010	ЗИЛ 325000
А	6600		7885
В	3650		4505

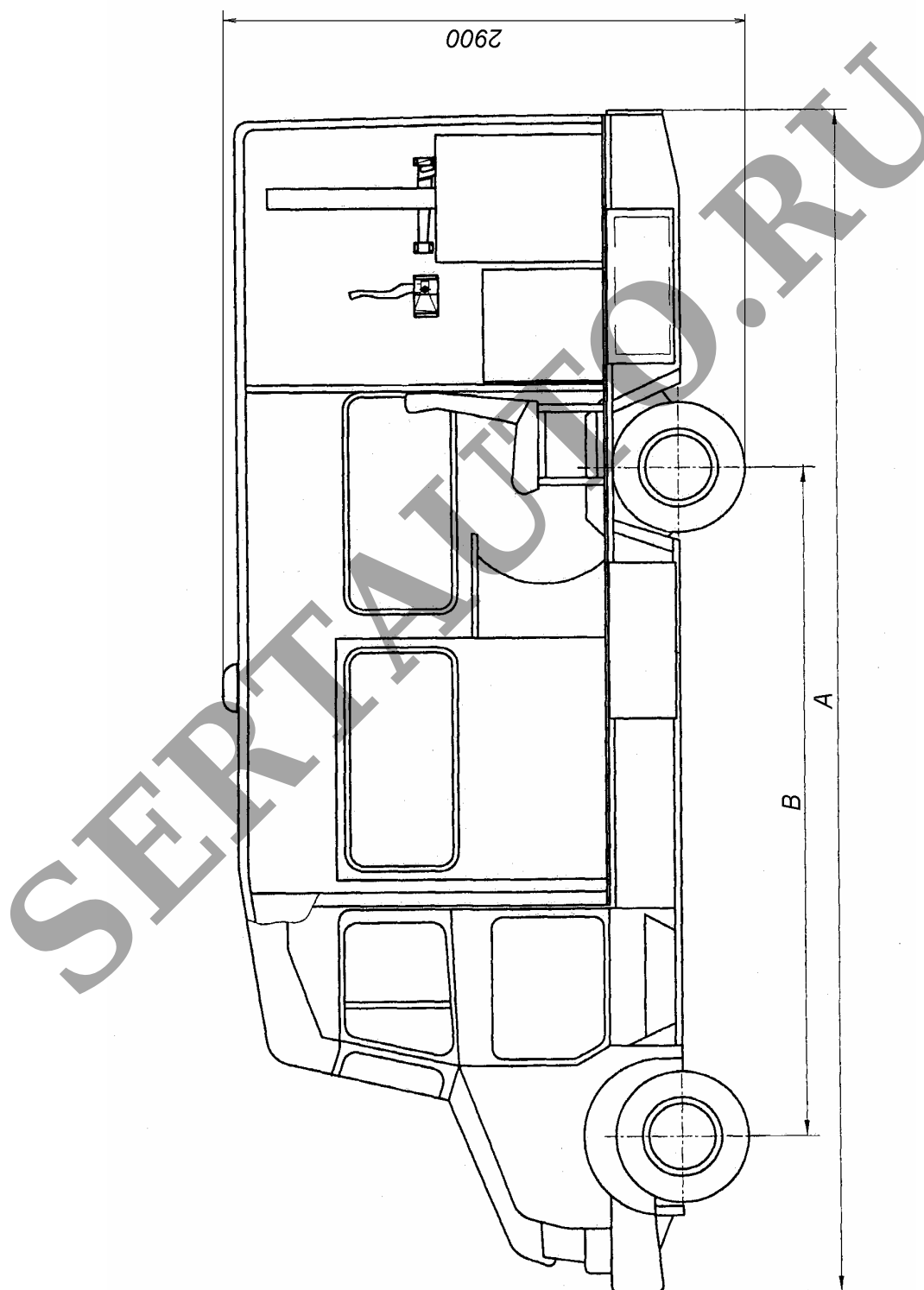


Рис. 1. Автомобиль–лаборатория калибровки автоцистерн модели 29622В (ПЛКА)