

АССОЦИАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ "ТЕСТ-СДМ"
СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ ЦЕНТР "ТЕСТ-СДМ"

РОСС RU.0001.11MP03 от 01.04.2005 г.
125424, Москва, Волоколамское ш., 73, тел.: (495) 490 5880

РОСС RU.MP03.E00888

31 декабря 7

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	КС-6575С (кран автомобильный стреловой «Скат-50»)
Категория транспортного средства	N3
Шасси транспортного средства	КамАЗ-6540-15
Код ОКП	48 3512
Код VIN	X896575C070AW3???
Экологический класс	2
Предприятие-изготовитель-заявитель и его адрес	ОАО "Сокол", Россия, 443079, г. Самара, ул. Революционная, 101

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	8 x 4 / колеса задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем, расположение двигателя переднее, продольное
Исполнение грузозночного пространства	на раме шасси установлено крановое оборудование грузоподъемностью 50 т
Назначение транспортного средства	для выполнения строительно-монтажных и погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед

POCC RU.MP03.E00888

Габаритные размеры, мм

— длина	11980
— ширина	2500
- высота	3860

База, мм	1800+2840+1320
----------	----------------

Колея передних / задних колес, мм	2043 / 1890
-----------------------------------	-------------

Масса снаряженного транспортного средства (по ГОСТ Р 52051)	30350
---	-------

Полная масса транспортного средства, кг	30500
---	-------

- на передние оси	11900
-------------------	-------

- на заднюю тележку	18600
---------------------	-------

Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
-------------------------------------	-------------------------------------

Двигатель: (марка, тип)

КамАЗ-740.31-240, дизель,
четырехтактный с турбонаддувом

- количество и расположение цилиндров	8, V-образное
---------------------------------------	---------------

- рабочий объем, см ³	10850
----------------------------------	-------

- степень сжатия	16,5 ($\pm 0,2$)
------------------	--------------------

Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	165,0 (2200)
---	--------------

Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	912,0 (1200-1400)
---	-------------------

Топливо	дизельное
---------	-----------

Система питания

впрыск топлива под давлением

ТНВД (марка, тип)	ЯЗДА, 337-20.05 или ЯЗДА, 3371-20.05
-------------------	--------------------------------------

Форсунки (марка, тип)	ЯЗДА, 273-20 или ЯЗДА, 273-50
-----------------------	-------------------------------

Турбокомпрессор (марка, тип)	КамАЗ, ТКР 7С-6 или Schwitzer S2B/7624TAE/0,76D9
------------------------------	---

Воздушный фильтр (марка, тип)	КамАЗ-7405.1009510 - двухступенчатый
-------------------------------	--------------------------------------

**Система выпуска и
нейтрализации отработавших газов**

два металлорукава, трубы левая и правая,
глушитель, система нейтрализации
отсутствует

Глушитель (марка, тип)	КамАЗ, 6520-1201010
------------------------	---------------------

Трансмиссия:

механическая

Сцепление (марка, тип)	КамАЗ-17, фрикционное, сухое, двухдисковое, диафрагменное с гидравлическим приводом
------------------------	---

POCC RU.MP03.E00888

Коробка передач: (марка, тип)

КамАЗ-152, механическая, пятиступенчатая, трехходовая, с синхронизаторами на II, III, IV, V передачах, с передним делителем, с ручным управлением.

– число передач и
передаточные числа коробки передач:

10 вперед, 2 назад

I

низшая

высшая

7,82

6,38

II

4,03

3,29

III

2,50

2,04

IV

1,53

1,25

V

1,00

0,815

З.Х.

7,38

6,02

Главная передача (марка, тип)

КамАЗ, двухступенчатый редуктор

– передаточное число главной передачи

5,43; или 5,94; или 6,53; или 7,22

Подвеска:

- передняя (первая и вторая оси)

с четырьмя полуэллиптическими одноушковыми рессорами, гидравлическими амортизаторами, резиновыми буферами и двумя стабилизаторами поперечной устойчивости

- задняя

балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление: (марка, тип)

6540-3400020 или С500L715.116 (115.116) фирмы "RBL" (Германия), рулевой механизм типа "винт - шариковая гайка - рейка - сектор"; рулевой привод с гидроусилителем

Тормозные системы:

- рабочая (марка, тип)

пневматический двухконтурный привод отдельно к тормозам передних колес и колес задней тележки; тормозные механизмы всех колес – барабанные, с АБС

- запасная (марка, тип)

контуры рабочей тормозной системы

- стояночная (марка, тип)

колесные тормозные механизмы колес задней тележки с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

- вспомогательная (марка, тип)

моторный тормоз – замедлитель с двумя заслонками в системе выпуска газов

РОСС RU.MP03.E00888

Шины:

- марка
- размерность,
- индекс нагрузки
- скоростная категория

И 68А-PR 14
11.00 R 20
146/143
J

Дополнительное оборудование транспортного средства

- дополнительная рама с гидравлическими выносными опорами;
- поворотная платформа с кабиной управления и грузовой лебедкой;
- четырехсекционная телескопическая стрела с грузовым канатом, гуськом и крюковой подвеской;
- гидромеханическая трансмиссия привода кранового оборудования;
- знак «ограничение скорости»;
- электрооборудование и приборы безопасности.

При проезде автомобильного крана КС-6575С по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов должны быть выполнены требования «Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации»

КС-6575С

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общий вид транспортного средства представлен в приложении № 3 на 1 листе

М.В.Топольский**С.В.Пугачев**

Действует с “17” мая 2007 г.

РОСС RU.MP03.E00888

Приложение № 2 к "одобрению
типа транспортного средства"**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия:
– на табличке изготовителя нанесен знак соответствия, выполненный по ГОСТ Р 50460-92, с указанием номера «одобрения типа транспортного средства».
2. Место расположения таблички изготовителя:
– на кабине кранового оборудования, с правой стороны.
3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):
– на табличке изготовителя и на раме кранового оборудования.
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства (код VIN):

WMI			VDS						VIS							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	6	5	7	5	C	0	7	0	A	W	3	?	?	?

поз. 1 – 3

Международный код изготовителя (WMI)

поз. 1 – 3

X89

– код изготовителя (см. также поз.12-14), указывающее, что годовой объем производства не более 500 шт в год

поз. 4 – 9

Описательная часть идентификационного номера (VDS)

поз. 4 – 9

6575C0

– обозначение типа транспортного средства – автомобильного крана KC-6575C

поз. 10 – 17

Указательная часть идентификационного номера (VIS)

поз. 10

7

– 2007 г. – код года изготовления транспортного средства согласно ГОСТ Р 51980

поз. 11

0

– контрольная цифра

поз. 12 – 14

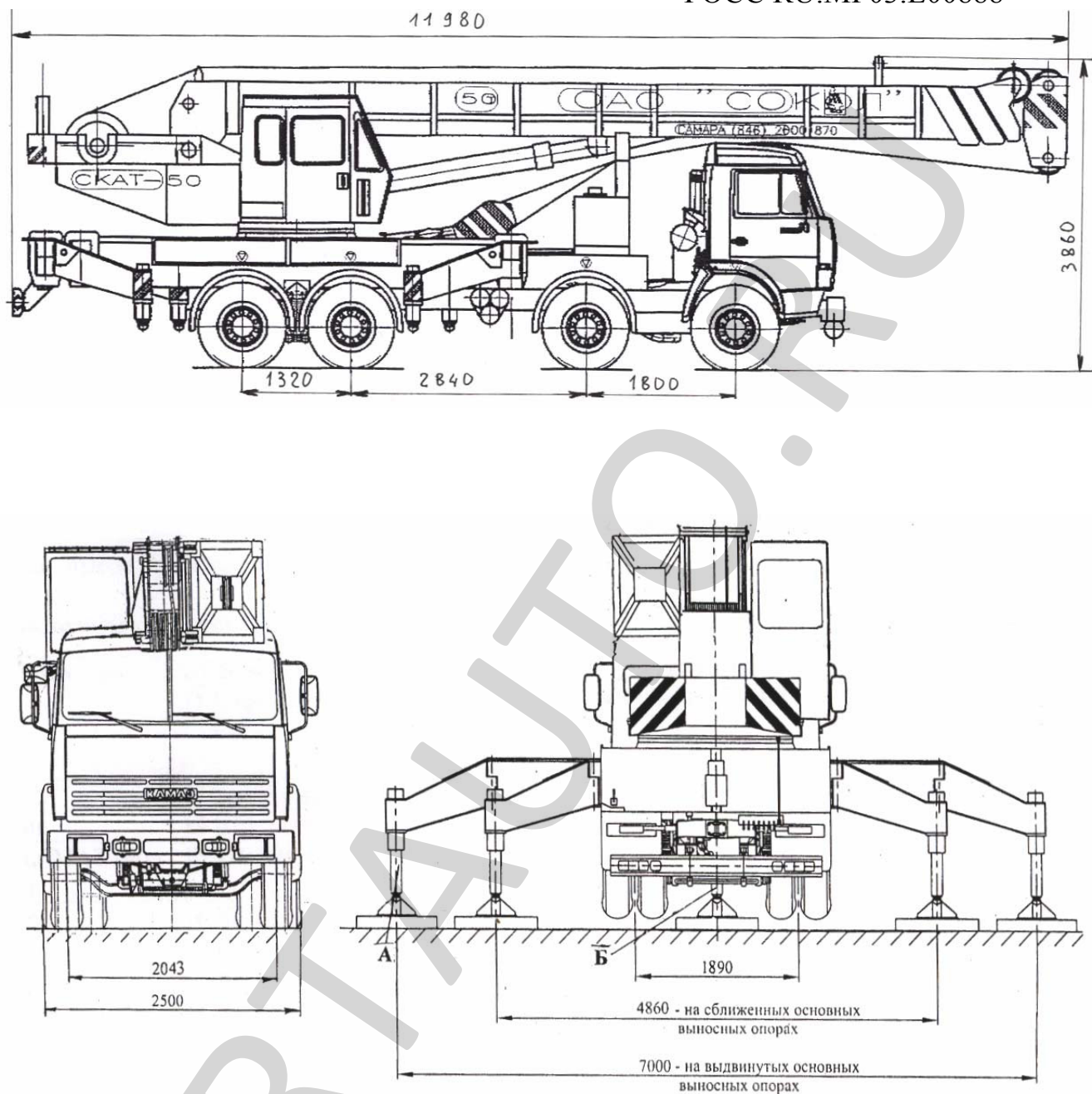
AW3

– код изготовителя (совместно с WMI) ОАО "Сокол", Россия, 443079, г. Самара, ул. Революционная, 101

поз. 15 – 17

???

–производственный номер транспортного средства



Автомобильный кран КС-6575С (СКАТ-50)