

Орган по сертификации  
“Фонд поддержки потребителей” - ОС “МАДИ-ФОНД”  
РОСС RU.0001.11MT20 от 15.07.2003 г.  
125829, г. Москва, Ленинградский пр-т, д.64, т. 155-08-03, 155-07-78

РОСС DE.MT20.E01322

01 мая 2006

Марка транспортного средства KRONE  
Тип транспортного средства SDP 27, SDK 27, SDR 27, SDC 27  
Категория транспортного средства O4  
Код ТН ВЭД 8716 39  
Код VIN WKESD?270?????????  
Заявитель, изготовитель и его адрес: Fahrzeugwerk Bernard Krone GmbH, Bernard Krone Strasse 1, D – 49757, Werlte, Германия

---

#### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Количество осей/колес 3/6

Исполнение загрузочного пространства (Тип кузова транспортного средства) кузов фургон с двумя задними дверями с теплоизоляцией (SDK 27, SDR 27 ) или без неё (SDK 27), с холодильным агрегатом (SDR 27);  
бортовая платформа с каркасом и тентом (SDP 27);  
лонжероны с поперечинами, консолями и фитингами для крепления контейнера типа IA, IC по ГОСТ 24098 (SDC 27)

Назначение транспортного средства SDR 27, SDK 27 с теплоизоляцией - перевозка грузов в фургоне ,  
SDC 27 - перевозка контейнеров

---

## POCC DE.MT20.E01322

	SDC 27	SDK 27	SDR 27	SDP 27
<b>Габаритные размеры, мм</b>				
- длина		10500 - 14000		
- ширина	2550		2600	2550
- высота -погрузочная	1550		-	
- габаритная	4000		4000	
	(с порожним контейнером по ГОСТ 24098)			
База, мм	5000...8000 + 1310...1410 + 1310...1410			
Колея колес, мм	2010 - 2090			
<hr/>				
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	4800 - 8200	7850 - 10500	8400 - 11700	6500 - 10000
Полная масса транспортного средства, кг	36000 - 41000			
- на переднюю ось	8000 - 9000			
- на среднюю ось	8000 - 9000			
- на заднюю ось	8000 - 9000			
- на сцепное устройство	12000 - 14000			
<hr/>				
<b>Подвеска</b>	SAF или BPW или DAIMLER CHRYSLER AG, зависимая, пневматическая, с шестью гидравлическими телескопическими амортизаторами, с подъемной или неподъемной первой осью или зависимая, балансирная, рессорная, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него			

РОСС DE.MT20.E01322

**Тормозные системы**

- рабочая (марка, тип)

двухпроводная, тормозные механизмы всех колес  
дисковые или барабанные, привод  
пневматический или электропневматический,  
с АБС

- стояночная (марка, тип)

тормозные механизмы колес средней и задней или  
всех осей, привод – от энергоаккумуляторов**Шины**

(- марка

-

- размер

385/65R22.5, 385/55R22.5

- индекс несущей способности

160

- категория скорости)

К или L или J

**Дополнительное оборудование  
транспортного средства**противооткатные упоры – 2 шт., холодильный  
агрегат - для SDR 27

При проезде транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов должны быть выполнены требования «Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации».

SDP 27 , SDK 27, SDR 27 , SDC 27

Описание маркировки транспортных средств приведено в приложении № 2  
Общие виды транспортных средств на 4 стр. приведены в приложении № 3

Руководитель органа по  
сертификации «МАДИ-ФОНД»

..... А.М. Иванов  
подпись

С.В. Пугачев

Действует с 01 мая 2005г.

РОСС DE.MT20.E01322

Приложение № 2 к "Одобрению типа транспортного средства"

**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия - рядом с табличкой изготовителя. Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного «Одобрения типа транспортного средства».
2. Место расположения таблички изготовителя - на раме, спереди с правой стороны по ходу движения.
3. Место расположения идентификационного номера ( VIN):
  - 3.1. На табличке изготовителя.
  - 3.2. На правом лонжероне рамы в передней части полуприцепа.
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
W	K	E	S	D	?	2	7	0	?	?	?	?	?	?	?	?

Поз. 1-3: международный идентификационный код изготовителя (WKE — для Fahrzeugwerk Bernard Krone GmbH, Германия)

Поз. 4: S- вид прицепного транспортного средства (S - полуприцеп)

Поз. 5: D - буквенный код количества осей полуприцепа (D – три оси)

Поз. 6: ? - буквенный код типа полуприцепа (P – бортовой, C – контейнеровоз, R – рефрижератор, K - фургон)

Поз. 7-8: 27 - максимальная технически допустимая нагрузка на оси тележки в тоннах (27т)

Поз. 9: 0 - постоянно для полуприцепов

Поз. 10 - ? - год выпуска по ГОСТ Р 51980-2002

Поз. 11-17: ? - производственный номер транспортного средства

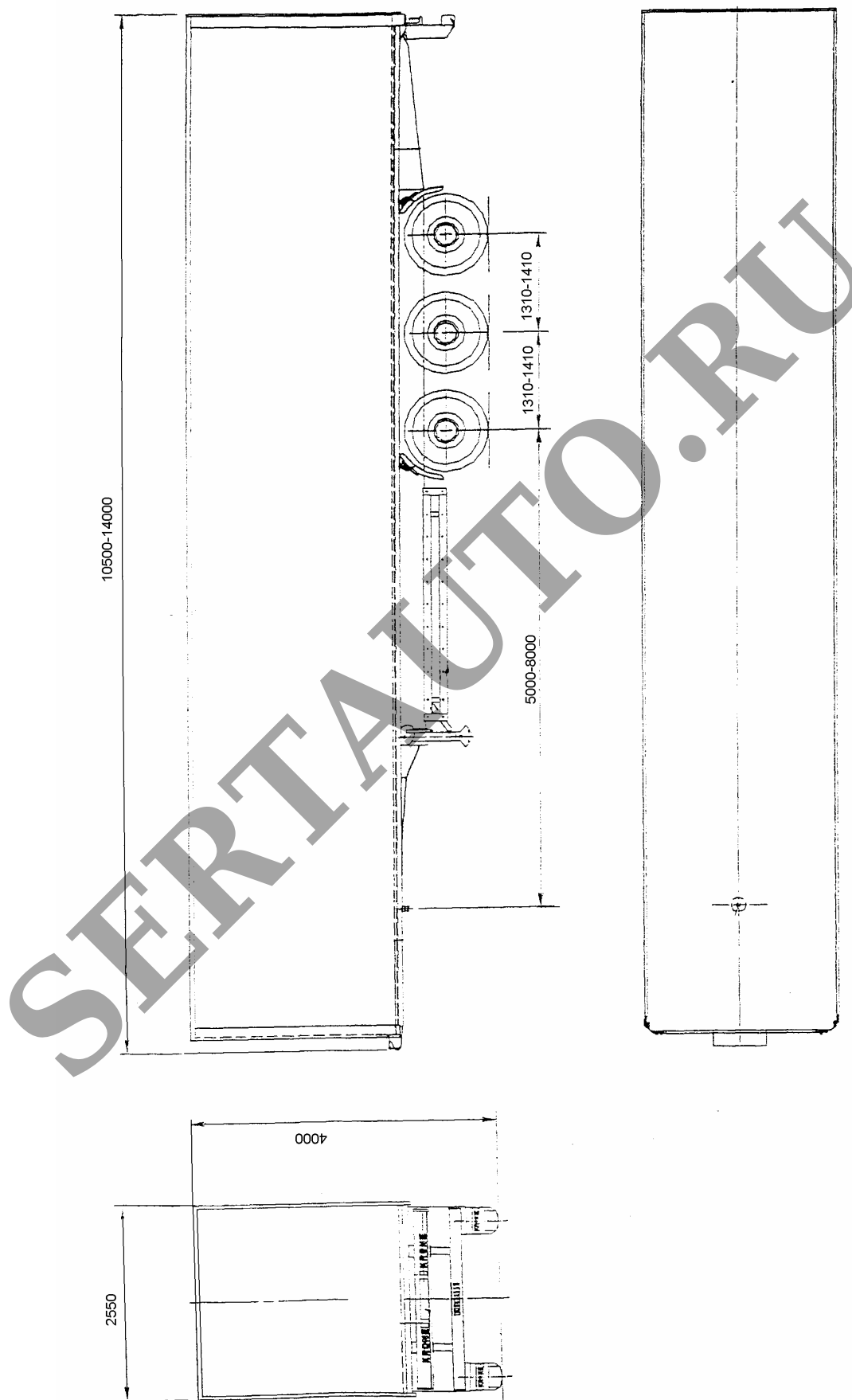


Рис. 1. Полуприцеп с бортовой платформой и тентом модели SDP

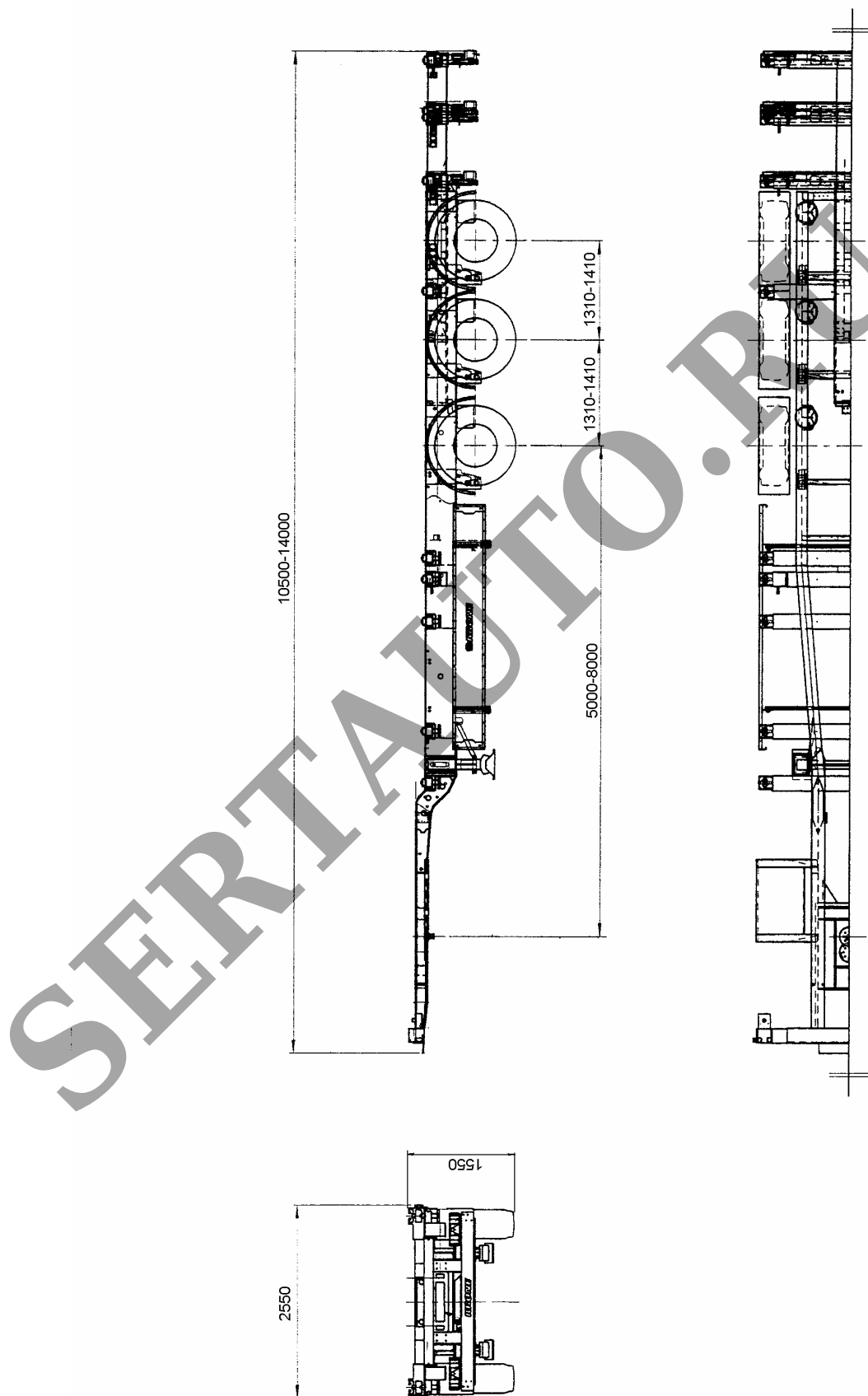


Рис. 2. Полурицеп контейнеровоз модели SDC 27

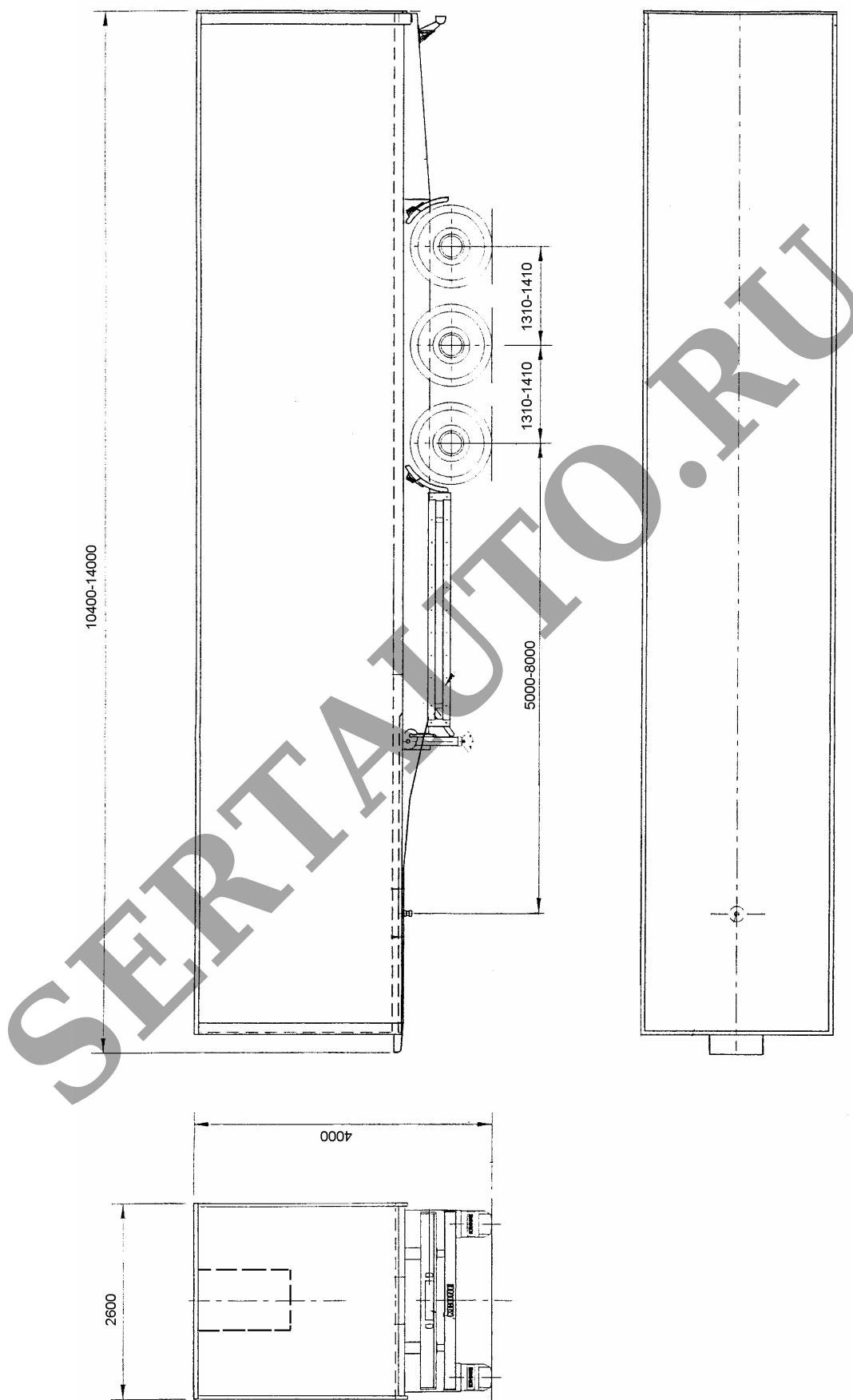


Рис. 3. Полуприцеп рефрижератор модели SDR 27.

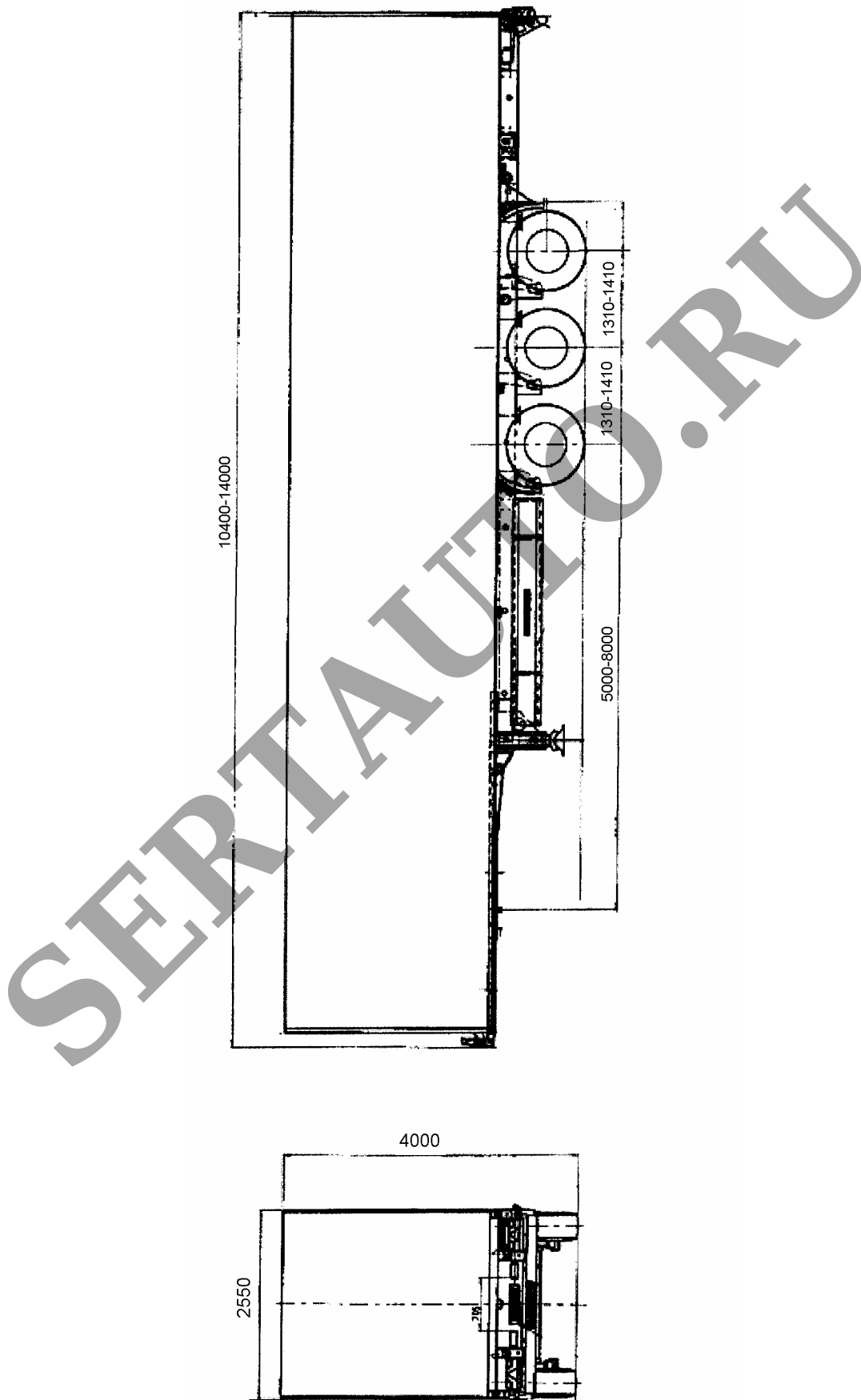


Рис. 4. Полуприцеп - фургон моделей: SDK 27