

АССОЦИАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ "ТЕСТ-СДМ"
СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ ЦЕНТР "ТЕСТ-СДМ"

РОСС RU.0001.11MP03

125424, Москва, Волоколамское ш., 73, тел. (0-95) 490-58-80

РОСС RU.MP03.E00680

31 декабря

2006

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	690621-0000010 и 690622 0000010 (автомобили с краном манипулятором ИК-1503 и ИК 953-02)
Категория транспортного средства	N3G
Шасси транспортного средства	Урал-44202-0311-41И
Код ОКП	48 3515
Код VIN	с X8969062??0AT6001 по X8969062??0AT6100
Предприятие-изготовитель и его адрес	ЗАО "ИНМАН" Россия, 453210, Республика Башкортостан, г. Ишимбай, ул. Первооткрывателей Башкирской нефти, 2

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6 x 6 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная, кабина за двигателем, расположение двигателя – переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	седельно-сцепное устройство с установленной за кабиной крано-манипуляторной установкой ИМ-150 (ИК 1503) или ИМ-95-1220 (ИК-953-02)
Назначение транспортного средства	для выполнения погрузочно-разгрузочных работ и перевозки строительных материалов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная

РОСС RU.MP03.E00680

	ИК-1503	ИК-953-02
Габаритные размеры, мм		
– длина	6722	7022
– ширина		2500
– высота	3465	3530
База, мм		3525+1440
Колея передних / задних колес, мм		2010/2010
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ГОСТ Р 52051-2003)	9980	9930
Полная масса транспортного средства, кг	17200	17250
– на переднюю ось	5570	5620
– на заднюю тележку	11630	11630
Допустимая нагрузка на ССУ, кг	6700	7100
Допустимая масса полуприцепа, кг	16500	17500
Полная масса автопоезда, кг		27570
Двигатель: (марка, тип)	ЯМЗ-236НЕ-2, дизель, четырехтактный с турбонаддувом, с охлаждением нагнетаемого воздуха	
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное	
– рабочий объем, см ³	11150	
– степень сжатия	16,5	
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	169 (2100)	
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	882 (1100-1300)	
Топливо	дизельное	
Система питания	непосредственный впрыск топлива	
ТНВД (марка, тип)	ЯЗТА-133 или ЯЗДА, 324-10, плунжерный, секционный	
Форсунки (марка, тип)	ЯЗТА, 267 или ЯЗТА-51, закрытого типа	
Турбокомпрессор (марка, тип)	ЯМЗ, CZ, Garrett, ТКР-9, К-36, С14, ТОЗ	
Воздушный фильтр (марка, тип)	КАМАЗ, 7405.1109510	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует	
Глушитель (марка, тип)	ООО “НТЦ МСП”, 36.1201010-02	
Трансмиссия:	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182, фрикционное, однодисковое, сухое	

РОСС RU.MP03.E00680

Коробка передач: (марка, тип)	ЯМЗ-236У, механическая, с синхронизаторами на II, III, IV, V передачах.
– число передач	5 – вперед, 1 - назад
– передаточные числа коробки передач: I	5.22
II	2.90
III	1.52
IV	1.00
V	0.664
3.X	5.22
Раздаточная коробка (марка, тип)	УралА3, механическая, двухступенчатая, с межосевым цилиндрическим блокируемым дифференциалом
– число передач	2
– передаточные числа раздаточной коробки	высшее – 1,21; низшее – 2,15
Главная передача (марка, тип)	УралА3, двойная, коническо-цилиндрическая
– передаточное число главной передачи	7,32
Подвеска	
- передняя	УралА3, зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами двухстороннего действия
- задняя	зависимая, балансирная, на двух продольных полуэллиптических рессорах и шести реактивных штангах
Рулевое управление: (марка, тип)	
	УралА3, рулевой механизм типа «двухзаходный червяк – боковой зубчатый сектор»; рулевой привод с гидроусилителем или МАЗ-64229, рулевой механизм типа «винт-гайка на циркулирующих шариках-рейка-сектор»; рулевой привод с гидроусилителем
Тормозные системы:	
- рабочая (марка, тип)	УралА3, пневмогидравлическая двухконтурная с разделением на контур передней оси и контур задней тележки, с АБС; “WABCO”, “Knorr-Bremse” или НПРУП “Экран”, тормозные механизмы всех колёс барабанного типа
- запасная (марка, тип)	УралА3, каждый контур рабочей тормозной системы
- стояночная (марка, тип)	УралА3, трансмиссионный тормозной механизм барабанного типа, установленный на выходном валу раздаточной коробки, с механическим приводом сблокированным с краном управления тормозами прицепа
- вспомогательная (марка, тип)	УралА3, моторный тормоз–замедлитель компрессионного типа, установленный в системе выпуска отработавших газов; привод пневматический, сблокирован с остановом двигателя

РОСС RU.MP03.E00680

Шины:

– марка	ИД-304	ИД-384
– размерность,	12,00R20	1200[500-508
– индекс нагрузки	154	150
– скоростная категория	J	F

Дополнительное оборудование транспортного средства

- дополнительная рама с двумя гидравлическими выдвижными опорами;
- крановое оборудование с поворотной колонной, рукоятью и телескопической стрелой;
- гидромеханическая трансмиссия привода кранового оборудования и поворотного устройства;
- пульт управления;
- электрооборудование и приборы безопасности.

Действие данного “Одобрения типа транспортного средства” распространяется на серию транспортных средств в количестве 100 (сто) шт с номерами VIN с X8969062??0AT6001 по X8969062??0AT6100

690621-0000010 и 690622 0000010

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общий вид транспортного средства представлен в приложении № 3 на 2 листах

Руководитель органа по сертификации

М.В.Топольский

подпись

инициалы, фамилия

С.В.Пугачев

Действует с “15” декабря 2005 г

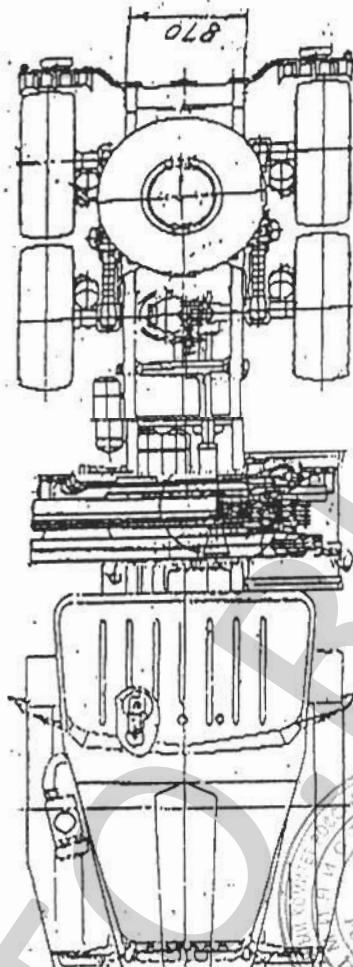
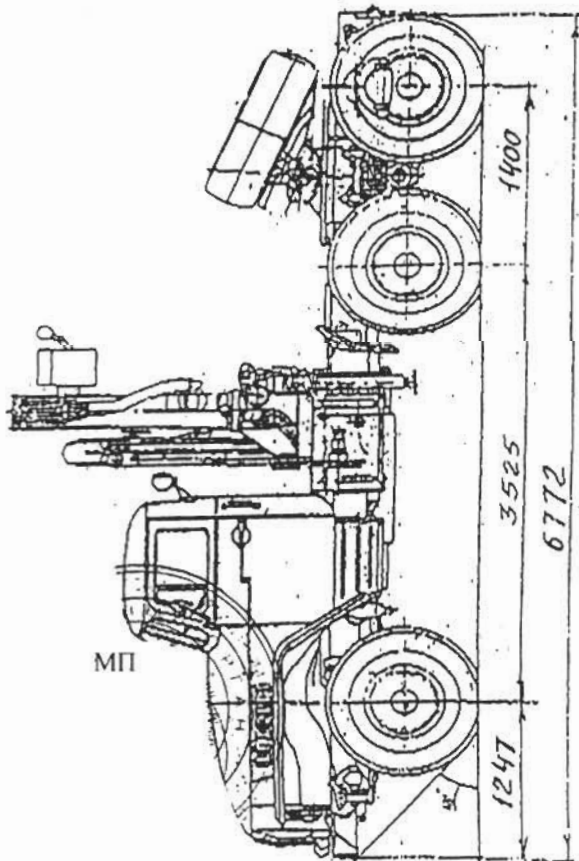
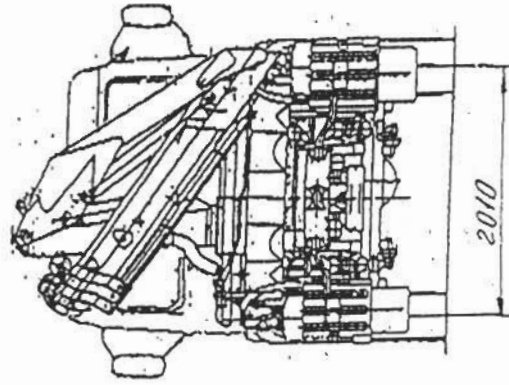
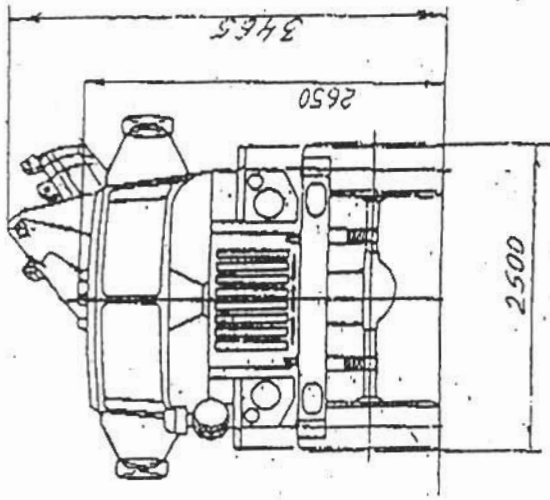
РОСС RU.MP03.E00680

Приложение № 2 к "одобрению
типа транспортного средства"**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия:
– на табличке изготовителя нанесен знак соответствия, выполненный по ГОСТ Р 50460-92, с указанием номера «одобрения типа транспортного средства».
2. Место расположения таблички изготовителя:
– справа впереди на раме шасси.
3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):
– на табличке изготовителя и на раме в передней правой части походу движения
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства (код VIN):

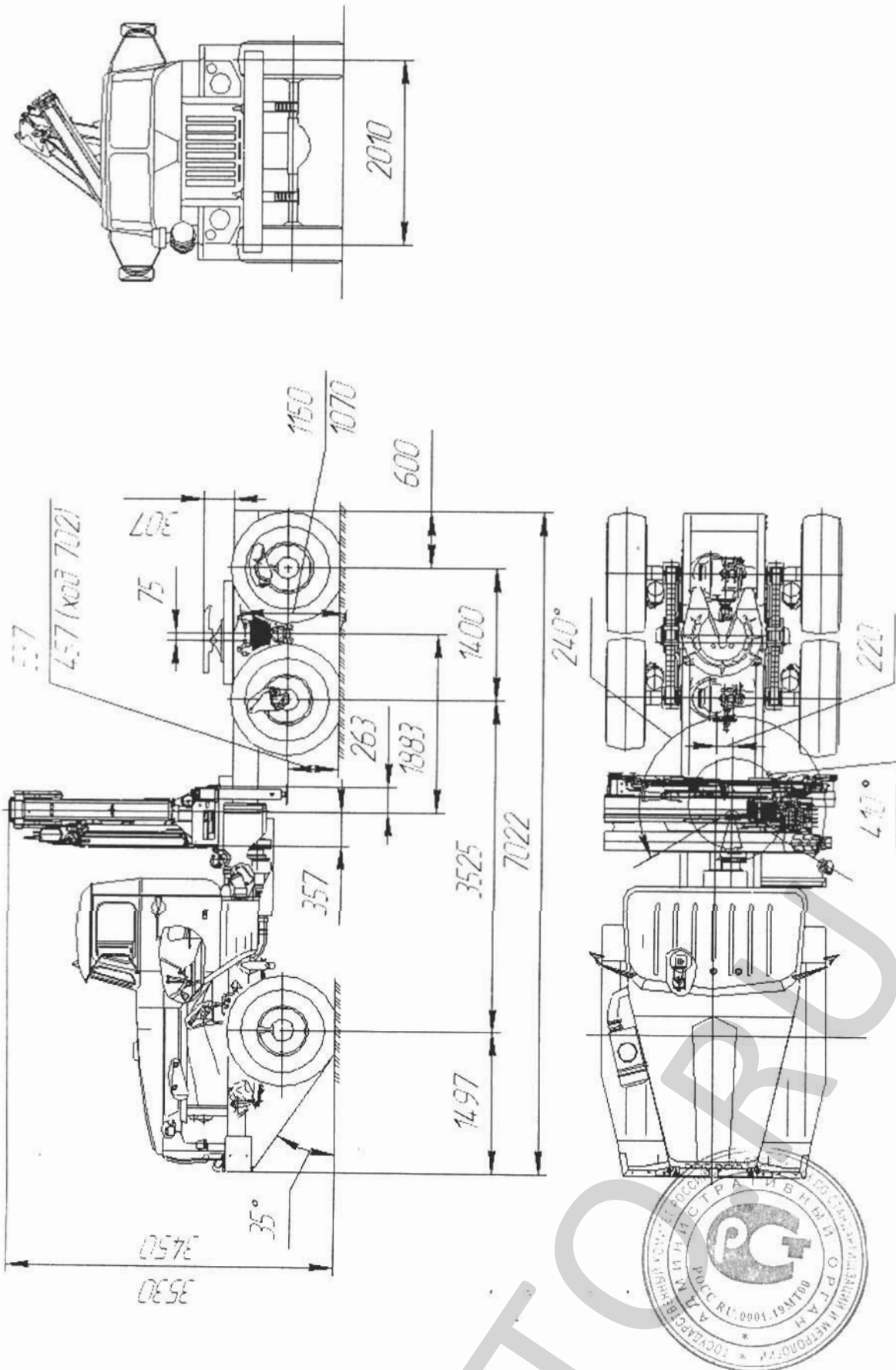
WMI			VDS						VIS							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	6	9	0	6	2	?	?	0	A	T	6	?	?	?

- поз. 1 - 3: **Международный код изготовителя (WMI)**
поз. 1 - 3: X89 –код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объём его производства не превышает 500 ед. в год
- поз. 4 – 9: **Описательная часть идентификационного номера (VDS)**
поз. 4 – 9 690621 –тип транспортного средства 690621-0000010 (ИК-1503)
690622 – тип транспортного средства 690622-0000010 (ИК-953-02)
- поз. 10 – 17: **Указательная часть идентификационного номера (VIS)**
поз. 10: 5 –2005 г – код года изготовления транспортного средства (согласно
6 –2006 г. ГОСТ Р 51980)
поз. 11: 0 контрольная цифра
- поз. 12 – 14 AT6 дополнительное обозначение (совместно с X89) изготовителя ЗАО
"ИНМАН" Россия, 453210, Республика Башкортостан г.Ишимбай, ул.
Первооткрывателей Башкирской нефти, 2. .
- Поз. 15-17 ??? Производственный номер транспортного средства с 001 по 100



Автомобиль с краном-манипулятором 690621-000010 (ИК-1503)





Автомобиль с краном-манипулятором 690622-0000010 (ИК-953-02)

