

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ
Фонд «Сертификация коммунальных машин»
(Центр сертификации продукции строительного,
дорожного и коммунального машиностроения)
№ РОСС RU.0001.11MT15 от 24.05.2006 г.
Россия, 192148, Санкт-Петербург, ул. Седова, 13. Телефон/факс: (812) 567-43-05

РОСС RU.MT15.E01787

31 декабря 8

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	687702
Модификации	—
Коммерческое наименование	Агрегат насосный цементирувочный АНЦ
Шасси транспортного средства	КамАЗ-43118-15
Категория транспортного средства	N ₃ G
Код ОКП	36 6643
Код VIN	с X89687702?0DD1051 по X89687702?0DD1060
Экологический класс	2
Заявитель, представитель изготовителя и его адрес	Общество с ограниченной ответственностью «МИК Центр-99» (ООО «МИК Центр-99») Россия, 125424, Москва, Волоколамское шоссе, дом 73
Изготовитель и его адрес	Открытое акционерное общество "КОРОНА-ТЭК" (ОАО "КОРОНА-ТЭК") Россия, 443069, г. Самара, ул. Авроры, д. 110

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 × 6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем; расположение двигателя – переднее продольное
Исполнение грузозночного пространства	на платформе базового шасси смонтирована установка насосная для цементирования скважин

РОСС RU.MT15.E01787

Назначение транспортного средства	для цементирования, опрессовки и проведения промывочно-продавочных работ на нефтяных и газовых скважинах
Кабина	цельнометаллическая, трехместная, двухдверная, откидывающаяся вперед
Габаритные размеры, мм	
- длина	8943
- ширина	2700
- высота	3350
База, мм	4100 + 1320
Колея передних / задних колес, мм	2050 / 2050
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	8740
Полная масса транспортного средства, кг	15900
- на переднюю ось	5357
- на заднюю тележку	10543
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
Двигатель (марка, тип)	КамАЗ-740.31-240, четырехтактный дизель с турбонаддувом
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное
- рабочий объем, см ³	10850
- степень сжатия	16,5
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	165 (2200)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	912 (1100...1500)
Топливо	дизельное
Система питания	впрыск топлива под давлением
ТНВД (марка, тип)	ЯЗДА 337-20.05 или BOSCH 0 402 648 608
Форсунки (марка, тип)	ЯЗДА 273-20 или ЯЗДА 273-50 (с ТНВД ЯЗДА 337-20.05) АЗПИ 216 или АЗПИ 216А (с ТНВД BOSCH 0 402 648 608)
Турбокомпрессор (марка, тип)	КамАЗ, ТКР 7С-6 или Schwitter S2B/7624TAE/0,76D9
Воздушный фильтр (марка, тип)	КамАЗ 740.05-1109510, двухступенчатый воздушный фильтр

POCC RU.MT15.E01787

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		глушитель, два металлорукава, трубы левая и правая, система нейтрализации отсутствует			
Глушитель (марка, тип)		КамАЗ, 6520-1201010			
Трансмиссия		механическая			
Сцепление (марка, тип)		КамАЗ-142, фрикционное, сухое, диафрагменное, двухдисковое, с гидравлическим приводом и пневмоусилителем			
Коробка передач (марка, тип)		КамАЗ-142 КамАЗ-144	КамАЗ-152 КамАЗ-154	ZF-9S 109-472	ZF-9S 109-494
		механическая, с ручным управлением			
		—	с делителем	с дополнительной понижающей передачей	
- число передач		вперед - 5, назад - 1	вперед - 10, назад - 2	вперед - 9, назад - 1	
			низшее	высшее	
- передаточные числа					
доп. понижающая —		-	-	-	12,91
I —		7,82	7,82	6,38	8,96
II —		4,03	4,03	3,29	6,37
III —		2,50	2,50	2,04	4,71
IV —		1,53	1,53	1,25	3,53
V —		1,00	1,00	0,815	2,54
VI —		-	-	-	1,81
VII —		-	-	-	1,34
VIII —		-	-	-	1,00
3.X. —		7,38	7,38	6,02	12,20
Раздаточная коробка (марка, тип)		КамАЗ, механическая, с двухступенчатым редуктором и цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом планетарного типа			
- передаточные числа		низшая передача		высшая передача	
		1,692		0,917	
Главная передача (марка, тип)		КамАЗ, двухступенчатый редуктор			
- передаточное число		5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22			
Подвеска					
- передняя		зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами и резиновыми буферами			
- задняя		балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, концы рессор скользящие			
Рулевое управление (марка, тип)		КамАЗ-4310-3400020, «винт-гайка на циркулирующих шариках и рейка в зацеплении с зубчатым сектором вала сошки», рулевой привод с гидроусилителем			

РОСС RU.MT15.E01787

Тормозные системы

- рабочая	пневматическая, двухконтурная, привод отдельно к тормозам передних колес и задней тележки, тормозные механизмы барабанного типа на всех колесах, с АБС
- стояночная	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами
- запасная	каждый из контуров рабочей тормозной системы
- вспомогательная	моторный тормоз-замедлитель с двумя заслонками в системе выпуска отработавших газов

Шины

- марка	—
- размер	425/85 R21
- индекс несущей способности	156
- категория скорости	G

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве 10 (десять) шт. с номерами VIN с X89687702?0DD1051 по X89687702?0D-D1060.

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на транспортные средства, изготовленных на шасси транспортных средств, выпущенных в обращение до 31.12.2007 г. на основании «заключения о соответствии шасси» № 5/S0/N/ZS/235 - 07 от 08.05.2007 г., действующего до 31.12.2007 г. и поставляемые по договору № 3-09/08 от 05 февраля 2008 г.

При проезде 687702 по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов должны быть выполнены требования «Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации».

687702

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общий вид транспортного средства на 1 с. приведен в приложении № 3.

В. И. Колычев

С. В. Пугачев

Действует с "03" марта 2008 г.

РОСС RU.MT15.E01787

Приложение № 2 к «одобрению
типа транспортного средства»**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия:

*На табличке изготовителя.**Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного
"Одобрения типа транспортного средства".*

2. Место расположения таблички изготовителя:

В передней части рамы, справа по ходу движения.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

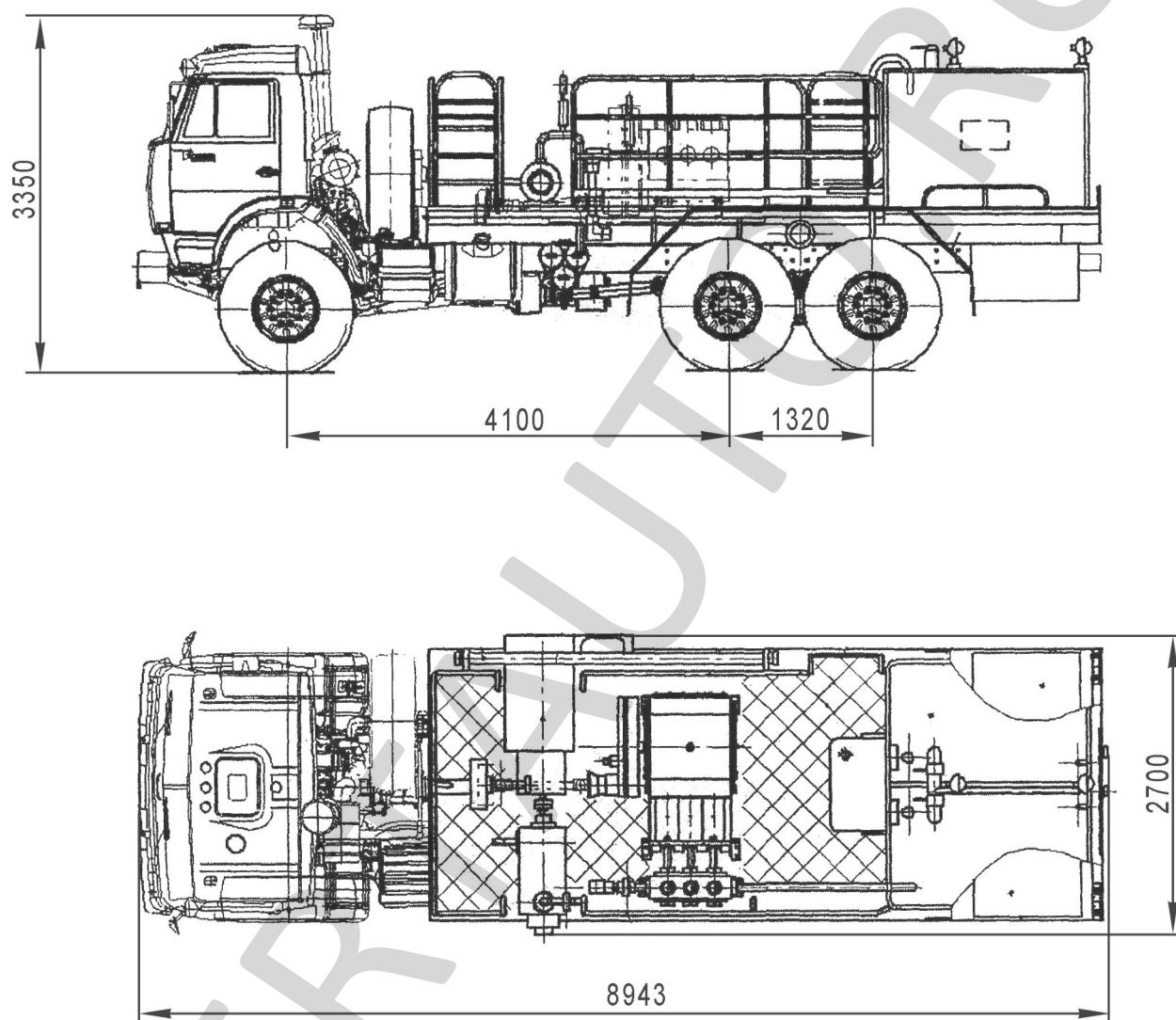
*3.1. На табличке изготовителя.**3.2. На пороге кабины водителя, в нижней части, слева по ходу движения.*

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	6	8	7	7	0	2	?	0	D	D	1	?	?	?

*поз. 1 – 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):**X89 – код изготовителя (см. также поз. 12 – 14), указывающий на то, что
объем его производства не превышает 500 ед. в год;**поз. 4 – 9: 687702 – описательная часть идентификационного номера (VDS);**поз. 10 – 17: указательная часть идентификационного номера (VIS), где:**поз. 10: ? – код года выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002;**поз. 11: 0 – постоянная;**поз. 12 – 14: DD1 – код изготовителя (совместно с WMI) – ОАО "КОРОНА-ТЭК";**поз. 15 – 17: ??? - производственный номер 687702 (051 – 060).*

РОСС RU.MT15.E01787

Приложение № 3 к «одобрению
типа транспортного средства»

Общий вид 687702