

Орган по сертификации
“Фонд поддержки потребителей” - ОС “МАДИ-ФОНД”
РОСС RU.0001.11MT20 от 15.07.03 г.
125829, г. Москва, Ленинградский пр-т, д. 64, т. 155-08-03, 155-07-78

РОСС UA.MT20.E02554

29 января 9

Марка транспортного средства	-
Тип транспортного средства	КТА-28 (630333)
Модификации	-
Коммерческое наименование	-
Шасси транспортного средства	МАЗ – 630333
Категория транспортного средства	N3
Код ТН ВЭД	8705 10
Код VIN	Y69280147?0B37...
Экологический класс	3
Заявитель, изготовитель и его адрес:	ОАО "Дрогобычский завод автомобильных кранов", 82100, Львовская обл., г. Дрогобыч, ул. Гайдамацкая, д. 22, Украина

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем, расположение двигателя – переднее продольное
Исполнение грузозачемного пространства (тип кузова транспортного средства)	дополнительная рама с поворотной платформой, кабиной и крановым оборудованием, грузоподъемностью 28 т
Назначение транспортного средства	подъем грузов
Кабина	цельнометаллическая, двухместная, двухдверная, без спальных мест

РОСС UA.MT20.E02554

Габаритные размеры, мм

- длина	11960
- ширина	2500
- высота	3635

(погрузочная, максимальная допустимая (для контейнеровозов))

База, мм 3810 + 1400

Колея передних/задних колес, мм 2035 / 1790

Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	26550
--	-------

Полная масса транспортного средства, кг	26700
---	-------

- на переднюю ось	6700
-------------------	------

- на заднюю тележку	20000
---------------------	-------

Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусматривается
-------------------------------------	---

Двигатель (марка, тип)DEUTZ, BF6M1013FC Code CE210F2
четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением

- количество и расположение цилиндров	6, рядное
---------------------------------------	-----------

- рабочий объем, см ³	7146
----------------------------------	------

- степень сжатия	18,1
------------------	------

- максимальная мощность, кВт(1/мин)	210 (2300)
-------------------------------------	------------

- максимальный крутящий момент, Нм (1/мин)	1050 (1400)
--	-------------

Топливо	дизельное
---------	-----------

Система питания

разделенного типа, непосредственный впрыск топлива

ТНВД (марка, тип)	Bosch, PLD 12A (Deutz 211 2706 KZ)
-------------------	------------------------------------

Форсунки (марка, тип)	DLLA 147 P 1230 (Deutz 211 2960 KZ)
-----------------------	-------------------------------------

Турбокомпрессор (марка, тип)	BWTS S 200 G 058 Z
------------------------------	--------------------

Воздушный фильтр (марка, тип)	MA3, 238H -1109010-20
-------------------------------	-----------------------

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

с одним глушителем, система нейтрализации отсутствует

Глушитель (марка, тип)	MA3- 630300-1201010
------------------------	---------------------

РОСС UA.MT20.E02554

Трансмиссия

механическая

Сцепление (марка, тип)

MFZ,-395

сухое, фрикционное, однодисковое,
диафрагменное

Коробка передач (марка, тип)

ZF9S75, ZF9S109, механическая

ZF9S75

ZF9S109

- число передач

9-вперед, 1-назад

- передаточные числа коробки
передач

I	9,56	10,24
II	6,47	6,57
III	4,72	4,78
IV	3,50	3,53
V	2,54	2,61
VI	1,85	1,86
VII	1,35	1,35
VIII	1,00	1,00
IX	0,73	0,74
3.X.I	8,52	9,44

Главная передача (марка, тип)

двойная, разнесенная, включает конический
редуктор и колесные передачи

- передаточное число главной передачи

5,49; 6,59; 7,14;

Рулевое управление (марка,
тип)МАЗ 64221-3400010 или МАЗ 64221-3400010-10 или
МАЗ 64229-3400010-01 или ШНКФ 453461. 700, ру-
левой механизм "винт - шариковая гайка - рейка -
сектор", рулевой привод с гидроусилителем

POCC UA.MT20.E02554

Подвеска (марка, тип)
- передняязависимая, на двух продольных полуэллиптических рес-
сорах, с двумя гидравлическими телескопическими амор-
тизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

зависимая, рессорная, балансирующая, с шестью
реактивными штангами, со стабилизатором поперечной
устойчивости**Тормозные системы**
- рабочая (марка, тип)двухконтурная, с пневматическим приводом, с АБС, с
разделением на контуры передней оси и задней тележки,
тормозные механизмы всех колес - барабанные

- запасная (марка, тип)

стояночная тормозная система

- стояночная (марка, тип)

тормозные механизмы задних колес с приводом от
пружинных энергоаккумуляторов

- вспомогательная (марка, тип)

моторный тормоз-замедлитель

Шины
марка

-

размер

11.00R20

12.00R20

индекс несущей способности

150/146

150/146

154/149

категория скорости

K

J

марка

-

размер

295/80R22,5

315/80R22,5

315/70R22,5

индекс несущей способности

152/148

156/150

154/150

152/148

154/150

категория скорости

M

L

M

M

L

РОСС UA.MT20.E02554

**Оборудование транспорт-
ного средства**

крановое оборудование в соответствии с техническими условиями ТУ У 29.2-00240158-066-2002 , по заказу – дополнительный отопитель кабины, предпусковой подогреватель двигателя

При проезде транспортного средства по дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов должны быть выполнены требования “Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации”.

КТА-28 (630333)

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2
Общий вид транспортного средства на 1 стр. приведен в приложении № 3

“МАДИ-Фонд”

А.М. Иванов

С.В. Пугачев

Действует с 29 января 2008 г.

РОСС UA.MT20.E02554

Приложение № 2 к "Одобрению типа
транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия – рядом с табличкой изготовителя. Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".
2. Место расположения таблички изготовителя - на двери кабины машиниста, слева
3. Место расположения идентификационного номера (VIN):
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. На раме крановой установки ,сзади
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Y	6	9	2	8	0	1	4	7	?	0	B	3	7	?	?	?

Поз. 1-3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):

Y69 - код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год.

Поз. 4-9: 280147 - описательная часть , где

поз. 4-5: 28 – код крана (КТА 28)

поз. 6-7: 01 – код конструктивных особенностей крана (01 - трехсекционная стрела)

поз. 8-9: 47 – код шасси (47 - МАЗ-630333)

Поз. 10: ? - год выпуска по ГОСТ Р 51980-2002

Поз. 11: 0 - постоянно для КТА -28 (630333)

Поз. 12-14: "B37" код изготовителя (совместно с WMI) – ОАО "Дрогобычский завод автомобильных кранов", Украина

Поз. 15-17: ?- производственный номер транспортного средства

Остальная маркировка автомобиля соответствует маркировке шасси и располагается в местах, указанных в руководстве по эксплуатации МАЗ- 630333

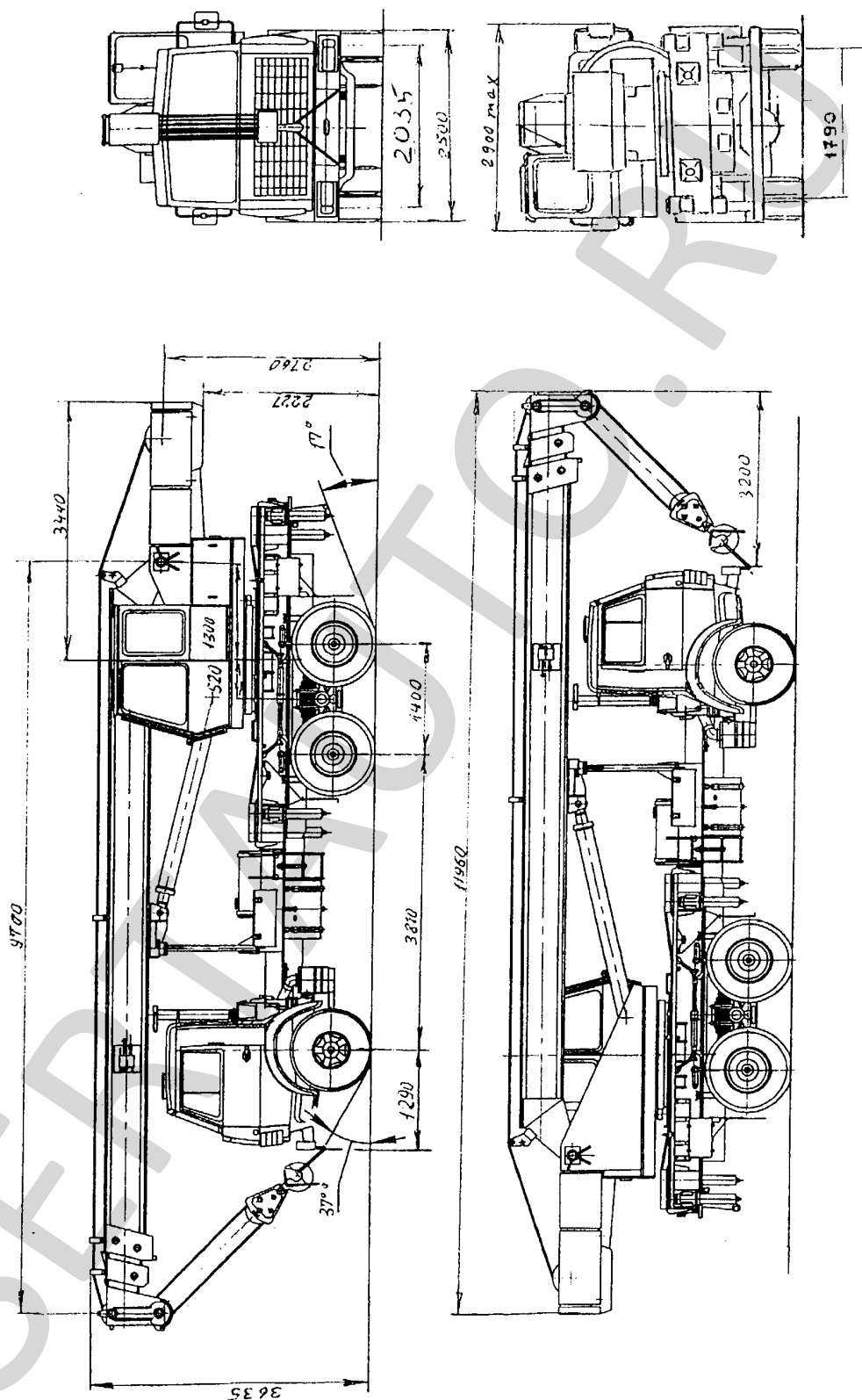


Рис. 1. Автомобильный кран модели КТА-28 (630333)