

**РОСС RU.MT27.E00387**

**14 сентября 8**

Марка транспортного средства  
Тип транспортного средства

**ИМЯ-М**  
**3006-0000010**  
**3006-0000010-01**  
**3006-0000010-02**  
**3006-0000010-03**

Шасси транспортного средства  
(базовое транспортное средство)  
Категория транспортного средства  
Код ОКП

**Ford: Transit (Van) FAA6, FAB6, FAC6, FAD6, FAE6, FAF6, FAG6**  
**модификаций 280, 300, 330, 350, S, M, L, EL.**

Код VIN  
Экологический класс  
Заявитель, изготовитель и его адрес

**M2, автобус класса B**  
**45 1713 (для мод. на базе FAA6/S, FAE6/S)**  
**45 1724 (для мод. на базе FAB6/M, FAC6/L, FAD6/EL, FAF6/M, FAG6/L)**  
**X8930060???AC4???**  
**4**  
**ЗАО Компания "ИМЯ-М"**  
**125438, г. Москва, ул. Автомоторная, д.7, стр.1,**  
**Российская Федерация**

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Колесная формула / ведущие колеса	<b>FAA6, FAB6, FAC6, FAD6</b>						<b>FAE6, FAF6, FAG6</b>								
	<b>4x2/задние</b> <b>(мод. с дв. GZFA, PHFA, JXFA),</b> <b>4x2/задние или 4x4/все</b> <b>(мод. с дв. H9FB)</b>						<b>4x2/передние</b>								
Схема компоновки транспортного средства	<b>полукапотная, расположение двигателя – переднее продольное</b>						<b>полукапотная, расположение двигателя – переднее поперечное</b>								
Тип кузова/ количество дверей	<b>цельнометаллический, несущий / 4 (две боковые двери кабины, одна боковая сдвижная дверь, задняя двустворчатая или одностворчатая дверь)</b>														
	<b>3006-0000010</b>	<b>3006-0000010-01</b>			<b>3006-0000010-02</b>				<b>3006-0000010-03</b>						
Количество мест для сидения	<b>9+1</b>	<b>9+1</b>	<b>11+1</b>	<b>9+1</b>	<b>11+1</b>	<b>14+1</b>	<b>15+1</b>	<b>9+1</b>	<b>11+1</b>	<b>13+1</b>	<b>14+1</b>	<b>15+1</b>	<b>16+1</b>	<b>17+1</b>	<b>18+1</b>
Пассажировместимость	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>18</b>

## POCC RU.MT27.E00387

	3006-0000010	3006-0000010-01	3006-0000010-02	3006-0000010-03	3006-0000010	3006-0000010-01	3006-0000010-02
Модификация базового транспортного средства	FAA6/S	FAB6/M	FAC6/L	FAD6/EL	FAE6/S	FAF6/M	FAG6/L
<b>Габаритные размеры, мм</b>							
- длина *	4863	5230	5680	6404	4863	5230	5680
- ширина	1974			2084	1974		
- высота	2081-2454	2373-2666	2380-2664	2623-2674	1997-2401	1994-2650	2325-2648
База, мм	2933	3300	3750		2933	3300	3750
Коля передних / задних колес, мм	1737..1745 / 1700..1708 (1642 для FAD6)				1737...1757 / 1710...1721		
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ГОСТ Р 52051-2003)	2050	2100	2150	2600	2050	2100	2150
Полная масса транспортного средства, кг	3300	3500		4250	3300	3500	
Максимальная масса приходящаяся:							
- на переднюю ось, кг	1700	1750		1750	1700	1750	
- на заднюю ось, кг	2150	2250		2950	2150	2250	
Допустимая масса прицепа, кг	Буксировка прицепа не предусмотрена						

\*- увеличивается на 150 мм при наличии задней подножки

Двигатель (марка, тип)	FAA6, FAB6, FAC6, FAD6				FAE6, FAF6, FAG6		
	Ford GZFA, бензиновый, четырехтактный	Ford PHFA	Ford JXFA	Ford H9FB	Ford P8FA	Ford QVFA	Ford QWFA
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением						
Количество и расположение цилиндров	4, рядное						
Рабочий объем, см <sup>3</sup>	2261	2402			2198		
Степень сжатия	9,7	17,5					
Номинальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	107,0 (5250)	74,0 (3500)	85,0 (3500)	103,0 (3500)	63,0 (3500)	81,0 (3500)	96,0 (3500)
Максимальный крутящий момент, Н.м. (мин <sup>-1</sup> )	210,0 (3850)	285,0 (1600)	310,0 (1750)	375,0 (2000)	250,0 (1500)	285,0 (1750)	310,0 (1600)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95		дизельное				

Система питания	многоточечный впрыск топлива	непосредственный впрыск					
		6C11-12K532-D?/-E?/-F?	6C11-12K532-G?/-H?	6C11-12K532-L?/-M?	6C11-12K532-A?	6C11-12K532-B?/-C?	6C11-12K532-J?/-K?
Блок управления (марка, тип)	Visteon, EUCD						
ТНВД (марка, тип)	-	Denso, 6C1Q-9B395-B?			Denso, 6C1Q-9B395-A?		
Форсунки (марка, тип)	Bosch, 7L5G-9F593-A?	Denso, 6C1Q-9K546-A?		Denso, 6C1Q-9K546-B?	Denso, 6C1Q-9K546-A?		Denso, 6C1Q-9K546-B?
Турбокомпрессор (марка, тип)	-	MHI 6C1Q-6K682-D?		Garrett 6C1Q-6K682-E?	MHI 6C1Q-6K682-C?		Garrett 6C1Q-6K682-B?
Воздушный фильтр (марка, тип)	6C11-9600-D?	6C11-9600-B?			6C11-9600-C?		

## POCC RU.MT27.E00387

	Ford GZFA	Ford PHFA	Ford JXFA	Ford H9FB	Ford P8FA	Ford QVFA	Ford QWFA
Система зажигания	электронная бесконтактная						
Катушка зажигания (марка, тип)	Visteon						
Свечи зажигания (марка, тип)	4M5G-12A366-B?						
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя		один глушитель				
	каталитический нейтрализатор						
	1489346+1451035		1452530 / 1516035			1452530 / 1516048	
	1443976		1497250 / 1509964			1497172 / 1509951	

**Трансмиссия**

	GZFA	PHFA	JXFA, H9FB	P8FA	QVFA	QWFA
Сцепление (марка, тип)	механическая					
Коробка передач (марка, тип)	фрикционное, сухое, однодисковое					
	MT75-UG		MT82/MT82-AWD		VXT2-Mod	
	с ручным управлением					
-число передач	вперед – 5, назад - 1		вперед – 6, назад - 1		вперед – 5, назад - 1	
-передаточные числа коробки передач:						
I -	4,20		5,44		3,80	
II -	2,24		2,84		2,14	
III -	1,37		1,72		1,35	
IV -	1,00		1,22		0,92	
V -	0,76		1,00		0,67	
VI -	-		0,79		-	
З.Х. -	3,60		4,94		3,72	
Главная передача (марка, тип)	одинарная, гипоидная; для мод. 4x4: одинарная, передняя - цилиндрическая, задняя - гипоидная			одинарная, цилиндрическая		
- передаточное число главной передачи:	5,11; 5,44 или 5,88		4,78 или 5,11		3,77 или 4,27 (4x2); 4,27 (4x4)	
	4,23		4,23 или 4,54		4,54	

**Подвеска**

- передняя	независимая, пружинная, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

рулевой механизм типа «шестерня – рейка»  
рулевой привод с гидравлическим усилителем

РОСС RU.MT27.E00387

**Тормозные системы:**

- рабочая	гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры; с вакуумным усилителем, с электронным распределением тормозного усилия задних тормозных механизмов, с АБС, тормозные механизмы передних колес - дисковые, задних – барабанные или дисковые
- запасная	каждый из контуров рабочей тормозной системы
- стояночная	механический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины	- марка	- размер	- индекс несущей способности	- категория скорости
FAA6, FAB6, FAC6, FAD6	-	185/75R16C	104/102	R
	-	195/75 R16C	107/105	R
	-	205/75R16C	110/108	R
	-	215/75R16C	113/111, 116/114	R
FAE6, FAF6, FAG6	-	195/70R15C	100/98, 104/102	R
	-	185/75R16C	104/102	R
	-	195/75R16C	107/105	R
	-	205/65R16C	107/105	T
	-	215/75R16C	113/111, 116/114	R

Дополнительное оборудование транспортного средства	передние подушки безопасности, кондиционер (хладагент R134a), отопитель салона, люк в крыше
--	---

ИМЯ-М-3006-0000010, 3006-0000010-01, 3006-0000010-02, 3006-0000010-03

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении №2  
 Общие виды транспортных средств на 22-х листах приведены в приложении №3.

А.В. Денисов

С.В. Пугачев

Действует с 14 сентября 2007 года

РОСС RU.MT27.E00387

Приложение №2 к «Одобрению  
типа транспортного средства»**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия:

**На табличке изготовителя****Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460 с указанием номера данного  
«Одобрения типа транспортного средства»**

2. Место расположения таблички изготовителя:

**В проёме правой сдвижной двери**

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

**3.1. На табличке изготовителя****3.2. В проёме задней правой распашной двери**

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.
X	8	9	3	0	0	6	0	?	?	?	A	C	4	?	?	?

поз. 1-3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):

**X89** - код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год;

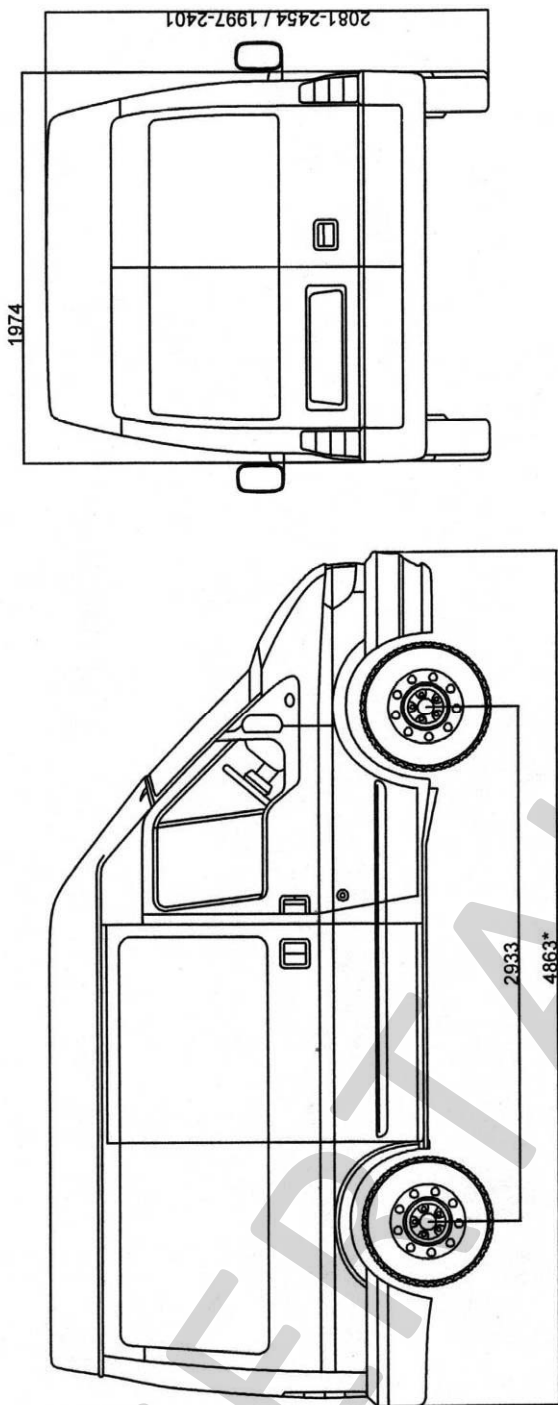
поз. 4-9 описательная часть (VDS) идентификационного номера – тип транспортного средства:

**300600** – для 3006-0000010;**300601** – для 3006-0000010-01;**300602** – для 3006-0000010-02;**300603** – для 3006-0000010-03;

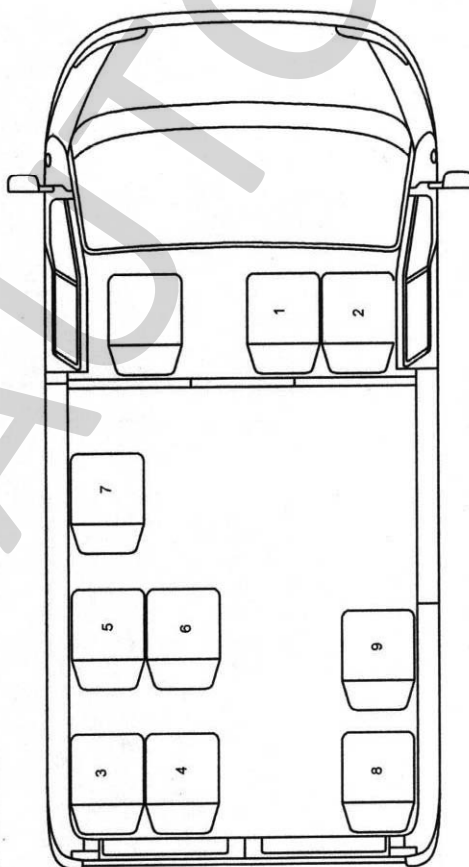
поз. 10: ? - год выпуска согласно ГОСТ Р 51980 (7 – 2007 г., 8 – 2008 г.);

поз. 11: ? - пассажироместимость:

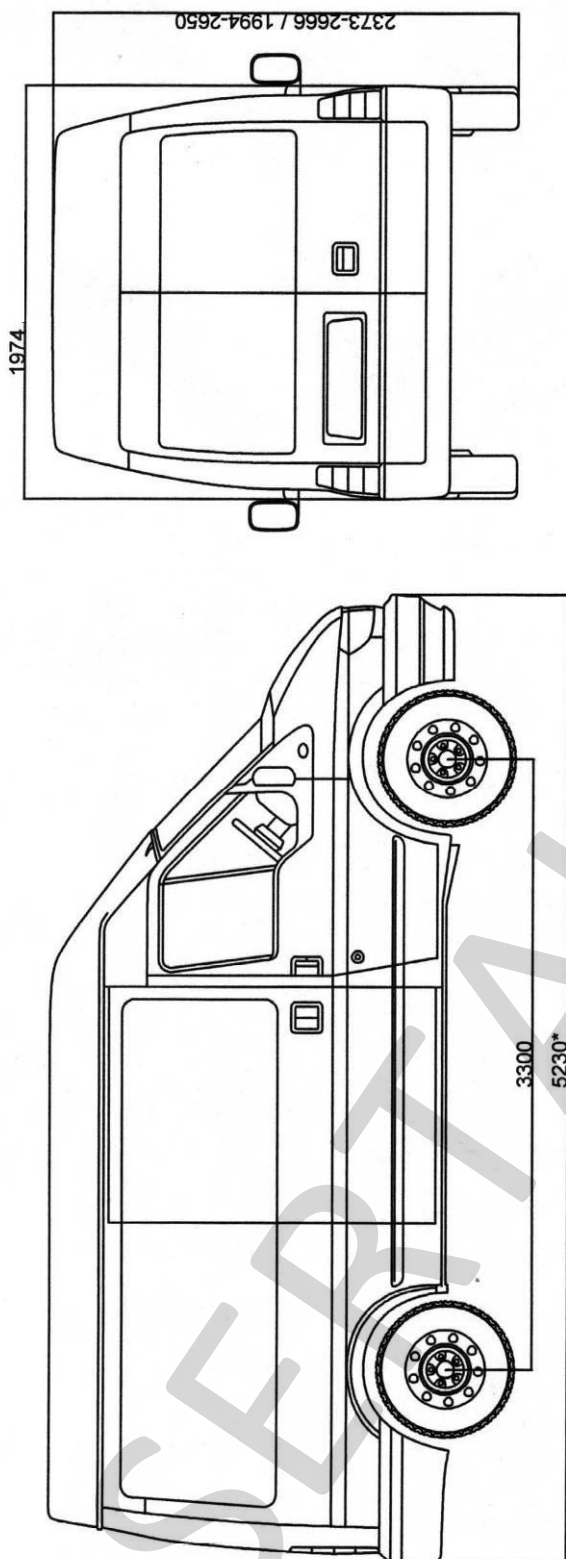
**0** – 9 чел.**1** – 11 чел.**2** – 13 чел.**3** – 14 чел.**4** – 15 чел.**5** – 17 чел.**6** – 18 чел.**7** – 16 чел.поз. 12-14: **AC4** - код изготовителя (совместно с WMI) – ЗАО Компания “ИМЯ-М”;поз. 15-17: **???** – производственный порядковый номер транспортного средства.



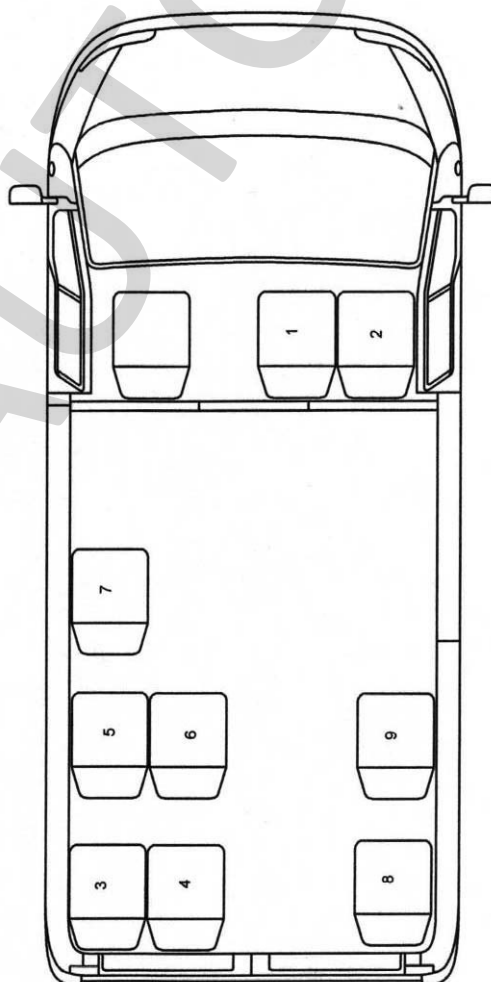
\* Увеличивается на 150 мм при  
наличии задней подножки



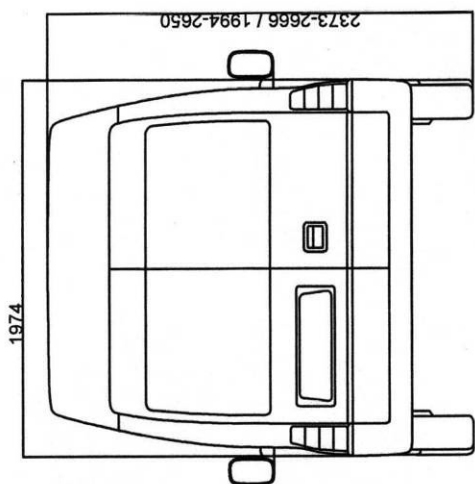
Внешний вид автобусов ИМЯ-М-3006 на базе Ford Transit FАА6/FAE6



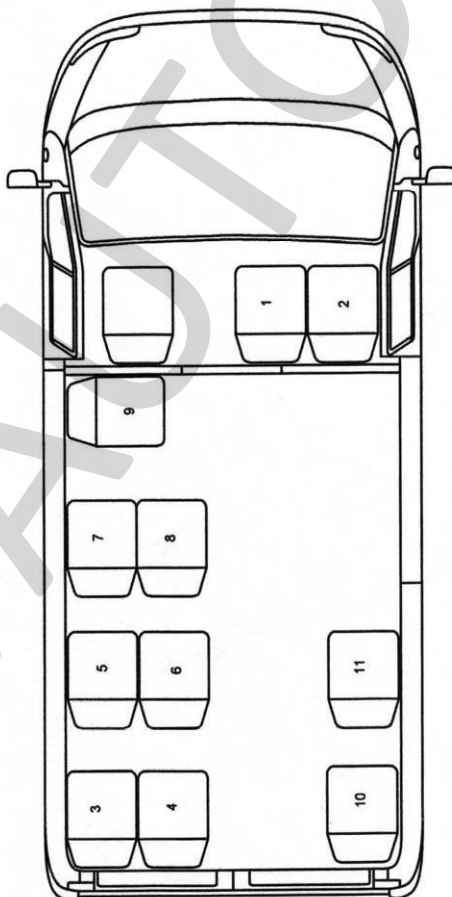
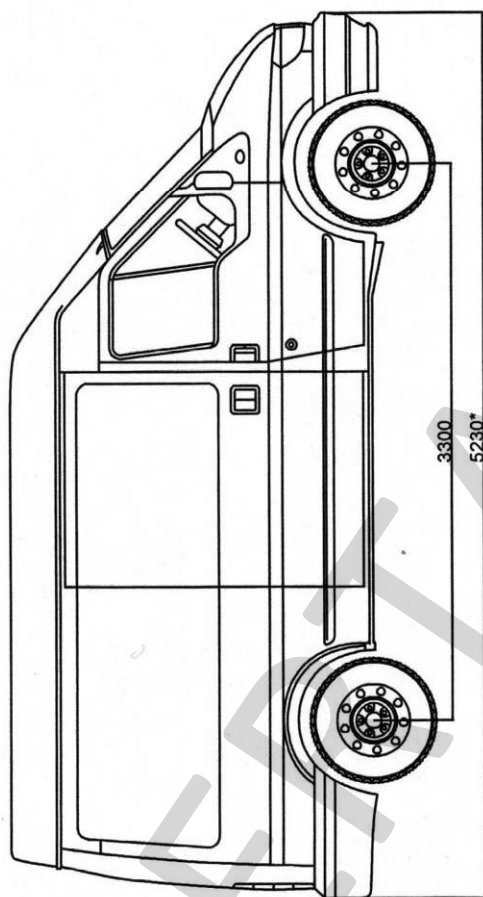
\* Увеличивается на 150 мм при наличии  
подножки



Внешний вид автобусов ИМЯ-М-3006 на базе Ford Transit FAF6/FAF6

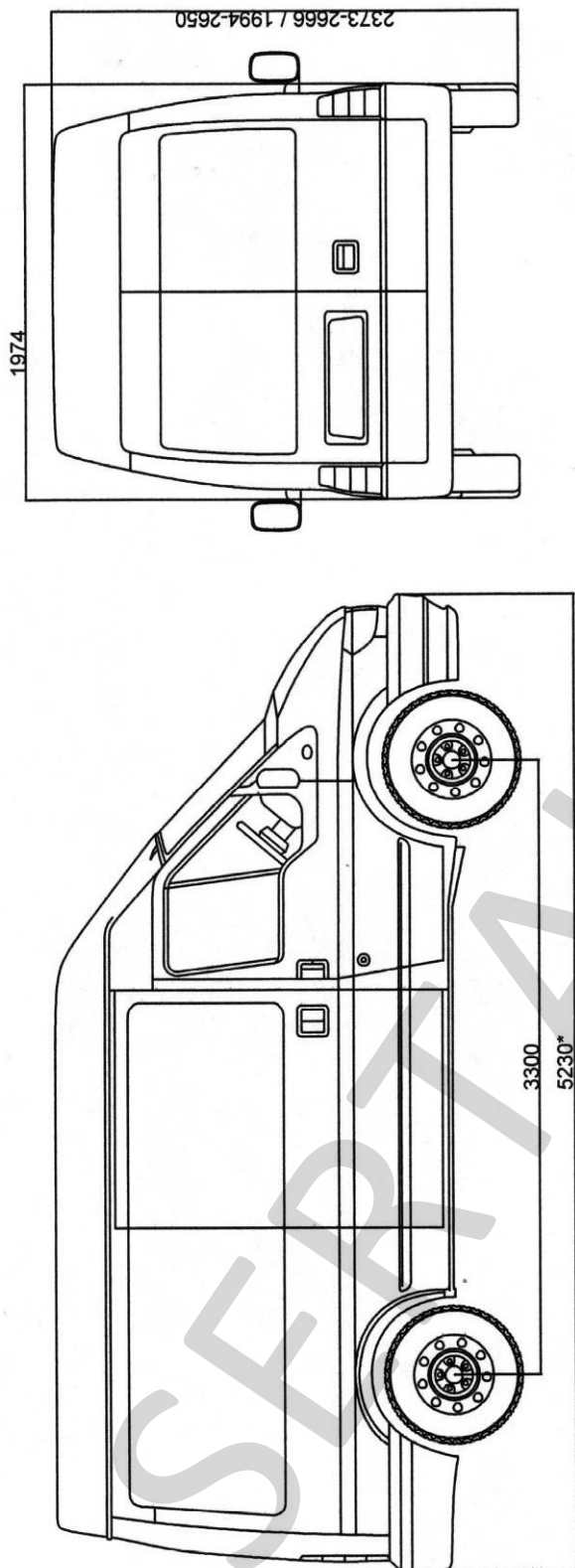


\* Увеличивается на 150 мм при наличии подножки

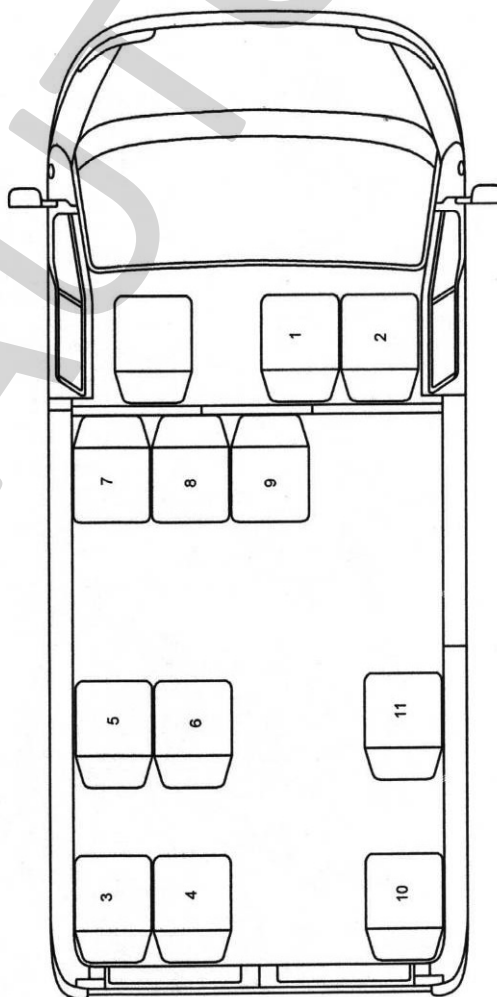


Внешний вид автобусов ИМЯ-М-3006 на базе Ford Transit FАВ6/FAF6 (вариант 1)

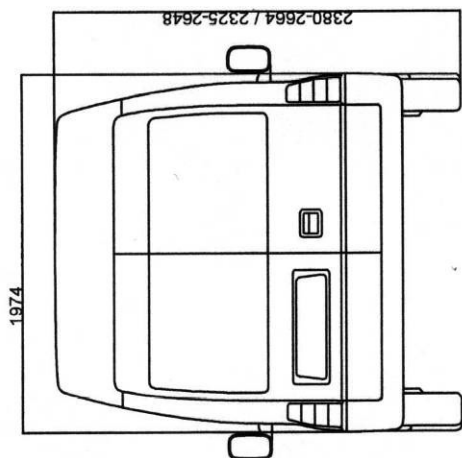




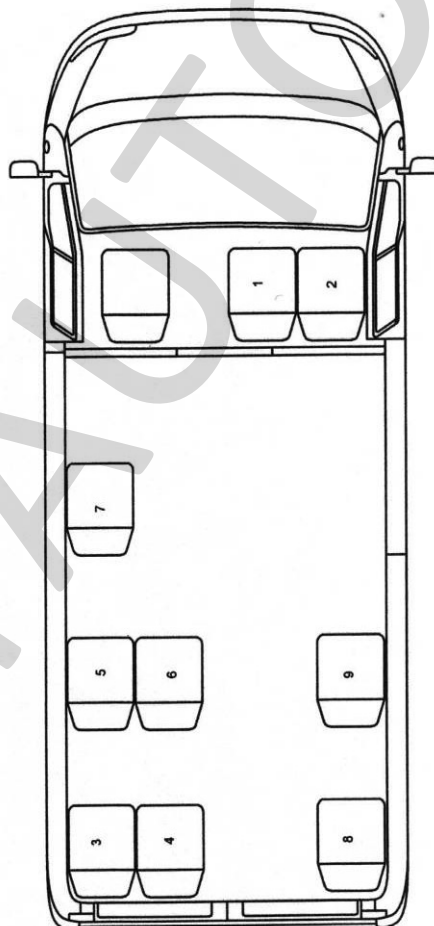
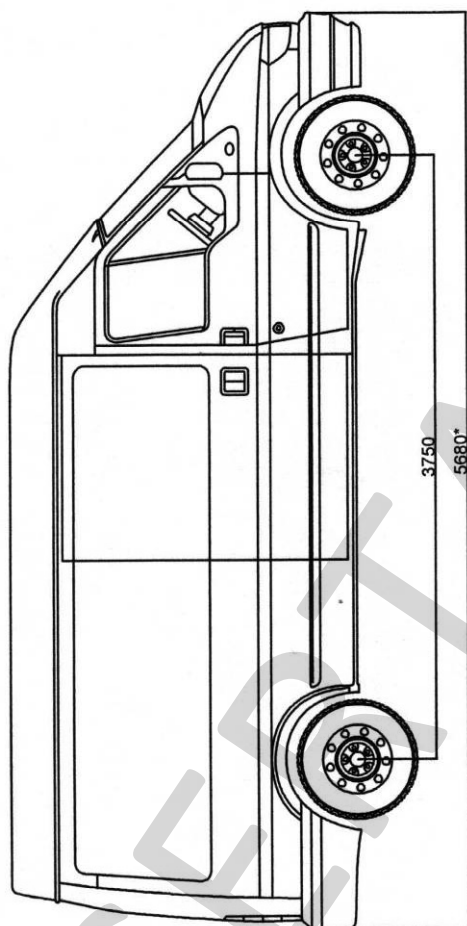
\* Увеличивается на 150 мм при наличии  
подножки



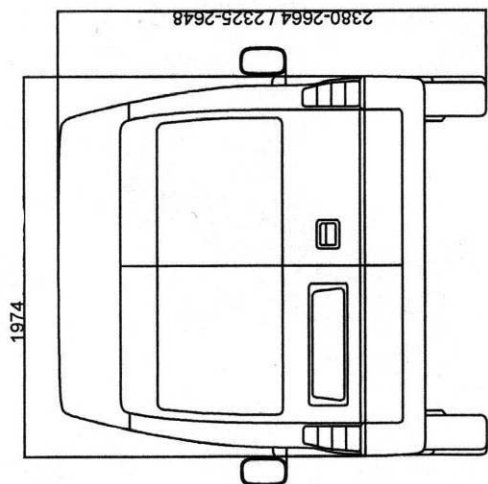
Внешний вид автобусов ИМЯ-М-3006 на базе Ford Transit FАВ6/FAF6 (вариант 2)



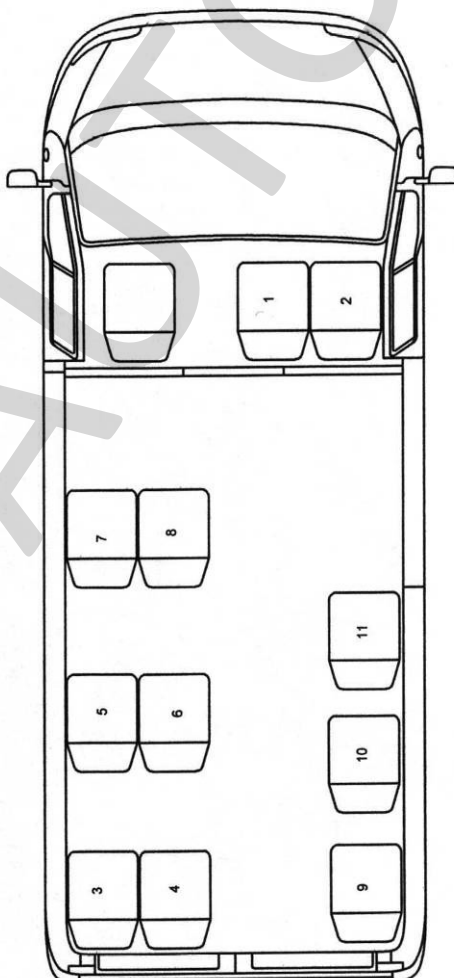
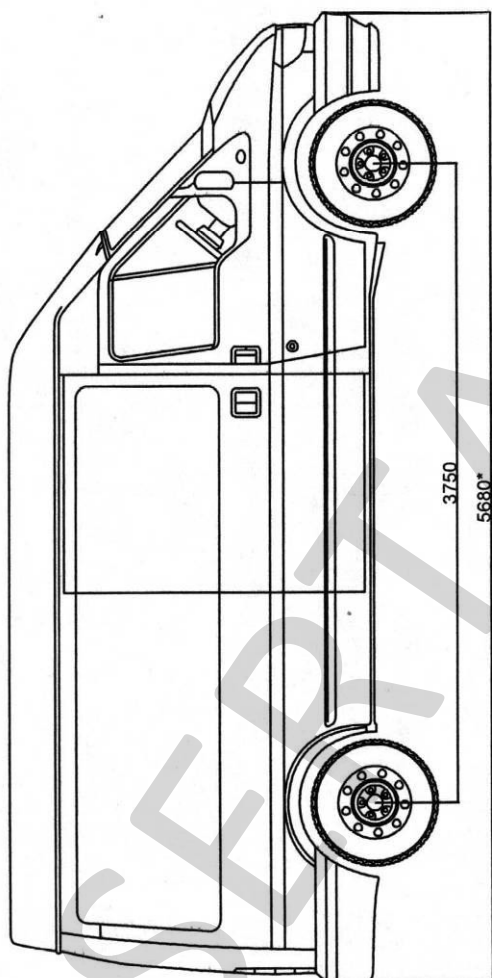
\* Увеличивается на 150 мм при  
наличии подножки



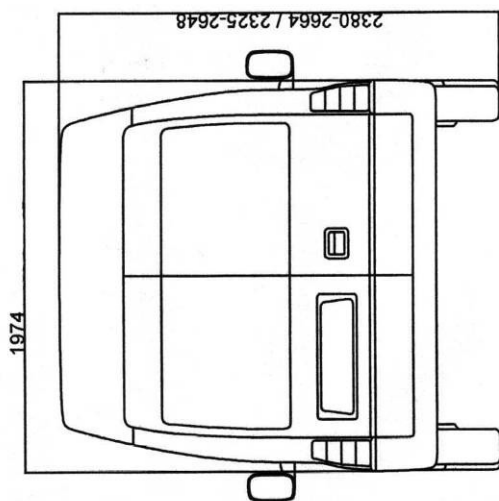
Внешний вид автобусов ИМЯ-М-3006 на базе Ford Transit FAC6/FAG6



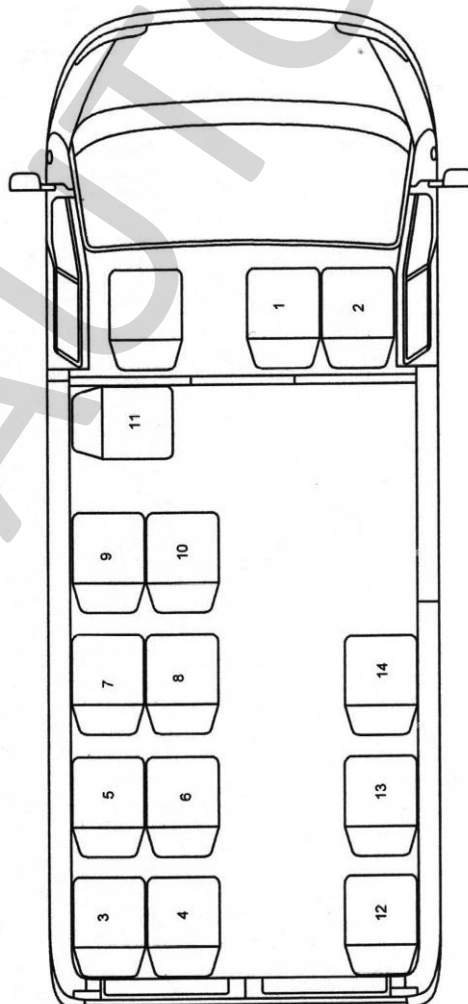
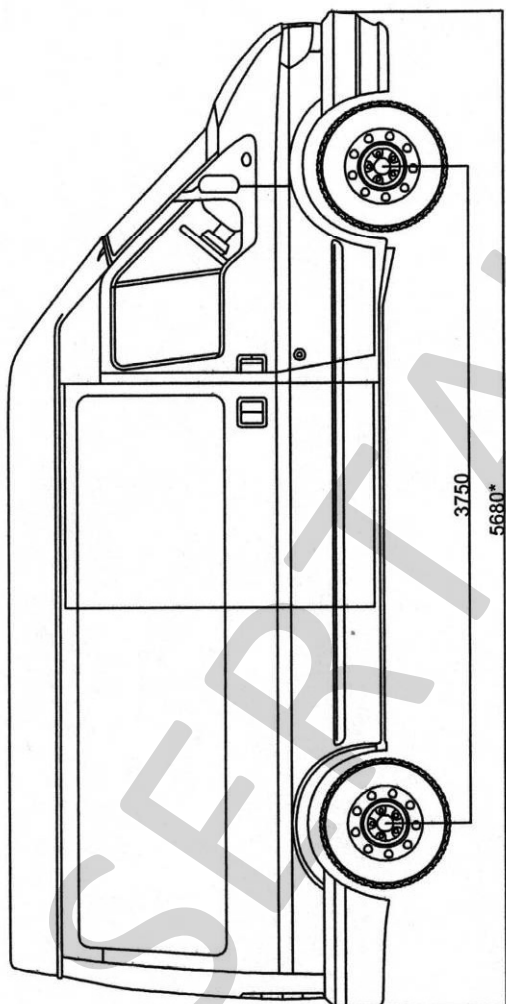
\* Увеличивается на 150 мм при  
наличии подножки



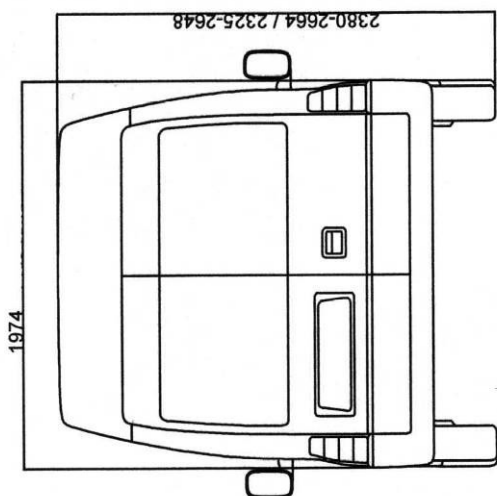
Внешний вид автобусов ИМЯ-М-3006 на базе Ford Transit FAC6/FAG6



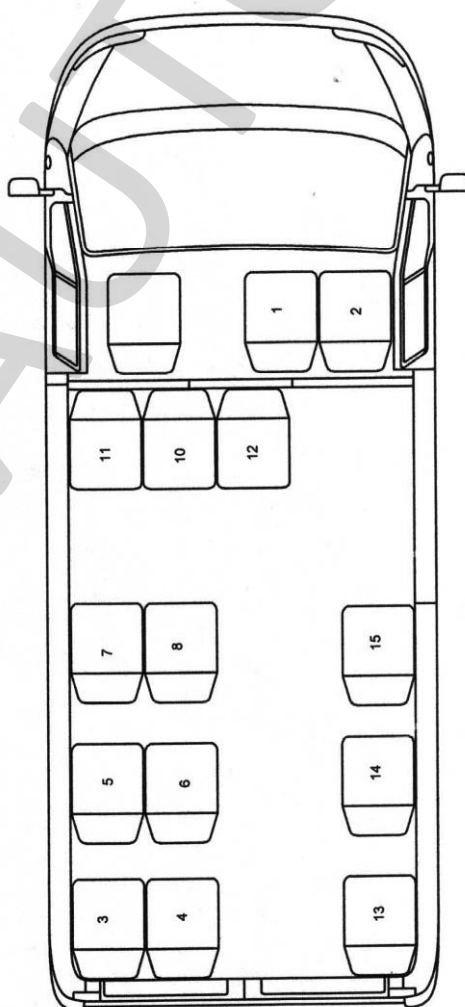
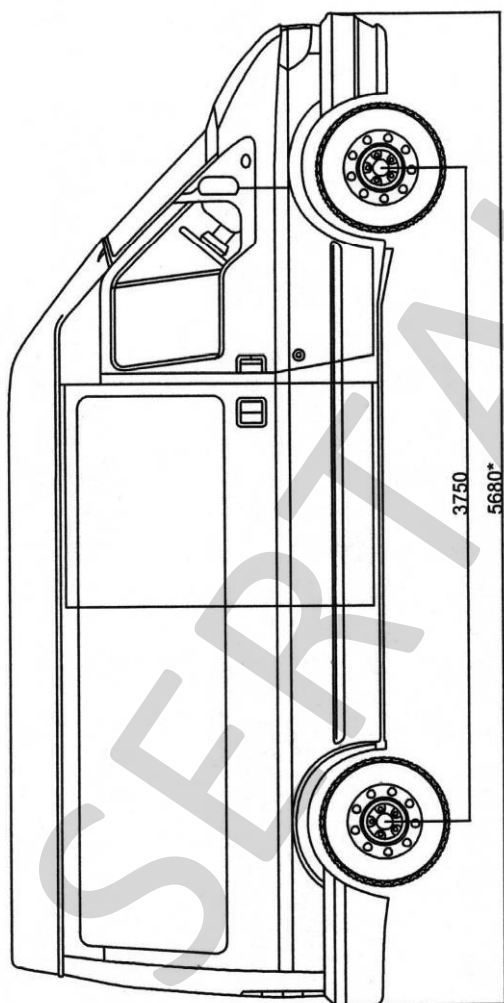
\* Увеличивается на 150 мм при  
наличии подножки



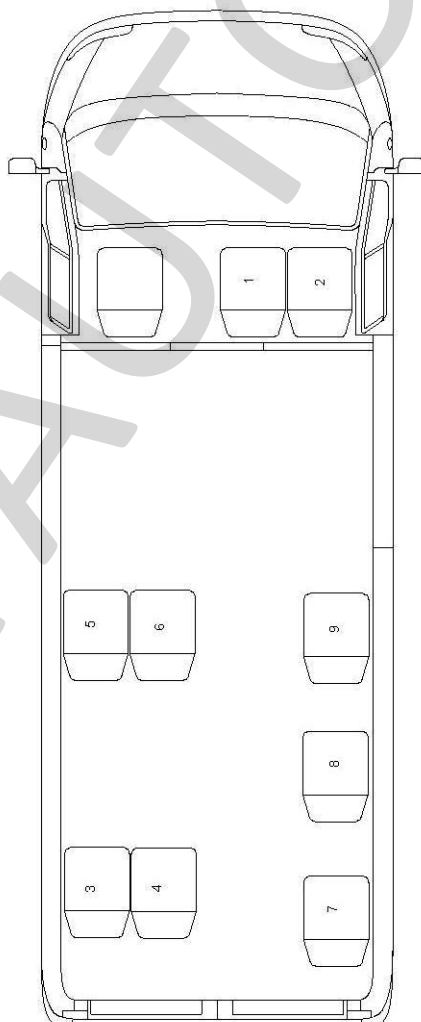
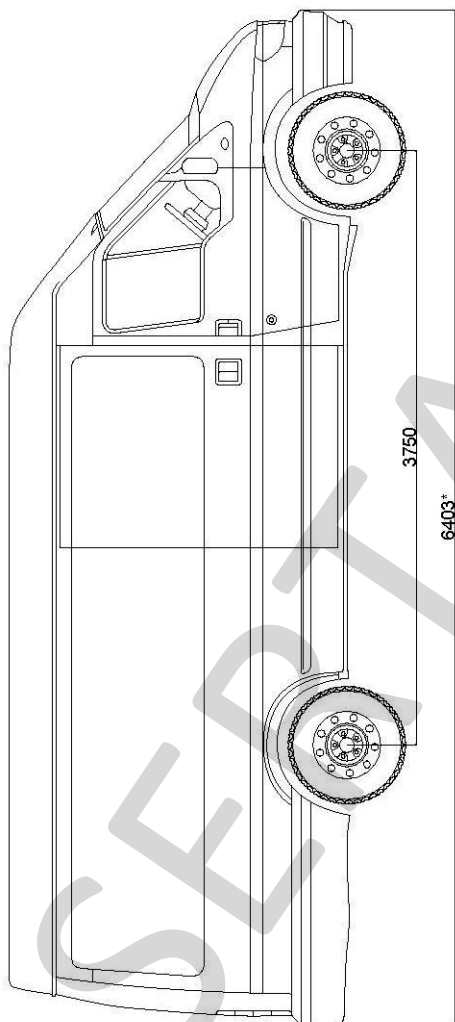
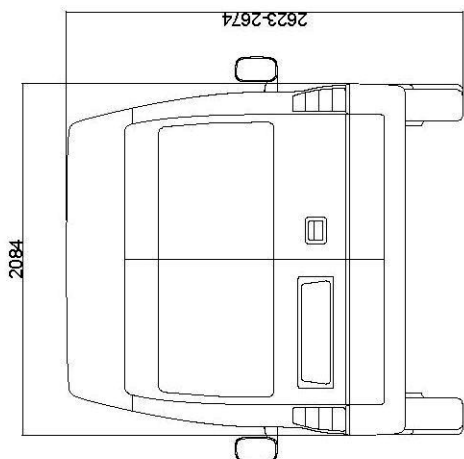
Внешний вид автобусов ИМЯ-М-3006 на базе Ford Transit FAC6/FAG6



\* Увеличивается на 150 мм при  
наличии подножки

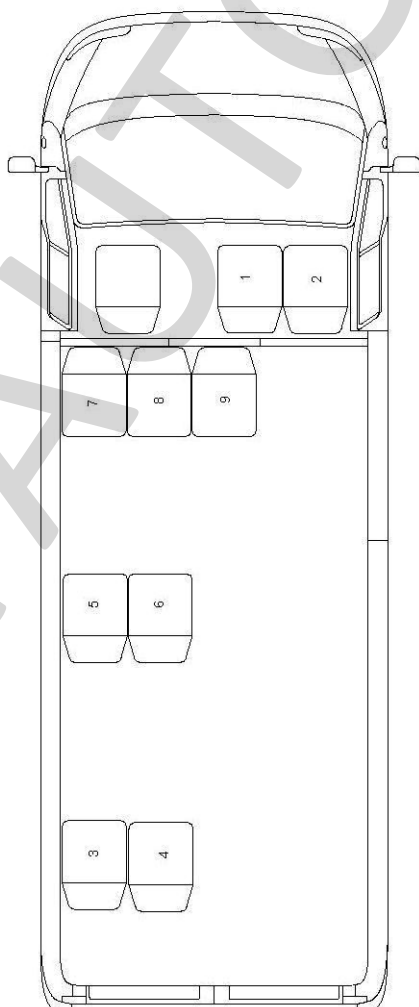
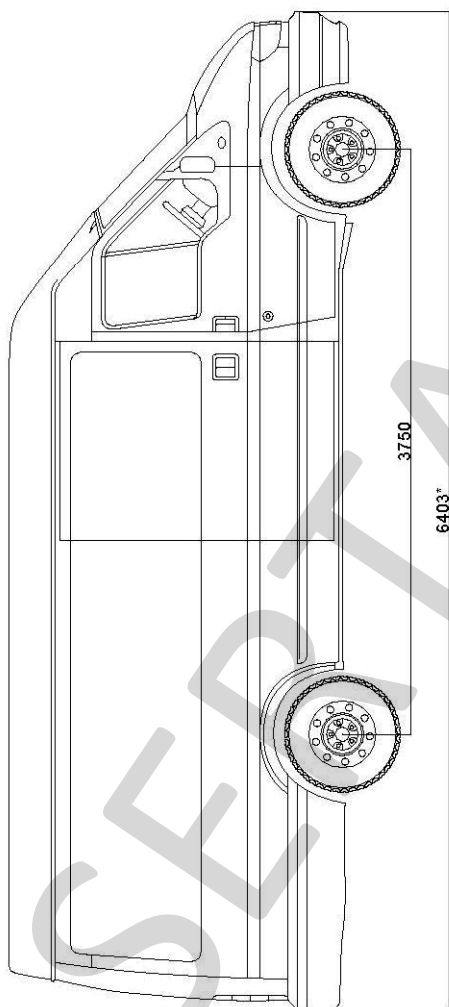
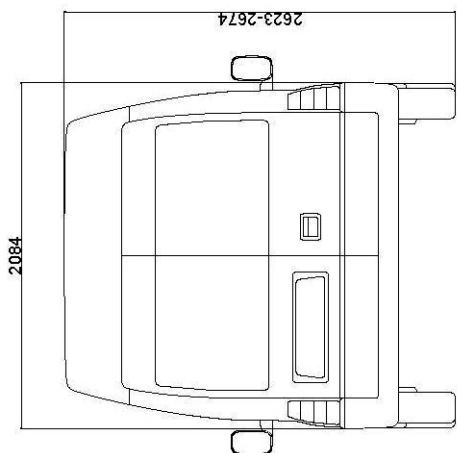


Внешний вид автобусов ИМЯ-М-3006 на базе Ford Transit FAS6/FAG6



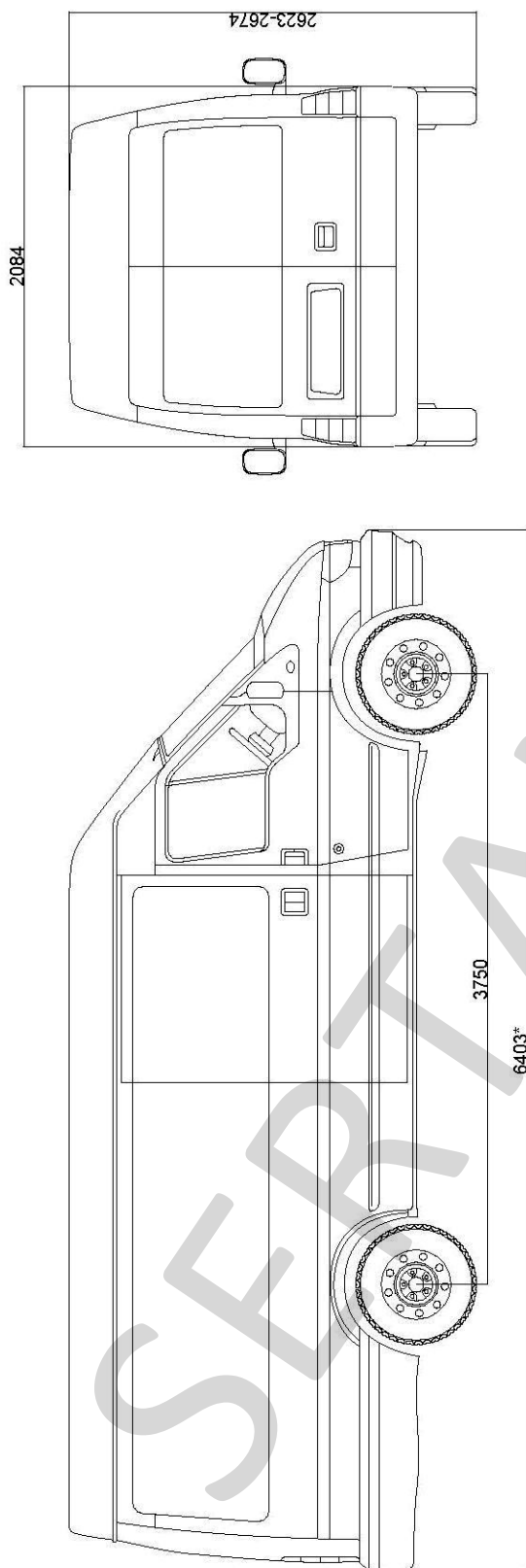
\* увеличивается на 150 мм.  
при наличии задней подножки.

Внешний вид автобусов ИМЯ-М-3006 на базе Ford Transit FAD6 (вариант 1)

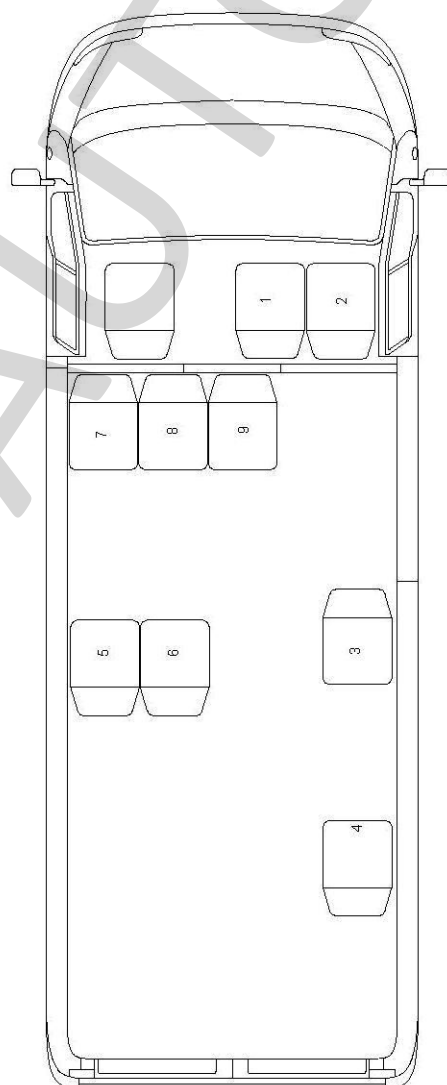


\* увеличивается на 150 мм.  
при наличии задней подножки

Внешний вид автобусов ИМЯ-М-3006 на базе Ford Transit FAD6 (вариант 2)

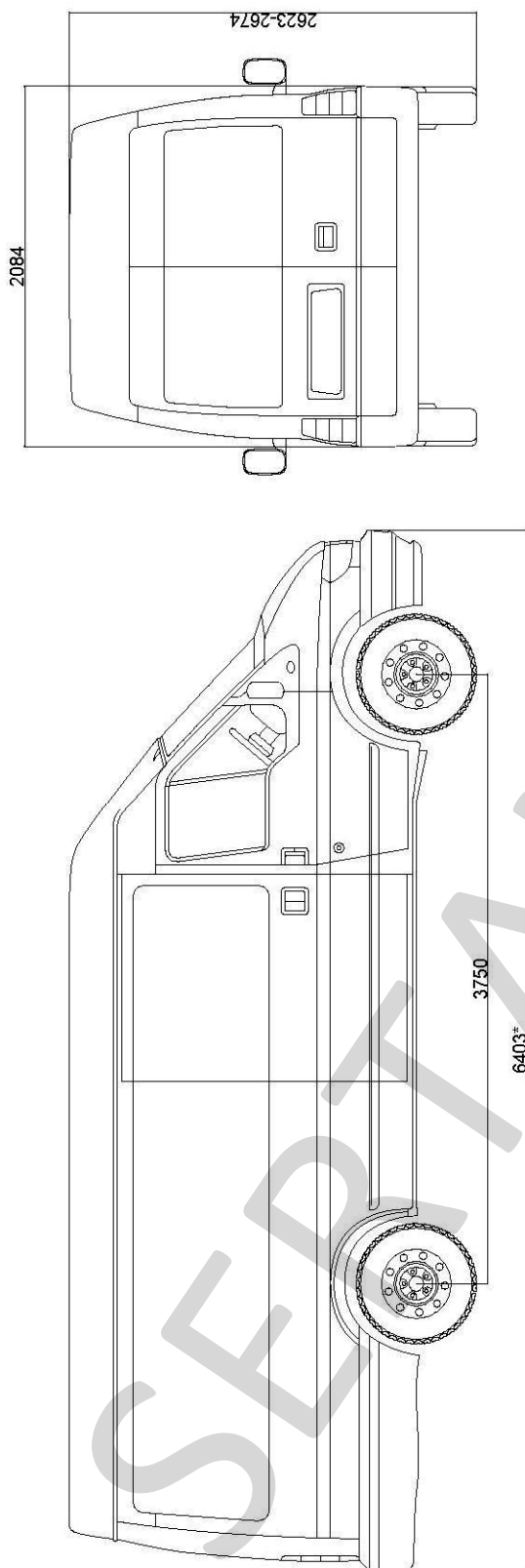


\* увеличивается на 150 мм.  
при наличии задней подножки

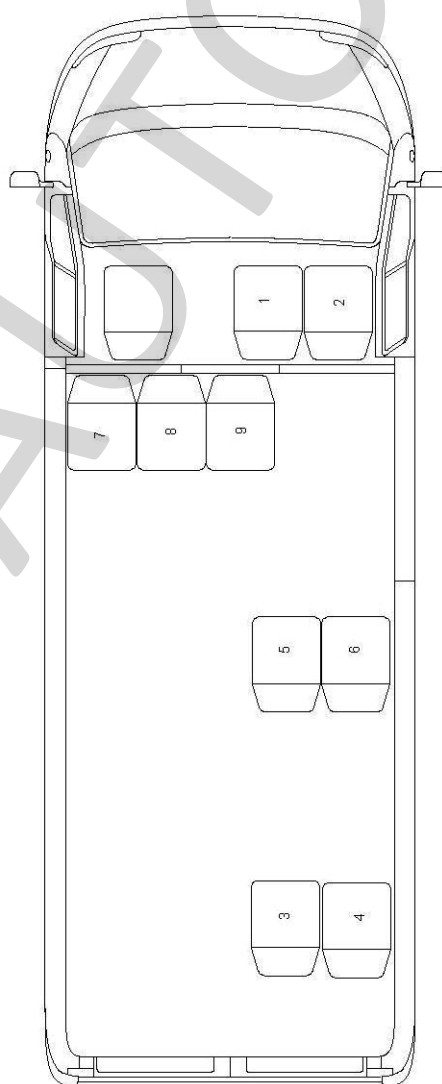


Внешний вид автобусов ИМЯ-М-3006 на базе Ford Transit FAD6 (вариант 3)

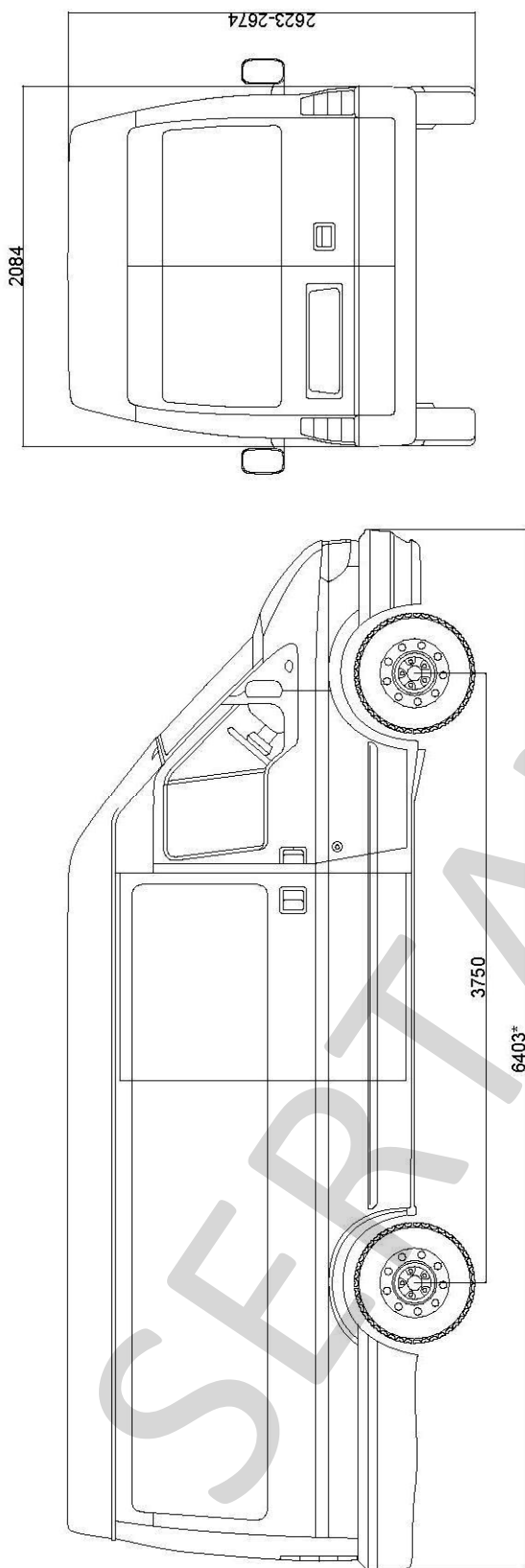




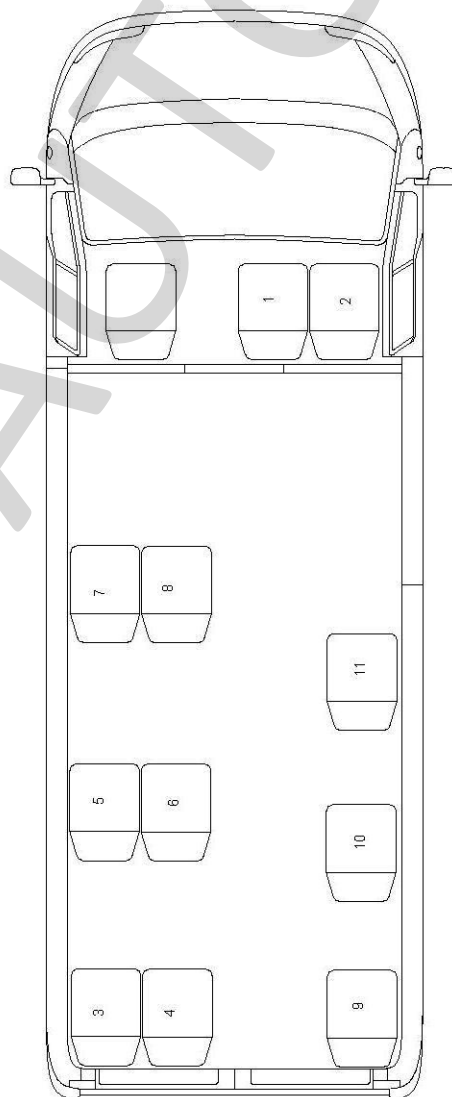
\* увеличивается на 150 мм.  
при наличии задней подножки



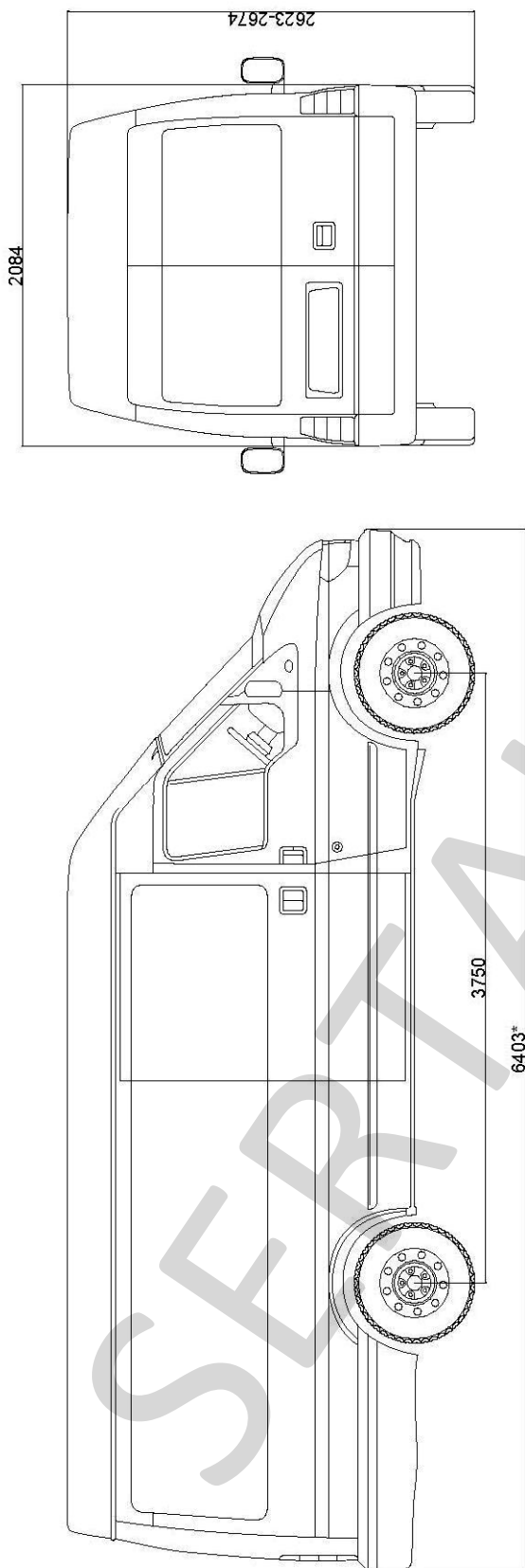
Внешний вид автобусов ИМЯ-М-3006 на базе Ford Transit FAD6 (вариант 4)



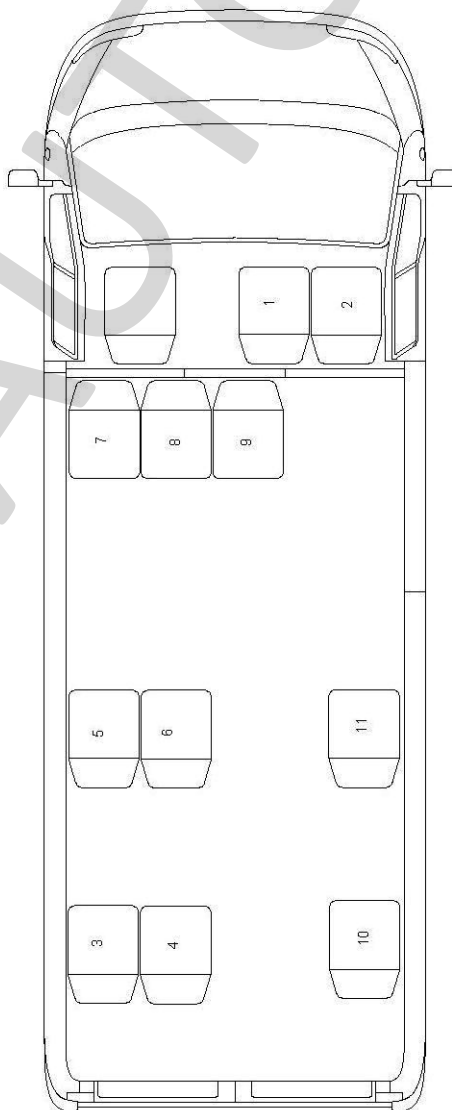
\* увеличивается на 150 мм.  
при наличии задней подножки.



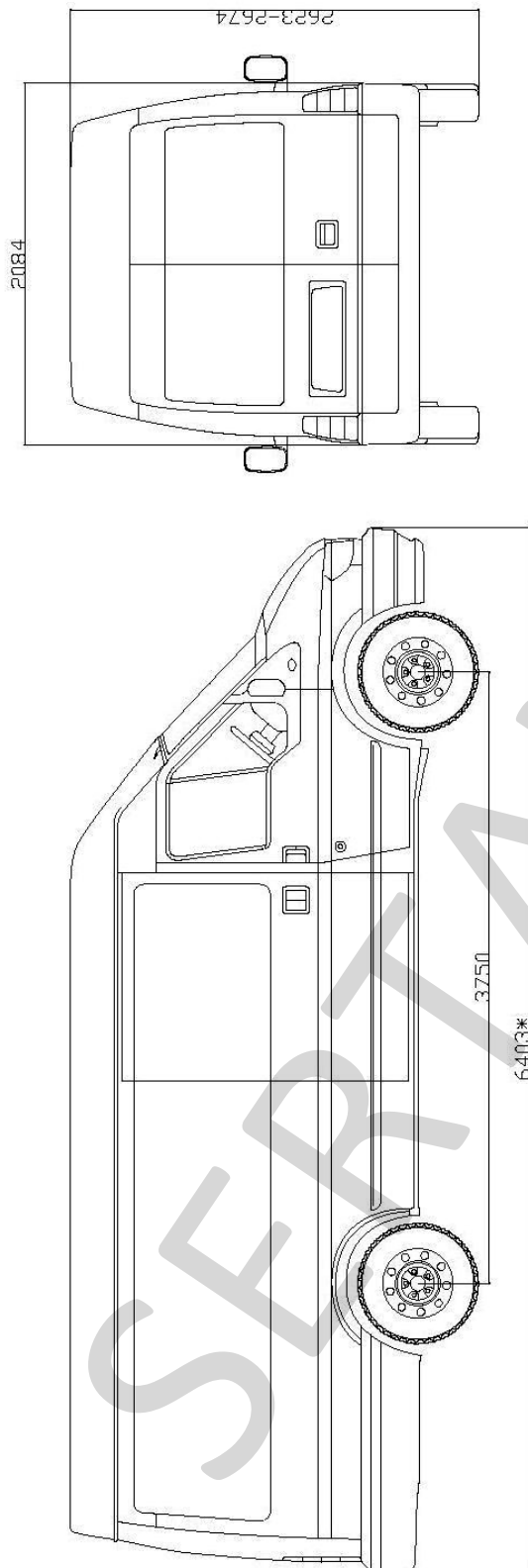
Внешний вид автобусов ИМЯ-М-3006 на базе Ford Transit FAD6 (вариант 1)



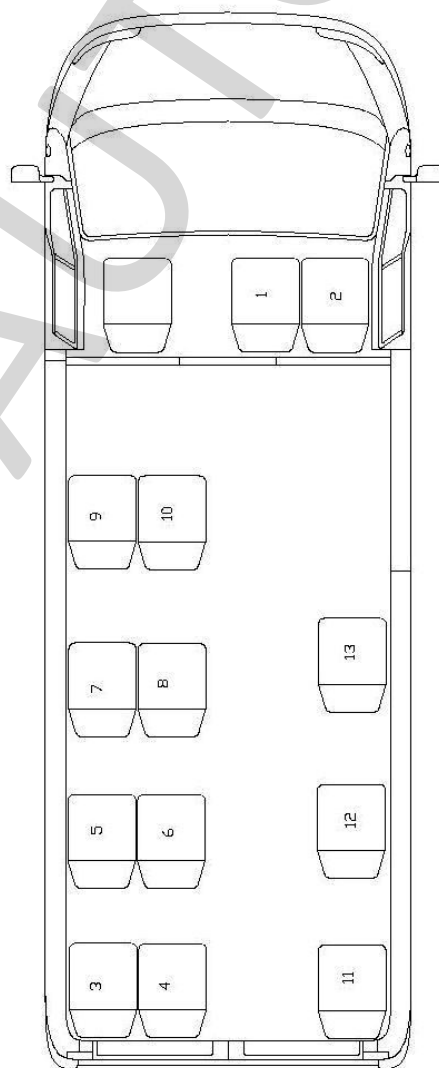
\* увеличивается на 150 мм.  
при наличии задней подножки.



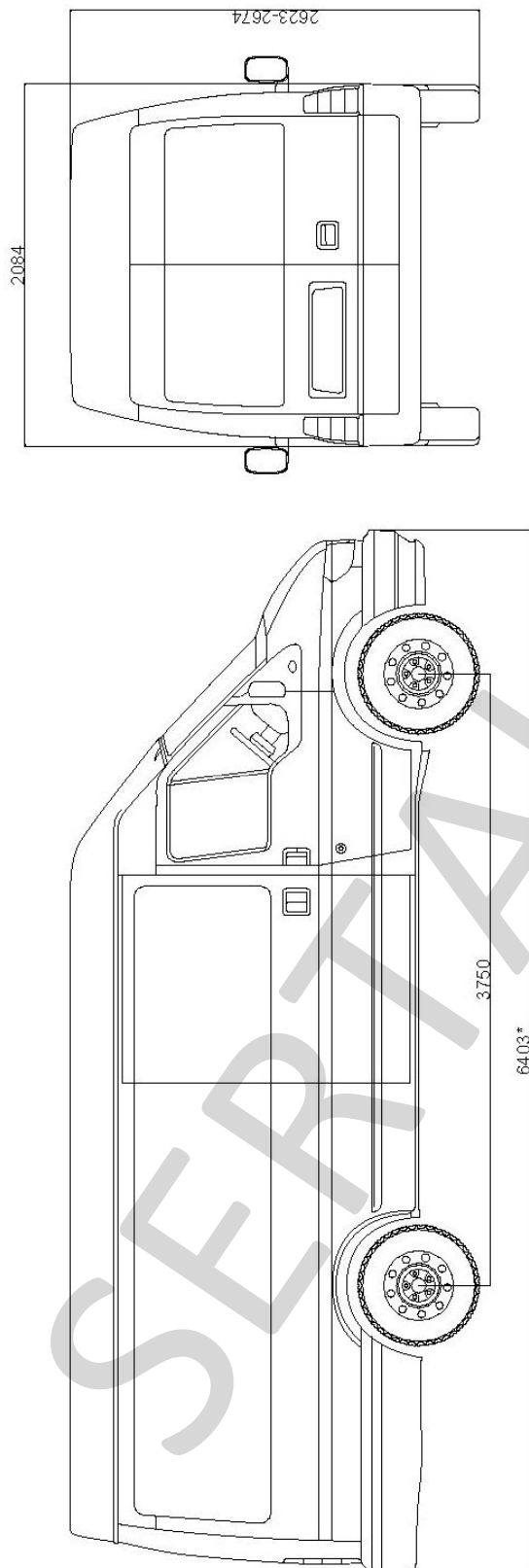
Внешний вид автобусов ИМЯ-М-3006 на базе Ford Transit FAD6 (вариант 2)



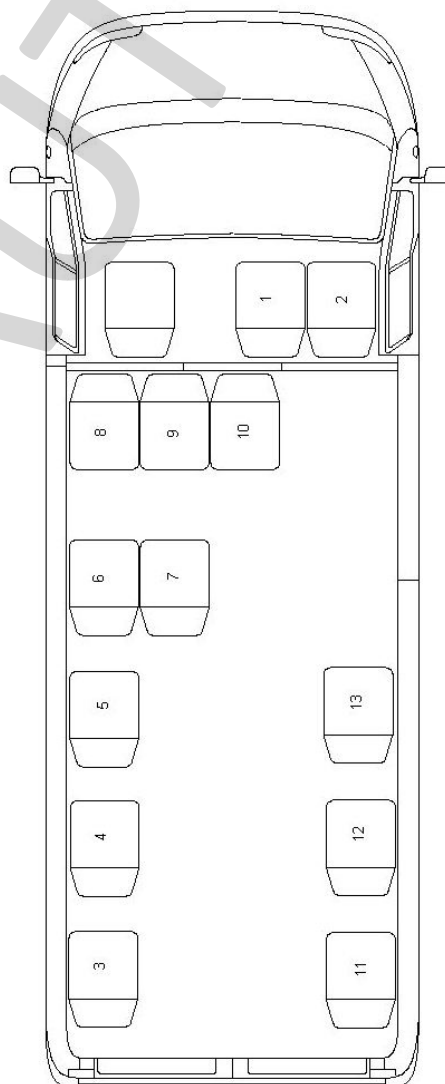
ж увеличивается на 150 мм,  
при нолиции задней подножки



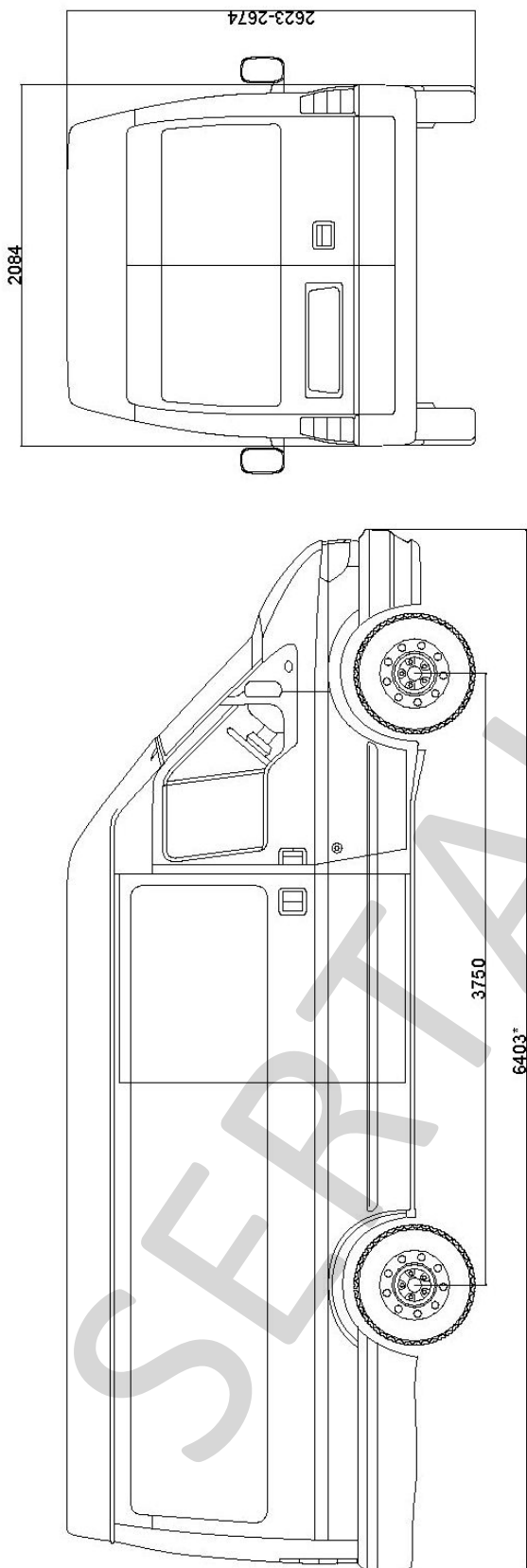
Внешний вид автобусов ИМЯ-М-3006 на базе Ford Transit FAD6 (вариант 1)



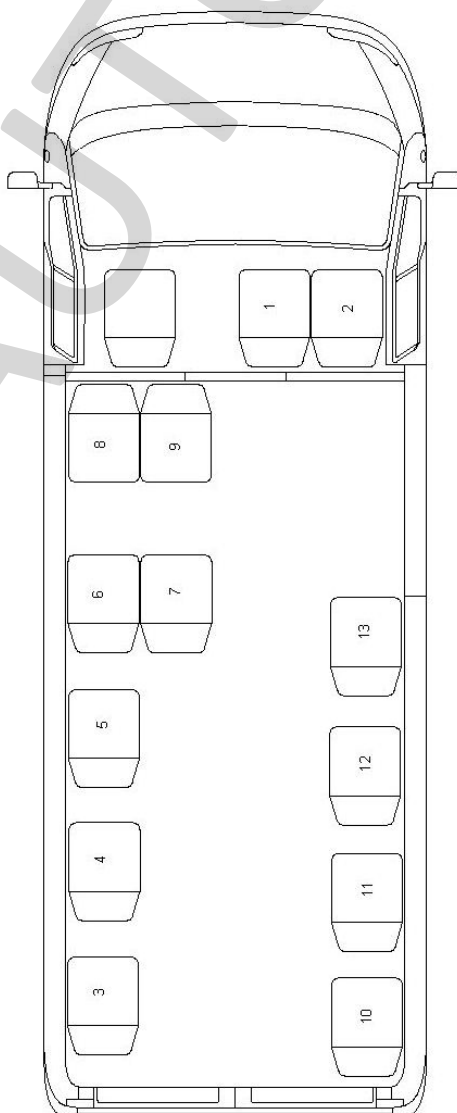
\* увеличивается на 150 мм.  
при наличии задней подножки.



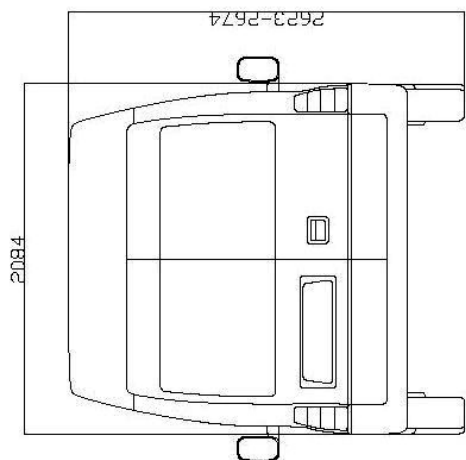
Внешний вид автобусов ИМЯ-М-3006 на базе Ford Transit FAD6 (вариант 2)



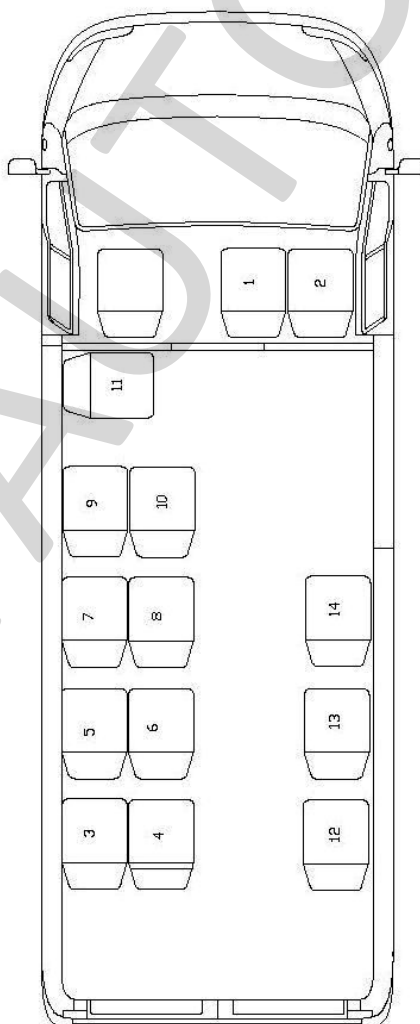
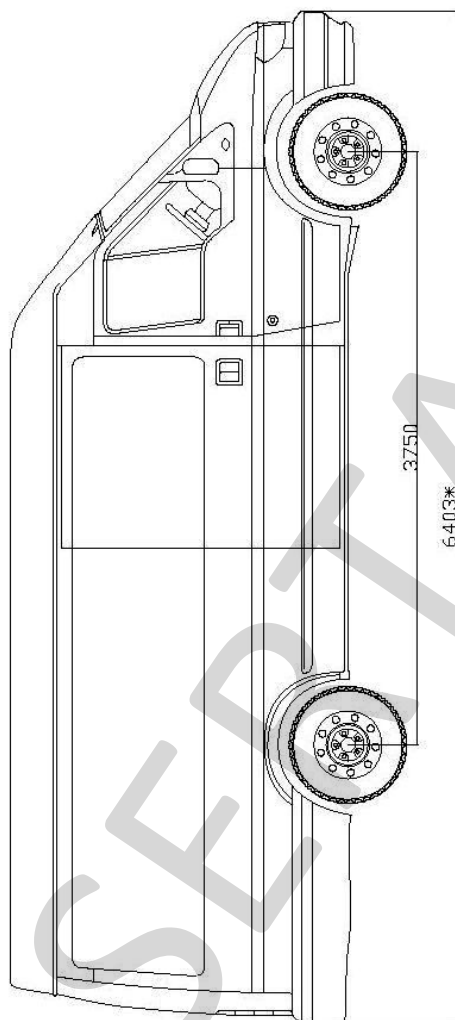
\* увеличивается на 150 мм.  
при наличии задней подножки.



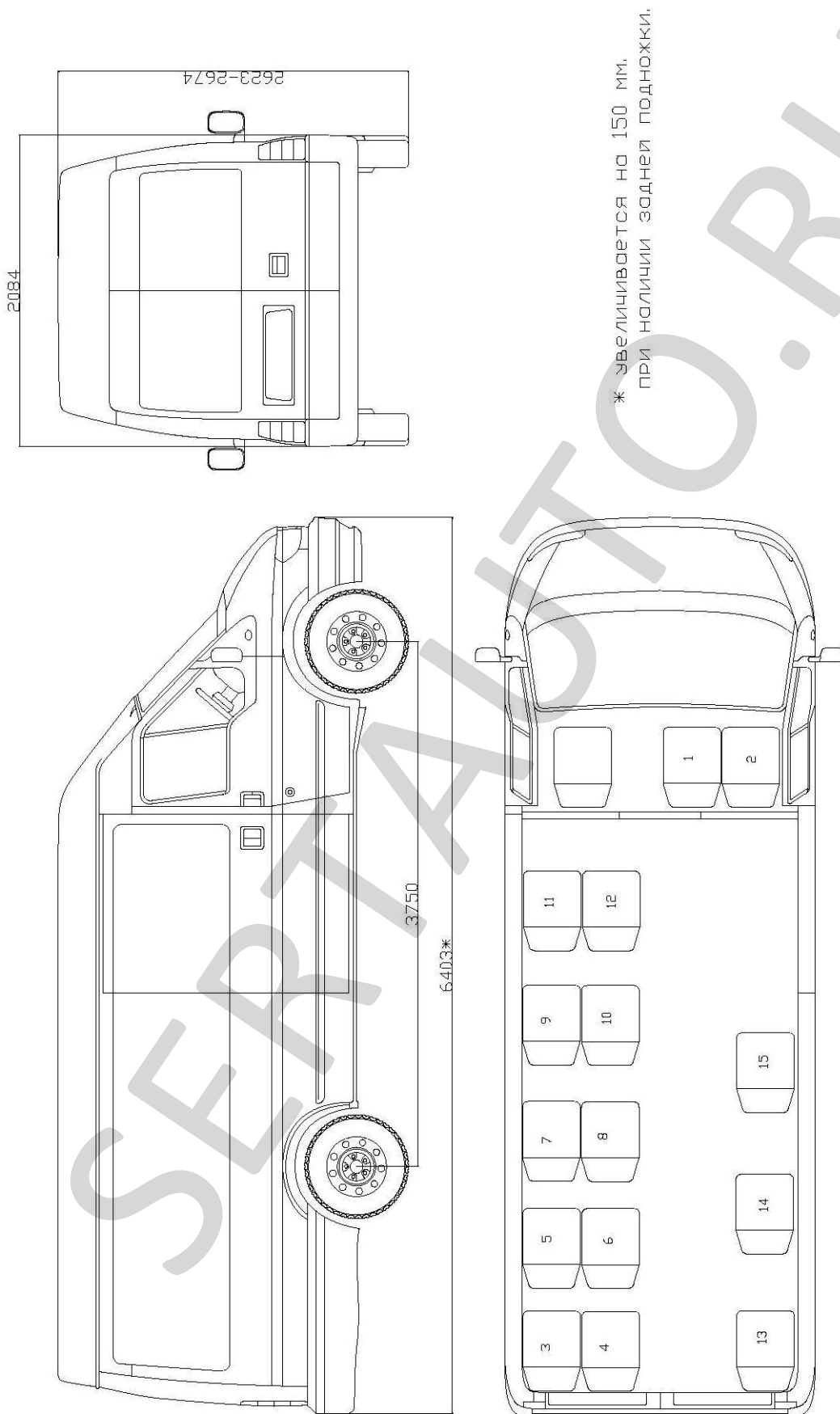
Внешний вид автобусов ИМЯ-М-3006 на базе Ford Transit FAD6 (вариант 3)



\* увеличивается на 150  
мм,  
при наличии задней  
подножки.



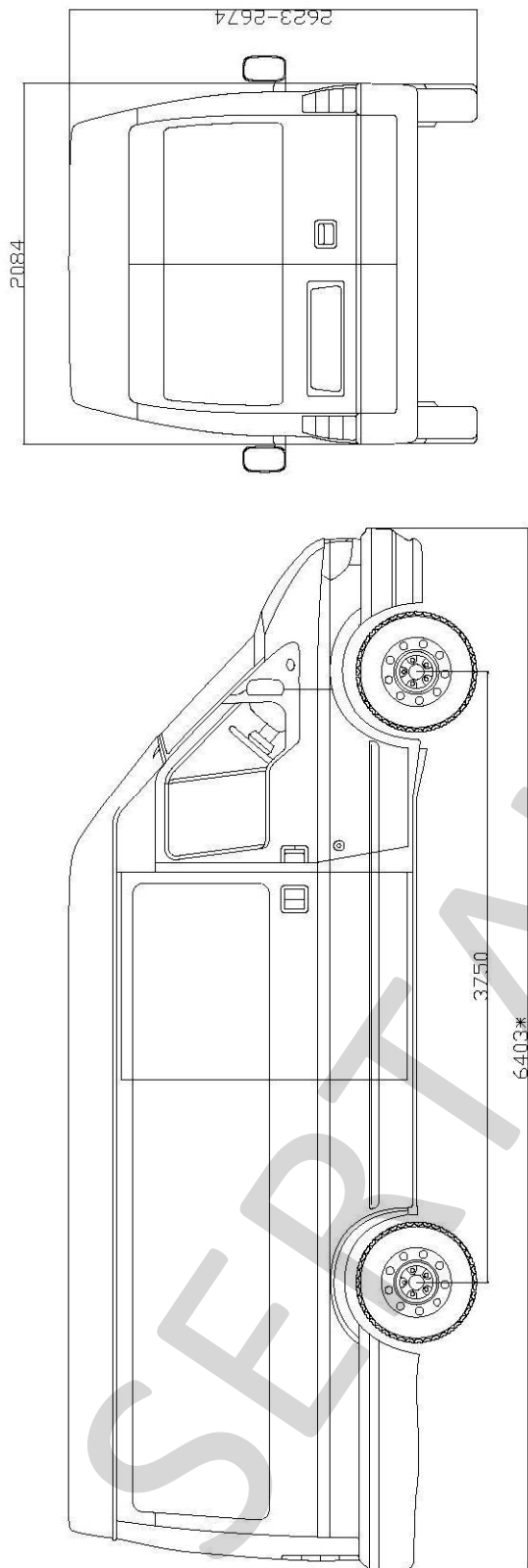
Внешний вид автобусов ИМЯ-М-3006 на базе Ford Transit FAD6



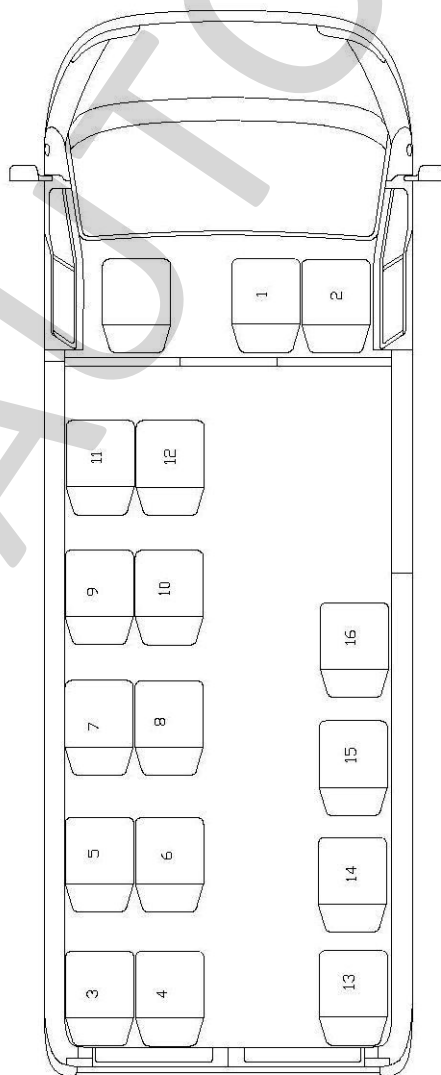
Внешний вид автобусов ИМЯ-М-3006 на базе Ford Transit FAD6



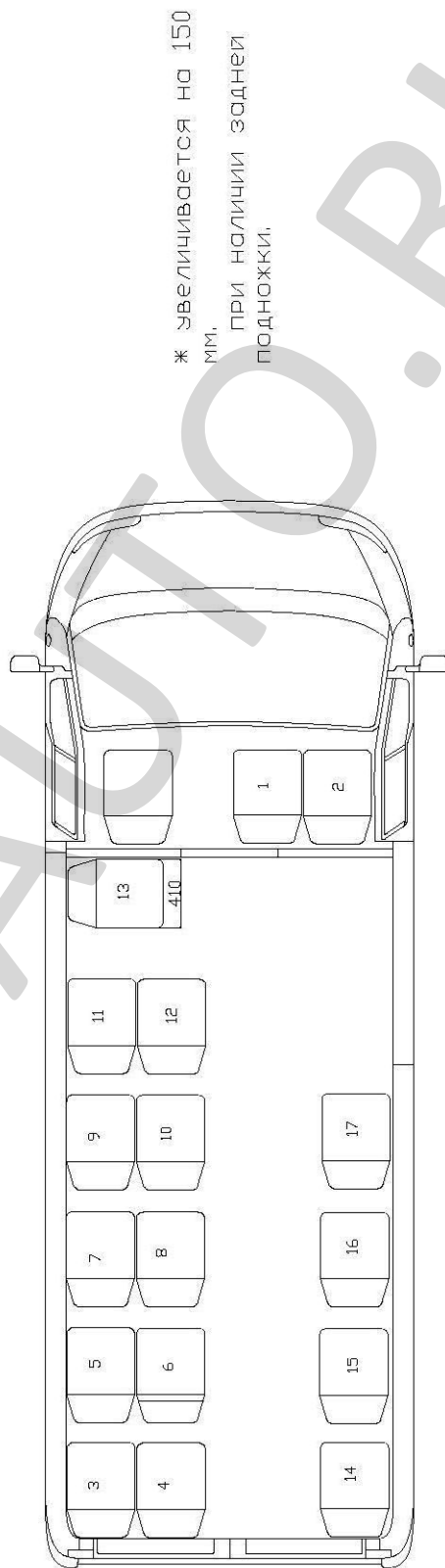
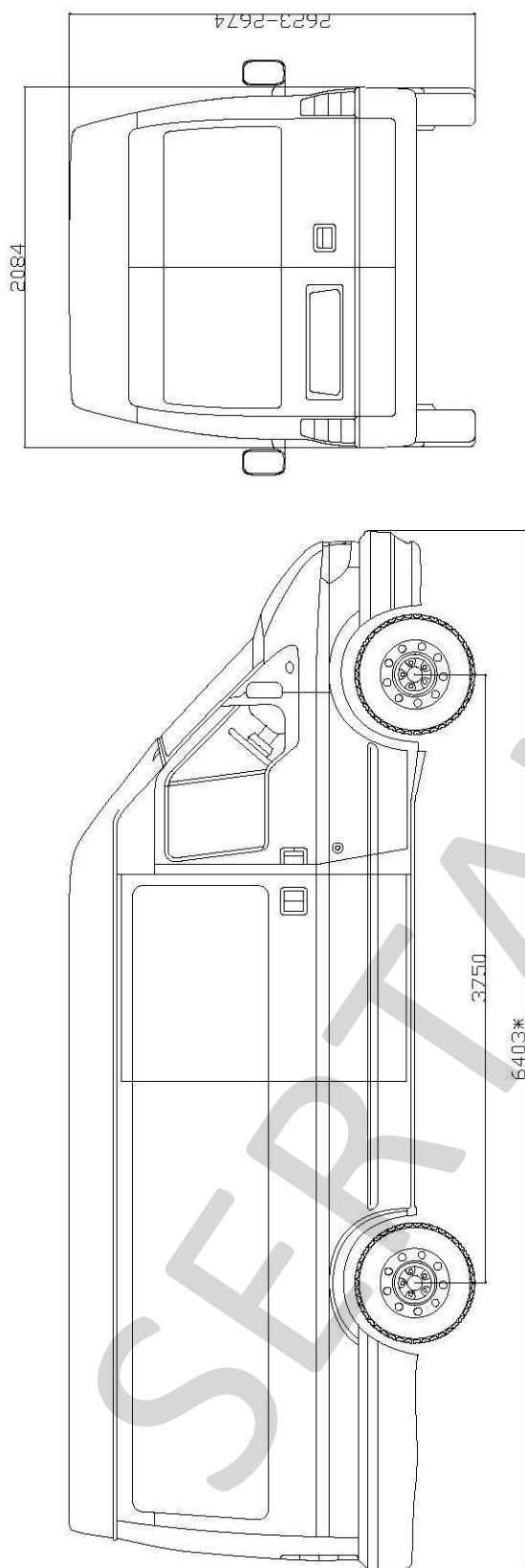
РОСС RU.MT27.E00387  
Приложение №3 к «Одобрению  
типа транспортного средства»



ж УВЕЛИЧИВАЕТСЯ НА 150  
ММ.  
ПРИ НАЛИЧИИ ЗАДНЕЙ  
ПОДНОЖКИ.

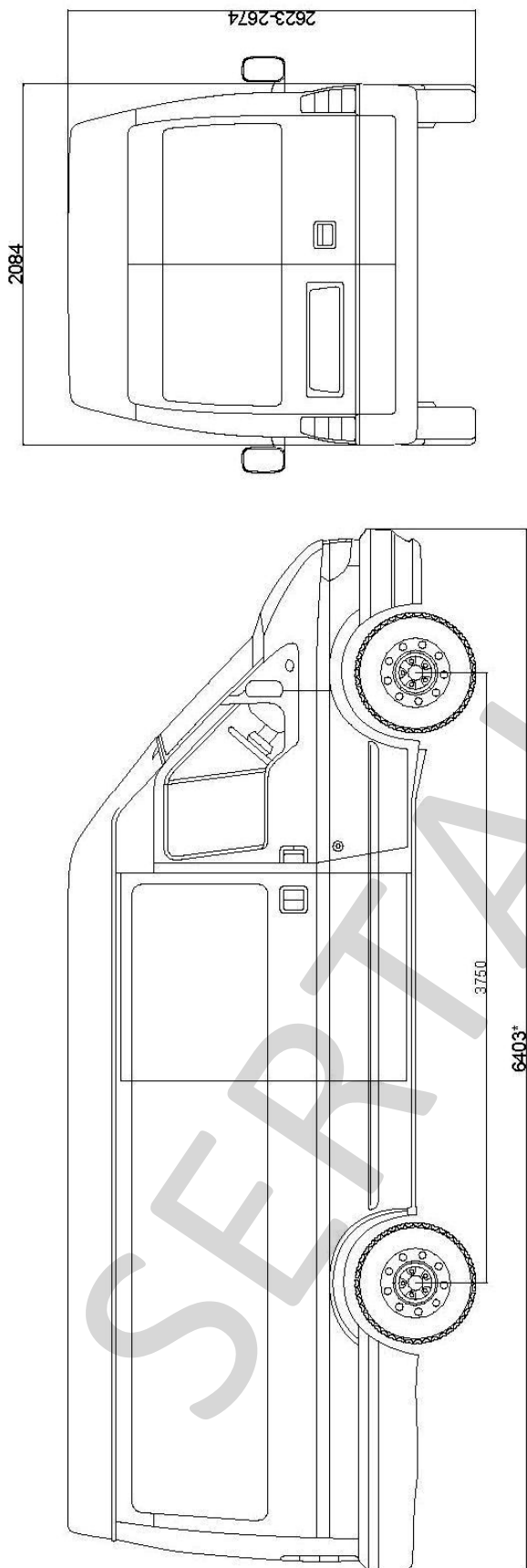


Внешний вид автобусов ИМЯ-М-3006 на базе Ford Transit FAD6

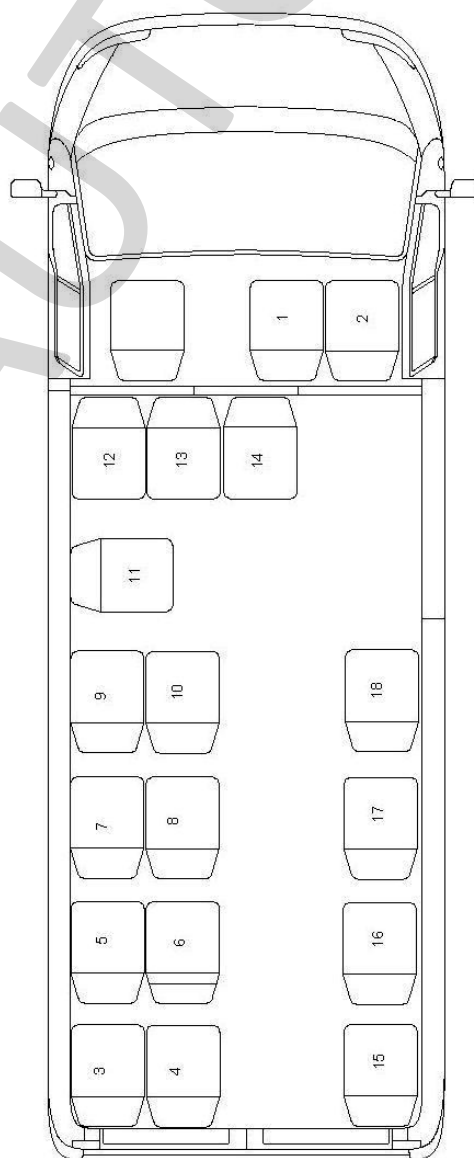


Ж увеличивается на 150  
мм, при наличии задней  
подножки.

Внешний вид автобусов ИМЯ-М-3006 на базе Ford Transit FAD6



\* увеличивается на 150 мм.  
при наличии задней подножки.



Внешний вид автобусов ИМЯ-М-3006 на базе Ford Transit FAD6