

АССОЦИАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ "ТЕСТ-СДМ"
СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ ЦЕНТР "ТЕСТ-СДМ" РОСС RU.0001.11MP03 от 01.04.2005 г.

125424, Москва, Волоколамское ш., 73, тел. (495) 490-58-80

РОСС RU.MP03.E01043

25 февраля 9

Марка транспортного средства	–
Тип транспортного средства	39382P и 3938P2
Модификации	39382P-01, 39382P-02, 39382P-03, 39382P-04, 39382P-05, 39382P-06,
Коммерческое наименование	грузопассажирский автомобиль на шасси Урал-4320
Шасси транспортного средства	Урал-4320-40
Категория транспортного средства	N3G
Код ОКП	48 3515 (39382P); 452330 (3938P2)
Код VIN	X893938????AY????
Экологический класс	3
Предприятие-изготовитель –заявитель и его адрес	ОАО "Азнакаевский завод Нефтемаш", Россия, Респ. Татарстан, 423300, г. Азнакаево, ул. Гагарина, д. 6

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6 x 6 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная, кабина за двигателем, расположение двигателя – переднее продольное
Исполнение грузозночного пространства	утепленная кабина кузова разделена на два отсека пассажирский для перевозки вахтовой бригады и технологический , грузовая площадка, оборудование сварочное и для газовой резки, для модели 39382P за грузовой площадкой размещается крано-манипуляторная установка
Назначение транспортного средства	обслуживание и ремонт объектов нефтепромысла
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная

РОСС RU.MP03.E01043

	39382P	3938P2
Габаритные размеры, мм		
- длина		8954
- ширина		2500
- высота	3520-3900	3520
База, мм		4555+1400
Колея передних / задних колес, мм		2010/2010
Масса снаряженного транспортного средства, (по ГОСТ Р 52051-2003), кг	12160-13860	11520
Полная масса транспортного средства, кг	14760-16460	14120
- на переднюю ось	4950-5300	5300
- на заднюю тележку	9460-11510	8820
Допустимая полная масса прицепа	буксировка прицепа не предусмотрена	
<u>Двигатель</u> (марка, тип)	ЯМЗ-236НЕ2 и его комплектации ЯМЗ-236НЕ2-1 по ЯМЗ-236НЕ2-99, дизельный, четырехтактный, с турбо-наддувом и охлаждением нагнетаемого воздуха	
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное	
- рабочий объем, см ³	11150	
- степень сжатия	16,5	
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	169 (2100)	
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	882 (1100-1300)	
Топливо	дизельное	
Система питания	раздельного типа	
ТНВД (марка, тип)	ЯЗТА, 133; ЯЗТА, 133-20; ЯЗДА, 324-10; ЯЗДА, 324-10.01	
Форсунки (марка, тип)	ЯЗТА, 267; ЯЗТА, 51; ЯЗДА, 334; АЗПИ, 204-50	
Турбокомпрессор (марка, тип)	ЯМЗ, 122; CZ, К-36; НПО «Турботехника», 90	
Воздушный фильтр (марка, тип)	КамАЗ, 7405.1109510 или ФВ 721.1109510	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует	
Глушитель (марка, тип)	ООО «НТЦ МСП», 36.1201010-02	

Трансмиссия	УралА3, механическая
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182, фрикционное, однодисковое, с диафрагменной пружиной вытяжного типа
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-236У, механическая, пятиступенчатая, трехходовая, с синхронизаторами на II – V передачах
– число передач	вперед – 5, назад – 1
– передаточные числа коробки передач:	
I	5,22
II	2,90
III	1,52
IV	1,00
V	0,664
З.Х.	5,22
Раздаточная коробка (марка, тип)	УралА3, механическая, двухступенчатая с межосевым цилиндрическим блокируемым дифференциала
– число передач	2
– передаточные числа раздаточной коробки	высшее – 1,21; низшее – 2,15
Главная передача (марка, тип)	УралА3, двойная, коническо-цилиндрическая
- передаточное число главной передачи	7,32; 7,49
Подвеска	
- передняя	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
- задняя	зависимая, балансирующая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами
Рулевое управление (марка, тип)	УралА3, рулевой механизм типа «двухзаходный червяк и боковой зубчатый сектор», рулевой привод с гидроусилителем; МАЗ-64229, рулевой механизм типа «винт-шариковая гайка-рейка-сектор», рулевой привод с гидроусилителем
Тормозные системы:	
- рабочая (марка, тип)	УралА3, пневмогидравлический двухконтурный привод с разделением на контур передней оси и контур задней тележки, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанного типа
- запасная (марка, тип)	УралА3, каждый из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная (марка, тип)	РОСС RU.MP03.E01043 УралАЗ, трансмиссионный тормозной механизм барабанного типа, установленный на выходном валу раздаточной коробки, с механическим приводом, заблокированным с краном управления тормозами прицепа	
- вспомогательная (марка, тип)	УралАЗ, моторный тормоз-замедлитель, с пневматическим приводом	
Шины		
-марка	КАМА-1260, КАМА-1260-1	ИД-П284
-размер(размерность,	425/85R21	1200x500-508
-индекс нагрузки,	156	156
-скоростная категория	F,J	F,J

Оборудование транспортного средства

- утеплённая кабина кузова для перевозки вахтовой бригады из пяти человек;
- система масловыдачи;
- оборудование сварочное;
- оборудование для газовой резки,
- для модели 39382P за грузовой площадкой размещается крано-манипуляторная установка (КМУ) с выносными гидравлическими опорами и гидроприводом, возможные типы КМУ:ИМ-50, БАКМ-890, МГА-65 , НИАВ, Palfinger с грузовой моментом до 15 тм;
- отопитель кабины кузова типа ОВ-65;
- электрооборудование и приборы безопасности.

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на транспортные средства 39382P и 3938P2, изготовленные на базе шасси Урал-4320-40, выпущенных в обращение до 01.10.2008 г.

39382P и 3938P2

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2
Общий вид транспортного средства представлен в приложении № 3 на двух листах

М.В.Топольский

С. В. Пугачев
Действует с 25 февраля 2008 г

РОСС RU.MP03.E01043

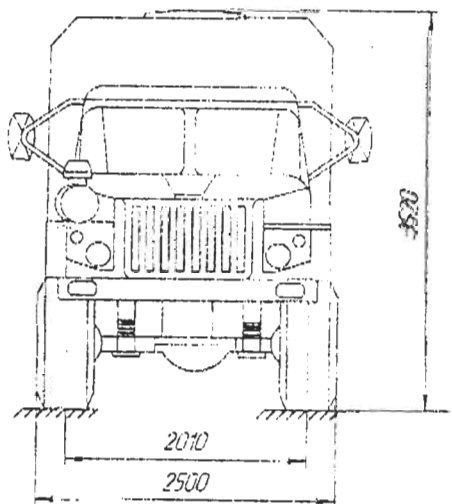
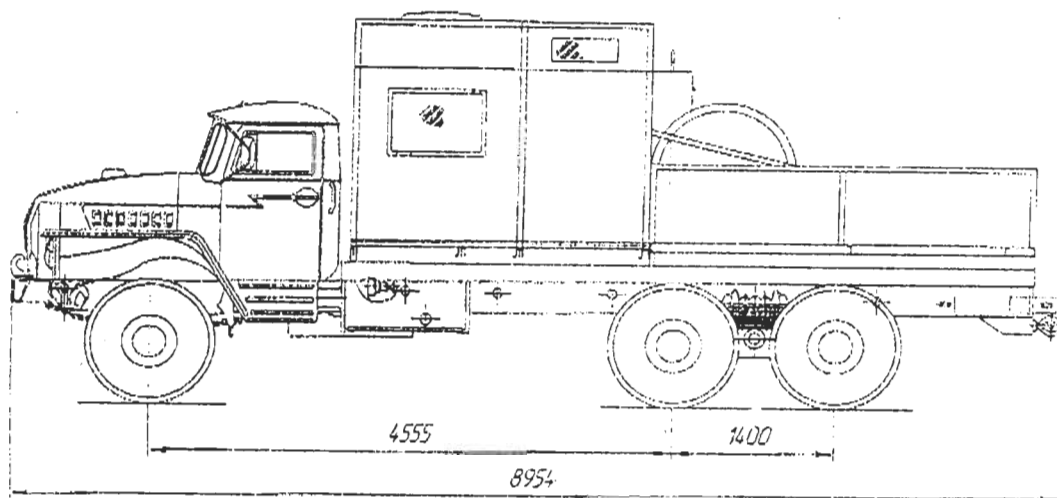
Приложение № 2 к "одобрению
типа транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:
– на табличке изготовителя нанесен знак соответствия, выполненный по ГОСТ Р 50460-92, с указанием номера «одобрения типа транспортного средства».
2. Место расположения таблички изготовителя:
–на правой стороне кабины в нише подножки правой двери.
3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):
– на табличке изготовителя
– в нижней части задней стойки проёма правой двери кабины.
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства (код VIN):

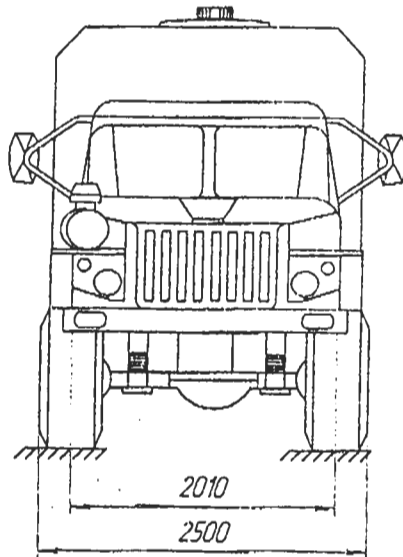
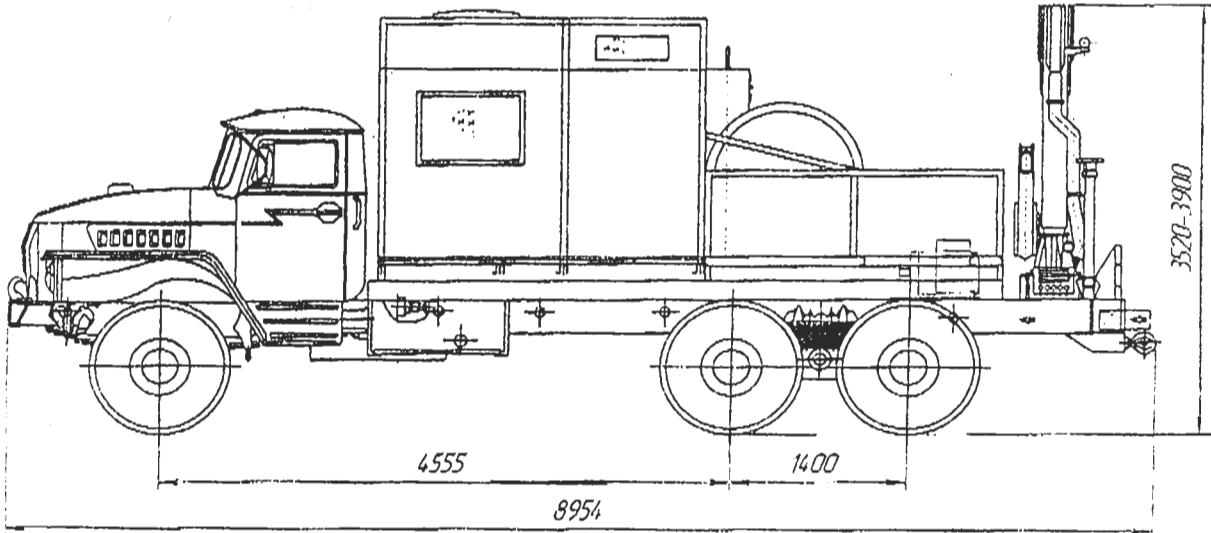
WMI			VDS						VIS							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	3	9	3	8	?	?	?	?	A	Y	7	?	?	?

- поз. 1 - 3:** *Международный код изготовителя (WMI)*
 поз. 1 - 3: X89 Код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объём его производства не превышает 500 ед. в год
- поз. 4 – 9:** *Описательная часть идентификационного номера (VDS)*
 поз. 4 – 9 39382P – тип транспортного средства – транспортное средство специализированное модели 39382P с краном-манипулятором;
 3938P2 – тип транспортного средства – транспортное средство специализированное модели 3938P2 без крана-манипулятора
- поз. 10 – 17:** *Указательная часть идентификационного номера (VIS)*
 поз. 10: 8 –2008 – код года изготовления транспортного средства согласно ГОСТ Р
 9 –2009 51980
- поз. 11: 0 – контрольная цифра в исполнении 3938P2
 1 –с КМУ ИМ-50 в исполнении 39382P
 2 –с КМУ БАКМ-890 в исполнении 39382P
 3 –с КМУ ИМ-20 в исполнении 39382P
 4 –с КМУ ИМ-150 в исполнении 39382P
 5 –с КМУ Hiab в исполнении 39382P
 6 –с КМУ Palfinger в исполнении 39382P
- Поз. 12 – 14 AY7 –код изготовителя (совместно с WMI) ОАО “Азнакаевский завод НЕФТЕ-МАШ”, Россия, Респ. Татарстан, 423300, г. Азнакаево, ул. Гагарина, д. 6.
- поз. 15 – 17 ??? – производственный номер транспортного средства



Транспортное средство специализированное (грузопассажирский автомобиль) 3938P2





Транспортное средство специализированное (грузопассажирский автомобиль) 39382Р

