

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД»,
№ РОСС RU.0001.10MT22 от 15 марта 2002 г. (127434, Москва, Дмитровское шоссе, 9)
тел. 788-44-50**

РОСС RU.MT22.E03128

31 декабря 7

Марка транспортного средства	-
Тип транспортного средства	536140
Шасси транспортного средства	КАМАЗ-43118-10
Категория транспортного средства	N ₃ G
Код ОКП	48 5134
Код VIN	с X8953614060DE4001 по X89536140?0DE4100
Экологический класс	2
Заявитель, изготовитель и его адрес	Закрытое акционерное общество Производственно-коммерческая фирма "Автодизель" (ЗАО ПКФ "Автодизель") Россия, 617060, Пермский край, г. Краснокамск, ул. Промышленная, 5а

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6х6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем; расположение двигателя - переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	лесовозная площадка с подвижным коником и манипулятором ОМТЛ-70-02
Назначение транспортного средства	для транспортирования леса в сортиментах и хлыстах
Кабина	цельнометаллическая, трехместная, двухдверная, откидывающаяся вперед

Габаритные размеры, мм

- длина	7920
- ширина	2500
- высота	3750
База, мм	3690+1320
Колея передних / задних колес, мм	2050 / 2050

POCC RU.MT22.E03128

Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	11360																																												
Полная масса транспортного средства, кг	21310																																												
	5520																																												
- на переднюю ось	15790																																												
- на заднюю тележку																																													
Допустимая полная масса прицепа, кг	12220																																												
Полная масса автопоезда, кг	33530																																												
Двигатель (марка, тип)																																													
	КАМАЗ-740.30-260, четырехтактный дизель с турбонаддувом																																												
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное																																												
- рабочий объем, см ³	10850																																												
- степень сжатия	16,5																																												
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	180 (2000)																																												
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1060 (1200...1400)																																												
Топливо	дизельное																																												
Система питания																																													
ТНВД (марка, тип)	ЯЗДА, 337-20; Bosh, 0 402 648 611																																												
Форсунки (марка, тип)	ЯЗДА, 273-20, 273-50; АЗПИ, 216, 216А																																												
Турбокомпрессор (марка, тип)	КАМАЗ, ТКР 7С-6; “Schwitzer”, S2B/7624TAE/0,76D9																																												
Воздушный фильтр (марка, тип)	КАМАЗ, 7405.05-1109510																																												
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов																																													
	один глушитель, система нейтрализации отсутствует																																												
Глушитель (марка, тип)	КАМАЗ, 6520-1201010																																												
Трансмиссия																																													
Сцепление (марка, тип)	механическая КАМАЗ – 142, фрикционное, сухое, двухдисковое с гидравлическим приводом; MFZ 430 (ZF&SACHS), однодисковое, диафрагменное, привод гидравлический с пневмоусилителем																																												
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-144, КАМАЗ-154, ZF - 9S109 - 472, ZF - 9S109 - 494, механическая, с делителем (для КАМАЗ-154), с дополнительной понижающей передачей (для ZF - 9S109 - 472, ZF - 9S109 – 494).																																												
- число передач	<table><tr><th colspan="2">КАМАЗ-144</th><th colspan="2">КАМАЗ-154</th></tr><tr><th colspan="2">вперед – 5, назад - 1</th><th colspan="2">вперед – 10, назад – 2</th></tr><tr><th></th><th></th><th>низшее</th><th>высшее</th></tr><tr><td>I-</td><td>7,82</td><td>7,82</td><td>6,38</td></tr><tr><td>II-</td><td>4,03</td><td>4,03</td><td>3,29</td></tr><tr><td>III-</td><td>2,50</td><td>2,50</td><td>2,04</td></tr><tr><td>IV-</td><td></td><td>1,53</td><td>1,25</td></tr><tr><td>V-</td><td>1,53</td><td>1,00</td><td>0,815</td></tr><tr><td></td><td></td><td>7,38</td><td>6,02</td></tr><tr><td>3.X.-</td><td>1,00</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>7,38</td><td></td><td></td></tr></table>	КАМАЗ-144		КАМАЗ-154		вперед – 5, назад - 1		вперед – 10, назад – 2				низшее	высшее	I-	7,82	7,82	6,38	II-	4,03	4,03	3,29	III-	2,50	2,50	2,04	IV-		1,53	1,25	V-	1,53	1,00	0,815			7,38	6,02	3.X.-	1,00				7,38		
КАМАЗ-144		КАМАЗ-154																																											
вперед – 5, назад - 1		вперед – 10, назад – 2																																											
		низшее	высшее																																										
I-	7,82	7,82	6,38																																										
II-	4,03	4,03	3,29																																										
III-	2,50	2,50	2,04																																										
IV-		1,53	1,25																																										
V-	1,53	1,00	0,815																																										
		7,38	6,02																																										
3.X.-	1,00																																												
	7,38																																												
- передаточные числа коробки передач																																													

POCC RU.MT22.E03128

		ZF-9S109-472	ZF-9S109-494
		вперед - 9, назад - 1	
- число передач		12,91	10,24
- передаточные числа коробки передач		8,96	6,57
дополнительная понижающая -		6,37	4,78
I-		4,71	3,53
II-		3,53	2,61
III-		2,54	1,86
IV-		1,81	1,35
V-		1,34	1,00
VI-		1,00	0,74
VII-		12,20	9,44
VIII-			
3.X.-			
Раздаточная коробка (марка, тип)		КАМАЗ, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	
- передаточные числа			
	высшее -	0,917	
	низшее -	1,692	
Главная передача (марка, тип)		КАМАЗ, двухступенчатый редуктор	
- передаточное число		5,94; 6,53; 7,22	
Подвеска			
- передняя		на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами	
- задняя		балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, концы рессор - скользящие	
Рулевое управление (марка, тип)		КАМАЗ, 4310-3400020, рулевой привод с гидроусилителем, рулевой механизм типа «винт – шариковая гайка – рейка –зубчатый сектор»	
Тормозные системы			
- рабочая (марка, тип)		пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку; тормозные механизмы всех колес барабанного типа; с АБС	
- запасная (марка, тип)		каждый из контуров рабочей тормозной системы	
- стояночная (марка, тип)		колесные тормозные механизмы задней тележки с приводом от пружинных энергоаккумуляторов	
- вспомогательная (марка, тип)		моторный тормоз-замедлитель	
Шины:			
- марка		-	
- размер		425/85 R21	
- индекс несущей способности		156	
- категория скорости		G	

РОСС RU.MT22.E03128

Действие данного "одобрения типа транспортного средства" распространяется на серию транспортных средств в количестве 100 (ста) шт. с номерами VIN с **X8953614060DE4001 по X8953614070DE4100**

536140

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общий вид транспортного средства на одной странице приведен в приложении № 3.

М.И. Грифф

С.В. Пугачев

Действует с **“11” сентября 2006 г.**

РОСС RU.MT22.E03128

Приложение № 2 к "одобрению
типа транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

На правой панели боковины двери.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "одобрения типа транспортного средства"

2. Место расположения таблички изготовителя:

В передней части надрамника сортиментовоза, внизу с правой стороны.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1 На табличке изготовителя.

3.2 На кабине, под нишей правой двери.

4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	5	3	6	1	4	0	?	0	D	E	4	?	?	?

поз. 1-3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X89 – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год

поз. 12-14: DE4– код изготовителя (совместно с WMI) - ЗАО ПКФ "Автодизель"

поз. 4-9: обозначение типа транспортного средства: 536140

поз. 10: год выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002

поз. 11: "0" - постоянна

поз. 15-17: производственный номер транспортного средства

РОСС RU.MT22.E03128

Приложение № 3 к "одобрению
типа транспортного средства"

536140

