

РОСС RU.MT27.E00517

08 октября 9

Марка транспортного средства  
Тип транспортного средства  
Модификации  
Коммерческое наименование  
Базовое транспортное средство  
Категория транспортного средства  
Код ОКП  
Код VIN  
Экологический класс  
Заявитель, изготовитель и его адрес

ИМЯ-М  
3006  
3006-0000010, 3006-0000010-01, 3006-0000010-02, 3006-0000010-03, 3006-0000010-04  
-  
Ford: Transit (Van) FAA6, FAB6, FAC6, FAD6, FAE6, FAF6, FAG6 модификаций 280, 300, 330, 350, 430, 460, S, M, L, EL.  
M2, автобус класса B  
45 1713 (для мод. на базе FAA6/S, FAE6/S)  
45 1724 (для мод. на базе FAB6/M, FAC6/L, FAD6/EL, FAF6/M, FAG6/L)  
X8930060???AC4???  
4  
ЗАО Компания "ИМЯ-М"  
125438, г. Москва, ул. Автомоторная, д.7, стр.1,  
Российская Федерация

#### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

|                                                      |                                                                                                                                          |                 |      |                 |      |      |                                     |                                                             |      |      |      |      |      |      |      |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------|-----------------|------|------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| Колесная формула / ведущие колеса                    | FAA6, FAB6, FAC6, FAD6                                                                                                                   |                 |      |                 |      |      |                                     | FAE6, FAF6, FAG6                                            |      |      |      |      |      |      |      |
|                                                      | 4x2/задние<br>(мод. с дв. GZFA, PHFA, JXFA, SAFA),<br>4x2/задние или 4x4/все<br>(мод. с дв. H9FB)                                        |                 |      |                 |      |      |                                     | 4x2/передние                                                |      |      |      |      |      |      |      |
| Схема компоновки транспортно-го средства             | полукапотная, расположение двига-теля – переднее продольное                                                                              |                 |      |                 |      |      |                                     | полукапотная, расположение двига-теля – переднее поперечное |      |      |      |      |      |      |      |
| Тип кузова/ количество дверей                        | цельнометаллический, несущий / 4 (две боковые двери кабины, одна бо-ковая сдвижная дверь, задняя двустворчатая или одностворчатая дверь) |                 |      |                 |      |      |                                     |                                                             |      |      |      |      |      |      |      |
| Количество мест для сидения<br>Пассажировмести-мость | 3006-0000010                                                                                                                             | 3006-0000010-01 |      | 3006-0000010-02 |      |      | 3006-0000010-03,<br>3006-0000010-04 |                                                             |      |      |      |      |      |      |      |
|                                                      | 9+1                                                                                                                                      | 9+1             | 11+1 | 9+1             | 11+1 | 14+1 | 15+1                                | 9+1                                                         | 11+1 | 13+1 | 14+1 | 15+1 | 16+1 | 17+1 | 18+1 |
|                                                      | 9                                                                                                                                        | 9               | 11   | 9               | 11   | 14   | 15                                  | 9                                                           | 11   | 13   | 14   | 15   | 16   | 17   | 18   |

## POCC RU.MT27.E00517

|                                             | 3006-0000010                            | 3006-0000010-01 | 3006-0000010-02 | 3006-0000010-03,<br>3006-0000010-04 | 3006-0000010              | 3006-0000010-01 | 3006-0000010-02 |
|---------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------|-----------------|-------------------------------------|---------------------------|-----------------|-----------------|
| Модификация базового транспортного средства | FAA6/S                                  | FAB6/M          | FAC6/L          | FAD6/EL                             | FAE6/S                    | FAF6/M          | FAG6/L          |
| Габаритные размеры, мм                      |                                         |                 |                 |                                     |                           |                 |                 |
| - длина *                                   | 4863                                    | 5230**          | 5680**          | 6403**                              | 4863                      | 5230            | 5680            |
| - ширина                                    | 1974                                    |                 |                 | 2084                                | 1974                      |                 |                 |
| - высота                                    | 2081-2454                               | 2373-2666       | 2380-2664       | 2623-2674                           | 1997-2431                 | 1994-2650       | 2325-2648       |
| База, мм                                    | 2933                                    | 3300            | 3750            |                                     | 2933                      | 3300            | 3750            |
| Колея передних / задних колес, мм           | 1737..1745 / 1700..1708 (1642 для FAD6) |                 |                 |                                     | 1737...1757 / 1710...1721 |                 |                 |

\* - увеличивается на 150 мм при наличии задней подножки

\*\* - увеличивается на 70-71 мм для модификации с двигателем SAFA

|                                                                      |                                     |           |           |                   |           |           |           |
|----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-----------|-----------|-------------------|-----------|-----------|-----------|
| Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ГОСТ Р 52051-2003) | 2025-2400                           | 2100-2500 | 2150-2350 | 2500-2800         | 1900-2300 | 2000-2400 | 2050-2350 |
| Полная масса транспортного средства, кг                              | 3000-3300                           | 3000-3500 |           | 4250<br>(4600***) | 2600-3300 | 2800-3500 |           |
| Максимальная масса приходящаяся:                                     |                                     |           |           |                   |           |           |           |
| - на переднюю ось, кг                                                | 1600-1700                           | 1600-1850 |           | 1850              | 1450-1700 | 1500-1750 | 1600-1750 |
| - на заднюю ось, кг                                                  | 1850-2150                           | 1850-2250 |           | 2950<br>(3300***) | 1475-2150 | 2650-2250 | 1760-2250 |
| Допустимая масса прицепа, кг                                         | Буксировка прицепа не предусмотрена |           |           |                   |           |           |           |

\*\*\* - для 3006-0000010-04

| Двигатель (марка, тип)                                  | FAA6, FAB6, FAC6, FAD6                                            |                 |                 |                 |                 | FAE6, FAF6, FAG6 |                 |                            |                            |
|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|----------------------------|----------------------------|
|                                                         | Ford GZFA,<br>бензиновый,<br>четырехтактный                       | Ford PHFA       | Ford JXFA       | Ford H9FB       | Ford SAFA       | Ford P8FA        | Ford QVFA       | Ford SRFA                  | Ford PGFA                  |
|                                                         | четырехтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением |                 |                 |                 |                 |                  |                 |                            |                            |
| Количество и расположение цилиндров                     | 4, рядное                                                         |                 |                 |                 | 5, рядное       | 4, рядное        |                 |                            |                            |
| Рабочий объем, см <sup>3</sup>                          | 2261                                                              | 2402            |                 |                 | 3199            | 2198             |                 |                            |                            |
| Степень сжатия                                          | 9,7                                                               | 17,5            |                 |                 |                 |                  |                 |                            |                            |
| Номинальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )          | 107,0<br>(5250)                                                   | 74,0<br>(3500)  | 85,0<br>(3500)  | 103,0<br>(3500) | 147,0<br>(3500) | 63,0<br>(3500)   | 81,0<br>(3500)  | 85,0<br>(3500)             | 103,0<br>(3500)            |
| Максимальный крутящий момент, Н.м. (мин <sup>-1</sup> ) | 210,0<br>(3850)                                                   | 285,0<br>(1600) | 310,0<br>(1750) | 375,0<br>(2000) | 375,0<br>(1700) | 250,0<br>(1500)  | 285,0<br>(1750) | 300,0<br>(1800...<br>2000) | 350,0<br>(1800...<br>2400) |
| Топливо                                                 | бензин с октановым числом не менее 95                             | дизельное       |                 |                 |                 |                  |                 |                            |                            |

| Система питания              | многоточечный впрыск топлива | непосредственный впрыск                                   |                                       |                                           |                                           |                               |                      |                                       |                                       |
|------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------|----------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| Блок управления (марка, тип) | Visteon, EUCD                | 6C11-12K532-D?/-E?/-F?/9C11-12K532-A?/-B?/-K?/-L?/-U?/-V? | 6C11-12K532-G?/-H?/9C11-12K532-M?/-N? | 6C11-12K532-L?/-M?/9C11-12K532-A?/-C?/-D? | 8C11-12K532-A?/-C?/9C11-12K532-E?/-F?/-B? | 6C11-12K532-A?/9C11-12K532-G? | 6C11-12K532-B?/-C?   | 8C11-12K532-N?/-P?/9C11-12K532-H?/-J? | 8C11-12K532-D?/-E?/9C11-12K532-Y?/-Z? |
| ТНВД (марка, тип)            |                              | Denso, 6C1Q-9B395-B?                                      |                                       |                                           |                                           | Denso, 6C1Q-9B395-A?          |                      |                                       |                                       |
| Форсунки (марка, тип)        | Bosch, 7L5G-9F593-A?         | Denso, 6C1Q-9K546-A?                                      | Denso, 6C1Q-9K546-B?                  | Denso, 7C16-9K546-A?                      | Denso, 6C1Q-9K546-A?                      |                               | Denso, 6C1Q-9K546-B? |                                       |                                       |

## POCC RU.MT27.E00517

|                                  | Ford GZFA    | Ford PHFA          | Ford JXFA | Ford H9FB              | Ford SAFA              | Ford P8FA          | Ford QVFA | Ford SRFA | Ford PGFA                        |
|----------------------------------|--------------|--------------------|-----------|------------------------|------------------------|--------------------|-----------|-----------|----------------------------------|
| Турбокомпрессор<br>(марка, тип)  | -            | MHI, 6C1Q-6K682-D? |           | Garrett, 6C1Q-6K682-E? | Garrett, 7C16-6K682-A? | MHI, 6C1Q-6K682-C? |           |           | Honeywell/ Garrett 8C1Q-6K682-B? |
| Воздушный фильтр<br>(марка, тип) | 6C11-9600-D? | 6C11-9600-B?       |           |                        | 8C16-9600-A?           | 6C11-9600-C?       |           |           |                                  |

|                                |                           |   |
|--------------------------------|---------------------------|---|
| <b>Система зажигания</b>       | электронная бесконтактная |   |
| Катушка зажигания (марка, тип) | Visteon                   | - |
| Свечи зажигания (марка, тип)   | 4M5G-12A366-B?            | - |

|                                                          |                              |                              |                                            |                                 |                                                  |                                          |
|----------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------------------|------------------------------------------|
| Система выпуска и<br>нейтрализации<br>отработавших газов | два глушителя                | один глушитель               |                                            |                                 |                                                  |                                          |
|                                                          | каталитический нейтрализатор |                              |                                            |                                 |                                                  |                                          |
| Глушитель (и) (марка, тип)                               | 1489346+1451035              | 1452530 / 1516035            | 2850020297 /<br>2850020262 /<br>2850020263 | 1452530 / 1516048               | 1452530                                          |                                          |
| Нейтрализатор (марка, тип)                               | 1443976                      | 1497250 / 1509964 / E4039169 | 244007                                     | 1497172 / 1509951 /<br>E4039164 | 1497172 /<br>1509951 /<br>E4039164 /<br>E4046229 | 1497250 /<br>E4039164<br>или<br>E4046229 |

**Трансмиссия**

Сцепление  
(марка, тип)  
Коробка передач  
(марка, тип)  
-число передач  
-передаточные числа  
коробки передач:

| GZFA                                                                                               | PHFA             | JXFA, H9FB                         | SAFA             | P8FA, QVFA                | SRFA, PGFA                                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------------------------|------------------|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| механическая                                                                                       |                  |                                    |                  |                           |                                                                             |
| фрикционное, сухое, однодисковое                                                                   |                  |                                    |                  |                           |                                                                             |
| MT75-UG                                                                                            |                  | MT82/MT82-AWD                      |                  | VXT2-Mod                  | VMT6                                                                        |
| с ручным управлением                                                                               |                  |                                    |                  |                           |                                                                             |
| вперед – 5, назад - 1                                                                              |                  | вперед – 6, назад - 1              |                  | вперед – 5, назад - 1     | вперед – 6, назад - 1                                                       |
| 4,20                                                                                               |                  | 5,44                               |                  | 3,80                      | 3,82                                                                        |
| 2,24                                                                                               |                  | 2,84                               |                  | 2,14                      | 2,15                                                                        |
| 1,37                                                                                               |                  | 1,72                               |                  | 1,35                      | 1,28                                                                        |
| 1,00                                                                                               |                  | 1,22                               |                  | 0,92                      | 0,878                                                                       |
| 0,76                                                                                               |                  | 1,00                               |                  | 0,67                      | 0,94                                                                        |
| -                                                                                                  |                  | 0,79                               |                  | -                         | 0,79                                                                        |
| 3,60                                                                                               |                  | 4,94                               |                  | 3,72                      | 5,43                                                                        |
| одинарная, гипоидная;<br>для мод. 4х4: одинарная,<br>передняя - цилиндрическая, задняя - гипоидная |                  |                                    |                  | одинарная, цилиндрическая |                                                                             |
| 5,11; 5,44<br>или 5,88                                                                             | 4,78 или<br>5,11 | 3,73 или 4,27<br>(4х2); 4,27 (4х4) | 3,58 или<br>4,10 | 4,23<br>4,23 или 4,54     | 4,36/4,93 (кроме V<br>и VI передач),<br>3,05 / 3,45 (для V и<br>VI передач) |

**Подвеска**

- передняя

независимая, пружинная, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

**Рулевое управление** (марка, тип)

рулевой механизм типа «шестерня – рейка», рулевой привод с гидравлическим усилителем

РОСС RU.MT27.E00517

**Тормозные системы:**

|              |                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| - рабочая    | гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры; с вакуумным усилителем, с электронным распределением тормозного усилия задних тормозных механизмов, с АБС, тормозные механизмы передних колес - дисковые, задних – барабанные или дисковые |
| - запасная   | каждый из контуров рабочей тормозной системы                                                                                                                                                                                                                     |
| - стояночная | механический привод к тормозным механизмам задних колес                                                                                                                                                                                                          |

| Шины                   | - марка | - размер    | - индекс несущей способности | - категория скорости |
|------------------------|---------|-------------|------------------------------|----------------------|
| FAA6, FAB6, FAC6, FAD6 | -       | 185/75R16C  | 104/102                      | R                    |
|                        | -       | 195/75 R16C | 107/105                      | R                    |
|                        | -       | 205/75R16C  | 110/108                      | R                    |
|                        | -       | 215/75R16C  | 113/111, 116/114             | R                    |
| FAE6, FAF6, FAG6       | -       | 195/70R15C  | 100/98, 104/102              | R                    |
|                        | -       | 185/75R16C  | 104/102                      | R                    |
|                        | -       | 195/75R16C  | 107/105                      | R                    |
|                        | -       | 205/65R16C  | 107/105                      | T                    |
|                        | -       | 215/75R16C  | 113/111, 116/114             | R                    |
|                        | -       | 235/45R18   | 98                           | W                    |

|                                     |                                                                                             |
|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| Оборудование транспортного средства | передние подушки безопасности, кондиционер (хладагент R134a), отопитель салона, люк в крыше |
|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|

ИМЯ-М-3006

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении №2  
 Общие виды транспортных средств на 21-ом листе приведены в приложении №3.

А.В. Денисов

С.В. Пугачев

Действует с 08 октября 2008 года

POCC RU.MT27.E00517

Приложение №1 к Одобрению  
типа транспортного средства

## СВОДНЫЙ ЛИСТ

«Сообщений, касающихся официального утверждения типа транспортного средства»,  
Сертификатов соответствия, протоколов испытаний

| Нормативные документы                                                                                                                                                                                                                                               | Наименование Органа, выдавшего «Сообщение...»,<br>Сертификат соответствия или Испытательной<br>лаборатории, выдавшей протокол испытаний                                                                                                                                                                                                     | Номер документа и дата выдачи                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                   | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Правила № 10 (02) ЕЭК ООН<br>Электромагнитная совместимость                                                                                                                                                                                                         | Орган по сертификации<br>Межотраслевой фонд «Сертификация автотранс-<br>порта САТР» («САТР-ФОНД»)<br>POCC RU.0001.11MT02<br>Российская Федерация                                                                                                                                                                                            | Одобрения типа транспортного средства<br>№ POCC DE.MT02.E03096П2Р3<br>от 28.07.2008 г. до 15.05.2009 г.<br>(FAA6, FAB6, FAC6, FAE6, FAF6, FAG6)<br>№ POCC DE.MT02.E04606P1<br>от 14.12.2007 г. до 15.05.2009 г. (FAD6)                                                                                                                                                                                           |
| Правила № 13 (10) ЕЭК ООН<br>Тормозные системы                                                                                                                                                                                                                      | то же                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | то же                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Правила № 14 (05) ЕЭК ООН<br>Места крепления ремней<br>безопасности                                                                                                                                                                                                 | Орган по сертификации<br>Межотраслевой фонд «Сертификация авто-<br>транспорта САТР» («САТР-ФОНД»)<br>POCC RU.0001.11MT02<br>Российская Федерация<br><br>Орган по сертификации автотехники -<br>механических транспортных средств, запасных<br>частей и принадлежностей<br>(ОС АНО ЦССАМТ),<br>№ POCC RU.0001.11MT25<br>Российская Федерация | Одобрения типа транспортного средства<br>№ POCC DE.MT02.E03096П2Р3<br>от 28.07.2008 г. до 15.05.2009 г.<br>(FAA6, FAB6, FAC6, FAE6, FAF6, FAG6)<br>№ POCC DE.MT02.E04606P1<br>от 14.12.2007 г. до 15.05.2009 г. (FAD6)<br>(базовые фургоны)<br>Сертификаты соответствия<br>№ POCC RU.MT25.B14414<br>от 14.05.2008 г. по 14.05.2009 г.<br>№ POCC RU.MT25.B12030<br>от 15.09.2008 г. по 15.09.2009 г.<br>(изделие) |
| Правила № 16 (04) ЕЭК ООН<br>Ремни безопасности*                                                                                                                                                                                                                    | Орган по сертификации<br>Межотраслевой фонд «Сертификация авто-<br>транспорта САТР» («САТР-ФОНД»)<br>POCC RU.0001.11MT02<br>Российская Федерация<br><br>Орган по сертификации Общество с ограни-<br>ченной ответственностью «СК» (ОС по серти-<br>фикации продукции и услуг<br>POCC RU.0001.10АЯ52<br>Российская Федерация                  | Одобрения типа транспортного средства<br>№ POCC DE.MT02.E03096П2Р3<br>от 28.07.2008 г. до 15.05.2009 г.<br>(FAA6, FAB6, FAC6, FAE6, FAF6, FAG6)<br>№ POCC DE.MT02.E04606P1<br>от 14.12.2007 г. до 15.05.2009 г. (FAD6)<br>(базовые фургоны)<br>Сертификат соответствия<br>№ POCC МК.АЯ52.А05640<br>от 09.11.2006 г. по 06.11.2009 г.<br>(изделие)                                                                |
| Правила № 116 (00) ЕЭК ООН,<br>Правила № 18 (02) ЕЭК ООН<br>Противоугонные устройства                                                                                                                                                                               | Орган по сертификации<br>Межотраслевой фонд «Сертификация авто-<br>транспорта САТР» («САТР-ФОНД»)<br>POCC RU.0001.11MT02<br>Российская Федерация                                                                                                                                                                                            | Одобрения типа транспортного средства<br>№ POCC DE.MT02.E03096П2Р3<br>от 28.07.2008 г. до 15.05.2009 г.<br>(FAA6, FAB6, FAC6, FAE6, FAF6, FAG6)<br>№ POCC DE.MT02.E04606P1<br>от 14.12.2007 г. до 15.05.2009 г. (FAD6)                                                                                                                                                                                           |
| Специальный технический регламент<br>"О требованиях к выбросам автомо-<br>бильной техникой, выпускаемой в<br>обращение на территории Российской<br>Федерации, вредных (загрязняющих)<br>веществ", пункт 8в: Правила ЕЭК<br>ООН № 83(05В)<br>(Экологический класс 4) | Vehicle Certification Agency,<br>United Kingdom                                                                                                                                                                                                                                                                                             | E11 83R11-052706 Ext. 2 (GZFA)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

POCC RU.MT27.E00517

**Приложение №1 к Одобрению  
типа транспортного средства**

| 1                                                                                                                                                                                                                                                       | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Специальный технический регламент "О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ", пункт 8в: Правила ЕЭК ООН № 83(05B) № 24 (03), (Экологический класс 4) | Vehicle Certification Agency,<br>United Kingdom                                                                                                                                                                                                                                                  | E11 83R11-052724 Ext. 1 (PHFA)<br>E11 83R11-052705 Ext. 1 (JXFA)<br>E11 83R11-052704 Ext. 2 (H9FB)<br>E11 83R11-052712 Ext. 1 (P8FA)<br>E11 83R11-052713 Ext. 2 (QVFA)<br>E11 83R11-052981 (SRFA)<br>E11 83R11-052856 Ext. 2 (SAFA)<br>E11 83R11-052906 Ext. 2 (PGFA)<br>E11 24R-031801 Ext. 1 (PHFA)<br>E11 24R-031802 Ext. 1 (JXFA)<br>E11 24R-031769 Ext. 1 (H9FB)<br>E11 24R-031797 Ext. 1 (P8FA)<br>E11 24R-031800 Ext. 1 (QVFA)<br>E11 24R-032172 (SRFA)<br>E11 24R-032015 Ext. 2 (SAFA)<br>E11 24R-032064 Ext. 2 (PGFA) |
| Правила № 25 (03) ЕЭК ООН<br>(17 (07))<br>Подголовники сидений                                                                                                                                                                                          | Орган по сертификации<br>Межотраслевой фонд «Сертификация автотранспорта САТР» («САТР-ФОНД»)<br>POCC RU.0001.11MT02<br>Российская Федерация                                                                                                                                                      | Одобрения типа транспортного средства<br>№ POCC DE.MT02.E03096П2Р3<br>от 28.07.2008 г. до 15.05.2009 г.<br>(FAA6, FAB6, FAC6, FAE6, FAF6, FAG6)<br>№ POCC DE.MT02.E04606P1<br>от 14.12.2007 г. до 15.05.2009 г. (FAD6)                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Правила № 28 (00) ЕЭК ООН<br>Звуковые сигнальные устройства и их установка                                                                                                                                                                              | То же                                                                                                                                                                                                                                                                                            | То же                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Правила № 39 (00) ЕЭК ООН<br>Спидометры                                                                                                                                                                                                                 | -/-                                                                                                                                                                                                                                                                                              | -/-                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Правила № 43 (00) ЕЭК ООН<br>Безопасные стекла**                                                                                                                                                                                                        | Орган по сертификации<br>Межотраслевой фонд «Сертификация автотранспорта САТР» («САТР-ФОНД»)<br>POCC RU.0001.11MT02<br>Российская Федерация<br><br>Орган по сертификации ВНИИНАШ. Орган по сертификации продукции машиностроения (ОС «ПРОММАШ»)<br>№ POCC RU.0001.11АЯ04<br>Российская Федерация | Одобрения типа транспортного средства<br>№ POCC DE.MT02.E03096П2Р3<br>от 28.07.2008 г. до 15.05.2009 г.<br>(FAA6, FAB6, FAC6, FAE6, FAF6, FAG6)<br>№ POCC DE.MT02.E04606P1<br>от 14.12.2007 г. до 15.05.2009 г. (FAD6)<br>(базовые фургоны)<br>Сертификат соответствия<br>№ POCC TR.АЯ04.А16309<br>от 16.05.2007 г.<br>(изделие)                                                                                                                                                                                               |
| Правила № 46 (02) ЕЭК ООН<br>Зеркала заднего вида и их установка                                                                                                                                                                                        | Орган по сертификации<br>Межотраслевой фонд «Сертификация автотранспорта САТР» («САТР-ФОНД»)<br>POCC RU.0001.11MT02<br>Российская Федерация                                                                                                                                                      | Одобрения типа транспортного средства<br>№ POCC DE.MT02.E03096П2Р3<br>от 28.07.2008 г. до 15.05.2009 г.<br>(FAA6, FAB6, FAC6, FAE6, FAF6, FAG6)<br>№ POCC DE.MT02.E04606P1<br>от 14.12.2007 г. до 15.05.2009 г. (FAD6)                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Правила № 48 (02) ЕЭК ООН<br>(№№ 3 (02), 4(00), 6(01), 7(02), 19(02)<br>23(00), 37(03), 38(00), 112(00))<br>Установка устройств освещения и световой сигнализации                                                                                       | То же                                                                                                                                                                                                                                                                                            | То же                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Правила № 51 (02) ЕЭК ООН<br>Внешний шум                                                                                                                                                                                                                | -/-                                                                                                                                                                                                                                                                                              | -/-                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

## РОСС RU.MT27.E00517

Приложение №1 к Одобрению  
типа транспортного средства

| 1                                                                                                                            | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 3                                                                                                                                                                                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Правила № 52 (01) ЕЭК ООН<br>Общие требования безопасности                                                                   | ООО ИЛ «Эксперимент»<br>№ РОСС RU.0001.22MT53<br>Российская Федерация                                                                                                                                                                                                                                                               | Протокол испытаний<br>№ ЭО517/1-09/3006/2008<br>от 29.09.2008 г.                                                                                                                                                       |
| Правила № 54 (00) ЕЭК ООН<br>Пневматические шины                                                                             | Орган по сертификации<br>Межотраслевой фонд «Сертификация авто-<br>транспорта САТР» («САТР-ФОНД»)<br>РОСС RU.0001.11MT02<br>Российская Федерация                                                                                                                                                                                    | Одобрения типа транспортного средства<br>№ РОСС DE.MT02.E03096П2Р3<br>от 28.07.2008 г. до 15.05.2009 г.<br>(FAA6, FAB6, FAC6, FAE6, FAF6, FAG6)<br>№ РОСС DE.MT02.E04606P1<br>от 14.12.2007 г. до 15.05.2009 г. (FAD6) |
| Правила № 80 (01) ЕЭК ООН<br>Сидения автобусов, прочность<br>сидений и их креплений                                          | Орган по сертификации автотехники - меха-<br>нических транспортных средств, запасных час-<br>тей и принадлежностей<br>(ОС АНО ЦССАМТ),<br>№ РОСС RU.0001.11MT25<br>Российская Федерация<br>Научно-исследовательский центр по испытани-<br>ям и доводке автотехники<br>(ИЦ НИЦИАМТ)<br>№ РОСС RU.0001.21MT02<br>Российская Федерация | Сертификаты соответствия<br>№ РОСС RU.MT25.B10482<br>от 25.10.2007 г. по 25.10.2008 г.<br>№ РОСС RU.MT25.B11414<br>от 14.05.2008 г. по 14.05.2009 г.<br><br>Протокол № 438/S0/80-01/R366-06<br>от 01.09.2006 г.        |
| ГОСТ Р 51616-2000<br>Внутренний шум                                                                                          | Испытательный центр «Тест-ВАТ»<br>№ РОСС RU.0001.21MT13<br>Российская Федерация                                                                                                                                                                                                                                                     | Протокол испытаний<br>№ 299/2-08/3006/2006<br>от 03.08.2006 г.                                                                                                                                                         |
| ГОСТ Р 51206-2004<br>Содержание вредных веществ<br>в кабине и салоне                                                         | то же                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Протокол испытаний<br>№ 299/3-08/3006/2006<br>от 04.08.2006 г.                                                                                                                                                         |
| ГОСТ Р 50993-96<br>Вентиляция и отопление                                                                                    | -//-                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Протокол испытаний<br>№ 299/4-08/3006/2006<br>от 07.08.2006 г.                                                                                                                                                         |
| ОСТ 37.001.471-88,<br>ОСТ 37.001.487-89,<br>РД 37.001.005-86<br>Управляемость и устойчивость                                 | -//-                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Протокол испытаний<br>№ 299/5-08/3006/2006<br>от 08.08.2006 г.                                                                                                                                                         |
| ГОСТ Р 51266-99<br>Обзорность с места водителя                                                                               | -//-                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Протокол испытаний<br>№ 299/1-08/3006/2006<br>от 09.08.2006 г.                                                                                                                                                         |
| ГОСТ Р 50577-93 (Изм. № 2,<br>Прил. И.1-И.4)<br>Место установки заднего номер-<br>ного знака                                 | Орган по сертификации<br>Межотраслевой фонд «Сертификация авто-<br>транспорта САТР» («САТР-ФОНД»)<br>РОСС RU.0001.11MT02<br>Российская Федерация                                                                                                                                                                                    | Одобрения типа транспортного средства<br>№ РОСС DE.MT02.E03096П2Р3<br>от 28.07.2008 г. до 15.05.2009 г.<br>(FAA6, FAB6, FAC6, FAE6, FAF6, FAG6)<br>№ РОСС DE.MT02.E04606P1<br>от 14.12.2007 г. до 15.05.2009 г. (FAD6) |
| ОСТ 37.001.269-96 (в отношении<br>места нанесения маркировки)<br>ГОСТ Р 51980-2002<br>Транспортные средства. Марки-<br>ровка | ООО ИЛ «Эксперимент»<br>№ РОСС RU.0001.22MT53<br>Российская Федерация                                                                                                                                                                                                                                                               | Протокол испытаний<br>№ ЭО517/2-09/3006/2008<br>от 29.09.2008 г.                                                                                                                                                       |

\* - Допускается установка ремней безопасности, имеющих знаки официального утверждения, отличных от указанных, при условии представления в Орган по сертификации соответствующих сертификатов по Правилам ЕЭК ООН № 16 или Директивам ЕС 77/541, 2000/3.

\*\* - Допускается установка стекол, имеющих знаки официального утверждения, отличные от указанных, при условии представления в Орган по сертификации соответствующих сертификатов по Правилам ЕЭК ООН № 43, Директиве ЕС 92/22.

Руководитель органа по сертификации

Руководитель органа, выдавшего  
одобрение типа транспортного средстваА.В. Денисов

подпись

инициалы, фамилия

С.В. Пугачев

подпись

инициалы, фамилия

РОСС RU.MT27.E00517

**Приложение №2 к «Одобрению  
типа транспортного средства»**

**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия:

**На табличке изготовителя**

**Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460 с указанием номера данного  
«Одобрения типа транспортного средства»**

2. Место расположения таблички изготовителя:

**В проёме правой сдвижной двери**

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

**3.1. На табличке изготовителя**

**3.2. В проёме задней правой распашной двери снизу справа**

**3.3 В проёме задней левой распашной двери снизу слева**

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

|    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. |
| X  | 8  | 9  | 3  | 0  | 0  | 6  | 0  | ?  | ?   | ?   | A   | C   | 4   | ?   | ?   | ?   |

поз. 1-3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):

**X89** - код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год;

поз. 4-9 описательная часть (VDS) идентификационного номера – обозначение типа и модификации транспортного средства:

**300600** – для 3006-0000010;

**300601** – для 3006-0000010-01;

**300602** – для 3006-0000010-02;

**300603** – для 3006-0000010-03;

**300604** – для 3006-0000010-04;

поз. 10: ? - год выпуска согласно ГОСТ Р 51980 (8 – 2008 г., 9 – 2009 г.);

поз. 11: ? - пассажироместность:

**0** – 9 чел.

**1** – 11 чел.

**2** – 13 чел.

**3** – 14 чел.

**4** – 15 чел.

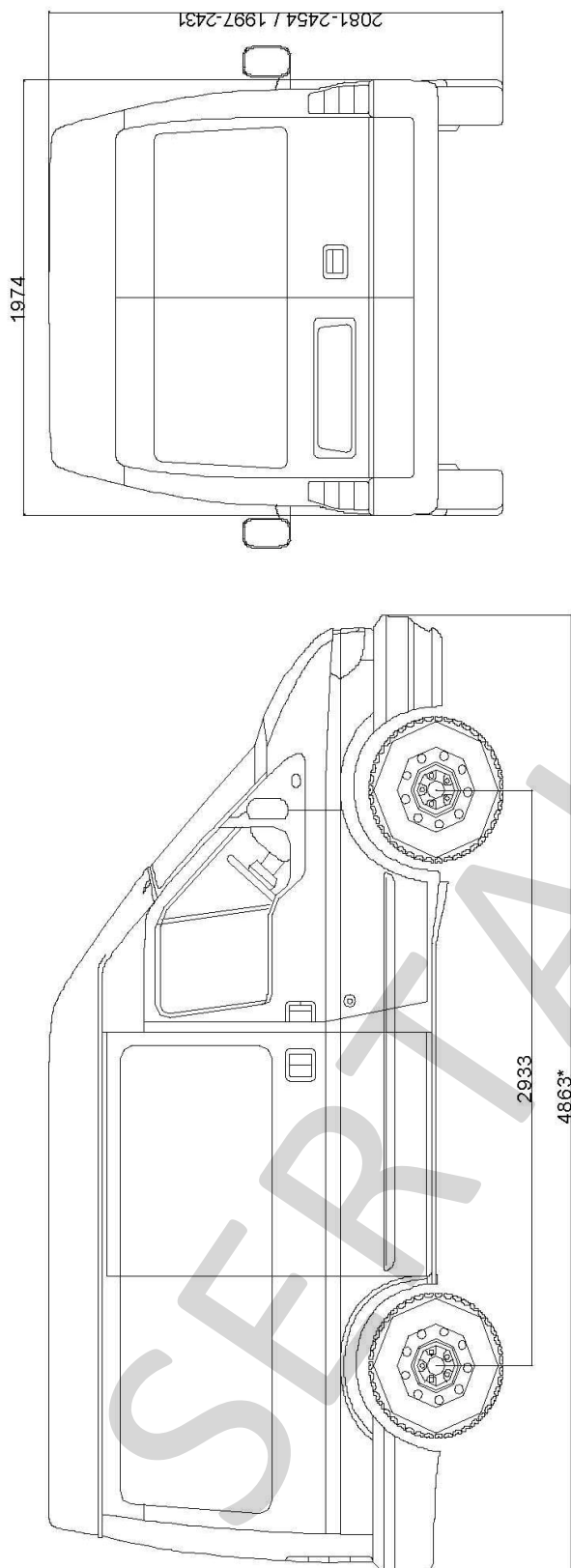
**5** – 17 чел.

**6** – 18 чел.

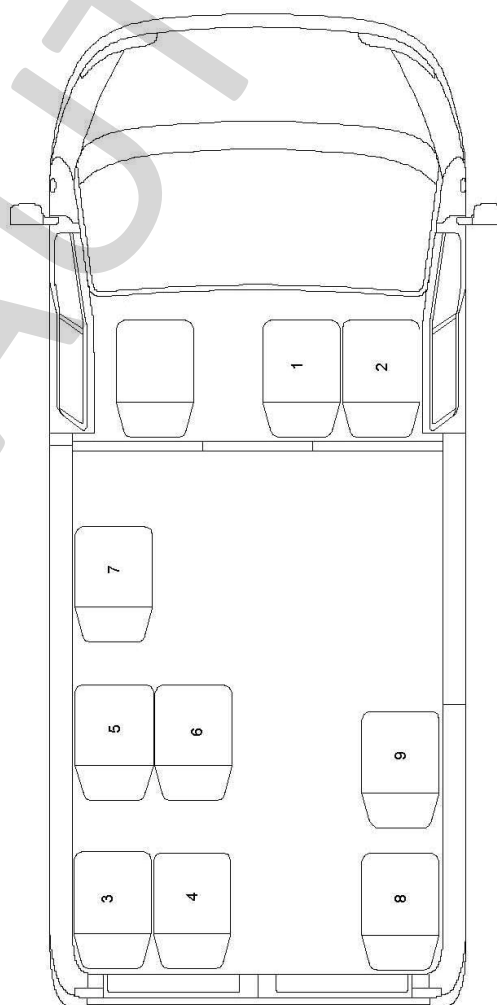
**7** – 16 чел.

поз. 12-14: **AC4** - код изготовителя (совместно с WMI) – ЗАО Компания “ИМЯ-М”;

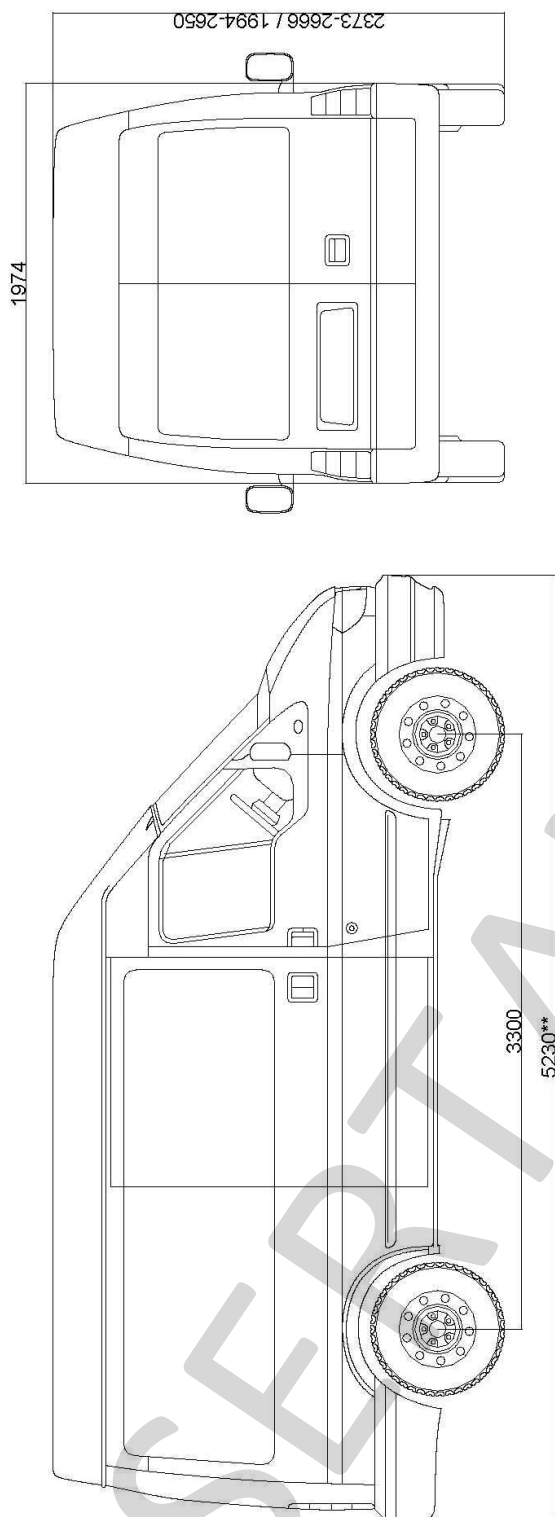
поз. 15-17: **???** – производственный порядковый номер транспортного средства.



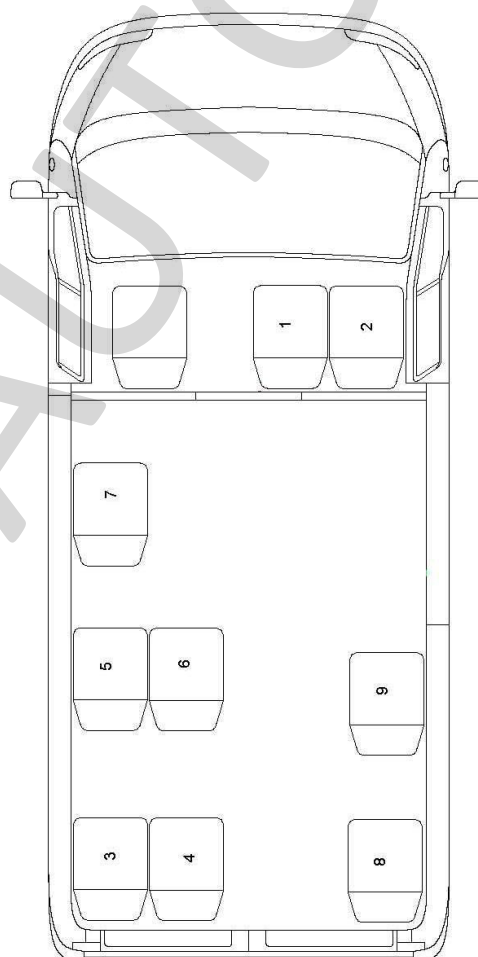
\* Увеличивается на 150 мм при  
наличии задней подножки



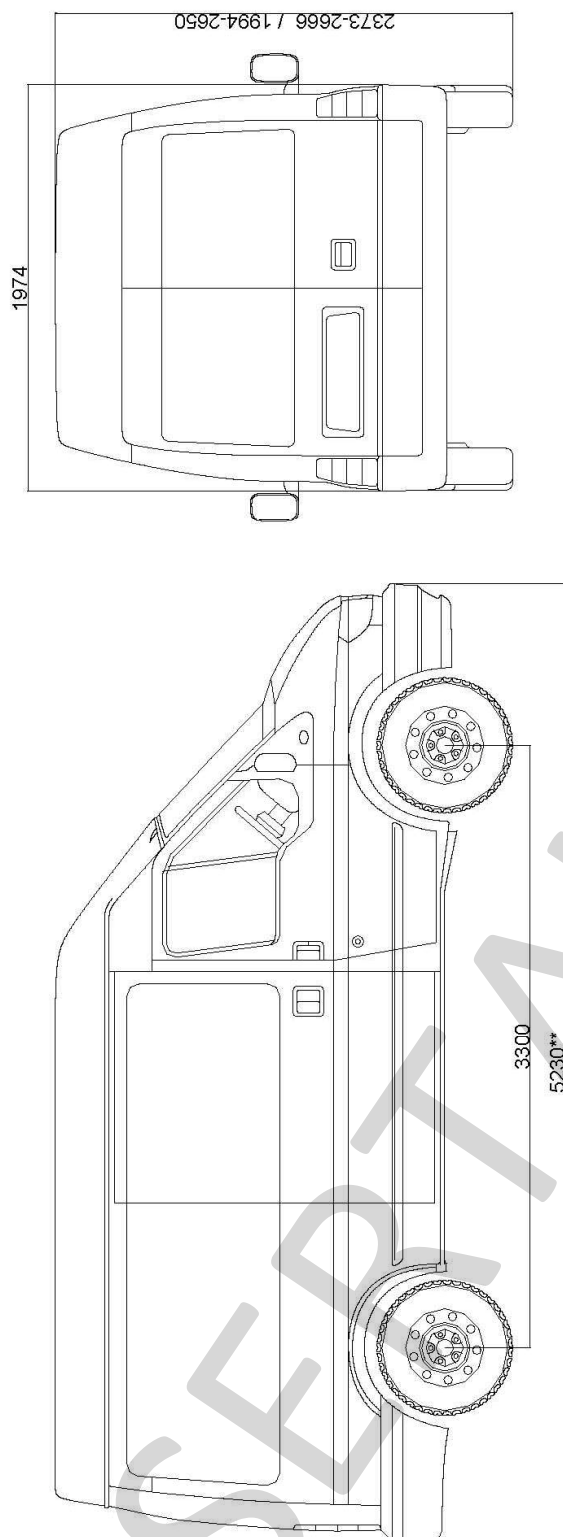
Внешний вид автобусов ИМЯ-М-3006 на базе Ford Transit FАА6/FAE6



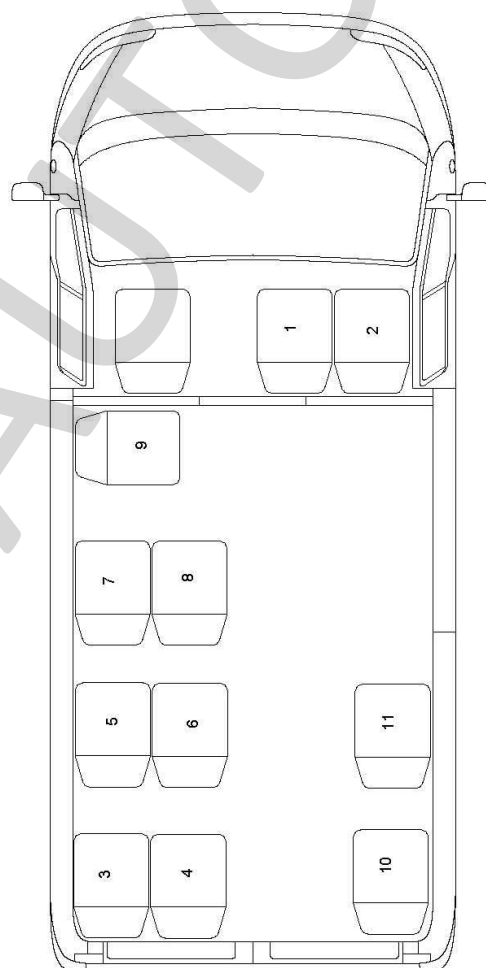
\*\* увеличивается на 150 мм.  
при наличии задней подножки,  
увеличивается на 70-71 мм  
для модификации с двигателем  
SAFA



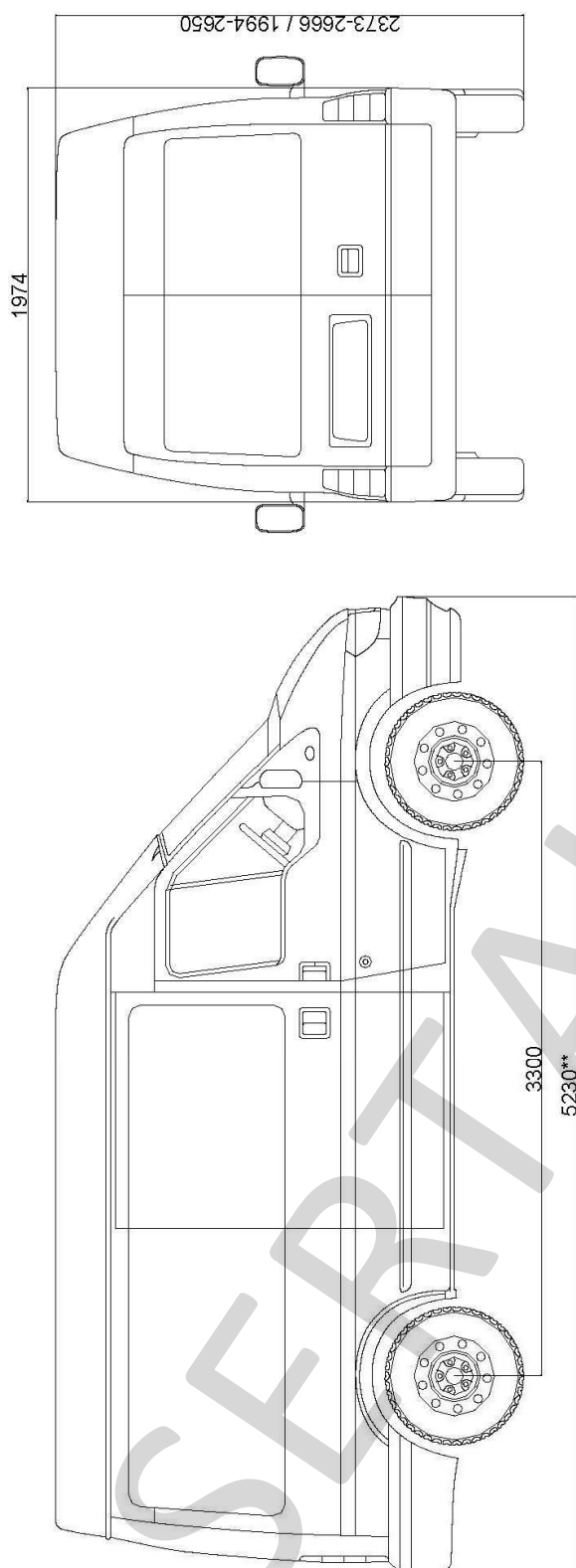
Внешний вид автобусов ИМЯ-М-3006 на базе Ford Transit FAF6/FAF6



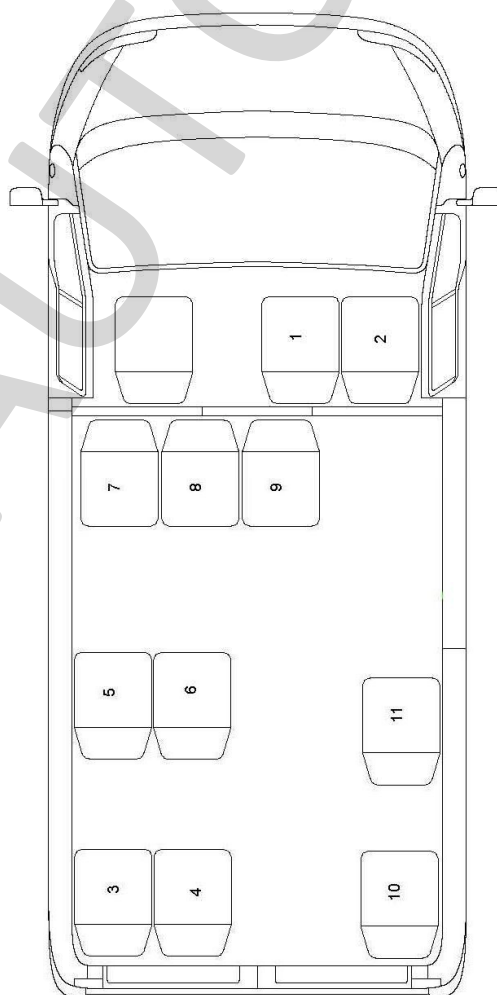
\*\* увеличивается на 150 мм.  
при наличии задней подножки,  
увеличивается на 70-71 мм  
для модификации с двигателем  
SAFA



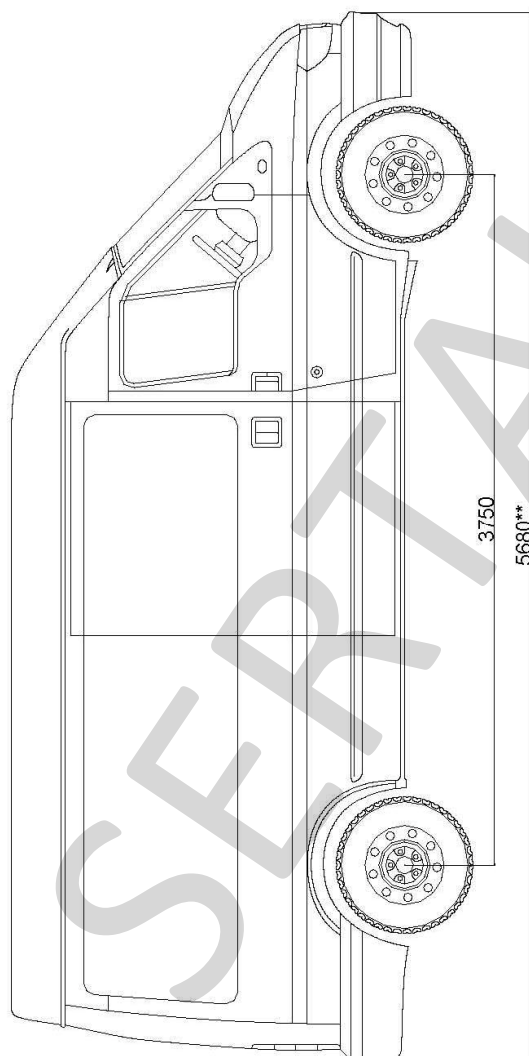
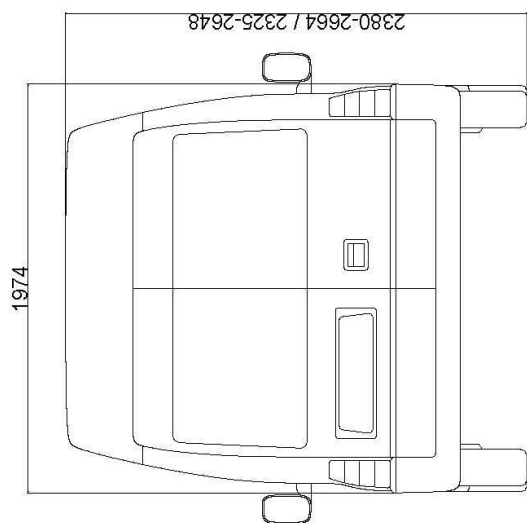
Внешний вид автобусов ИМЯ-М-3006 на базе Ford Transit FAF6/FAF6 (вариант 1)



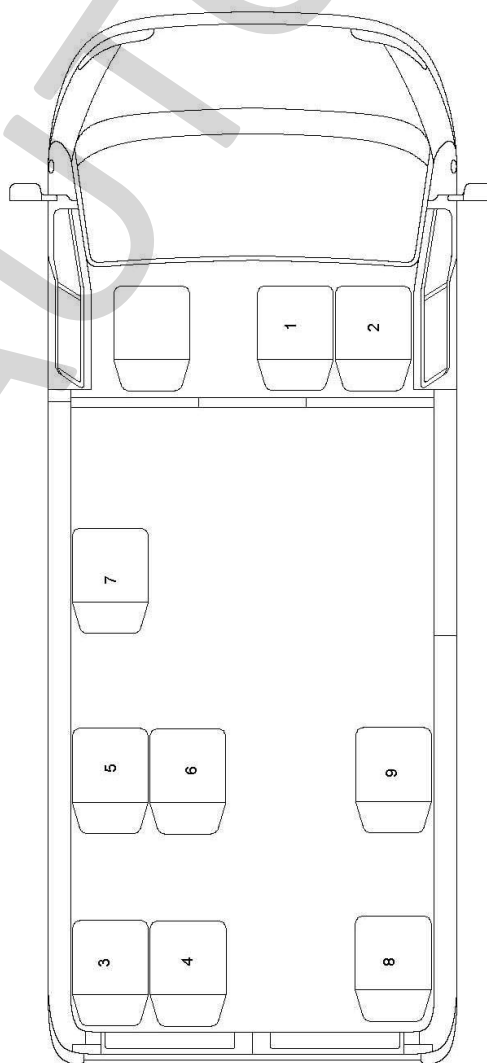
\*\* увеличивается на 150 мм.  
при наличии задней подножки,  
увеличивается на 70-71 мм  
для модификации с двигателями  
SAFA



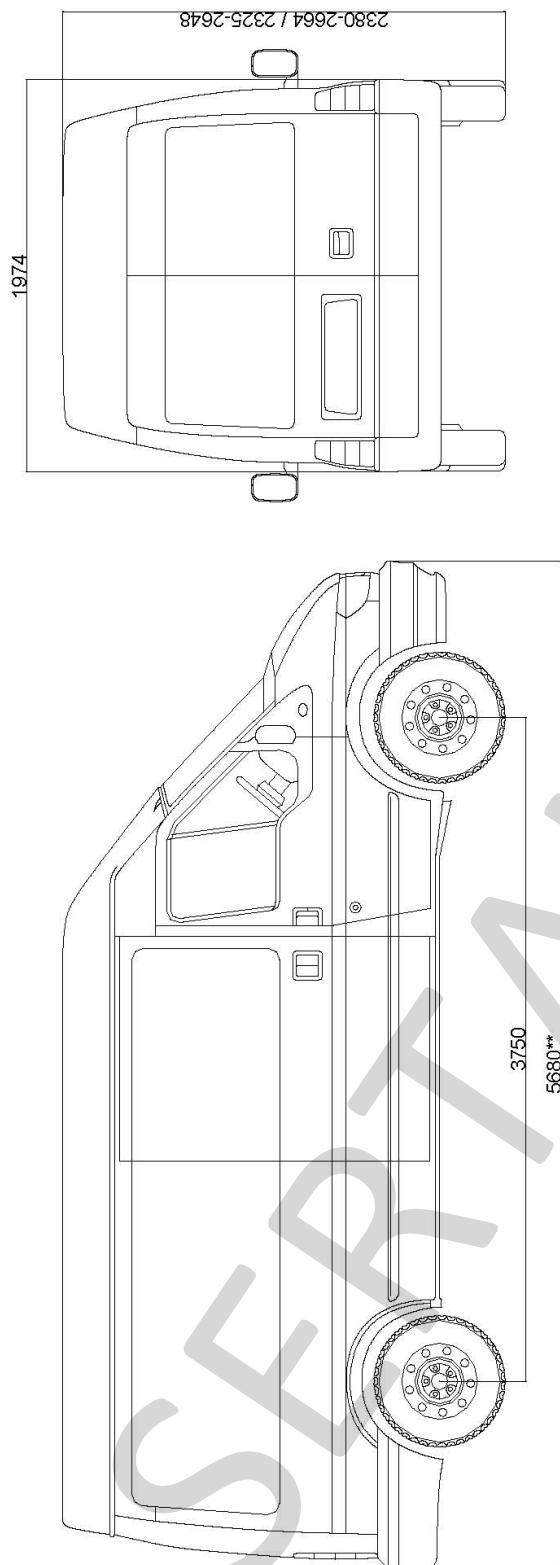
Внешний вид автобусов ИМЯ-М-3006 на базе Ford Transit FAF6/FAF6 (вариант 2)



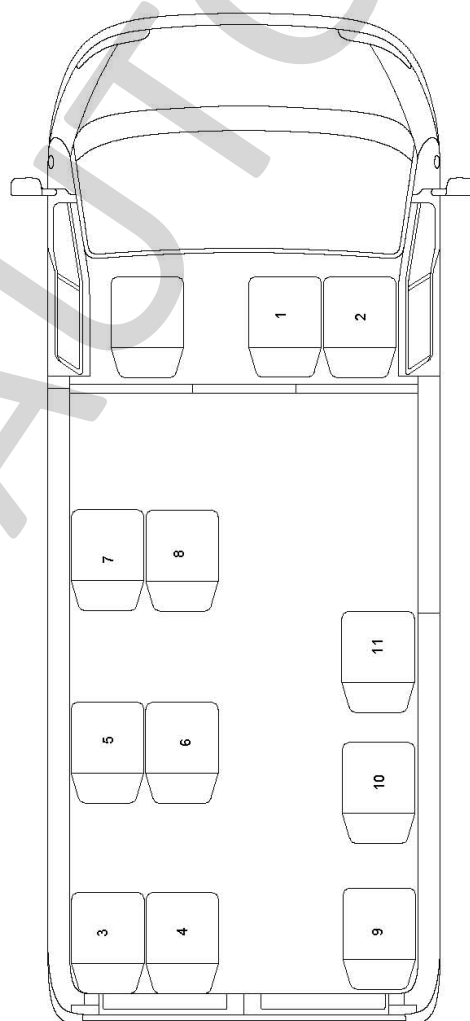
\*\* увеличивается на 150 мм.  
при наличии задней подножки.  
увеличивается на 70-71 мм  
для модификации с двигателем  
SAFA



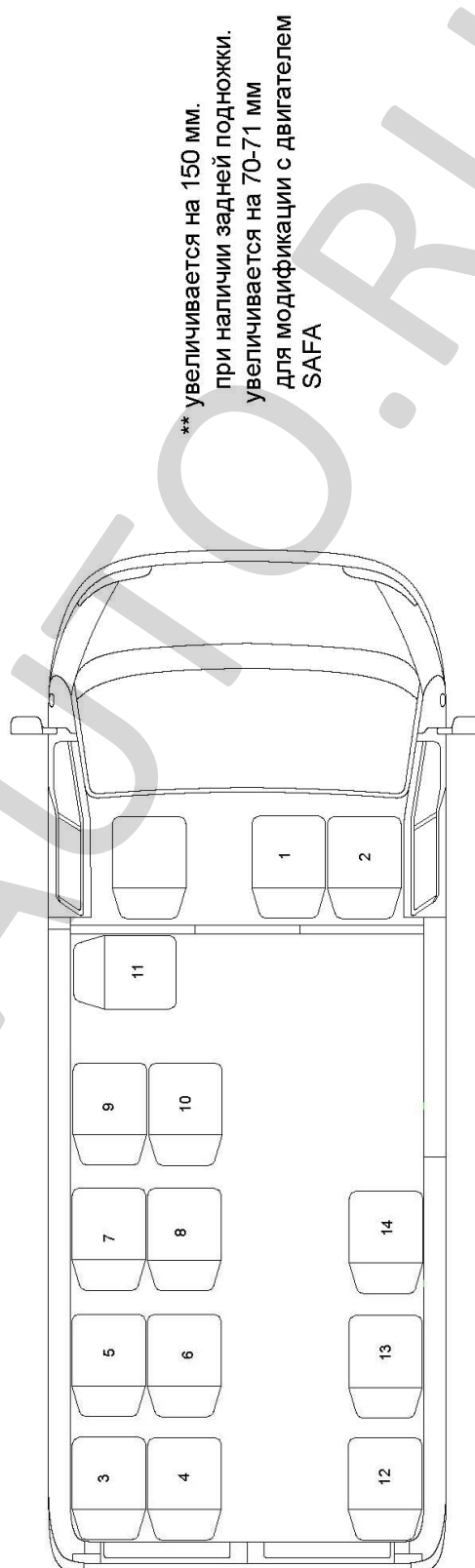
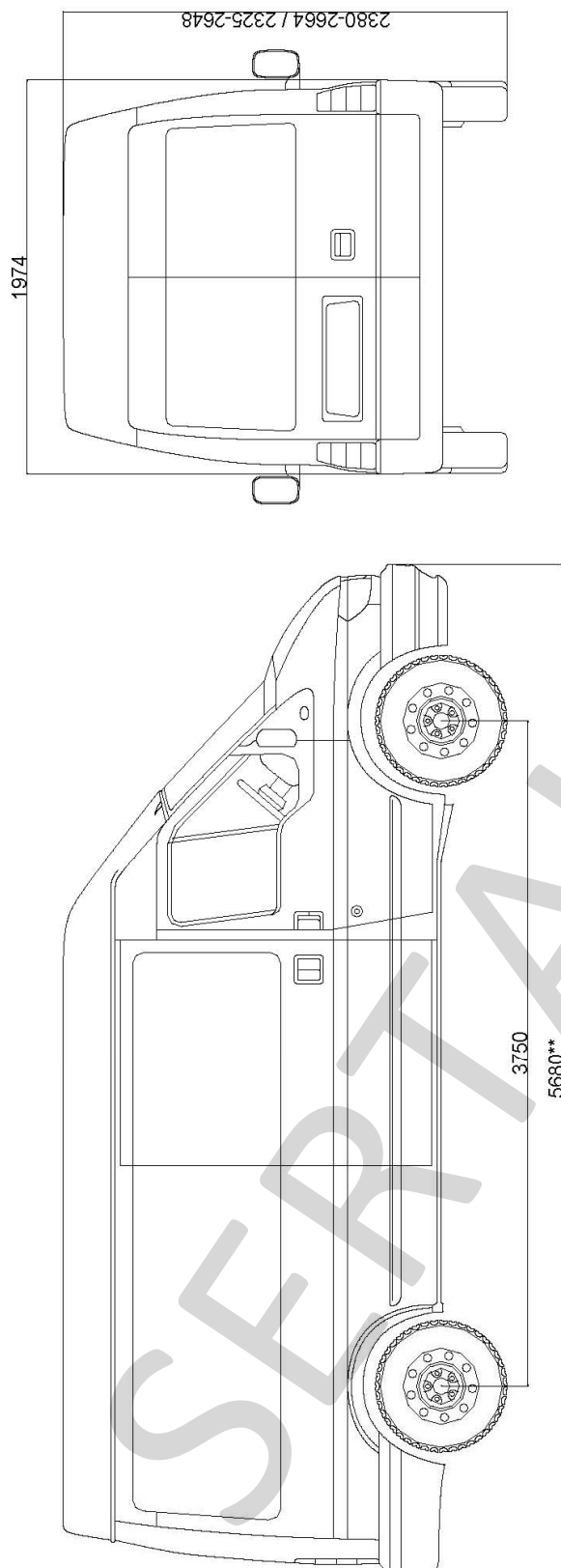
Внешний вид автобусов ИМЯ-М-3006 на базе Ford Transit FAS6/FAG6



\*\* увеличивается на 150 мм.  
при наличии задней подножки,  
увеличивается на 70-71 мм  
для модификации с двигателем  
SAFA

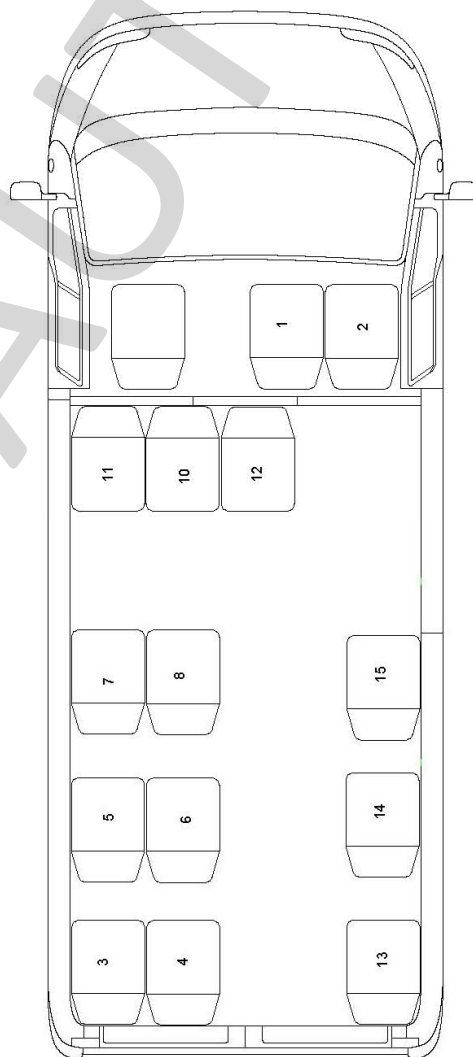
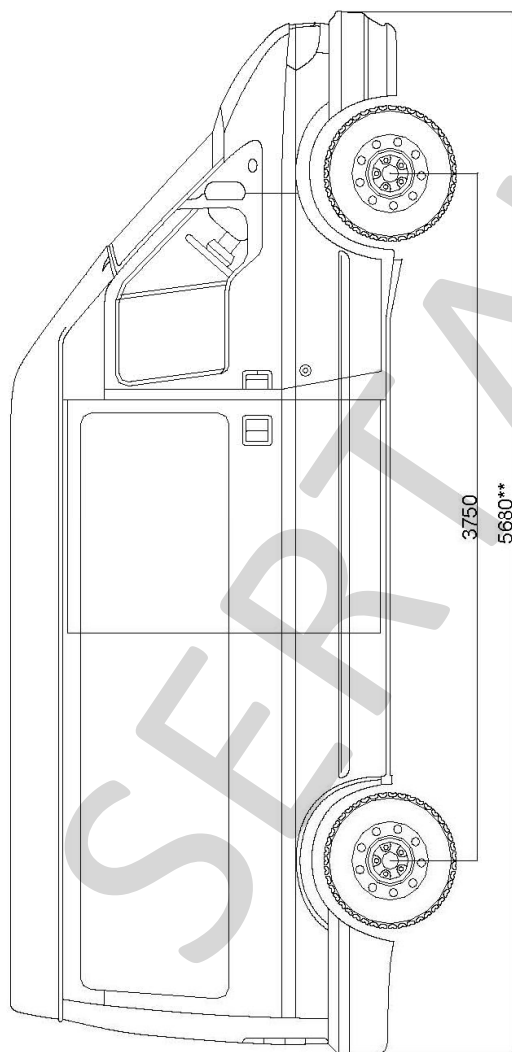
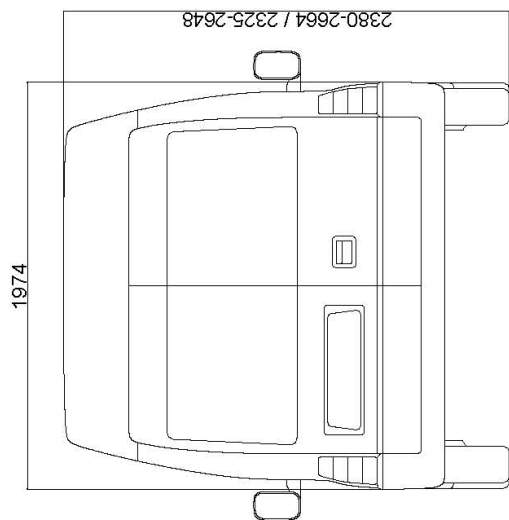


Внешний вид автобусов ИМЯ-М-3006 на базе Ford Transit FAC6/FAG6



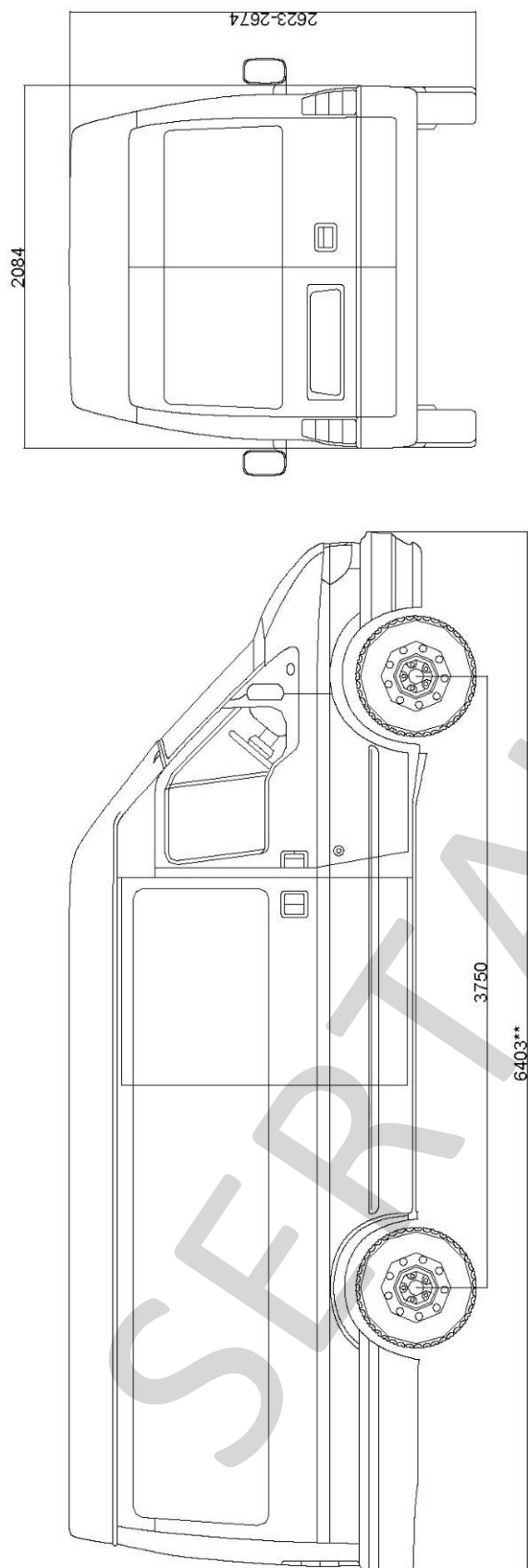
\*\* увеличивается на 150 мм.  
при наличии задней подножки.  
увеличивается на 70-71 мм  
для модификации с двигателем  
SAFA

Внешний вид автобусов ИМЯ-М-3006 на базе Ford Transit FAC6/FAG6

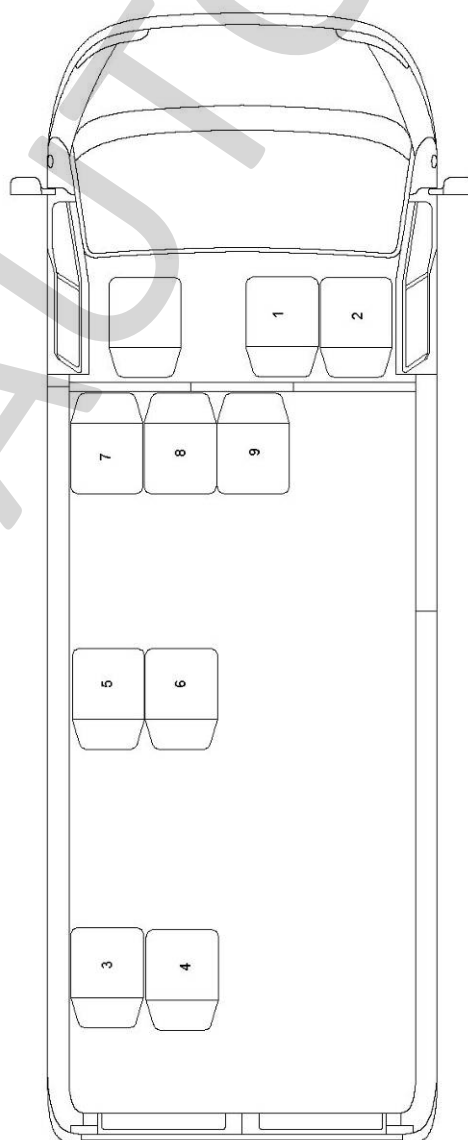


\*\* увеличивается на 150 мм.  
при наличии задней подножки.  
увеличивается на 70-71 мм  
для модификации с двигателем  
SAFA

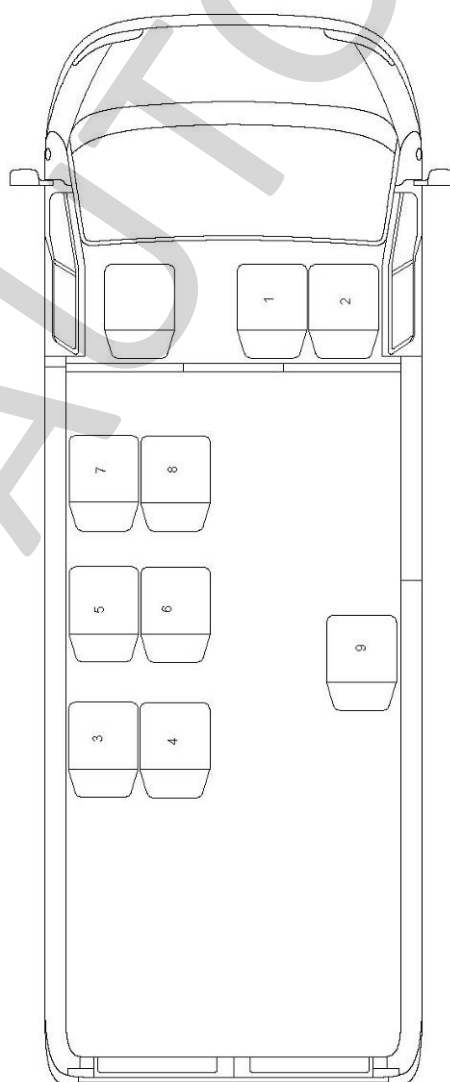
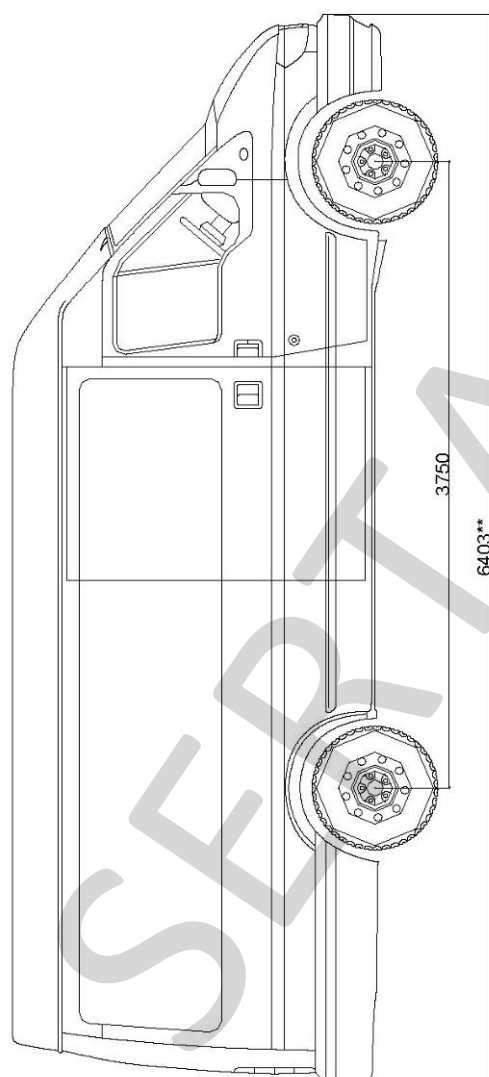
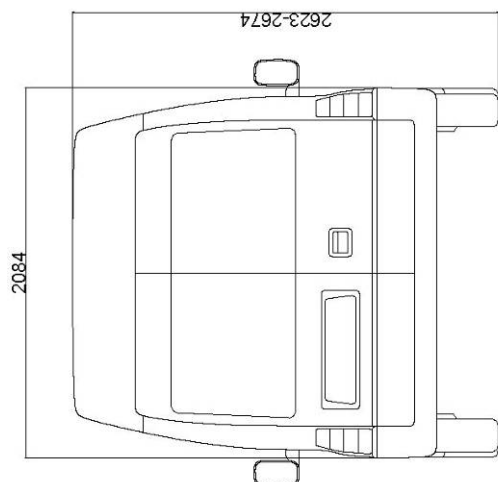
Внешний вид автобусов ИМЯ-М-3006 на базе Ford Transit FAS6/FAG6



\*\* увеличивается на 150 мм.  
при наличии задней подножки,  
увеличивается на 70-71 мм  
для модификации с двигателем  
SAFA

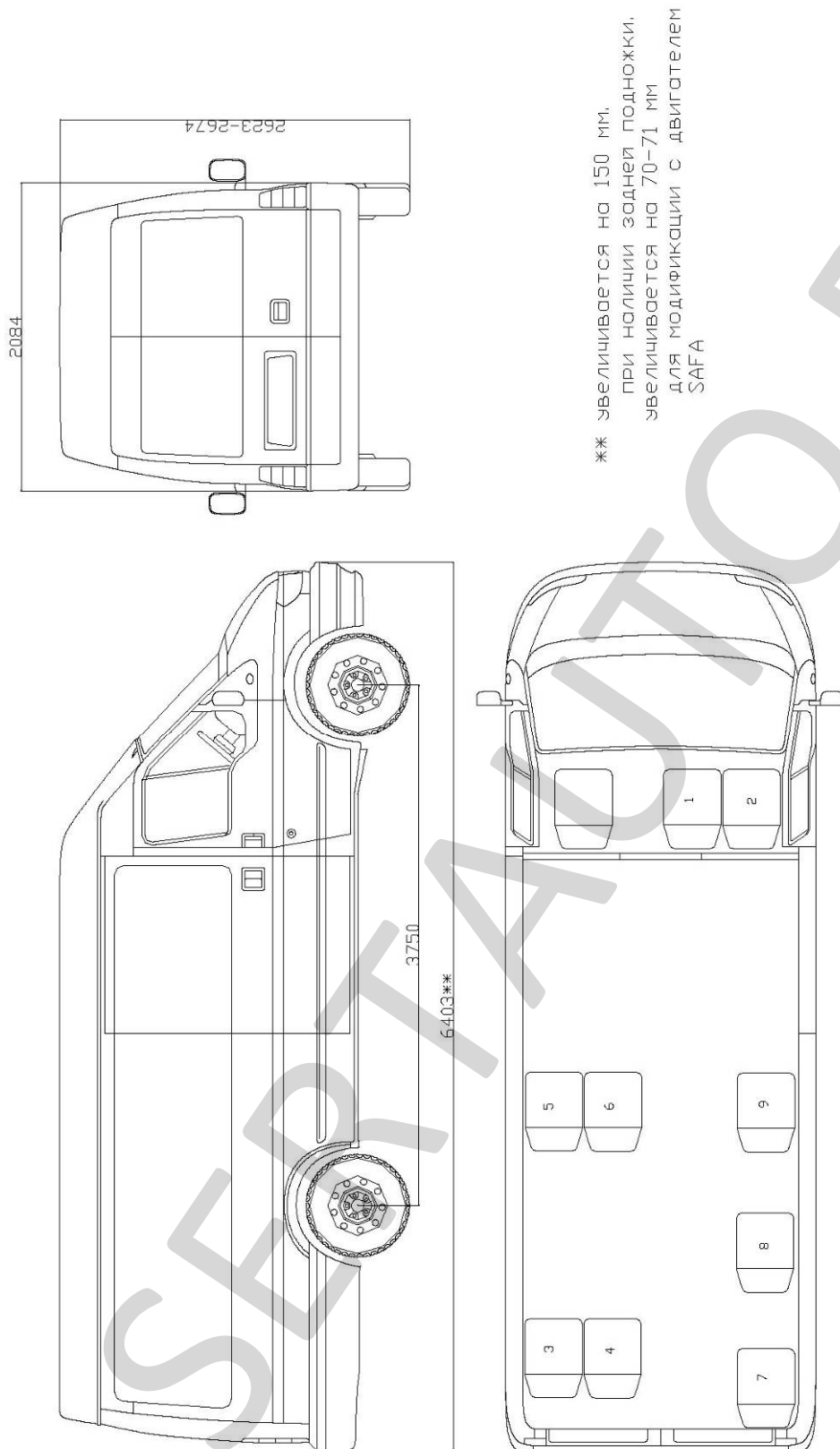


Внешний вид автобусов ИМЯ-М-3006 на базе Ford Transit FAD6 (вариант 1)

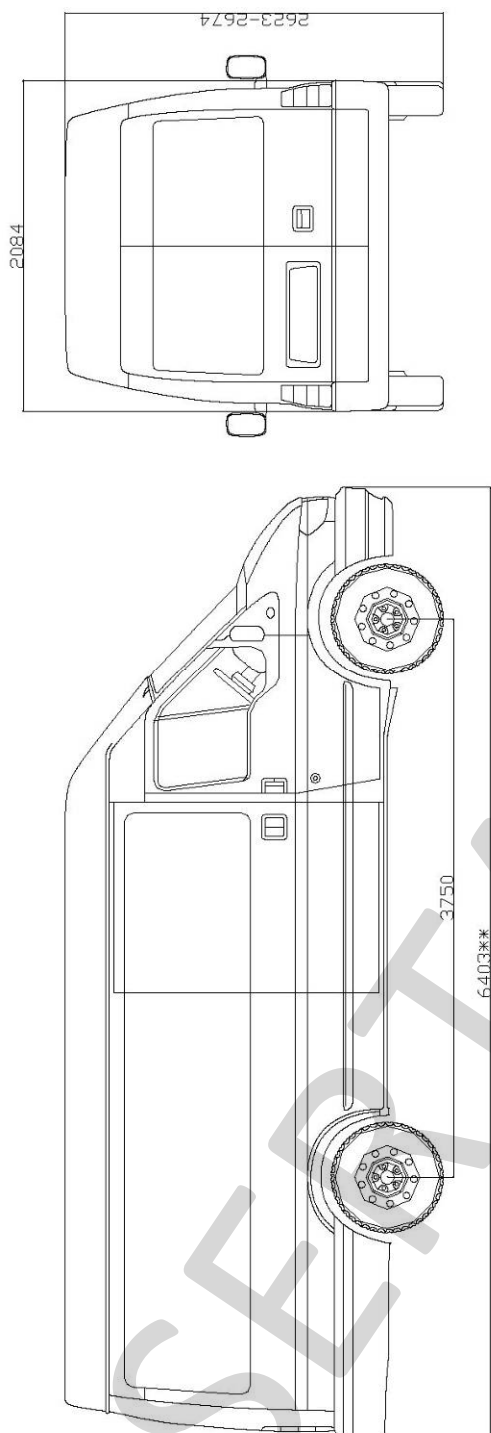


\*\* увеличивается на 150 мм.  
при наличии задней подножки,  
увеличивается на 70-71 мм  
для модификации с двигателем  
SAFA

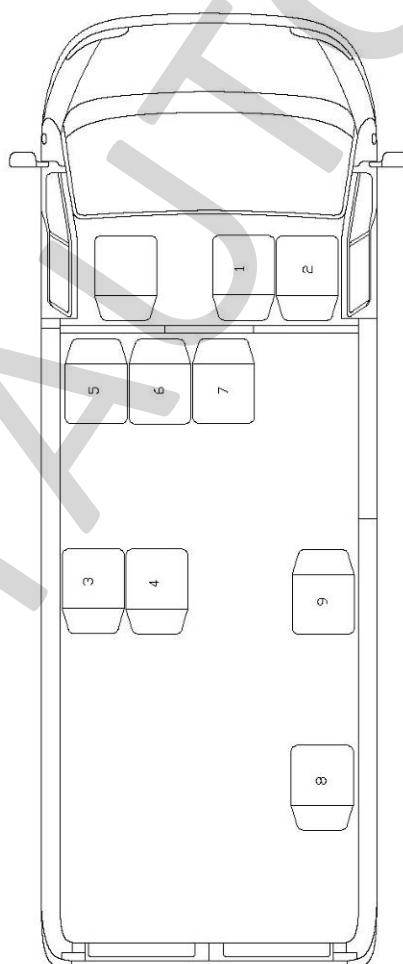
Внешний вид автобусов ИМЯ-М-3006 на базе Ford Transit FAD6 (вариант 2)



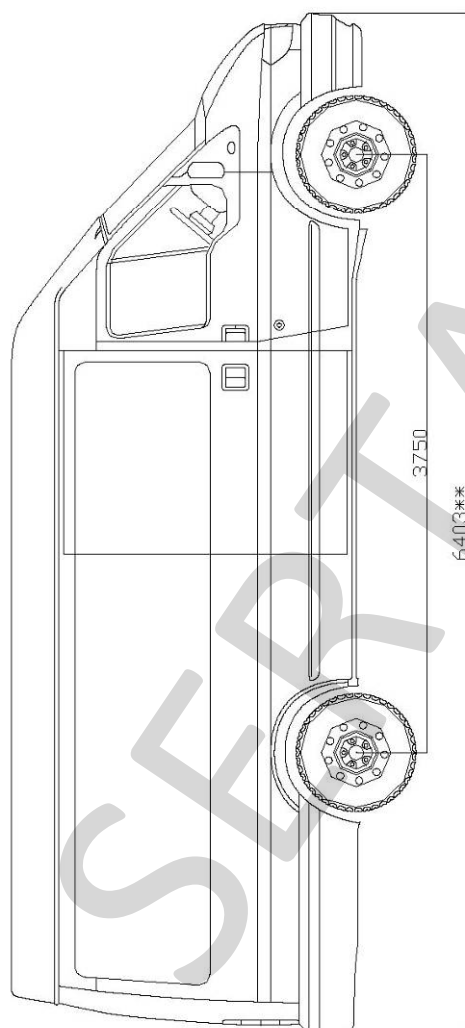
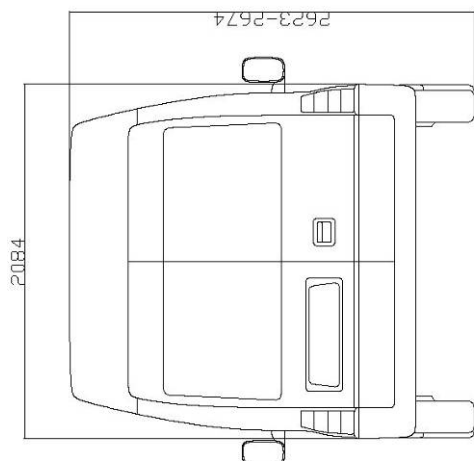
Внешний вид автобусов ИМЯ-М-3006 на базе Ford Transit FAD6 (вариант 3)



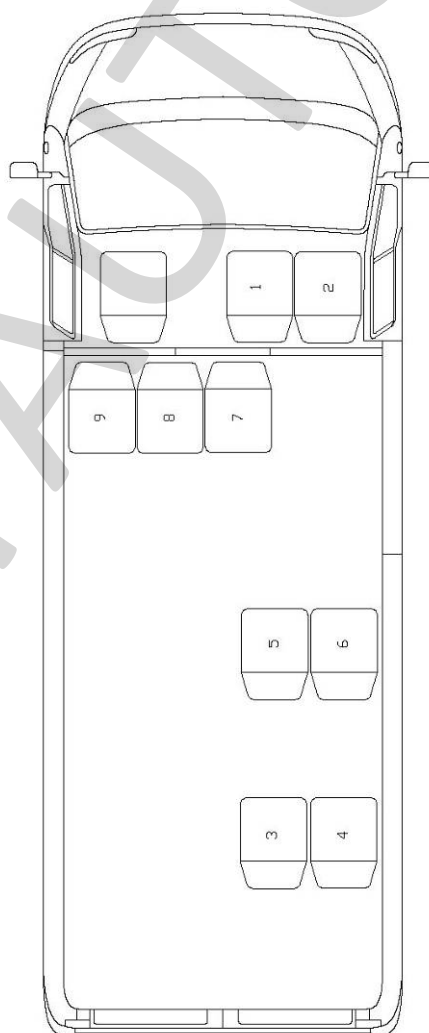
\*\* увеличивается на 150 мм,  
при наличии задней подножки,  
увеличивается на 70-71 мм  
для модификации с двигателем  
SAFA



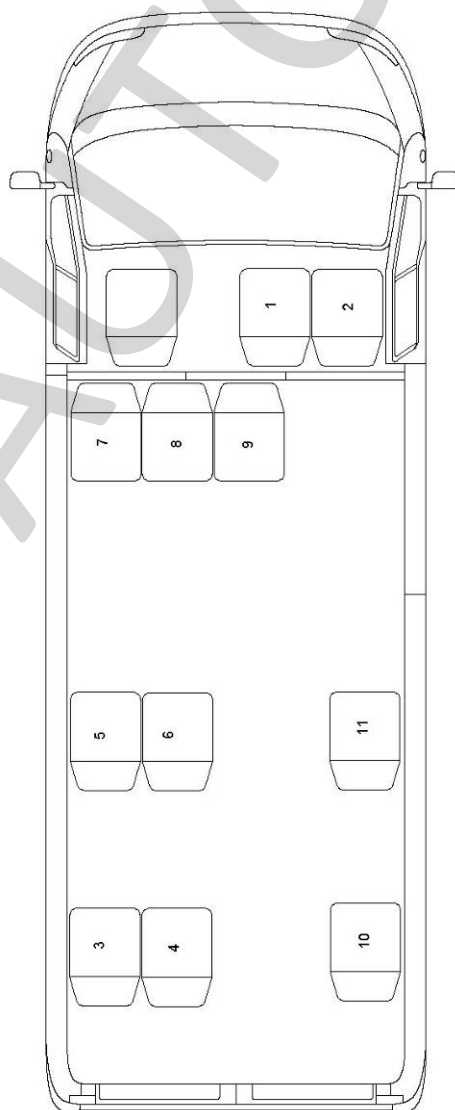
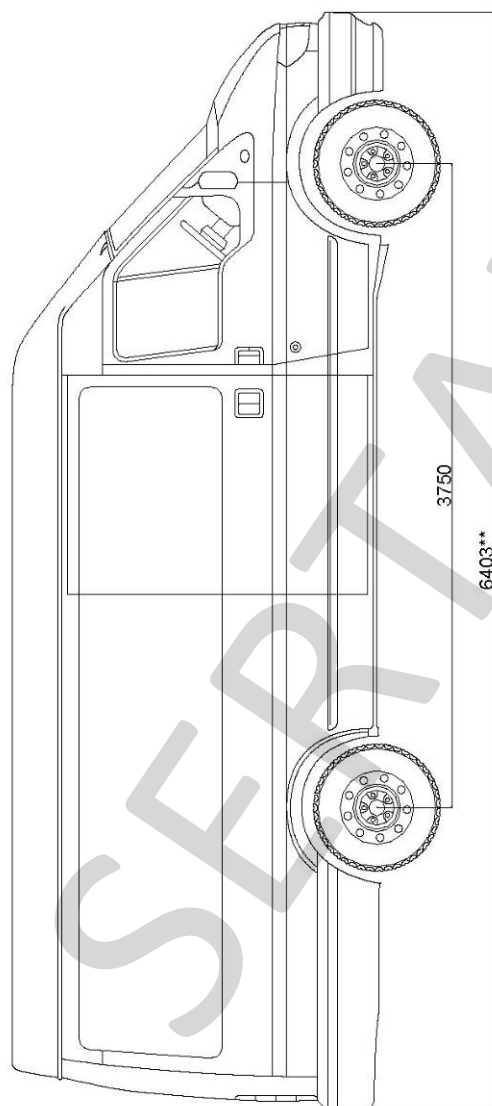
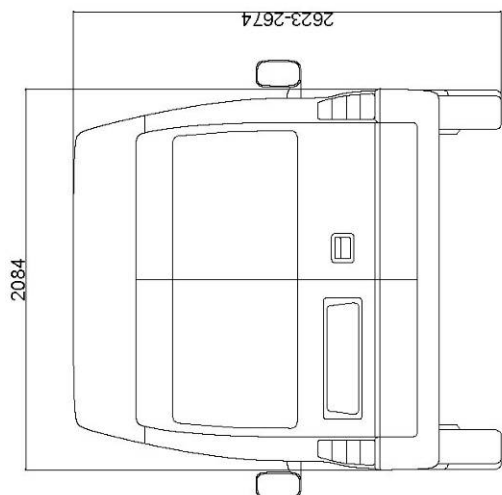
Внешний вид автобусов ИМЯ-М-3006 на базе Ford Transit FAD6 (вариант 4)



\*\* увеличивается на 150 мм,  
 при наличии задней подножки,  
 увеличивается на 70-71 мм  
 для модификации с двигателем  
 SAFA

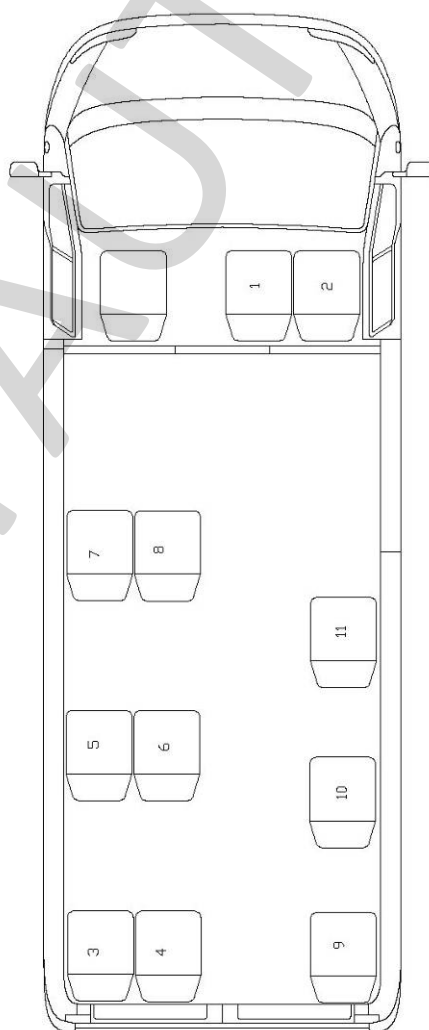
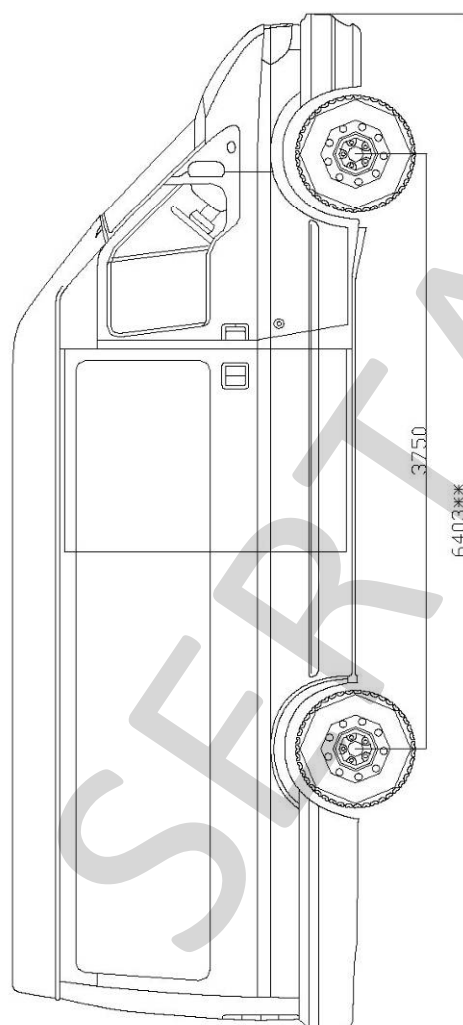
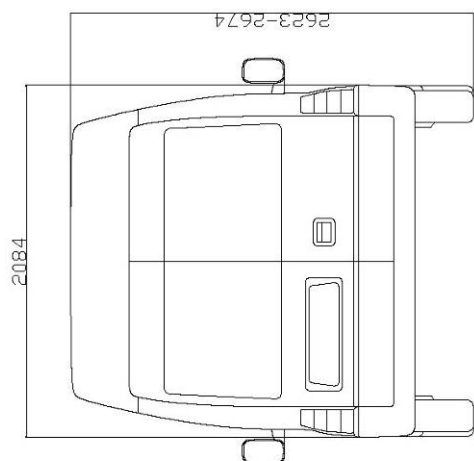


Внешний вид автобусов ИМЯ-М-3006 на базе Ford Transit FAD6 (вариант 5)



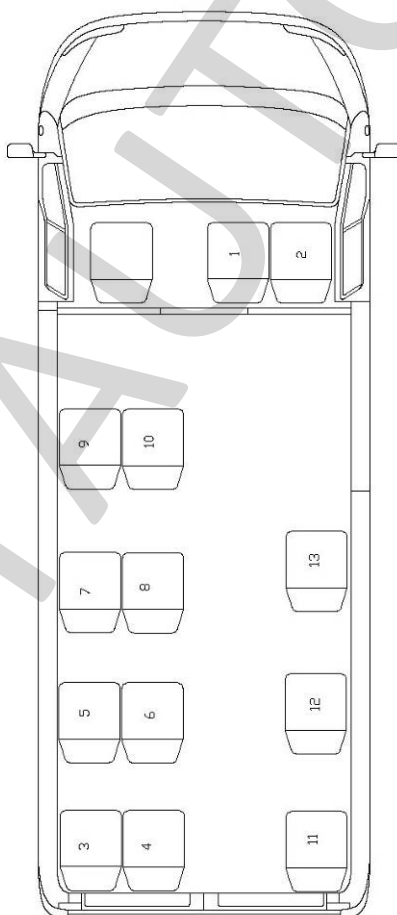
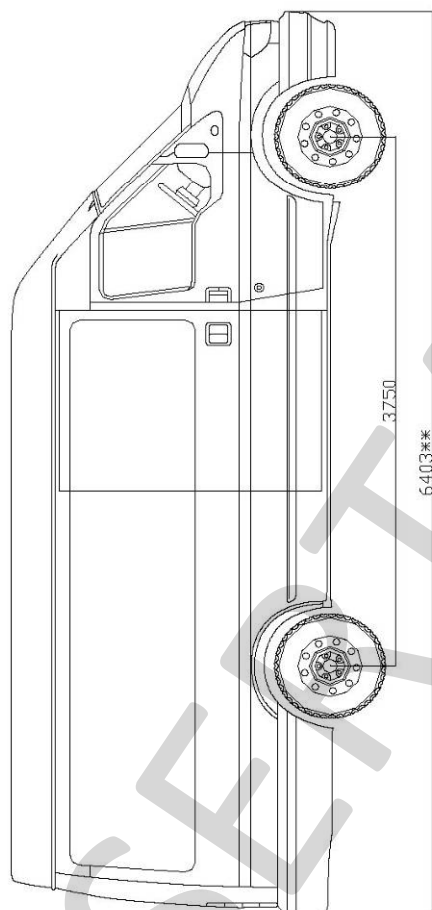
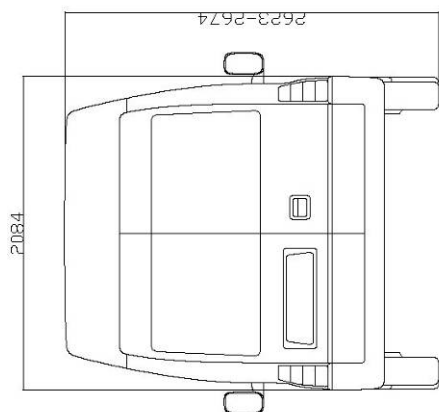
\*\* увеличивается на 150 мм.  
при наличии задней подножки,  
увеличивается на 70-71 мм  
для модификации с двигателем  
SAFA

Внешний вид автобусов ИМЯ-М-3006 на базе Ford Transit FAD6 (вариант 1)



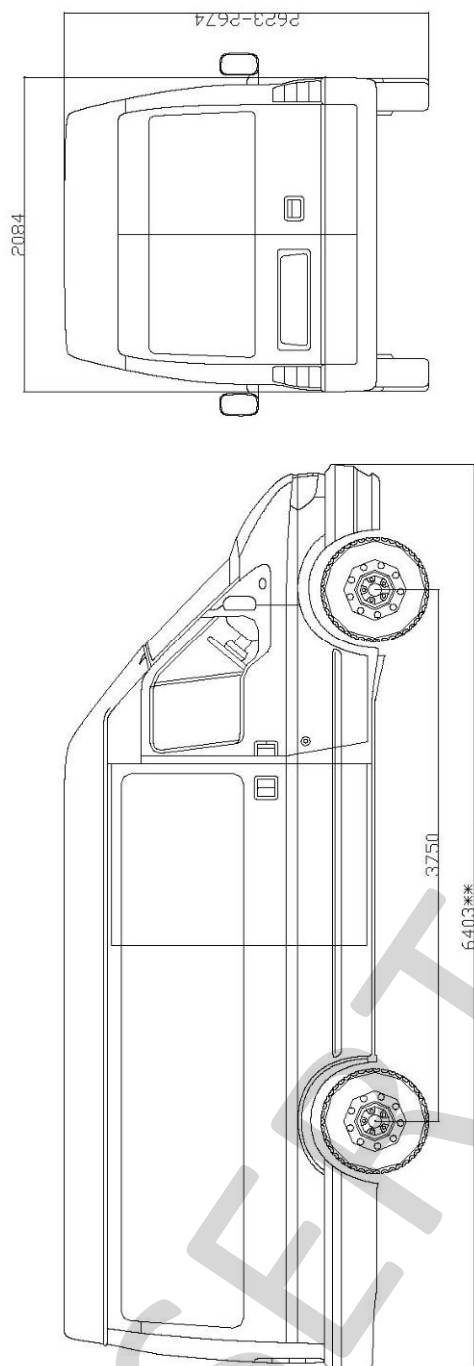
\*\* увеличивается на 150 мм,  
при наличии задней подножки,  
увеличивается на 70-71 мм  
для модификации с двигателем  
SAFA

Внешний вид автобусов ИМЯ-М-3006 на базе Ford Transit FAD6 (вариант 2)

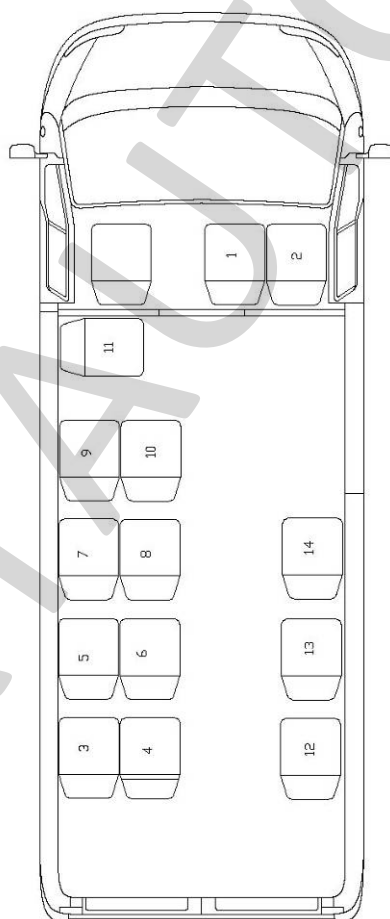


\*\* увеличивается на 150 мм,  
при наличии задней подножки,  
увеличивается на 70-71 мм  
для модификации с двигателем  
SAFA

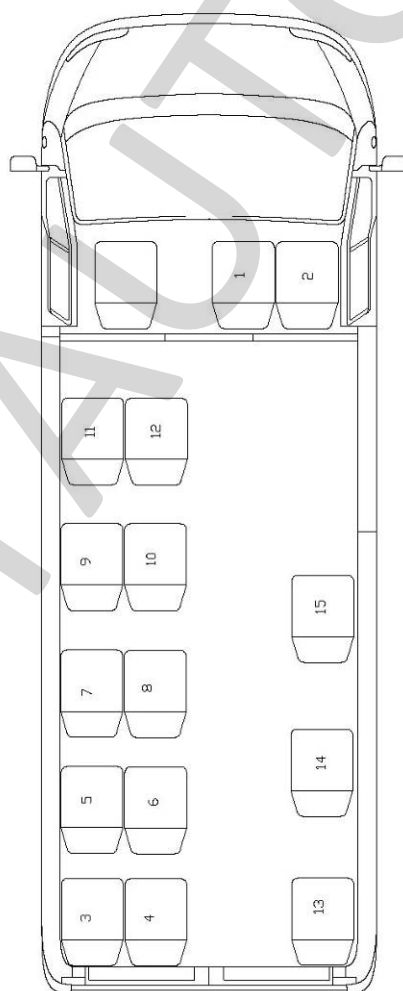
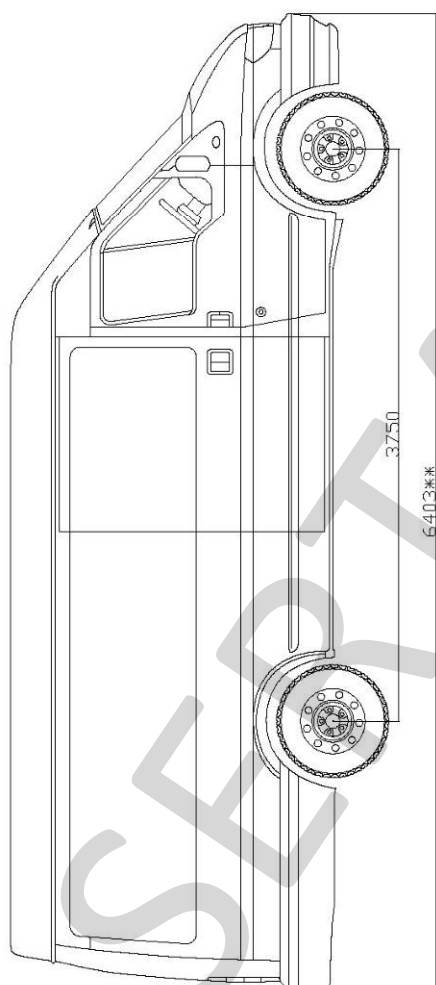
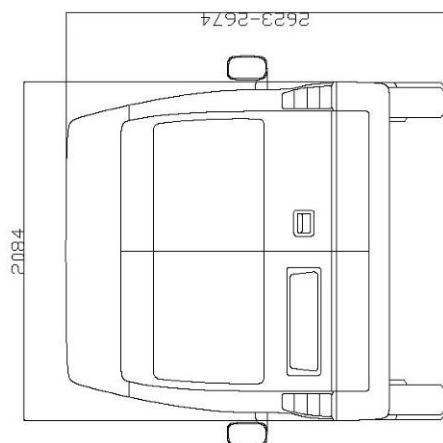
Внешний вид автобусов ИМЯ-М-3006 на базе Ford Transit FAD6



\*\* увеличивается на 150 мм,  
при наличии задней подножки.  
увеличивается на 70-71 мм  
для модификации с двигателем  
SAFA

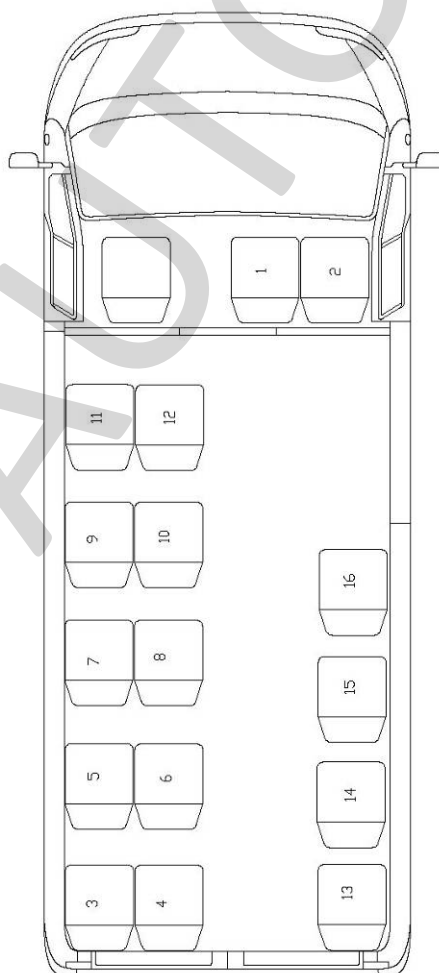
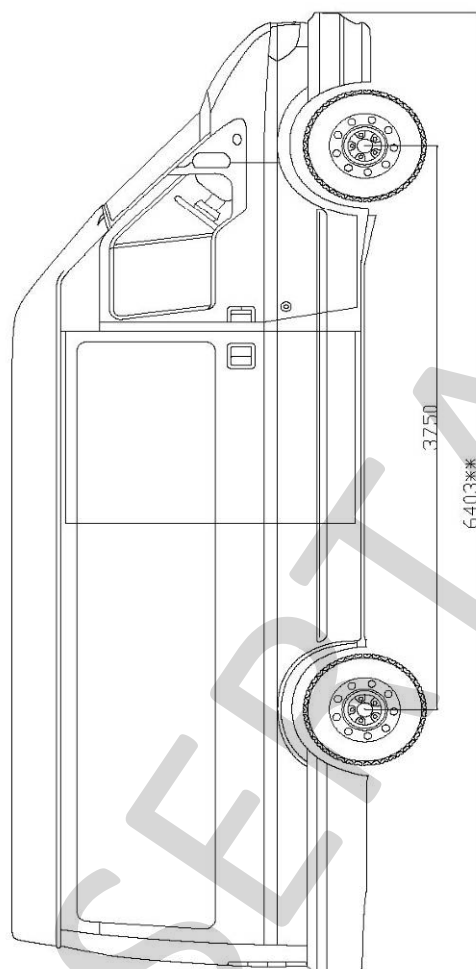
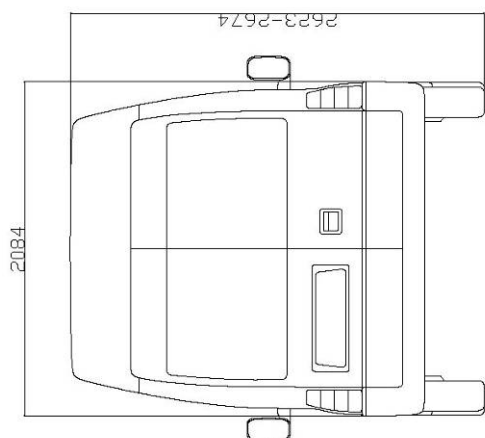


**Внешний вид автобусов ИМЯ-М-3006 на базе Ford Transit FAD6**



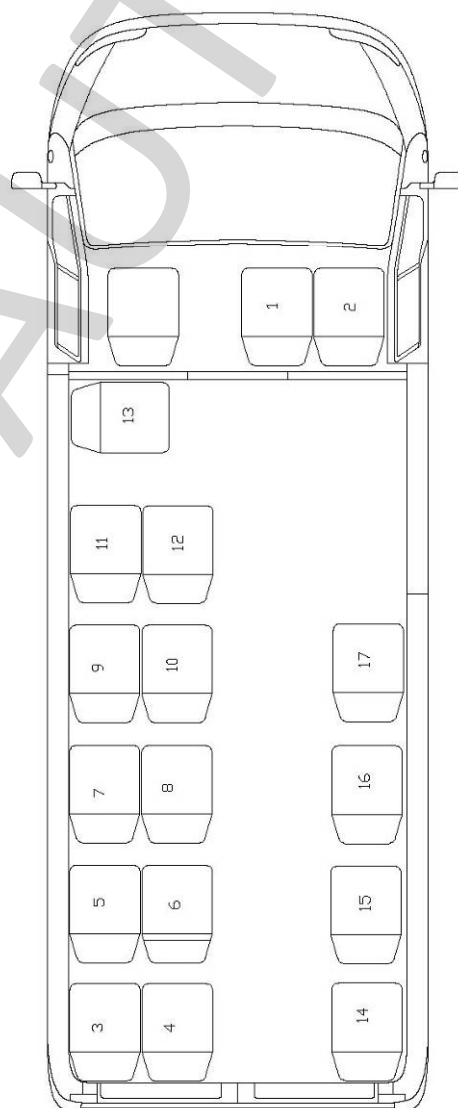
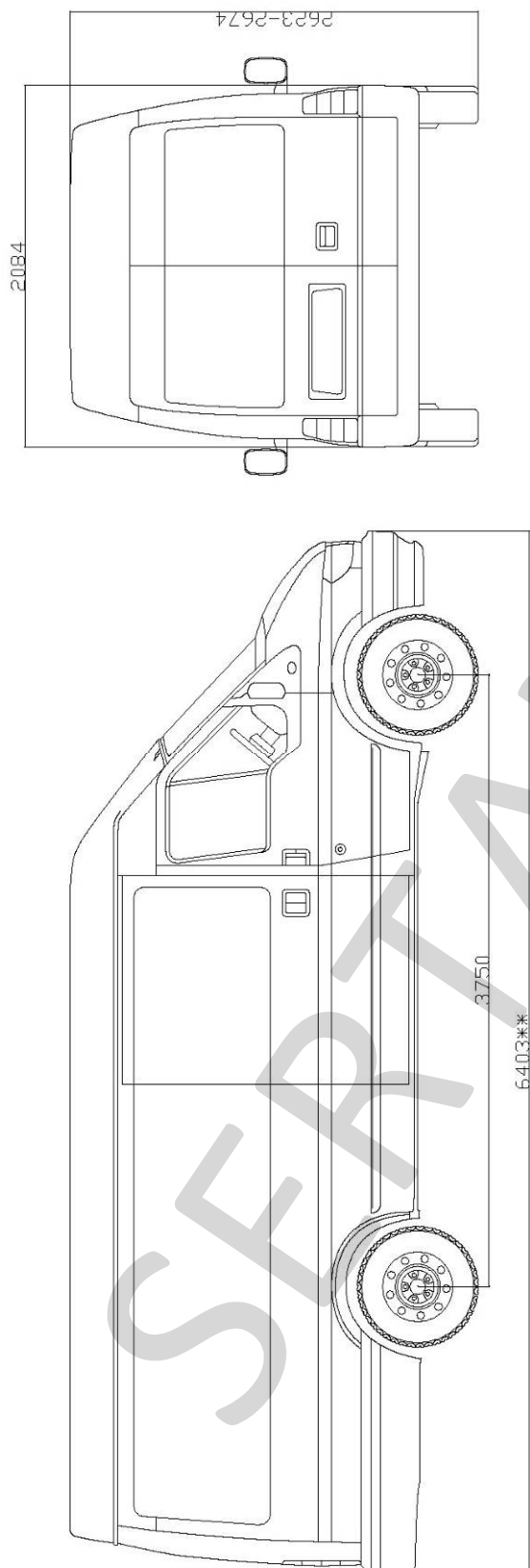
мм. увеличивается на 150 мм.  
при нолиции задней подножки.  
увеличивается на 70-71 мм  
для модификации с двигателем  
SAFA

Внешний вид автобусов ИМЯ-М-3006 на базе Ford Transit FAD6



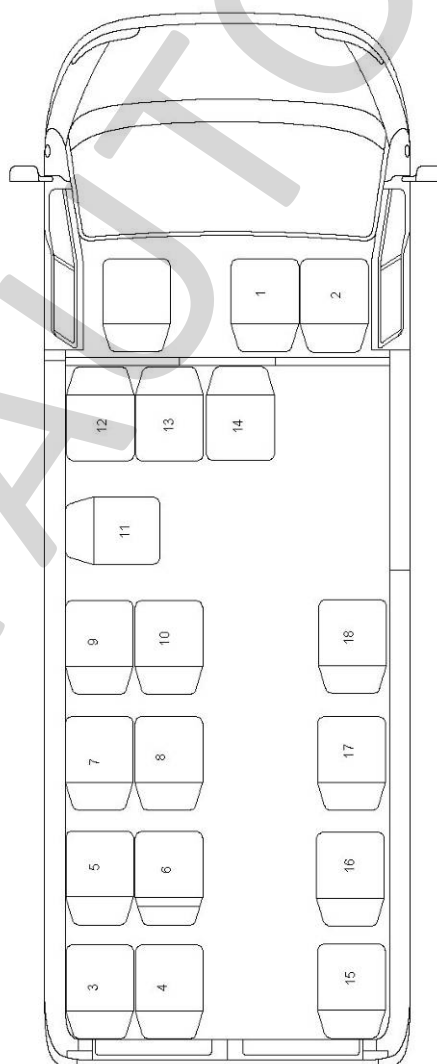
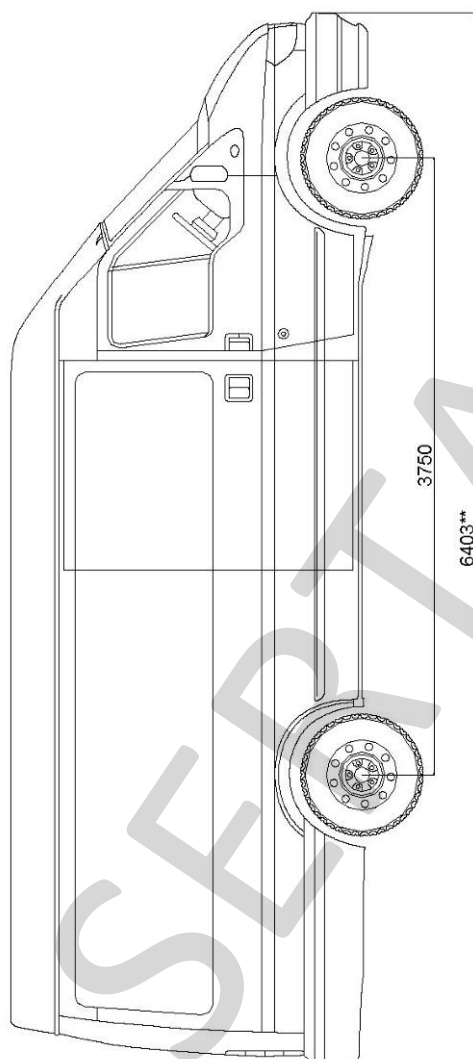
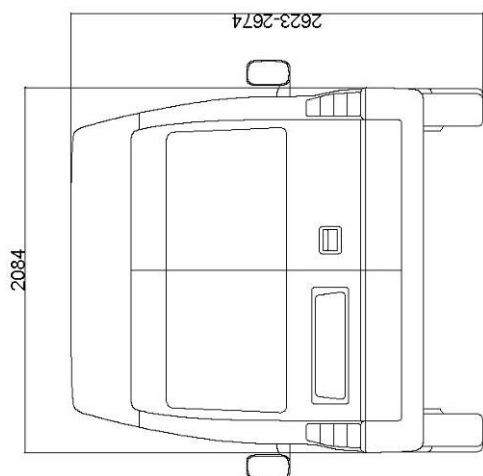
\*\* увеличивается на 150 мм,  
при наличии задней подножки,  
увеличивается на 70-71 мм  
для модификации с двигателем  
SAFA

**Внешний вид автобусов ИМЯ-М-3006 на базе Ford Transit FAD6**



\*\* Увеличивается на 150 мм,  
 при наличии задней подножки,  
 увеличивается на 70-71 мм  
 для модификации с двигателем  
 SAF A

Внешний вид автобусов ИМЯ-М-3006 на базе Ford Transit FAD6



\*\* увеличивается на 150 мм.  
при наличии задней подножки.  
увеличивается на 70-71 мм  
для модификации с двигателем  
SAFA

Внешний вид автобусов ИМЯ-М-3006 на базе Ford Transit FAD6