

Орган по сертификации
“Фонд поддержки потребителей” -ОС “МАДИ-ФОНД”
РОСС RU.0001.11MT20 от 15.07.03 г.
125829,г.Москва, Ленинградский пр-т,д.64, т. 155-07-78, 155-04-45

РОСС DE.MT20.E01173

03 декабря 2005

Марка транспортного средства	LIEBHERR
Тип транспортного средства	LTM 1100-5.1 (LTM 1100/2) (UTM 750), LTM 1150-5.1 (LTM 1150/1) (UTM 752), LTM 1220-5.1 (UTM 757)
Категория транспортного средства	N ₃ G
Код ТН ВЭД	8705 10
Код VIN	W09575????EL05???
Заявитель, изготовитель и его адрес:	Liebherr-Werk Ehingen GmbH, Dr. Hans-Liebherr- Strasse 1, D-89584 Ehingen/Donau, Германия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	10x6 / колеса 1, 4 и 5 осей или 10x8 / колеса 1, 2, 4 и 5 осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина перед двигателем, расположение двигателя - продольное
Исполнение загрузочного пространства (тип кузова транспортного средства)	дополнительная рама с поворотной платформой, кабиной и крановым оборудованием грузоподъемностью 100 тонн (LTM 1100-5.1), 150 тонн (LTM 1150-5.1), 220 тонн (LTM 1220-5.1)
Назначение транспортного средства	подъем грузов

РОСС DE.MT20.E01173

Кабина цельнометаллическая, двухдверная, двухместная

модель	LTM 1100-5.1	LTM 1150-5.1	LTM 1220-5.1
--------	--------------	--------------	--------------

Габаритные размеры, мм

- длина	13745	14994	15430
- ширина	2700	3000	3000-3230
- высота	3945*/3995**	3950*/4000**	3950*/4000**/ 4000***

База, мм

2420+	2800+	2750+
1600+	1650+	1850+
1620+	2000+	1650+
1600	1650	2000

Колея колес, мм

2350*/2310**	2612*/2559**	2612*/2552**/ 2702***
--------------	--------------	--------------------------

Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)

59850

Полная масса транспортного средства, кг

60000

- на первую ось

12000

- на вторую ось

12000

- на третью ось

12000

- на четвертую ось

12000

- на пятую ось

12000

* - на шинах 14.00R25(R24), ** - на шинах 16.00R25(R24), *** - на шинах 20.50R25

Двигатель (марка, тип)

Liebherr Machines Bulle SA, D 9408 TI-E

400-2000	400-2100	440-2100
----------	----------	----------

дизель, четырехтактный, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха

- количество и расположение цилиндров

8, V – образное

- рабочий объем, см³

17176

- степень сжатия

17,2

Максимальная мощность, кВт(1/мин)

400 (2000)	400 (2100)	440 (2100)
------------	------------	------------

Максимальный крутящий момент, Нм(1/мин)

2500 (1000-1400)	2500 (1200-1450)	2600 (1200-1450)
---------------------	---------------------	---------------------

Топливо

дизельное

Система питания

впрыск топлива под давлением

ТНВД (марка, тип)

Bosch, PE 8 H 120/320 LS 31

Форсунки (марка, тип)

Bosch, DLLA 145 P 536

Турбокомпрессор (марка, тип)

KKK, 5700264, 5700265

Воздушный фильтр (марка, тип)

Mann&Hummel, 44 920 75 204

РОСС DE.MT20.E01173

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует
Глушитель (марка, тип)	Eminox, CLR 035 D или CLR 035 E, резонаторно-расширительного типа

Трансмиссия	механическая	гидромеханическая
Сцепление (марка, тип)	Sachs, MFZ 2/400, двухдисковое, фрикционное, сухое	—
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16 AS 2602, механическая, с автоматизированной системой переключения AS-TRONIK	Allison, CLBT 755, гидромеханическая
- число передач	16 – вперед, 2 - назад	5- вперед, 1- назад
- передаточные числа коробки передач	I 14,12 II 11,68 III 9,54 IV 7,89 V 6,52 VI 5,39 VII 4,57 VIII 3,78 IX 3,09 X 2,56 XI 2,09 XII 1,73 XIII 1,43 XIV 1,18 XV 1,00 XVI 0,83 3.X. I 13,07 3.X. II 10,81	5,18 3,19 2,02 1,38 1,00 - - - - - - - - - - - 4,72 -
Раздаточная коробка	Liebherr VG 1000 или VG 3750	Liebherr VG 1600
	одноступенчатый редуктор с блокируемым дифференциалом	
- передаточное число	0,97 или 0,8	0,97
Главная передача (марка, тип)	Liebherr, двойная, разнесенная, с блокировкой дифференциала	
- передаточное число главной передачи	7,95 или 9,24	8,41

Подвеска (марка, тип) - все оси	Liebherr, зависимая, гидропневматическая с регулировкой уровня (Niveautomatik) и гидравлической блокировкой		
Рулевое управление (марка, тип)	Liebherr, гидравлическое, двухконтурное, с гидроусилителем ZF, рулевой механизм типа «винт-гайка на циркулирующих шариках-рейка-сектор»		
Тормозные системы	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры 2, 4 осей и 1,3, 5 осей, тормозные механизмы всех колес – барабанные один из контуров рабочей тормозной системы привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес второй, третьей, четвертой и пятой осей моторный тормоз - замедлитель Liebherr с клапаном в системе выпуска или гидравлический тормоз-замедлитель Allison или ZF		
- рабочая (марка, тип)			
- запасная (марка, тип)			
- стояночная (марка, тип)			
- вспомогательная			
Шины			
- марка	—		
- размер	14.00 R25 (385/95R25), 14.00 R24 (385/95R24)	16.00R25 (445/95R25), 16.00R24 (445/95R24)	20.50R25 (525/80R25)
- индекс несущей способности	170	177	179
- категория скорости	E		

РОСС DE.MT20.E01173

Дополнительное оборудование транспортного средства

- поворотная платформа с кабиной управления и грузовой лебедкой;
- телескопическая стрела с грузовым канатом, крюковой подвеской и гуськом;
- трансмиссия привода кранового оборудования;
- выносные гидравлические опоры;
- электрооборудование и приборы безопасности;
- двухсекционный удлинитель стрелы;
- специальный сигнальный огонь желтого цвета

При проезде транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов должны быть выполнены требования «Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации».

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на партию транспортных средств в количестве 50 (пятьдесят) шт.

Декларации о ввозимых на территорию Российской Федерации транспортных средствах данного типа (размер и отличительные признаки отдельных партий) передаются изготовителем или его официальным дилером ежемесячно (вне зависимости от факта поставки) в Орган по сертификации, на основании чего выдаются заверенные копии «одобрения типа транспортного средства».

LIEBHERR LTM 1100-5.1 (LTM 1100/2) (UTM 750),
LTM 1150-5.1 (LTM 1150/1) (UTM 752),
LTM 1220-5.1 (UTM 757)

Описание маркировки транспортных средств приведено в приложении № 2
Общие виды транспортных средств на 3 стр. приведены в приложении № 3

Руководитель органа
по сертификации «МАДИ-Фонд»
..... А.М. Иванов
подпись

С.В. Пугачев

РОСС DE.MT20.E01173

Приложение № 2 к Одобрению типа
транспортного средства

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия: на наклейке, рядом с табличкой изготовителя. Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного Одобрения типа транспортного средства.
2. Место расположения таблички изготовителя: в проеме правой двери кабины транспортного средства
3. Место расположения идентификационного номера (VIN):
 - 3.1. На табличке изготовителя
 - 3.2. На правой стороне рамы шасси
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
W	0	9	5	7	5	?	?	?	?	E	L	0	5	?	?	?

Поз. 1-3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):

W09 - код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год.

Поз. 4: 5 - количество осей – 5.

Поз. 5-7: 75? - тип шасси.

Поз. 8-9: ? - модификация, например, 00 и др.

Поз. 10: ? - год выпуска по ГОСТ Р 51980

Поз. 11- E - буква, постоянно для завода-изготовителя Liebherr-Werk Ehingen GmbH, Ehingen/Donau, Германия.

Поз. 12-14: L05 – код изготовителя (совместно с WMI) – Liebherr-Werk Ehingen GmbH, Германия

Поз. 15-17: ?- производственный номер транспортного средства

Приложение №3 к Одобрению типа
 транспортного средства
 № РОСС DE.MT20.E01173

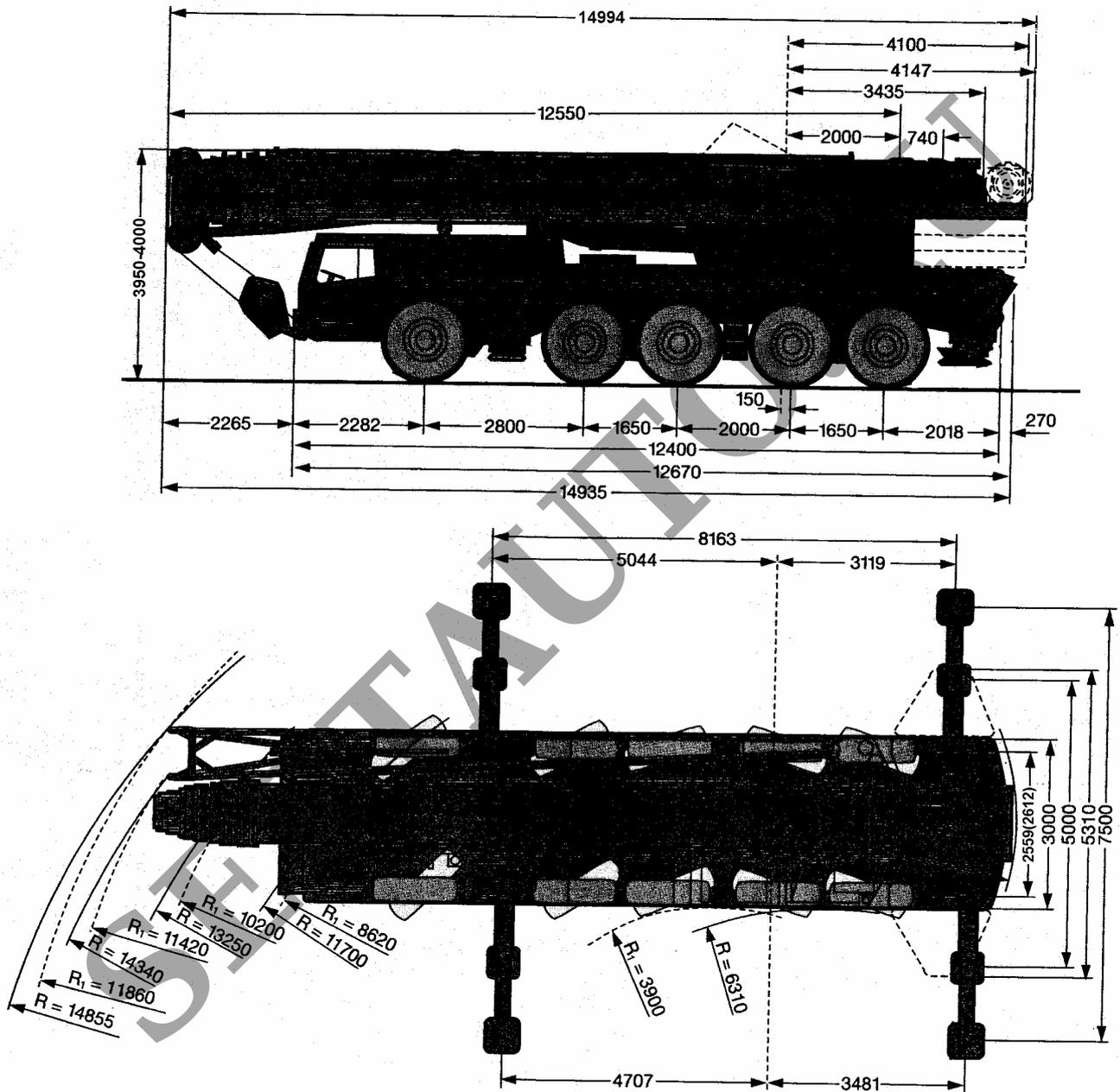


Рис.2. Кран автомобильный модели LTM 1150-5.1 (LTM 1150/1) (UTM 752).

