

Орган по сертификации
“Фонд поддержки потребителей” ОС “МАДИ - ФОНД”
РОСС RU.0001.11MT20 от 15.07.03 г.
125829, г. Москва, Ленинградский пр-т, д. 64, т. 155-08-03, 155-07-78

РОСС RU.MT20.E02072

31 декабря 7

Марка транспортного средства	-
Тип транспортного средства	29456-02, 29456-04 (Русич)
Шасси транспортного средства	КАМАЗ 53215-15 – для 29456-02 КАМАЗ 53229-15 – для 29456-04
Категория транспортного средства	N3
Код ОКП	45 2330
Код VIN	с X8929456??0AK5022 по X8929456??0AK5071
Экологический класс	2
Заявитель, изготовитель и его адрес:	ЗАО "Производственное предприятие "Техника", 111020, г. Москва, 2-я ул. Синичкина, д. 9А, стр. 9, Российская Федерация
Сборочный завод и его адрес:	ЗАО "Производственное предприятие "Техника", 115191, г. Москва, ул. Новая заря , д.6

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем, расположение двигателя – переднее продольное
Исполнение грузозночного пространства (тип кузова транспортного средства)	металлический изотермический фургон прямоугольной формы, бронированный, частично бронированный или не бронированный, с задней дверью, с боковыми дверями или без них, с салоном для охранного отделения (не более 4 человек) или без него
Назначение транспортного средства	перевозка денежной выручки и ценных грузов

POCC RU.MT20.E02072

Кабина

цельнометаллическая, трехместная, двухдверная, бронированная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

	29456-02	29456-04
Габаритные размеры, мм		
- длина	8500	
- ширина	2500	
- высота	3700	
База, мм	3690+1320	
Колея передних/задних колес, мм	2041* или 2043** / 1890	
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	8700 – 10700	9200 – 11200
Полная масса транспортного средства, кг	20500	24000
- на переднюю ось	5500	6000
- на заднюю тележку	15000	18000
Буксировка прицепа не предусматривается		
Двигатель (марка, тип)	КамАЗ-740.31-240	
	четырёхтактный дизель, с турбонаддувом	
- количество и расположение цилиндров	8, V – образное	
- рабочий объем, см ³	10850	
- степень сжатия	16,5	
- максимальная мощность, кВт(1/мин)	165 (2200)	
- максимальный крутящий момент, Нм(1/мин)	912 (1200-1400)	
Топливо	дизельное	
Система питания	впрыск топлива под давлением	
ТНВД (марка, тип)	ЯЗДА, 337-20.05 или ЯЗДА, 3371-20.05	BOSCH 0 402 648 608
Форсунки (марка, тип)	ЯЗДА, 273-20 или ЯЗДА, 273-50	АЗПИ 216 или АЗПИ 216А
Турбокомпрессор (марка, тип)	КамАЗ, ТКР 7 С - 9 или Schitzer S2B/7624TAE/0,76D9	
Воздушный фильтр (марка, тип)	КамАЗ 7405-1109510	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует	
Глушитель (марка, тип)	КамАЗ 6520-1201010	

* - на шинах 10.00R20

** - на шинах 11.00R20

РОСС RU.MT20.E02072

Трансмиссия

механическая

Сцепление (марка, тип)

КамАЗ -17, диафрагменное или КамАЗ-142 с периферийными пружинами, двухдисковое, сухое, фрикционное, привод гидравлический

Коробка передач (марка, тип)

КамАЗ-152, механическая, пятиступенчатая, трехходовая, с синхронизаторами на всех передачах, кроме первой и заднего хода, с делителем

- число передач

10 – вперед, 2 – назад

- передаточные числа коробки передач

	низший ряд	высший ряд
I	7,82	6,38
II	4,03	3,29
III	2,50	2,04
IV	1,53	1,25
V	1,00	0,815
З.Х.	7,38	6,02

Главная передача (марка, тип)

КамАЗ, двойная, центральная

- передаточное число главной передачи

5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22

Подвеска (марка, тип)

- передняя

зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами, (для 29456-04 - со стабилизатором поперечной устойчивости)

- задняя

балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами

Рулевое управление (марка, тип)

КамАЗ 4310-3400020, рулевой механизм типа "винт- гайка на циркулирующих шариках - рейка – сектор", с гидроусилителем

Тормозные системы

- рабочая

пневматический двухконтурный привод раздельный к тормозам колес передней оси и задней тележки, тормозные механизмы всех колес – барабанные, АБС

- стояночная

тормозные механизмы колес задней тележки с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

- запасная

контуры рабочей тормозной системы

- вспомогательная

моторный тормоз- замедлитель

РОСС RU.MT20.E02072

Шины

- марка
- размер
- индекс несущей способности
- категория скорости

10.00R20
146/143

11.00R20
150/146

J или K

**Дополнительное
оборудование транс-
портного средства**

специальный сигнальный огонь бело-лунного цвета или без него, механическая блокировка дверей кабины(салона), система пожаротушения в моторном отсеке, кондиционер или без него, независимый отопитель кабины(салона) или без него, переговорное устройство или без него, замки дверей с дистанционным управлением или без них, аварийно - вентиляционный люк, по заказу – гидроподъемник кабины

**Бронева-
защита**

скрытая бронезащита кабины, выполненная в виде объемной сварной конструкции, бронезащита проемов дверей, аварийного люка и бронестекла обеспечивают круговую защиту экипажа в кабине по классу 3 ГОСТ Р 50963 – 96, бронезащита топливного бака и аккумуляторных батарей, по заказу – бронезащита фургона и (или) салона охранного отделения в фургоне по классу 3 ГОСТ Р 50963 – 96, салон с бронестеклами, бронированными дверями и аварийным люком

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве 50 (пятьдесят) шт. с номерами VIN: с Х8929456??0АК5022 по Х8929456??0АК5071

При проезде транспортного средства 29456-04 по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов должны быть выполнены требования «Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации».

29456-02, 29456-04 (Русич)

Описание маркировки транспортных средств приведено в приложении № 2
Общий вид транспортных средств на 1 стр. приведен в приложении № 3

«МАДИ-ФОНД»

..... А.М. Иванов

С.В.Пугачев

Действует с 28 декабря 2006 г.

РОСС RU.MT20.E02072

Приложение № 2 к Одобрению типа
транспортного средства

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия - рядом с табличкой изготовителя. Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного «Одобрения типа транспортного средства».
2. Место расположения таблички изготовителя - на внутренней части проема правой двери.
3. Место расположения идентификационного номера (VIN):
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. На раме справа, в задней части
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	2	9	4	5	6	?	?	0	A	K	5	?	?	?

Поз. 1-3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):

X89 - код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объём его производства не превышает 500 ед. в год.

Поз. 4-9: 29456? – описательная часть – тип транспортного средства (294562 –для автомобиля 29456-02, 294564 –для автомобиля 29456-04)

Поз. 10: ? – год выпуска по ГОСТ Р 51980-2002

Поз. 11: 0 - постоянно для автомобилей модели 29456-02, 29456-04

Поз. 12-14: AK5 – код изготовителя (совместно с WMI) – ЗАО ""ПП "Техника", Российская Федерация.

Поз. 15-17: ? – производственный номер транспортного средства (с 022 по 071).

Остальная маркировка автомобиля соответствует маркировке базового транспортного средства и располагается в местах, указанных в руководстве по эксплуатации шасси КАМАЗ-53215-15, КАМАЗ 53229-15

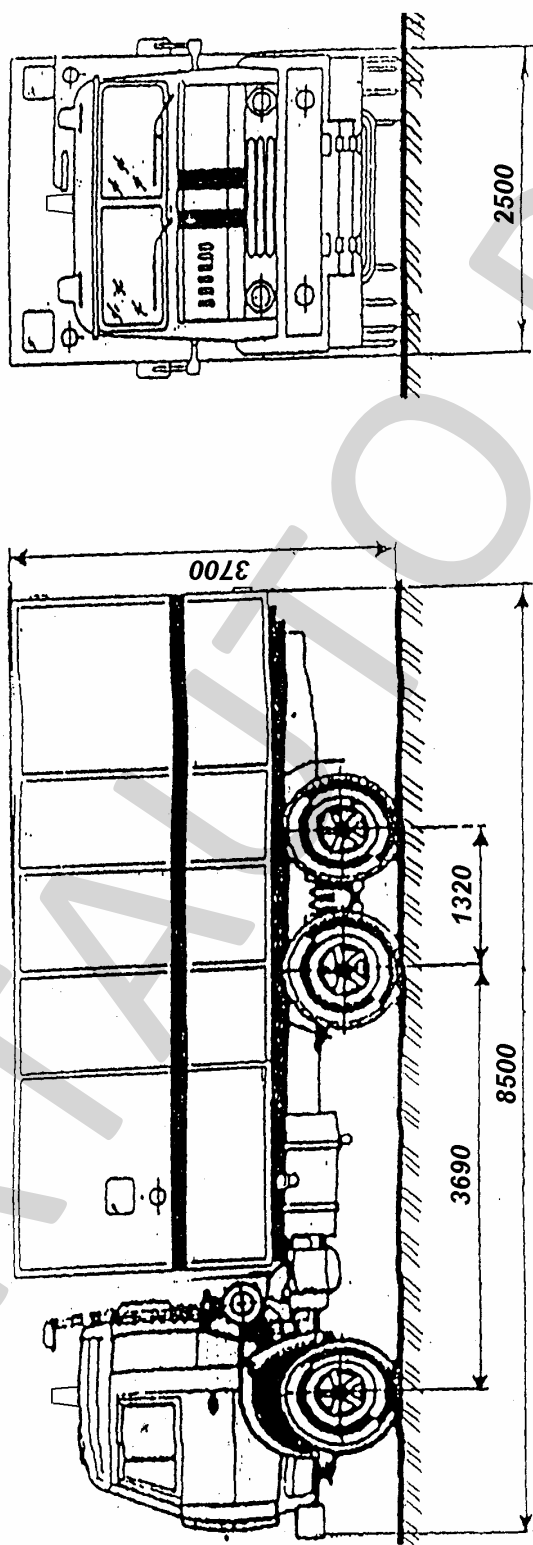


Рис. 1. Автомобиль-фургон специальный для перевозки ценных грузов моделей
29456-02 , 29456-04 (Русич)