

Орган по сертификации  
"Фонд поддержки потребителей" - ОС "МАДИ-ФОНД"  
РОСС RU.0001.11MT20 от 15.07.2003 г.  
125829, г. Москва, Ленинградский пр-т, д. 64, т. 155-07-78, 155-08-03

РОСС RU.MT20.E02144

31 декабря 7

Марка транспортного средства	-
Тип транспортного средства	5DM1FB, 5DM1TB, 5DM1MB
Шасси транспортного средства	КамАЗ-65117-1030, КамАЗ-65117-1029
Категория транспортного средства	N <sub>3</sub>
Код ОКП	45 2110 - для 5DM1TB, 45 1116 - для 5DM1FB, 45 2160 - для 5DM1MB
Код VIN	с X955DM1?B7?B00001 по X955DM1?B7?B00100
Экологический класс	2
Заявитель, изготовитель и его адрес:	ЗАО "Дизайн – Моторс", 141700, Московская обл., г. Долгопрудный, ул. Жуковского, д. 4, стр.1, Российская Федерация
Сборочные заводы и их адреса:	ЗАО "Дизайн – Моторс", 141700, Московская обл., г. Долгопрудный, ул. Жуковского, д. 4, стр.1, Российская Федерация Филиал "Дизайн-Автоходол" ЗАО "Дизайн – Моторс", 301470, Тульская обл., г. Плавск, пос. Белая Гора, Российская Федерация

---

#### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6×4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем, расположение двигателя – переднее продольное

---

РОСС RU.MT20.E02144

Исполнение загрузочного пространства (Тип кузова транспортного средства)	фургон с теплоизоляцией (5DM1TB) или без нее (5DM1FB); фургон с задней двустворчатой и (или) боковой дверьми, с окнами (5DM1MB)
Назначение транспортного средства	5DM1TB - перевозка пищевых продуктов 5DM1MB - перевозка оборудования мастерской
Кабина	двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом

**Габаритные размеры, мм**

- длина	10270
- ширина	2550 (2600 – для 5DM1TB)
- высота	3630
База, мм	4970 + 1320
Колея передних колёс / колёс задней тележки, мм	2043 / 1890

Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	10800
--	-------

Полная масса транспортного средства, кг	21670
- на переднюю ось	5670
- на заднюю тележку	16000

Полная масса прицепа	Буксировка прицепа не предусмотрена
----------------------	-------------------------------------

<b>Двигатель</b> (марка, тип)	КамАЗ-740.30-260 четырёхтактный дизель, с турбонаддувом
- количество и расположение цилиндров	8, V – образное
- рабочий объем, см <sup>3</sup>	10850
- степень сжатия	16,5
- максимальная мощность, кВт (1/мин)	180 (2000)
- максимальный крутящий момент, Нм (1/мин)	1060 (1200...1400)
Топливо	дизельное

РОСС RU.MT20.E02144

<b>Система питания</b>	впрыск топлива под давлением
ТНВД (марка, тип)	ЯЗДА, 337-20 или ЯЗДА, 3371-20 или BOSCH, 0 402 648 611
Форсунки (марка, тип)	ЯЗДА, 273-20 или 273-50; АЗПИ, 216 или 216А
Турбокомпрессор (марка, тип)	КамАЗ, ТКР 7С–6 или Schwitzer, S2B/7624TAE/0,76D9
Воздушный фильтр (марка, тип)	КамАЗ, 7405-1109510
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, система нейтрализации отсутствует
Глушитель (марка, тип)	КамАЗ, 6520-1201010
<b>Трансмиссия</b>	механическая
Сцепление (марка, тип)	КамАЗ-17 (с коробкой передач КамАЗ-154) фрикционное, сухое, двухдисковое, диафрагменное или MFZ 430 (с коробками передач ZF-9S109-472, ZF-9S109-494) однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический
Коробка передач (марка, тип)	КамАЗ-154 - механическая, треходовая с синхронизаторами на II, III, IV, V передачах с делителем или ZF-9S109-472, ZF-9S109-494 – механическая, с дополнительной понижающей передачей

POCC RU.MT20.E02144

- число передач

КамАЗ-154	ZF-9S109-472	ZF-9S109-494
-----------	--------------	--------------

- передаточные числа

	10-вперед, 2- назад		9-вперед, 1-назад	
	низ- ший ряд	высший ряд		
понижающая	-	-	12,91	10,24
I	7,82	6,38	8,96	6,57
II	4,03	3,29	6,37	4,78
III	2,50	2,04	4,71	3,53
IV	1,53	1,25	3,53	2,61
V	1,00	0,815	2,54	1,86
VI	-	-	1,81	1,35
VII	-	-	1,34	1,00
VIII	-	-	1,00	0,74
3.X.	7,38	6,02	12,20	9,44

Главная передача (марка, тип)

КамАЗ, двойная, центральная

- передаточное число

5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22

**Подвеска** (марка, тип)

- передняя

зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

- задняя

зависимая, балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами

**Рулевое управление**  
(марка, тип)

КамАЗ, 4310-3400020 или С500L715.102 (115.002) фирмы "RBL" (Германия), рулевой механизм типа "винт - гайка на циркулирующих шариках - рейка - сектор"; рулевой привод с гидроусилителем

РОСС RU.MT20.E02144

**Тормозные системы**

- рабочая	пневматический, двухконтурный привод с разделением на контуры передней оси и задней тележки, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанного типа
- запасная	каждый из контуров рабочей тормозной системы
- стояночная	тормозные механизмы задней тележки с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
- вспомогательная	моторный тормоз-замедлитель

**Шины**

- марка	—	—
- размер	11.00R20	11R22.5
- индекс несущей способности	150/146	148/145
- категория скорости	K	L

**Дополнительное оборудование транспортного средства**

По заказу - предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер (хладагент R-134а, R-404а), автономный отопитель, холодильная установка (хладагент R-134а, R-404а) - для 5DM1TB

РОСС RU.MT20.E02144

Действие данного "Одобрения типа транспортного средства" распространяется на серию транспортных средств в количестве 100 (сто) шт. с номерами VIN: с X955DM1?B7?B00001 по X955DM1?B7?B00100.

---

При проезде транспортных средств для 5DM1TB, 5DM1FB, 5DM1MB по дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов должны быть выполнены требования "Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации".

---

5DM1FB, 5DM1TB, 5DM1MB

Описание маркировки транспортных средств приведено в приложении № 2  
Общий вид транспортных средств на 1 стр. приведен в приложении № 3

"МАДИ-Фонд"

А.М. Иванов

С.В. Пугачев

Действует с 23 апреля 2007 г.

Приложение № 2 к "Одобрению типа транспортного средства"

**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия: на табличке изготовителя. Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".
2. Место расположения таблички изготовителя: снаружи, на передней стенке фургона, справа.
3. Место расположения идентификационного номера (VIN):
  - 3.1. На табличке изготовителя.
  - 3.2. На правом лонжероне рамы.
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>X</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>D</b>	<b>M</b>	<b>1</b>	<b>?</b>	<b>B</b>	<b>7</b>	<b>?</b>	<b>B</b>	<b>?</b>	<b>?</b>	<b>?</b>	<b>?</b>	<b>?</b>

Поз. 1-3: международный идентификационный код изготовителя (WMI): X95 – для ЗАО "Дизайн-Моторс", Российская Федерация.

Поз. 4-9: 5DM1?B – описательная часть – тип транспортного средства (5DM1FB, 5DM1TB, 5DM1MB)

Поз. 10: 7 – год выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002 (7-2007 год)

Поз. 11: ? – код сборочного завода (D – ЗАО "Дизайн-Моторс", P – Филиал "Дизайн-Автоход" ЗАО "Дизайн-Моторс").

Поз. 12: B – код базового шасси (B – КамАЗ-65117-1029, КамАЗ-65117-1030).

Поз. 13-17: ? – производственный номер транспортного средства (с 00001 по 00100).

Остальная маркировка автомобиля соответствует маркировке шасси и располагается в местах, указанных в руководстве по эксплуатации КамАЗ-65117-1029, КамАЗ-65117-1030.

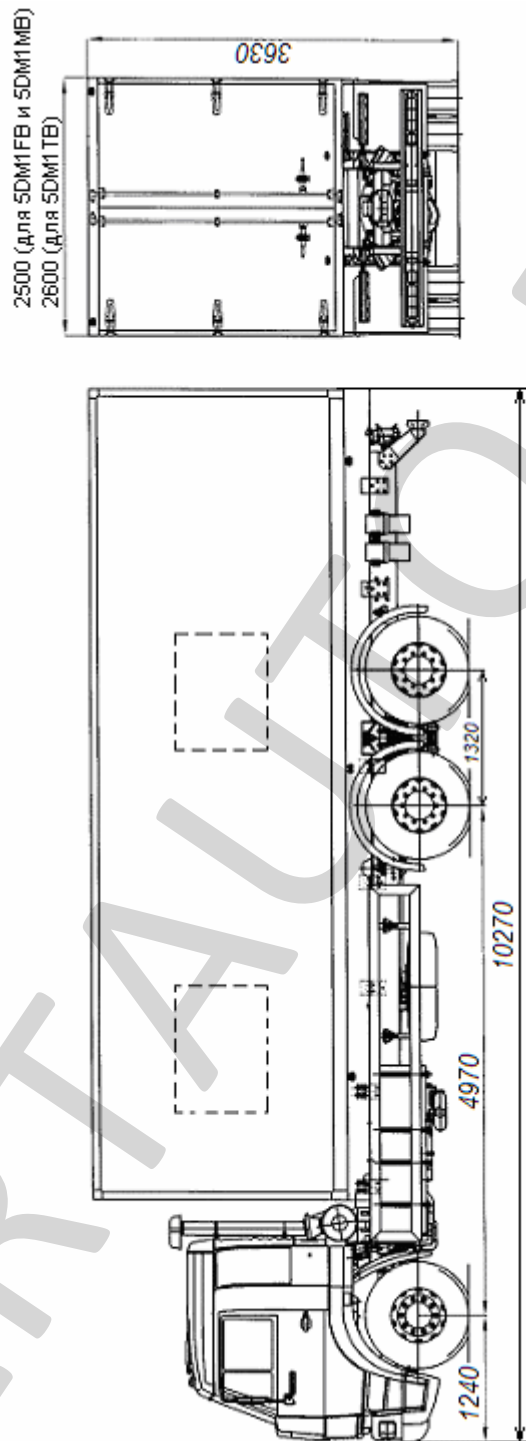


Рис. 1. Автомобили-фургоны моделей 5DM1FB, 5DM1TB и  
автомобиль-мастерская модели 5DM1MB  
на шасси КамАЗ-65117-1029, КамАЗ-65117-1030.