

Орган по сертификации
“Фонд поддержки потребителей” – ОС “МАДИ-ФОНД”
РОСС RU.0001.11MT20 от 15.07.03 г.
125829, г. Москва, Ленинградский пр-т, д. 64, т. 155-08-03, 155-07-78

РОСС RU.MT20.E02473

06 ноября 8

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	29791L (ПКО "АРАКС-1МД")
Базовое транспортное средство (Шасси транспортного средства)	FORD Transit Van (FAD6)
Категория транспортного средства	N ₂
Код ОКП	45 2160
Код VIN	с X8929791L?0AD2001 по X8929791L?0AD2050
Экологический класс	4
Заявитель, изготовитель и его адрес:	ЗАО "НТЦ Экспертцентр", 125190, г. Москва, Ленинградский проспект д. 80, корп. "Г", Российская Федерация
Сборочный завод и его адрес:	ЗАО "НТЦ Экспертцентр", 141570, Московская обл., Солнечногорский р-н., п. Менделеево, тер. ВНИИФТРИ, корп.24, Российская Федерация

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4×2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная, расположение двигателя - переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства (Тип кузова транспортного средства)	цельнометаллический фургон, несущего типа, с одной боковой сдвижной дверью и задней дву- створчатой или одностворчатой дверью

РОСС RU.MT20.E02473

Назначение транспортного средства
Кабина

перевозка оборудования комплекса
трёхместная

Габаритные размеры, мм

- длина	6403
- ширина	2200
- высота	2825

База, мм 3750

Колея передних / задних колес, мм 1737...1745 / 1642

Масса снаряженного транспортного средства, кг, (по ГОСТ Р 52051-2003) 3370

Полная масса транспортного средства, кг, 4250

Максимальная масса, приходящаяся, кг

- на переднюю ось 1750

- на заднюю ось 2950

Допустимая полная масса прицепа, кг, буксировка прицепа не предусмотрена

POCC RU.MT20.E02473

Двигатель
(марка, тип)

	Ford GZFA	Ford PHFA	Ford JXFA	Ford H9FB
	бензиновый	дизель с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением четырехтактный		
- количество и расположение цилиндров		4, рядное		
- рабочий объем, см ³	2261		2402	
- степень сжатия	9,7		17,5	
-максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	107,0 (5250)	74,0 (3500)	85,0 (3500)	103,0 (3500)
-максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	210 (3850)	285 (1600)	310 (1750)	375 (2000)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95		дизельное	

POCC RU.MT20.E02473

двигатель:	Ford GZFA	Ford PHFA	Ford JXFA	Ford H9FB
------------	-----------	-----------	-----------	-----------

Система питания		многоточечный			непосредственный		
			впрыск топлива				
Блок управления (марка, тип)	Visteon, EUCD	6C11-12K532-D?/-E?/-F?	6C11-12K532-G?/-H?	6C11-12K532-L?/-M?			
ТНВД (марка, тип)	-	Denso,6C1Q-9B395-B?					
Форсунки (марка, тип)	Bosch, 7L5G-9F593-A?	Denso,6C1Q-9K546-A?	Denso,6C1Q-9K546-B?				
Турбокомпрессор (марка, тип)	-	MHI,6C1Q-6K682-D?	Garrett, 6C1Q-6K682-E?				
Воздушный фильтр (марка, тип)	6C11-9600-D?	6C11-9600-B?					
Система зажигания (только для Ford GZFA)		Visteon ,электронная бесконтактная					
Катушка зажигания (марка,тип)		Visteon					
Свечи зажигания (марка, тип)		4M5G-12A366-B?					
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		один (два - для GZFA) глушителя и один каталитический нейтрализатор					
Глушители (марка, тип)	1489346+1451035	1452530/1516035					
Нейтрализатор (марка, тип)	1443976	1497250/1509964					

POCC RU.MT20.E02473

модель с двигателем:	Ford GZFA	Ford PHFA	Ford JXFA, Ford H9FB
----------------------	-----------	-----------	----------------------

Трансмиссия

механическая

Сцепление (марка, тип)

фрикционное, сухое, однодисковое

Коробка передач
(марка, тип)

MT75-UG

MT82

механическая, с ручным управлением

-число передач

5 - вперед,
1 – назад

6 - вперед, 1 – назад

-передаточные числа

I -	4,20	5,44
II -	2,24	2,84
III -	1,37	1,72
IV -	1,00	1,22
V -	0,76	1,00
VI -	-	0,79
3.X. -	3,60	4,94

Главная передача
(марка, тип)

одинарная, гипоидная

- передаточное число
главной передачи5,11;
5,44;5,884,78;
5,11

3,73; 4,27

Подвеска

- передняя

независимая, пружинная, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или без него

- задняя

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него

Рулевое управление
(марка, тип)

рулевой механизм типа "шестерня – рейка", рулевой привод с гидроусилителем

Тормозные системы:

- рабочая (марка, тип)

гидравлический двухконтурный привод, с диагональным разделением на контуры; с АБС, тормозные механизмы передних колес – дисковые, задних – барабанные или дисковые

- запасная (марка, тип)

один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная (марка, тип)

механический привод к тормозным механизмам задних колес

РОСС RU.MT20.E02473

Шины:

- марка			-	
- размер	185/75 R16C	195/75 R16C	205/75 R16C	215/75 R16C
- индекс несущей способности	104/102	107/105	110/108	113/111 116/114
- категория скорости			R	

Дополнительное оборудование транспортного средства

отопитель салона, центральная блокировка дверей, подушки безопасности водителя и переднего пассажира, кондиционер (хладагент R134a), по заказу бензогенератор, холодильник автомобильный (хладагент R134a), СГУ, световая панель синего цвета, фара-искатель

Действие данного "одобрения типа транспортного средства" распространяется на серию транспортных средств в количестве 50 (пятьдесят) шт. с номерами VIN с X8929791L?0AD2001 по X8929791L?0AD2050

29791L (ПКО "АРАКС-1МД")

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2
Общий вид транспортного средства на рис. 1 приведен в приложении № 3

"МАДИ-Фонд"

А.М. Иванов

С.В.Пугачев

Действует с 06 ноября 2007 г.

РОСС RU.MT20.E02473

Приложение № 2 к "Одобрению типа
транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия: на табличке изготовителя. Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".
2. Место расположения таблички изготовителя: на второй стойке кузова в проеме правой передней двери
3. Место расположения идентификационного номера (VIN):
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. В моторном отсеке и на второй стойке кузова в проеме правой передней двери
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	2	9	7	9	1	L	?	0	A	D	2	0	?	?

Поз. 1-3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):

X89 - код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год.

Поз. 4-9: 29791L - описательная часть - тип транспортного средства (29791L - для автомобиля специальной модели 29791L (ПКО "АРАКС-1МД")).

Поз. 10: ? - год выпуска по ГОСТ Р 51980-2002 .

Поз. 11: 0 – модификация: 0 – для автомобилей на базе FORD Transit Van FAD6.

Поз. 12-14: "AD2" код изготовителя (совместно с WMI) – ЗАО "НТЦ Экспертцентр", Российская Федерация.

Поз. 15-17: 0?? – производственный номер транспортного средства (с 001 по 050).

Остальная маркировка автомобиля соответствует маркировке базовых автомобилей и располагается в местах, указанных в руководстве по эксплуатации FORD Transit Van

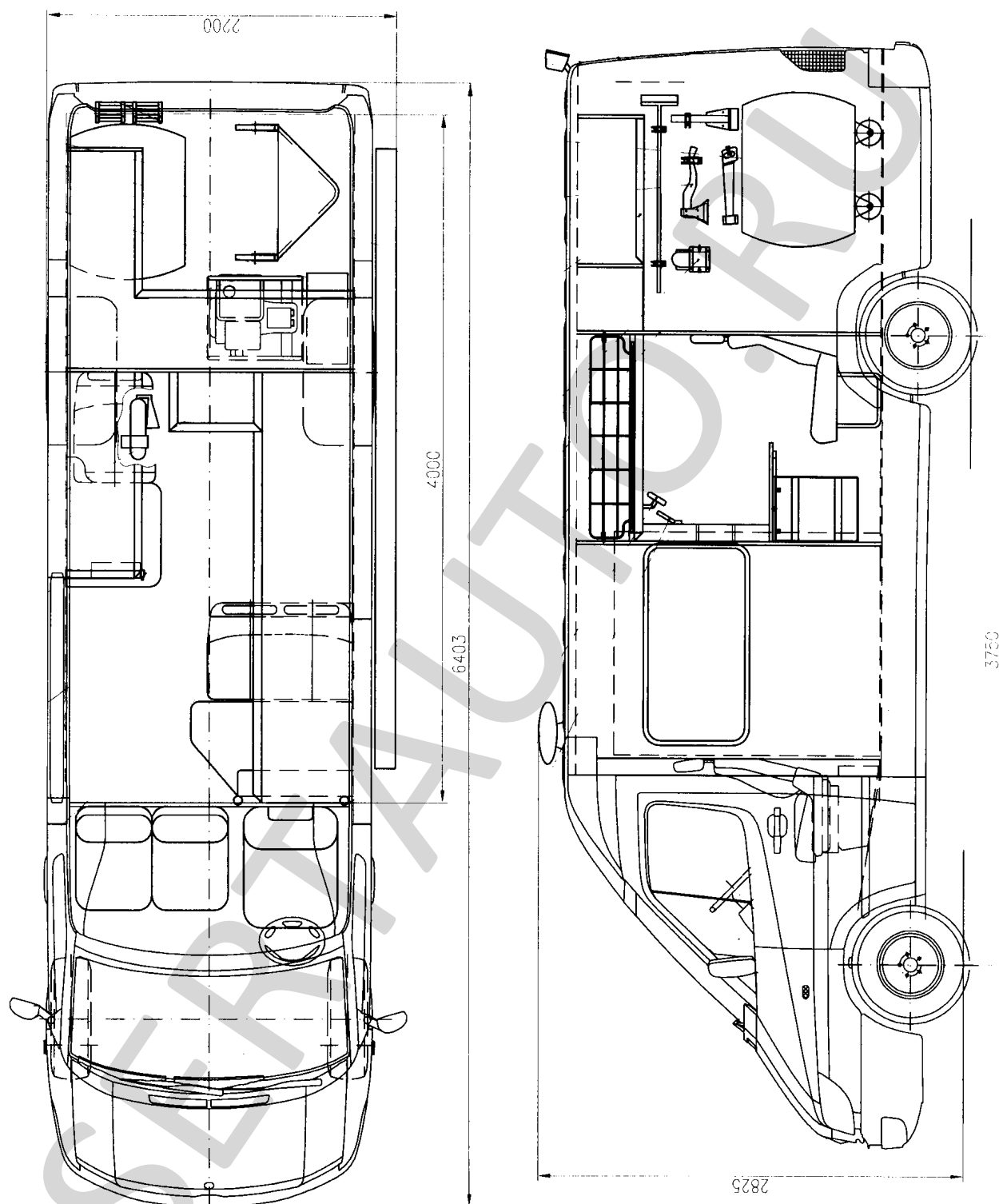


Рис.1. Автомобиль специальный передвижной комплекс для поиска и обезвреживания взрывоопасных объектов 29791L (ГКО "АРАКС-1МД").