

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ
ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ



Серия RU № 0000733

№ TC RU K-CN.MT02.00079.И1

Срок действия с 14 марта 2016 г. по 31 декабря 2017 г.

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования
“САТР-ФОНД” Межотраслевого Фонда “Сертификация автотранспорта САТР” (ОС “САТР-ФОНД”)
юридический адрес: 125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; фактические адреса: 125480,
г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, 2;
тел.: (495) 454-42-27, (495) 456-62-51, (495) 496-82-44 / факс: (495) 454-72-12, (495) 496-82-44;
электронная почта: mail@satrfond.ru; аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11MT02.

ШАССИ

МАРКА	JAC
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	N75
ТИП	N721
МОДИФИКАЦИИ	WSCA-AGMBLLG
КАТЕГОРИЯ	N ₂
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ВАРИАНТ ИЗГОТОВЛЕНИЯ	шасси с кабиной и двигателем
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "ДЖАК АВТОМОБИЛЬ", ОГРН 1127746758391, юридический адрес: 109004, г. Москва, Товарищеский переулок, 31, стр. 5, Российская Федерация; фактический адрес: Московская область, Ленинский район, городское поселение Горки Ленинские, Промзона Пуговичино, вл. 8, Российская Федерация, тел./факс: +7 (495) 789-42-84, электронная почта: russia@jac.com.cn
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Anhui Jianghuai Automobile Co., Ltd, No.176 Dongliu Road, Hefei, Anhui province, Китайская Народная Республика
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	Представитель в Российской Федерации и Республике Кыргызстан: Общество с ограниченной ответственностью "ДЖАК АВТОМОБИЛЬ", ОГРН 1127746758391, юридический адрес: 109004, г. Москва, Товарищеский переулок, 31, стр. 5, Российская Федерация; фактический адрес: Московская область, Ленинский район, городское поселение Горки Ленинские, Промзона Пуговичино, вл. 8, Российская Федерация, тел./факс: +7 (495) 789-42-84, электронная почта: russia@jac.com.cn Представитель в Республике Казахстан: Товарищество с ограниченной ответственностью «Сарыарка Авто Пром», БИН 100540013595, юридический и фактический адрес: 110000, Республика Казахстан, г. Костанай, ул. Промышленная, 41, тел.: +7 (7142) 391001020304, электронная почта: marketing.sap@list.ru

Одобрение типа шасси № TC RU K-CN.MT02.00079.И1

Стр. 2

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС (ПРОДОЛЖЕНИЕ)	Представитель в Республике Беларусь: Совместное общество с ограниченной ответственностью «КИТ ИНТЕР», УНП 191758159, юридический адрес: 220140, Республика Беларусь, г. Минск, ул. Домбровская, 9, оф. 9.1.3; фактический адрес: 223060, Республика Беларусь, Минский р-н, район д. Большое Стиклево, 40/2, бизнес-центр «С-Юнион», этаж 7, офис 71, тел./факс: +375 17 388 00 90, электронная почта: alexandr.orekhov@jacomotors.by
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Anhui Jianghuai Automobile Co., Ltd, No.176 Dongliu Road, Hefei City, Anhui Province, Китайская Народная Республика
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" по перечню требований в соответствии с приложением N 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на одной странице

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Конструкция допускает возможность перемещения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

Дата оформления « 14 » марта 2016 г.

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № TC RU K-CN.MT02.00079.И1 от « 14 » марта 2016 г.

Руководитель
(заместитель руководителя)

РОССТАНДАРТА
наименование уполномоченного
органа государственного управления



А.В. Кулешов

инициалы, фамилия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула /ведущие колеса	4×2 / задние
Схема компоновки шасси	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Кабина	цельнометаллическая, трехместная, откидывающаяся вперед
Габаритные размеры, мм	
– длина	6945
– ширина	1995
– высота	2222
База, мм	3845
Колея передних / задних колес, мм	1665/1525
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	3020
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	7490
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	3000 5280
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISF3.8S4R154, четырехтактный, дизель
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	3760
- степень сжатия	17.2
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	112 (2600)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	490 (1200...1900)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	впрыскивание топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2220
Форсунки (тип, маркировка)	DENSO, G3
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HE200WG, HOLSET
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухой, с бумажным элементом 1109100LE176, Pingyuan Filter
Глушители шума впуска (маркировка)	-
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и один нейтрализатор отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	PFCP020, Cummins
Глушители (маркировка)	1201100LE310, Hefei Hulling Automotive parts Co., Ltd



Одобрение типа шасси № TC RU K-CN.MT02.00079.И1

Стр. 4

Приложение № 1

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	Exedy, 1600200LE070, сухое однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	LC6T55, JAC, с ручным управлением
число передач и передаточные числа	вперед -6, назад -1
	I - 6.482
	II - 3.654
	III - 2.263
	IV - 1.477
	V - 1.000
	VI - 0.770
	3.X - 5.996
Главная передача (тип)	НААС, 2400000LE176, гипоидная
-- передаточное число	4.1
Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими амортизаторами
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (описание)	
	с гидроусилителем
-- рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор», Yubei, 3401000LE010
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, с разделением на контуры по осям, с регулятором тормозных сил, тормозные механизмы всех колёс – барабанного типа, с АБС
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	задние тормозные механизмы с пружинными энергоаккумуляторами
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	установлена в выпускной системе двигателя, с электропневматическим управлением
- обозначение размера	215/75R17.5
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	126/124
- обозначение категории скорости	M

Оборудование шасси

кондиционер
по заказу: зеркала заднего вида с обогревом, аудиосистема, электрические стеклоподъемники, GPS оборудование, оборудование для контроля режимов движения и труда водителя.

Руководитель органа по сертификации



Подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Кондиционеры и холодильное оборудование, пункт 12 TP TC 018/2011	Декларация о соответствии, Общества с ограниченной ответственностью "ДЖАК АВТОМОБИЛЬ", Российская Федерация	TC № RU Д-RU.MT25.B.00118 с 11.12.2015 г. по 10.12.2019 г.
Возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации, пункт 13 TP TC 018/2011	— " —	— " —
Возможность оснащения тахографами, пункт 14 TP TC 018/2011	— " —	— " —
Интерфейс, пункт 15 TP C 018/2011	— " —	— " —
Световозвращатели, Правила ЕЭК ООН № 3-02	Сообщение, RDW, Нидерланды	E4 48R-050403 Ext.03 от 29.07.2013 г.
Устройства для освещения заднего регистрационного знака, Правила ЕЭК ООН № 4-00	— " —	— " —
Указатели поворота, Правила ЕЭК ООН № 6-01	— " —	— " —
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ЕЭК ООН № 7-02	— " —	— " —
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ЕЭК ООН № 10-04	— " —	E4 10R-042721 от 12.08.2013 г.
Эффективность тормозных систем, Правила ЕЭК ООН № 13-11	— " —	E4-13R-111773 Ext.03 от 12.07.2013 г.
Места крепления ремней безопасности, Правила ЕЭК ООН № 14-07	— " —	E4-14R-070436 Ext.02 от 23.09.2013 г.
Оснащение транспортных средств удерживающими системами, Правила ЕЭК ООН № 16-06	— " —	E4-16R-0641370 от 23.01.2012 г. E4-16R-0641371 от 23.01.2012 г. E4-16R-0641372 от 23.01.2012 г. E4-16R-060292 Ext.02 от 23.09.2013 г.



Приложение № 2

1	2	3
Прочность сидений и их креплений, Правила ЕЭК ООН № 17-08	Сообщение, RDW, Нидерланды	E4-17RA-080407 Ext.02 от 23.09.2013 г.
Защита транспортных средств от несанкционированного использования, Правила ЕЭК ООН № 18-03	— " —	E4-18R-030160 Ext.01 от 12.07.2013 г.
Фонари заднего хода, Правила ЕЭК ООН № 23-00	— " —	E4 48R-050403 Ext.03 от 29.07.2013 г.
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 24-03	— " —	E4 24R-030560 от 08.10.2013 г.
Оснащение звуковыми сигнальными приборами, Правила ЕЭК ООН № 28-00	— " —	E4 28R-000673 Corr 01 от 21.09.2015 г.
Защитные свойства кабин, Правила ЕЭК ООН № 29-02	— " —	E4 29R-020083 от 24.09.2013 г.
Пожарная безопасность, Правила ЕЭК ООН № 34-02	— " —	E4 34RI-020219 Ext.01 от 14.08.2013 г.
Задние противотуманные огни, Правила ЕЭК ООН № 38-00	— " —	E4 48R-050403 Ext.03 от 29.07.2013 г.
Механизмы измерения скорости, Правила ЕЭК ООН № 39-00	— " —	E4-39R-000502 от 15.07.2013 г.
Оснащение безопасными стёклами, Правила ЕЭК ООН № 43-01	— " —	E4-43R-010703 Ext.04 от 18.09.2015 г.
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ЕЭК ООН № 46-02	— " —	E4-46R-023308 Ext.04 от 27.05.2013 г. E4-46R-024145 Ext.02 от 15.07.2013 г.
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации Правила ЕЭК ООН № 48-05	— " —	E4 48R-050403 Ext.03 от 29.07.2013 г.
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 49-05 (уровень выбросов В1, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности и эксплуатационной пригодности, контроля NOx -"С") (экологический класс 4)	— " —	E4 49RC-050205 от 08.10.2013 г.
Внешний шум, Правила ЕЭК ООН № 51-02	— " —	E4-51R-021732 Ext.02 от 08.11.2013 г.
Оснащение шинами*, Правила ЕЭК ООН № 54-00	— " —	E4-54R-0014615 Ext.04 от 06.05.2011 г.



Приложение № 2

1	2	3
Оснащение задними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ЕЭК ООН № 58-02	Сообщение, RDW, Нидерланды	E4 58R-020317 Ext.01 от 29.07.2013 г.
Травмобезопасность наружных выступов, Правила ЕЭК ООН № 61-00	— " —	E4-61R-000085 Ext.01 от 12.07.2013 г.
Рулевое управление, Правила ЕЭК ООН № 79-01	— " —	E4-79R-010304 Ext.01 от 12.07.2013 г.
Максимальная мощность, Правила ЕЭК ООН № 85-00	Сообщение, Vehicle Certification Agency, Великобритания	E11-85R-00 3672 от 19.12.2012 г.
Дневные ходовые огни, Правила ЕЭК ООН № 87-00	Сообщение, RDW, Нидерланды	E4 48R-050403 Ext.03 от 29.07.2013 г.
Устройства ограничения максимальной скорости, Правила ЕЭК ООН № 89-00	— " —	E4 89R-000088 Ext.03 от 14.08.2013 г.
Боковые габаритные фонари, Правила ЕЭК ООН № 91-00	— " —	E4 48R-050403 Ext.03 от 29.07.2013 г.
Оснащение передними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ЕЭК ООН № 93-00	— " —	E4 93R-000048 Ext.01 от 12.07.2013 г.
Светоотражающая маркировка, Правила ЕЭК ООН № 104-00	— " —	E4 48R-050403 Ext.03 от 29.07.2013 г.
Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 112-00	— " —	— " —
Уровень шума от качения шин*, Правила ЕЭК ООН № 117-02, стадия 2	— " —	E4-117R-02 0141 S2R1 Ext.07 от 12.01.2015 г.
Системы отопления, Правила ЕЭК ООН № 122-00	— " —	E4 122R-000109 Ext.02 от 29.07.2013 г.
Внутренний шум, пункт 2 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	C-CN.MT02.B.00881 с 25.12.2013 г. по 25.12.2017 г.

Одобрение типа шасси № TC RU K-CN.MT02.00079.И1

Стр. 8

Приложение № 2

1	2	3
Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помещения транспортного средства, пункт 3 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТФ", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	C-CN.MT02.B.00882 с 25.12.2013 г. по 25.12.2017 г.
Устойчивость, пункт 4 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	C-CN.MT02.B.00883 с 25.12.2013 г. по 25.12.2017 г.
Передняя обзорность, пункт 5. приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	C-CN.MT02.B.00884 с 25.12.2013 г. по 25.12.2017 г.
Вентиляция, отопление и кондиционирование, пункт 6 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	C-CN.MT02.B.00885 с 25.12.2013 г. по 25.12.2017 г.
Маркировка и возможность идентификации, приложение № 7 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общества с ограниченной ответственностью "ДЖАК АВТОМОБИЛЬ", Российская Федерация	ТС № RU Д-RU.MT25.B.00118 с 11.12.2015 г. по 10.12.2019 г.

* - допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки, минимальной скоростной категории и имеющих отличные от указанных подтверждающие соответствие документы, при наличии на шинах маркировки по Правилам ЕЭК ООН № 54, а также по Правилам ЕЭК ООН № 117 при условии предоставления в орган по сертификации информации об указанной маркировке.

Руководитель органа по сертификации



Подпись



Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма единого знака обращения на рынке государств - членов Таможенного союза:
На табличке изготовителя.
Единый знак обращения на рынке государств - членов Таможенного союза наносится в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 711.
2. Место расположения таблички изготовителя:
В кабине за правой дверью.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. На правом лонжероне рамы, за **задней** осью.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L	J	1	1	K	E	B	E	?	?	?	?	?	?	?	?	?

- поз. 1 - 3: **LJ1** - международный идентификационный код изготовителя (WMI) - Anhui Jianghuai Automobile Co., Ltd., Китайская Народная Республика.
- поз. 4: Обозначение назначения автомобиля:
1 - шасси грузового автомобиля.
- поз. 5: Код типа кузова:
K - отдельная кабина.
- поз. 6: Обозначение полной массы автомобиля:
E - от 6500 до 7500 кг.
- поз. 7: Обозначение колесной базы:
B - от 3000 до 4000 мм.
- поз. 8: Обозначение типа и мощности двигателя:
E - дизель, от 112-135 кВт.
- поз. 9: Контрольный символ:
цифры от **0** до **9** или символ **X**.
- поз. 10: Год выпуска согласно Таблице 1 приложения № 7 к ТР ТС 018/2011
- поз. 11 - 12: Контрольные символы:
10, 80, 90, 60.
- поз. 13 - 17: Производственный номер шасси.

Руководитель органа по сертификации



Подпись

Б.В. Кисуленко
инициалы, фамилия

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ
JAC тип N721, модификация WSCA-AGMBLLG коммерческое наименование N75

