

Орган по сертификации  
"Фонд поддержки потребителей" -ОС "МАДИ-ФОНД"  
РОСС RU.0001.11MT20 от 15.07.2003 г.  
125829,г.Москва, Ленинградский пр-т,д.64, т. 155-04-45, 155-07-78

РОСС RU.MT20.E01007

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	JM 71
Базовое транспортное средство (шасси транспортного средства)	MA3-533603
Категория транспортного средства	N <sub>3</sub>
Код ОКП	45 2110
Код VIN	с X89JU7?M1??AH4001 по X89JU7?M1??AH4010
Заявитель, изготовитель и его адрес:	ОАО «Центр холодильно-транспортных технологий "МОТЕК-Ц" (ОАО "МОТЕК-Ц"), 127273, г. Москва, ул. Отрадная, владение 2, Российская Федерация
Сборочные заводы и их адреса:	- ОАО «Центр холодильно-транспортных технологий "МОТЕК-Ц" (ОАО "МОТЕК-Ц"), 127273, г. Москва, ул. Отрадная, владение 2, Российская Федерация; - Филиал "Дубнинский" ОАО «Центр холодильно-транспортных технологий "МОТЕК-Ц" (ОАО "МОТЕК-Ц"), 141980, Московская обл., г. Дубна, ул. Тверская, д. 29а, Российская Федерация

---

#### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	4x2/ задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем, расположение двигателя – переднее, продольное

---

РОСС RU.MT20.E01007

Исполнение загрузочного пространства (тип кузова транспортного средства)	металлический фургон с теплоизоляцией или без нее, с холодильной установкой или без нее
Назначение транспортного средства	перевозка грузов в фургоне
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, опрокидывающаяся вперед, МА3-54327 (с одним или двумя спальными местами)

**Габаритные размеры, мм**

- длина	8610
- ширина	2550-2600
- высота	4000
База, мм	4900
Колея передних/задних колес, мм	2032 / 1790
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	9000
Полная масса транспортного средства, кг	18000
- на переднюю ось	6500
- на заднюю ось	11500
Буксировка прицепа не предусмотрена	

**Двигатель (марка, тип)**

	ЯМЗ - 236БЕ2
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением
- количество и расположение цилиндров	6, V - образное
- рабочий объем, см <sup>3</sup>	11150
- степень сжатия	16,5
- максимальная мощность, кВт (1/мин)	175,4 (2000)
- максимальный крутящий момент, Нм (1/мин)	1060 (1300)
Топливо	дизельное

**Система питания**

	разделенного типа, непосредственный впрыск топлива
ТНВД (марка, тип)	ЯЗТА 133-10; ЯЗДА 324
Форсунки (марка, тип)	ЯЗТА 267 или ЯЗТА 51
Турбокомпрессор (марка, тип)	ЯМЗ, ТКР-9; CZ, К-36; С 14, ТОЗ
Воздушный фильтр (марка, тип)	ЯМЗ 238Н-1109010-20

**Система выпуска и нейтрализации отработавших газов**

	с одним глушителем, система нейтрализации отсутствует
Глушитель (марка, тип)	МА3-630300-1201010

РОСС RU.MT20.E01007

<b>Трансмиссия</b>	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182, сухое, фрикционное, однодисковое, диафрагменное	
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-238М, механическая, трехходовая, с синхронизаторами на всех передачах, кроме первой и заднего хода, с демультпликатором	
- число передач	8-вперед, 2-назад	
- передаточные числа коробки передач	I	7,30
	II	4,86
	III	3,50
	IV	2,48
	V	2,09
	VI	1,39
	VII	1,00
	VIII	0,71
	3.X.I	10,46
	3.X.II	2,99
Главная передача (марка, тип)	МАЗ, двойная, разнесенная, включает коническую передачу и колесную планетарную передачу	
- передаточное число главной передачи	7,14	
<b>Подвеска</b> (марка, тип)		
- передняя	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
- задняя	зависимая, на двух продольных основных и двух дополнительных рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
<b>Рулевое управление</b> (марка, тип)	МАЗ - 64221, рулевой механизм «винт- гайка на циркулирующих шариках-рейка-сектор», рулевой привод с гидроусилителем	

РОСС RU.MT20.E01007

**Тормозные системы**

- рабочая (марка, тип)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с АБС, с разделением на контуры по осям, тормозные механизмы всех колес - барабанные	
- запасная (марка, тип)	один из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система	
- стояночная (марка, тип)	тормозные механизмы задних колес с приводом от пружинных энергоаккумуляторов	
- вспомогательная (марка, тип)	моторный тормоз-замедлитель	

**Шины**

- марка	И - 111А	
- размер	11.00R20	
- индекс несущей способности	148/145	150/146
- категория скорости	J	K

**Дополнительное оборудование****транспортного средства**

стеклоочиститель, система обдува и омыватель лобового стекла, отопитель кабины, система вентиляции, противосолнечные козырьки, предпусковой подогреватель ПЖД-30 (или 15.8106 - по заказу), по заказу - отопитель "Вебасто", холодильная установка

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве 10 (десяти) шт. с номерами VIN: с X89JU7?M1??AH4001 по с X89JU7?M1??AH4010

При проезде транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов должны быть выполнены требования «Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации».

автомобиль-фургон JM 71

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2  
Общий вид транспортного средства на 1 стр. приведен в приложении № 3

Руководитель органа  
по сертификации «МАДИ-Фонд»

..... А.М. Иванов  
подпись

С.В. Пугачев

РОСС RU.MT20.E01007

Приложение № 2 к Одобрению типа транспортного средства

**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия - на табличке изготовителя. Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного «Одобрения типа транспортного средства».
2. Место расположения таблички изготовителя – на передней стенке фургона справа в нижнем углу
3. Место расположения идентификационного номера (VIN):
  - 3.1. На табличке изготовителя
  - 3.2. На правом лонжероне рамы, за кабиной
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	J	U	7	?	M	1	?	?	A	H	4	?	?	?

Поз. 1-3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):  
 X89 - код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год.

Поз. 4-9: JU7?M1 – описательная часть – тип транспортного средства, где

Поз. 4-6: JU7 – индекс категории модели (для JM 71)

Поз. 7: ? – тип кузова (Т – изотермический, R – изотермический с холодильной установкой, G- без теплоизоляции)

Поз. 8: M – индекс марки базового транспортного средства (шасси): M - MA3

Поз. 9: 1 – модельный ряд

Поз. 10: ? – год выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002

Поз. 11: ? – код сборочного завода (M - ОАО "МОТЕК-Ц", D - Филиал "Дубнинский" ОАО "МОТЕК-Ц")

Поз. 12-14: AH4 - код изготовителя (совместно с WMI) – ОАО "МОТЕК-Ц", Российская Федерация

Поз. 15-17: ? – производственный номер транспортного средства (с 001 по 010)

Остальная маркировка автомобиля соответствует маркировке базового автомобиля и располагается в местах, указанных в руководстве по эксплуатации MA3-533603.

Приложение №3 к Одобрению типа  
транспортного средства  
№ РОСС RU.MT20.E01007

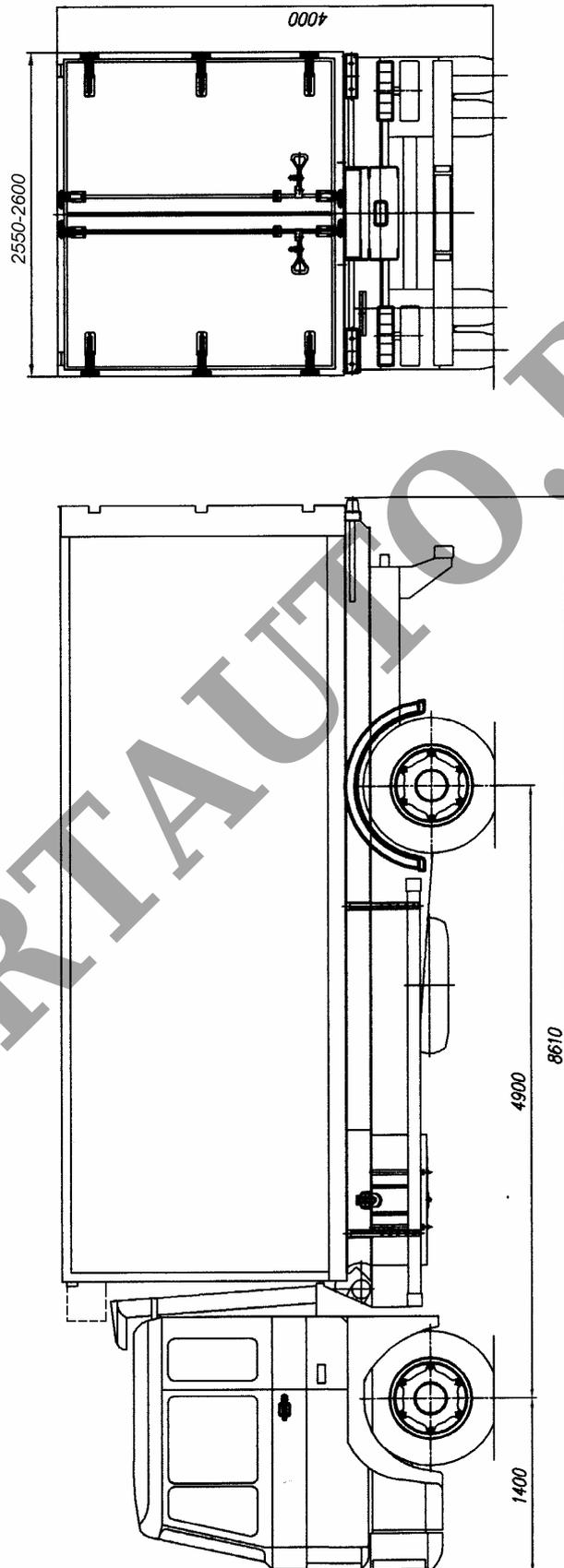


Рис.1. Автомобиль - фургон модели JM 71