

АССОЦИАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ “ТЕСТ-СДМ”  
СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ ЦЕНТР “ТЕСТ-СДМ”  
РОСС RU.0001.11MP03 от 01.04.2005 г.  
125424, Москва, Волоколамское ш., 73, тел.(495) 490 58 80

РОСС RU.MP03.E00961

31 декабря 8

Марка транспортного средства

—  
566390 (автобитумовоз ДС-138Б)

Тип транспортного средства

КамАЗ-65115-62

Шасси транспортного средства

N<sub>3</sub>

Категория транспортного средства

48 2123

Код ОКП

с XVC56639080001527 по XVC566390?0001626

Код VIN

3

Экологический класс

ОАО «Кургандормаш»

Изготовитель-заявитель и его адрес

Россия, 640000, г. Курган, ул. Урицкого, 36

#### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса

6 x 4 / колеса задней тележки

Схема компоновки транспортного средства

кабина над двигателем;  
расположение двигателя – переднее продольное

Исполнение загрузочного пространства

термоизолированная цистерна со  
специальным оборудованием

Назначение транспортного средства

для перевозки горячего жидкого битума (класса 9 по  
«ПОГАТ») при строительстве и ремонте  
автодорог

Кабина

цельнометаллическая, двухдверная,  
трехместная, откидывающаяся вперед

Габаритные размеры, мм	
- длина	8680
- ширина	2500
- высота	2910
База, мм	3690+1320
Колея передних / задних колес, мм	2043 / 1890
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ГОСТ Р 52051-2003)	9610
Полная масса транспортного средства, кг	19250
- на переднюю ось	4250
- на заднюю тележку	15000
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
<hr/>	
<b><u>Двигатель</u></b> (марка, тип)	КамАЗ 740.62-280 четырехтактный дизель с турбонаддувом
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное
- рабочий объем, см <sup>3</sup>	11760
- степень сжатия	16,8
Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	206 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	1177 (1300)
Топливо	дизельное
<hr/>	
<b><u>Система питания</u></b>	впрыск топлива под давлением
ТНВД (марка, тип)	ЯЗДА 337-23.02 или Bosch UP 20 или Bosch 0402698818
Форсунки (марка, тип)	ЯЗДА 274-20 или АЗПИ 216 или АЗПИ 216А или АЗПИ 216-01 или АЗПИ 216-01A
Турбокомпрессор (марка, тип)	КАМАЗ ТКР 7С-6 или Schwitzer S2B/7624TAE/0,76D9
Воздушный фильтр (марка, тип)	7405-1109510-01, одноступенчатый, с бумажным фильтрующим элементом
<hr/>	
<b><u>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</u></b>	один глушитель, два metallорукава, трубы левая и правая, система нейтрализации отсутствует
Глушитель выпуска (марка, тип)	КАМАЗ, 6520-1201010

<b>Трансмиссия</b>	механическая																												
Сцепление (марка, тип)	MFZ 430 ф. ZF Sachs (Германия) – фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмо-гидроусилителем																												
Коробка передач (марка, тип)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>КамАЗ-154, механическая, десятиступенчатая, с делителем</th> <th>ZF 9S 1310, механическая, девятиступенчатая</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>вперед – 10; назад – 2</td><td>вперед – 9; назад – 1</td></tr> <tr> <td>низшая</td><td>высшая</td></tr> <tr> <td>7,82</td><td>6,38</td></tr> <tr> <td>4,03</td><td>3,29</td></tr> <tr> <td>2,50</td><td>2,04</td></tr> <tr> <td>1,53</td><td>1,25</td></tr> <tr> <td>1,00</td><td>0,815</td></tr> <tr> <td>—</td><td>—</td></tr> <tr> <td>—</td><td>—</td></tr> <tr> <td>—</td><td>—</td></tr> <tr> <td>—</td><td>—</td></tr> <tr> <td>7,38</td><td>6,02</td></tr> </tbody> </table>			КамАЗ-154, механическая, десятиступенчатая, с делителем	ZF 9S 1310, механическая, девятиступенчатая	вперед – 10; назад – 2	вперед – 9; назад – 1	низшая	высшая	7,82	6,38	4,03	3,29	2,50	2,04	1,53	1,25	1,00	0,815	—	—	—	—	—	—	—	—	7,38	6,02
КамАЗ-154, механическая, десятиступенчатая, с делителем	ZF 9S 1310, механическая, девятиступенчатая																												
вперед – 10; назад – 2	вперед – 9; назад – 1																												
низшая	высшая																												
7,82	6,38																												
4,03	3,29																												
2,50	2,04																												
1,53	1,25																												
1,00	0,815																												
—	—																												
—	—																												
—	—																												
—	—																												
7,38	6,02																												
– число передач			9,48																										
– передаточные числа коробки передач:			6,58																										
I	4,03	3,29	4,68																										
II	2,50	2,04	3,48																										
III	1,53	1,25	2,62																										
IV	1,00	0,815	1,89																										
V	—	—	1,35																										
VI	—	—	1,00																										
VII	—	—	0,75																										
VIII	—	—	8,97																										
IX	—	—																											
3.X.	7,38	6,02																											
Главная передача	КамАЗ, двухступенчатый редуктор																												
- передаточные числа главной передачи	4,59; 4,98; 5,43; 5,94; 6,53																												
<b>Подвеска</b>																													
- передняя	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости																												
- задняя	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами																												
<b>Рулевое управление (марка, тип)</b>	4310-3400020 (КамАЗ, Россия) или C-500L 715.102 (115. 002) (ф. RBL, Германия) рулевой механизм типа "винт – гайка на циркулирующих шариках – рейка – сектор"; рулевой привод с гидроусилителем																												
<b>Тормозные системы:</b>																													
- рабочая (марка, тип)	пневматический двухконтурный привод раздельно к тормозным механизмам передних колес и колес задней тележки; АБС; тормозные механизмы всех колес барабанного типа																												
- запасная (марка, тип)	каждый из контуров рабочей тормозной системы																												
- стояночная (марка, тип)	тормозные механизмы колес задней тележки с приводом от пружинных энергоаккумуляторов, объединенных с тормозными камерами																												
- вспомогательная (марка, тип)	моторный тормоз – замедлитель с двумя заслонками в системе выпуска отработавших газов																												

РОСС RU.MP03.E00961

<b>Шины</b> (марка, размерность, индекс нагрузки, скоростная категория)	10.00R20 (280 R 508) 146/143 J	11.00R20 (300 R 508) 150/146 K	11R22,5 148/145 L
--	--------------------------------------	--------------------------------------	-------------------------

**Дополнительное оборудование транспортного средства**

- цистерна вместимостью 7,5 - 10 м<sup>3</sup>, термоизолированная с внутренними перегородками от гидроударов, с указателем уровня битума в цистерне и звуковой сигнализацией наполнения;
- система подогрева битума в цистерне с топливной системой и термометром контроля температуры битума;
- битумные коммуникации с шестеренчатым битумным насосом для циркуляции битума в цистерне и его выдачи из цистерны;
- распределитель битума с запорными соплами и механизмами подъема и управления форсунками (по заказу);
- гидравлическое оборудование для привода битумного насоса и управления механизмами распределения битума;
- электрооборудование и специальный световой сигнал

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве 100 (ста) шт.  
с номерами VIN: с XVC56639080001527 по XVC566390?0001626

**566390 (ДС-138Б)**

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2  
Общий вид транспортного средства на одном листе приведен в приложении № 3

**М.В. Топольский****С.В. Пугачев****Действует с 01 января 2008 г.**

РОСС RU.MP03.E00961

Приложение № 2 к "одобрению  
типа транспортного средства"**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия:

- на табличке изготовителя нанесен знак соответствия, выполненный по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера "одобрения типа транспортного средства".

2. Место расположения таблички изготовителя:

- на правой стороне кабины, в нише подножки правой двери, рядом с табличкой изготовителя шасси.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

- на табличке изготовителя;
- на подрамнике цистерны спереди, с правой стороны

4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства (код VIN):

WMI			VDS								VIS					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	V	C	5	6	6	3	9	0	?	0	?	?	?	?	?	?

**поз. 1 - 3*****Международный код изготовителя (WMI)***

XVC

- код изготовителя – ОАО «Курганский завод дорожных машин», Россия, 640000, г. Курган, ул. Урицкого, 36

**поз. 4 – 9*****Описательная часть идентификационного номера (VDS)***

поз. 4 – 9

566390

- тип транспортного средства:

- автобитумовоз ДС-138Б на шасси КамАЗ-65115-62

**поз. 10 – 17:*****Указательная часть идентификационного номера (VIS)***

поз. 10: ?

- год выпуска согласно ГОСТ Р 51980

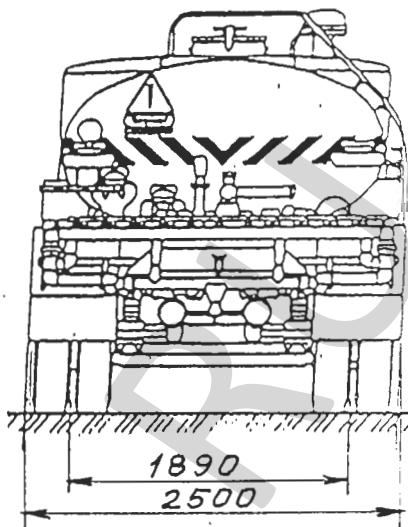
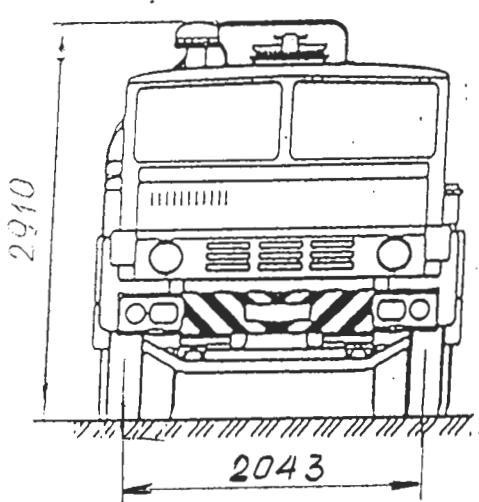
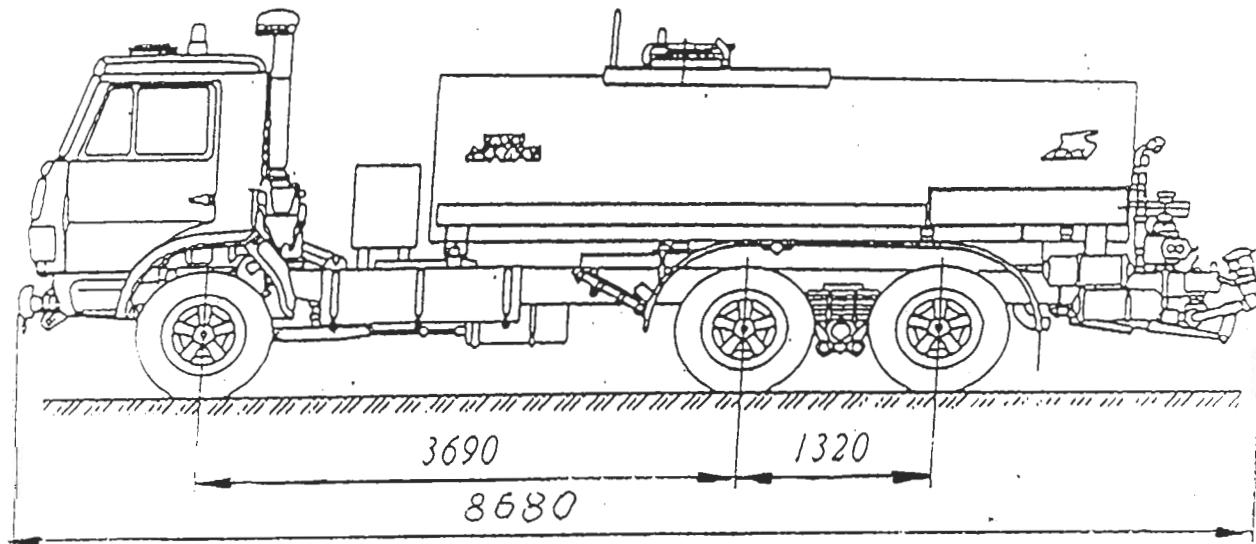
поз. 11: 0

- контрольная цифра по усмотрению изготовителя

поз. 15 – 17 ??????

- производственный номер транспортного средства с 001527 по 001626

Стр. 9  
Приложение № 3  
к одобрению типа транспортного средства  
РОСС RU.MP03.E00961



Автобитумовоз ДС-138Б (566390)

МП