

POCC RU.MT27.E00324

31 декабря 7

Марка транспортного средства	-		
Тип транспортного средства	4864-0000010-13 АПА-5Д	4864-0000010-14 АПА-5Д вар.1 Урал-4320-1151-41	4864-0000010-15 АПА-5ДМ
Шасси транспортного средства (базовое транспортное средство)			
Категория транспортного средства			
Код ОКП	N ₂ G		
Код VIN	45 2330		
Экологический класс	с X894864E??0BB1005 по X894864E??0BB1104		
Заявитель, изготовитель и его адрес	2 ОАО «ЖМЗ» 140184, Россия, Московская обл., г. Жуковский, ул. Заводская д. 3		

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x6/ все
Схема компоновки транспортного средства	капотная, кабина за двигателем, расположение двигателя – переднее, продольное
Исполнение грузочного пространства (тип кузова транспортного средства)	кузов цельнометаллический, сварной, установленный на раме, с размещенными на нем генераторами: ГТ40ПЧ6А и ПР600х2 для АПА-5Д; ГТ40ПЧ6А (2 шт.) для АПА-5Д вар.1; ГТ40ПЧ6А и ГТ60ПЧ6 для АПА-5ДМ
Кабина	цельнометаллическая, однорядная, трехместная, двухдверная
Назначение транспортного средства	Автомобиль специальный АПА-5Д, АПА-5Д вар.1, АПА-5ДМ предназначен для наземного электроснабжения летательных аппаратов переменным и постоянным током при их запуске и обслуживании, а также для буксировки летательных аппаратов задним ходом по аэродрому и установки их на исходные площадки и стоянки

POCC RU.MT27.E00324

Габаритные размеры, мм

- длина	7800
- ширина	2500
- высота	2805
База, мм	3525+1400
Колея передних / задних колес, мм	2000...2010 / 2000...2010

Масса снаряженного транспортного средства, кг
(по ОСТ 37.001.408-85)

Допустимая полная масса транспортного средства, кг:

- на переднюю ось

- на заднюю тележку

Допустимая полная масса прицепа, кг

4864-0000010-13	4864-0000010-14	4864-0000010-15
10475	10775	11125
10700	11000	11350
4450	4700	4875
6250	6300	6475
буксировка прицепа не предусмотрена		

Двигатель (марка,
тип)

ЯМЗ-236НЕ2-3

четырёхтактный дизель с турбонаддувом,
с охлаждением наддувочного воздуха

Количество и расположение цилиндров

6, V-образное

Рабочий объем, см³

11150

Степень сжатия

16,5

Максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)

169 (2100)

Максимальный крутящий момент, Н.м. (мин⁻¹)

882(1100...1300)

Топливо

дизельное

Система питания

раздельного типа

ТНВД (марка, тип)

ЯЗТА-133 или ЯЗДА 324-10, плунжерный, секционный, с
механическим всережимным регулятором частоты вращения

Турбокомпрессор (марка, тип)

ЯМЗ, CZ, Garret, ТКР-9, К-36, С14, Т 03 с радиальной центро-
стремительной турбиной и центробежным компрессором

Форсунки (марка, тип)

ЯЗТА-267 или ЯЗТА-51, закрытого типа с многодырчатым
распылителем

Воздушный фильтр (марка, тип)

КАМАЗ, 7405.1109510,
со сменным бумажным фильтрующим элементом

**Система выпуска и нейтрализации
отработавших газов**

с одним глушителем, система нейтрализации отсутствует

Глушитель (марка, тип)

36.1201010-02, ООО «НТЦ МСП»
активно-реактивного типа

POCC RU.MT27.E00324

Трансмиссия

Сцепление (марка, тип)

Коробка передач (марка, тип)

- число передач и
- передаточные числа коробки
передач

Раздаточная коробка (марка, тип)

Передаточные числа раздаточной коробки:

- высшая передача
- низшая передача

Главная передача (марка, тип)

- передаточное число главной
передачи:

Подвеска

- передняя

- задняя

Рулевое управление (марка, тип)

УралА3, механическая

ЯМЗ-182, однодисковое с диафрагменной пружиной
вытяжного типа, сухоеЯМЗ-236У, механическая, трехходовая, пятиступенчатая с,
синхронизаторами на II – V передачах

вперед – 5, назад – 1

I - 5,220

II - 2,900

III - 1,520

IV - 1,000

V - 0,664

З.х. - 5,220

УралА3, механическая, двухступенчатая, с цилиндрическим
блокируемым межосевым дифференциалом

1,21

2,15

УралА3, двойная, проходного типа, состоит из пары
конических шестерен со спиральным зубом и пары
косозубых цилиндрических шестерен

7,32 или 7,49

зависимая

на двух полуэллиптических рессорах с двумя
гидравлическими телескопическими амортизаторами
двухстороннего действиябалансирная, на двух продольных полуэллиптических
рессорах, с реактивными штангамиУралА3, рулевой механизм типа «двухзаходный червяк и
боковой зубчатый сектор», передаточное число – 21,5, с
гидроусилителемили МАЗ-64229 типа «винт-шариковая гайка», передаточное
число – 23,55, с гидроусилителем

РОСС RU.MT27.E00324

Тормозные системы:

- рабочая (марка, тип)

УралА3, двухконтурная, рабочий тормоз барабанного типа со смешанным (пневмогидравлический) приводом, с пневмо-усилителями, регулятором тормозных сил, колесные тормозные механизмы – барабанного типа, с АБС (“Wabco”, “Knorr – Bremse” или НПРУП «Экран»)

- запасная (марка, тип)

УралА3, один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная (марка, тип)

УралА3, с механическим приводом, барабанного типа, установлен на выходном валу раздаточной коробки

- вспомогательная (марка, тип)

УралА3, моторный тормоз-замедлитель, компрессионный, устанавливается в системе выпуска газов, привод пневматический, заблокирован с остановом двигателя

Шины

- марка

ОИ-25

- размер

14.00 R 20

- индекс несущей способности

146 или 147

- категория скорости

G

Дополнительное оборудование транспортного средства

Централизованная система контроля и регулирования давления воздуха в шинах, предпусковой подогреватель

Действие данного «Одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств 4864-0000010-13 (АПА-5Д), 4864-0000010-14 (АПА-5Д вар.1), 4864-0000010-15 (АПА-5ДМ), в количестве 100 (сто) штук с номерами VIN с X894864E??0BB1005 по X894864E??0BB1104.

4864-0000010-13 (АПА-5Д), 4864-0000010-14 (АПА-5Д вар.1),
4864-0000010-15 (АПА-5ДМ)

Описание маркировки транспортных средств приведено в приложении №2
Общий вид транспортных средств на 1-м листе приведен в приложении №3.

А.В. Денисов

С.В. Пугачев

Действует с « 29 » декабря 2006 г.

РОСС RU.MT27.E00324

**Приложение №2 к Одобрению
типа транспортного средства**

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

На правой боковине в нижней части дверного проема на табличке изготовителя

**Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460 с указанием номера данного
«Одобрения типа транспортного средства»**

2. Место расположения таблички изготовителя:

На правой боковине в нижней части дверного проема

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

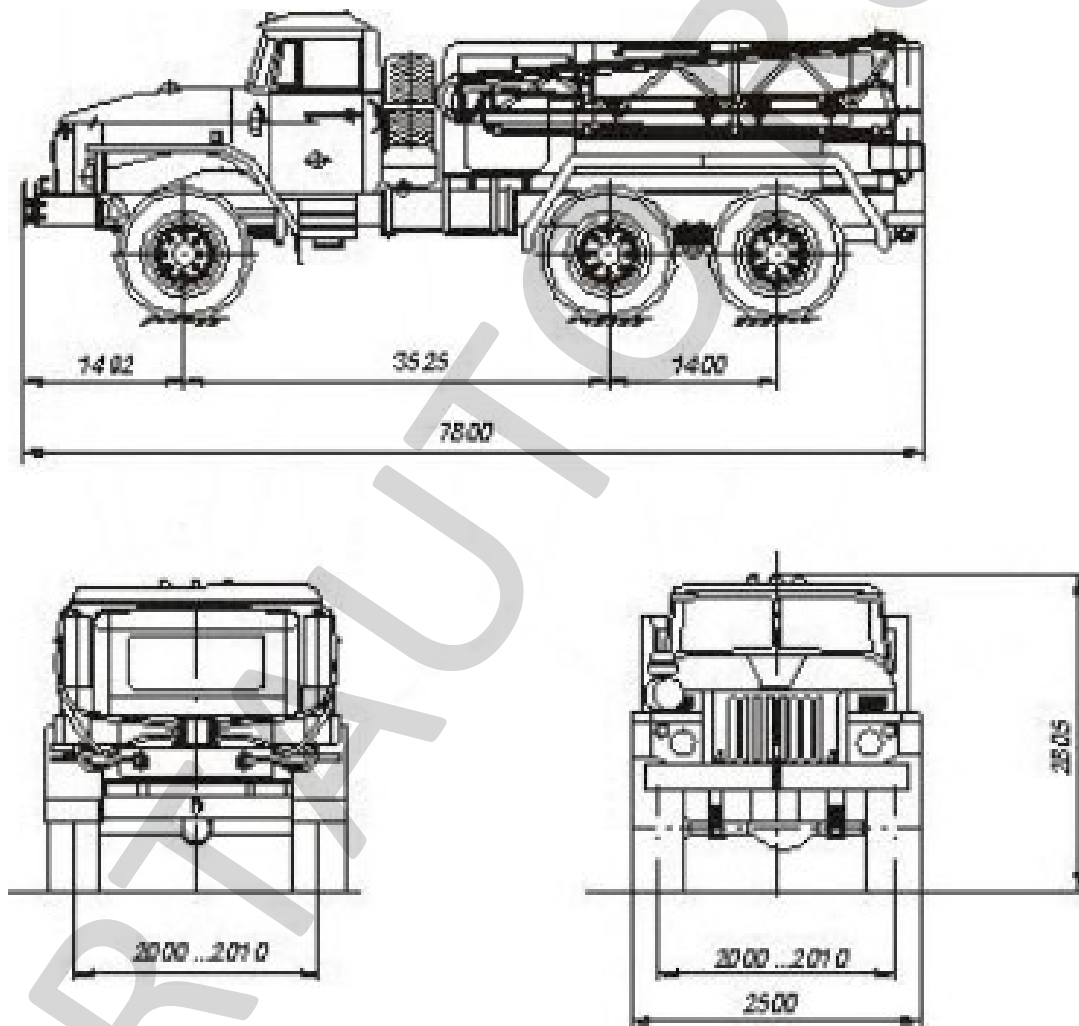
3.1. На табличке изготовителя

3.2. С правой стороны транспортного средства сзади на вертикальной стенке лонжерона

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.
X	8	9	4	8	6	4	E	?	?	0	B	B	1	?	?	?

- поз. 1-3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X89 - код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год;
- поз. 4-8 **4864E** – обозначение типа транспортного средства;
- поз. 9: ? - обозначение модификации
Н- для АПА-5Д (4864-0000010-13);
К- для АПА-5Д вар.1 (4864-0000010-14);
Р- для АПА-5ДМ (4864-0000010-15)
- поз. 10: ? - код года выпуска согласно ГОСТ Р 51980 (6 – 2006 г., 7 – 2007 г.);
- поз. 11: **0** – постоянная;
- поз. 12-14: **BB1** - код изготовителя (совместно с WMI) –ОАО «ЖМЗ»;
- поз. 15-17: **???** – производственный порядковый номер транспортного средства.



Общий вид автомобилей специальных АПА-5Д (4864-000001013), АПА-5Д вар.1 (4864-0000010-14), АПА-5ДМ (4864-0000010-15)