

# СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ ГОСТ Р

## ГОССТАНДАРТ РОССИИ

Система сертификации механических  
транспортных средств и прицепов



ОРГАНИЗАЦИЯ НЕКОММЕРЧЕСКОГО ПАРТНЕРСТВА  
«ЦЕНТР ПО СЕРТИФИКАЦИИ УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ  
ТРАНСПОРТЕ «РЕСПЕКТ» (ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ ПРОДУКЦИИ  
АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЯ) РОСС RU.0001.11MT30 от 16 апреля 2003 г.  
196084, г. Санкт-Петербург, Московский пр., д.79а, тел/факс 387-34-94, 718-47-87

№ 00015808

## ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

№ РОСС ЕЕ.МТ30.Е00004

Действителен до " 27 " февраля 199 г.

Марка транспортного средства	Тики-Трейлер
Тип транспортного средства	C121 (C-250, C-250L, C-342, C-342L)
Категория транспортного средства	O1
Код ТН ВЭД	8716 39
Код VIN	V6AC????0????????
Заявитель, изготовитель и его адрес	БЕСТНЕТ АО, дер. Лехола, вол. Кейла, Харьюский уезд, Эстония ЕЕ-76603
Сборочные заводы и их адреса	дер. Лехола, вол. Кейла, Харьюский уезд, ЕЕ-76603, Эстония ст. Гралслунд, Аскерсун, SE-69692, Швеция г. Кипень, Ломоносовский р-н, Ленинградская обл., 188515, Россия г. Перниё, ул. Равитиэ 1, FI-25500, Финляндия

### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Количество осей / колёс	1/2
Тип кузова	грузовая бортовая платформа на стальной раме из труб
Назначение	перевозка грузов

	C-250	C-250L	C-342	C-342L
<b>Габаритные размеры, мм</b>				
- длина	3712	3712	4438	4438
- ширина	1676	1676	1810	1810
- высота	738	788	857	927
База, мм	2493	2493	2729	2729
Колея колёс, мм	1451	1451	1570	1570
Масса снаряженного транспортного средства, кг	203	211	242	250

РОСС ЕЕ.МТ30.Е00004

	<b>C-250</b>	<b>C-342</b>	<b>C-250L</b>	<b>C-342L</b>
Полная масса транспортного средства, кг	<b>750</b>	<b>750</b>	<b>750</b>	<b>750</b>
Распределение полной массы				
-на ось, кг	<b>712</b>	<b>712</b>	<b>712</b>	<b>712</b>
-на сцепное устройство, кг	<b>38</b>	<b>38</b>	<b>38</b>	<b>38</b>
Подвеска	<b>независимая, резиновый торсион без амортизаторов</b>		<b>зависимая, эллиптические рессоры с гидравлическими амортизаторами</b>	
Шины:				
-марка				
-размер		<b>155 R13</b>		<b>155/80 R13</b>
-индекс несущей способности		<b>74</b>		<b>74</b>
-категория скорости		<b>К</b>		<b>К</b>
Дополнительное оборудование транспортного средства	<b>Опорное колесо к дышлу</b>			

**Тики-Трейлер C121 (C-250, C-250L, C-342, C-342L)**

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2  
 Общие виды транспортных средств на двух страницах приведены в приложении № 3

Руководитель органа  
 по сертификации

..... А.И.Попов

С.В.Пугачев

подпись

фамилия

Действует с 28 февраля 2006 г

01 февраля

-----

SERTAUTO.RU

РОСС ЕЕ.МТ30.Е00004

Приложение № 1 к «Одобрению  
типа транспортного средства»

**СВОДНЫЙ ЛИСТ**  
**«сообщений, касающихся официального утверждения типа**  
**транспортного средства», сертификатов соответствия**  
**или протоколов испытаний**

Нормативные документы	Наименование органа, выдавшего «сообщение...», сертификат соответствия или испытательной лаборатории, выдавшей протокол испытаний	Номер документа и дата выдачи
1	2	3
Правила ЕЭК ООН № 48-02 Установка устройств освещения и световой сигнализации	Испытательный центр сертификации продукции строительного, дорожного и коммунального машиностроения Фонда «СКМ» (ИЦ «СКМ») РОСС RU. 0001.21 MP12 от 25.03.2005 г.	Протокол № 163а от 21.10.2005 г.
ГОСТ Р 51980 Транспортные средства. Маркировка	Организация некоммерческого партнерства «Центр по Сертификации услуг на Автомобильном транспорте «РЕСПЕКТ» Орган по сертификации продукции автомобилестроения РОСС RU.0001.11MT30 от 16.04.2003 г.	Протокол № 1/12-05 от 02.12.2005 г.

Руководитель органа по сертификации

А.И.Попов

Руководитель органа, выдавшего  
одобрение типа транспортного средства

С.В. Пугачев

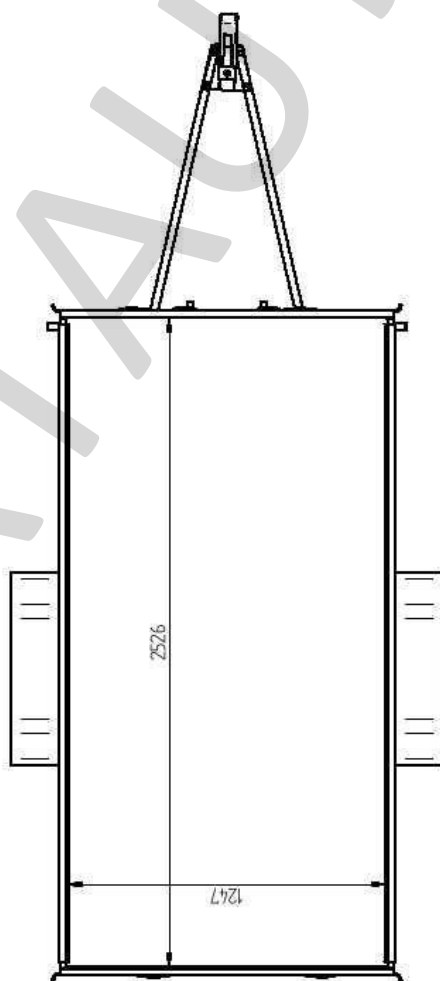
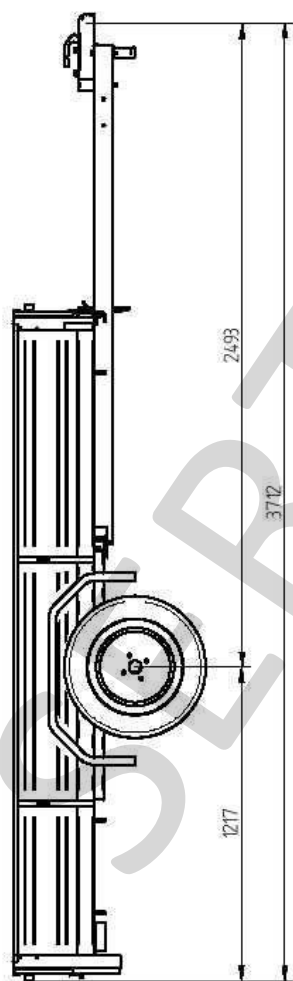
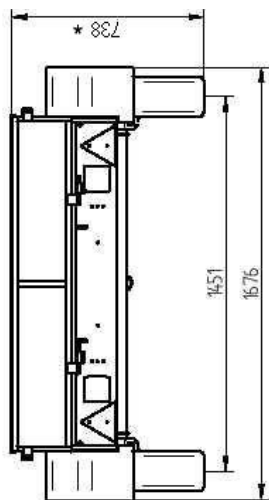
N .....  
РОСС ЕЕ.МТ30.Е00004Приложение №2 к «Одобрению  
типа транспортного средства»**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия:  
на табличке изготовителя  
Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460 с указанием номера данного  
«Одобрения типа транспортного средства»
2. Место расположения таблички изготовителя:  
заклепана на передней правой стойке кузова
3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):
  - 3.1 На табличке изготовителя
  - 3.2 На переднем конце правой балки рамы
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
V	6	A	C	?	?	?	?	0	?	?	?	?	?	?	?	?

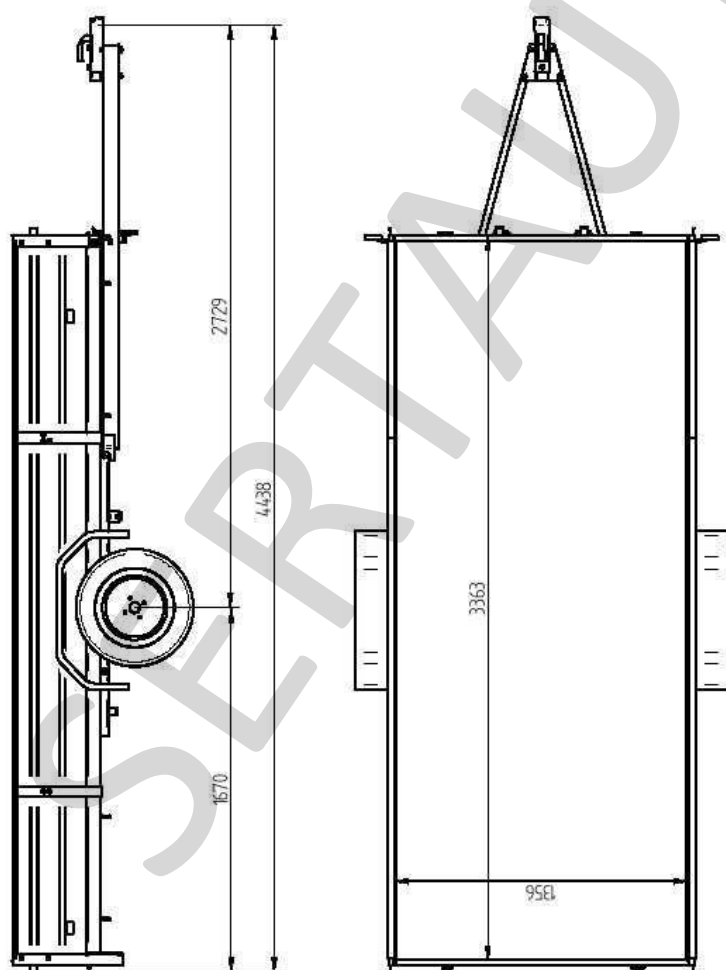
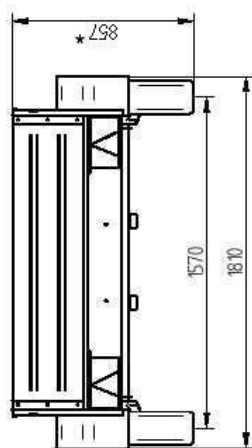
- поз. 1-3: WMI (международный идентификационный код изготовителя):  
V6A - Эстония, БЕСТНЕТ АО
- поз. 4-9: VDS (описательная часть идентификационного номера):  
обозначение типа и модификации транспортного средства:  
C25000 - прицеп C-250,  
C250L0 - прицеп C-250L,  
C34200 - прицеп C-342,  
C342L0 - прицеп C-300L
- поз. 10: код года выпуска (модельный год): по ГОСТ Р 51980 :  
6-2006 год, 7-2007 год
- поз.11: сборочный завод:  
0-Лехола, ЕЕ-76603, Эстония;  
А-Гралслунд, Аскерсун, SE-69692, Швеция;  
В-Кипень, Ломоносовский р-н, Ленинградская обл., 188515, Россия;  
Р-Перниё, ул. Равитиэ 1, FI-25500, Финляндия
- поз.12-17: порядковый производственный номер транспортного средства

Приложение № 3 к «Одобрению  
типа транспортного средства»  
№ РОСС ЕЕ.МТ30.Е00004



Прицеп тип С121, модели С-250, С-250L  
(\* высота С-250L-788 мм)

Приложение № 3 к «Одобрению  
типа транспортного средства»  
№ РОСС ЕЕ.МТ30.Е00004



Прицеп тип С121, модели С-342, С-342L  
(\* высота С-342L-927 мм)