



# ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

## ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ

Серия RU № 0000702

№ TC RU K-US.MT02.00090

Срок действия с 04 марта 2016 г. по 03 марта 2019 г.

### ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования  
“САТР-ФОНД” Межотраслевого Фонда “Сертификация автотранспорта САТР” (ОС “САТР-ФОНД”)  
юридический адрес: 125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; фактические адреса: 125480,  
г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, 2;  
тел.: (495) 454-42-27, (495) 456-62-51, (495) 496-82-44 / факс: (495) 454-72-12, (495) 496-82-44;  
электронная почта: mail@satr fond.ru, аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11MT02

### ШАССИ

|   |   |
|---|---|
| МАРКА                                     | Kenworth  |
| КОММЕРЧЕСКОЕ<br>НАИМЕНОВАНИЕ              | —   |
| ТИП                                       | K500  |
| МОДИФИКАЦИИ                               | —   |
| КАТЕГОРИЯ                                 | N <sub>3</sub> G  |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС                       | 5   |
| ВАРИАНТ ИЗГОТОВЛЕНИЯ                      | Шасси с кабиной и двигателем  |
| ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС                     | Общество с ограниченной ответственностью "ДАФ Тракс Рус",<br>ОГРН: 1117746276427, юридический и фактический адрес:<br>125040, г. Москва, ул. Правды, 26, Российская Федерация,<br>тел.: +7 (495) 785-0720, факс: +7 (495) 785-0720,<br>электронная почта: infodafirus@daftrucks.com   |
| ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС                  | Kenworth Truck Company, юридический и фактический адрес:<br>1601, North 8 <sup>th</sup> Street, Renton, state Washington (WA), 98057,<br>Соединенные Штаты Америки  |
| ПРЕДСТАВИТЕЛЬ<br>ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС | Представитель в Российской Федерации и Республике Кыргызстан:<br>Общество с ограниченной ответственностью "ДАФ Тракс Рус",<br>ОГРН: 1117746276427, юридический и фактический адрес:<br>125040, г. Москва, ул. Правды, 26, Российская Федерация,<br>тел.: +7 (495) 785-0720, факс: +7 (495) 785-0720,<br>электронная почта: infodafirus@daftrucks.com<br><br>Представитель в Республике Беларусь:<br>Совместное общество с ограниченной ответственностью<br>«ТурботраксБел», УНП 191697935, юридический и фактический<br>адрес: 220013, г. Минск, ул. Сурганова, 43, оф. 9 (507),<br>Республика Беларусь, тел.: +375 (17) 510-1236, факс: +375 (17) 510-1236,<br>электронная почта: info@turbotrucks.by<br><br>Представитель в Республике Казахстан:<br>Товарищество с ограниченной ответственностью "Босфор Моторс",<br>РНН 600500555377, юридический и фактический адрес: 050050,<br>г. Алматы, пр. Рыскулова, 72, Республика Казахстан,<br>тел.: +7 (727) 385-7468, факс: +7 (727) 234-6553,<br>электронная почта: info@bosformotors.kz |

Одобрение типа шасси № TC RU K-US.MT02.00090Стр. 2

|  |   |
|--|---|
| СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС                | 1601, North 8 <sup>th</sup> Street, Renton, state Washington (WA), 98057, Соединенные Штаты Америки |
| ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС | —   |

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» по перечню требований в соответствии с приложением № 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на одной странице

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1. Конструкция не допускает возможность перемещения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

2. В случае несоответствия параметров транспортных средств, изготовленных с использованием шасси Kenworth K500, значениям, установленным в приложении № 5 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств", для передвижения транспортных средств по территории государств - членов Таможенного союза необходимо оформление специального разрешения.

Руководитель органа по сертификации

**Б.В. Кисуленко**

инициалы, фамилия

Дата оформления « 04 » марта 2016 г.

**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.**

Внесена запись в реестр за № TC RU K-US.MT02.00090 от « 04 » марта 2016 г.

Руководитель

**РОССТАНДАРТА**

**А.В. Кулешов**

(заместитель руководителя)

наименование уполномоченного  
органа государственного управления

подпись

инициалы, фамилия



**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ**

|   |  |
|---|--|
| Колесная формула / ведущие колеса   | 8 x 6 / 1-й, 3-й и 4-й осей  |
| Схема компоновки транспортного средства   | кабина над двигателем  |
| Расположение двигателя  | переднее продольное  |
| Кабина  | тип F249, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами или без них |
| Габаритные размеры, мм  |  |
| – длина   | 10000...13000  |
| – ширина  | 2400...3000  |
| – высота  | 3400...4000  |
| База, мм  | 1830 + 5000...7200 + 1350...1900   |
| Колея колес, мм<br>(1-й / 2-й / 3-й / 4-й осей)   | 2000...2450 / 2000...2450 / 1700...2100 / 1700...2100  |
| Масса шасси в снаряженном состоянии, кг   | 15000...18900  |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг   | 36000...44700  |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг |  |
| – на первую ось   | 8000...10000   |
| – на вторую ось   | 8000...10000   |
| – на третью ось   | 10000...16000  |
| – на четвертую ось  | 10000...16000  |

| Двигатель внутреннего сгорания<br>(марка, тип)                                | Cummins, четырехтактный дизель                                    |               |               |
|---|---|---------------|---------------|
|   | ISX15E5 440   | ISX15E5 485 L | ISX15E5 525 L |
| – количество и расположение цилиндров   | 6, рядное   |               |               |
| – рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>                                    | 14900   |               |               |
| – степень сжатия  | 17.2  |               |               |
| – максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )<br>по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 340 (1500...1700)   | 384 (1700)    | 415 (1800)    |
| – максимальный крутящий момент,<br>Н·м (мин <sup>-1</sup> )                   | 2255 (1200)   | 2313 (1200)   | 2312 (1200)   |
| Топливо   | дизельное   |               |               |
| Система питания (тип)   | объединенная топливная рампа,<br>впрыск топлива под давлением     |               |               |
| ТНВД (тип, маркировка)  | Cummins XPI, 2872662  |               |               |
| Форсунки (тип, маркировка)  | Cummins XPI, 2872405  |               |               |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)   | СТТ, HE60CW, HX55, 4036900, 4036902, 4043621                      |               |               |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка)  | Donaldson / PACCAR, EBA 13-2001                                   |               |               |
| Глушители шума впуска (маркировка)  | отсутствует   |               |               |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов                            | один глушитель,<br>система нейтрализации отработавших газов (SCR) |               |               |
| Нейтрализатор (маркировка)  | конструктивно совмещен с глушителем                               |               |               |
| Глушители (маркировка)  | Cummins, A044M587 или Kenworth, M37-1094                          |               |               |

Одобрение типа шасси № TC RU K-US.MT02.00090

Стр. 4

## Приложение № 1

| Трансмиссия                        |           | механическая  |                           |                           |                           |                           |
|------------------------------------|-----------|---|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
|                                    |           | Eaton, двухдисковое, сухое,<br>привод гидравлический с пневмоусилителем<br>Fuller, с ручным управлением |                           |                           |                           |                           |
| Сцепление (марка, тип)             |           | FRO1?210C   | FRO1?210B                 | RTO1?908LL                | RTLO??913A                | RTLO??918B                |
| Коробка передач (марка, тип)       |           | вперед – 10,<br>назад – 2   | вперед – 10,<br>назад – 2 | вперед – 10,<br>назад – 3 | вперед – 13,<br>назад – 2 | вперед – 18,<br>назад – 4 |
| число передач и передаточные числа |           |   |                           |                           |                           |                           |
|                                    | I –       | 12.69   | 11.06                     | 14.56                     | 12.31                     | 14.40                     |
|                                    | II –      | 9.29  | 8.19                      | 9.42                      | 8.64                      | 12.29                     |
|                                    | III –     | 6.75  | 6.05                      | 6.24                      | 6.11                      | 8.51                      |
|                                    | IV –      | 4.90  | 4.46                      | 4.63                      | 4.43                      | 7.26                      |
|                                    | V –       | 3.62  | 3.34                      | 3.40                      | 3.23                      | 6.05                      |
|                                    | VI –      | 2.59  | 2.48                      | 2.53                      | 2.29                      | 5.16                      |
|                                    | VII –     | 1.90  | 1.83                      | 1.83                      | 1.95                      | 4.38                      |
|                                    | VIII –    | 1.38  | 1.36                      | 1.36                      | 1.62                      | 3.74                      |
|                                    | IX –      | 1.00  | 1.00                      | 1.00                      | 1.38                      | 3.20                      |
|                                    | X –       | 0.74  | 0.75                      | 0.74                      | 1.17                      | 2.73                      |
|                                    | XI –      | —   | —                         | —                         | 1.00                      | 2.28                      |
|                                    | XII –     | —   | —                         | —                         | 0.86                      | 1.94                      |
|                                    | XIII –    | —   | —                         | —                         | 0.73                      | 1.62                      |
|                                    | XIV –     | —   | —                         | —                         | —                         | 1.38                      |
|                                    | XV –      | —   | —                         | —                         | —                         | 1.17                      |
|                                    | XVI –     | —   | —                         | —                         | —                         | 1.00                      |
|                                    | XVII –    | —   | —                         | —                         | —                         | 0.86                      |
|                                    | XVIII –   | —   | —                         | —                         | —                         | 0.73                      |
|                                    | 3.X.I –   | 13.75   | 12.12                     | 15.22                     | 13.22                     | 15.06                     |
|                                    | 3.X.II –  | 2.81  | 2.72                      | 9.85                      | 3.50                      | 12.85                     |
|                                    | 3.X.III – | —   | —                         | 2.89                      | —                         | 4.03                      |
|                                    | 3.X.IV –  | —   | —                         | —                         | —                         | 3.43                      |
| Трансмиссия                        |           | гидромеханическая   |                           |                           |                           |                           |
| Коробка передач (марка, тип)       |           | Allison, автоматическая   |                           |                           |                           |                           |
| число передач и передаточные числа |           | 4500RDS/OFS   | 4500RDS/OFS               | 4700RDS/OFS               |                           |                           |
|                                    | I –       | вперед – 5,<br>назад – 1  | вперед – 6,<br>назад – 1  | вперед – 7,<br>назад – 1  |                           |                           |
|                                    | II –      | 4.70  | 4.70                      | 7.63                      |                           |                           |
|                                    | III –     | 2.21  | 2.21                      | 3.51                      |                           |                           |
|                                    | IV –      | 1.53  | 1.53                      | 1.91                      |                           |                           |
|                                    | V –       | 1.00  | 1.00                      | 1.43                      |                           |                           |
|                                    | VI –      | 0.74  | 0.74                      | 1.00                      |                           |                           |
|                                    | VII –     | —   | 0.64                      | 0.74                      |                           |                           |
|                                    | 3.X. –    | 5.55  | 5.55                      | 0.64                      |                           |                           |
|                                    |           |   |                           | 4.80                      |                           |                           |

Одобрение типа шасси № TC RU K-US.MT02.00090

Стр. 5

## Приложение № 1

| Трансмиссия                        |           | механическая   |  |   |
|------------------------------------|-----------|--|--|---|
| Сцепление (марка, тип)             |           | Fichtel & Sachs / Valeo, двухдисковое, сухое, привод гидравлический с пневмоусилителем |  |   |
| Коробка передач (марка, тип)       |           | Eaton Ultrashift PLUS, с автоматизированным управлением                                |  |   |
|                                    |           | FO-??E308LL-VCS  | FO-??E309ALL-VMS   | FO??E318B-MXP,<br>FO??E318B-VXP   |
| число передач и передаточные числа |           | вперед – 10,<br>назад – 3  | вперед – 11,<br>назад – 3  | вперед – 18,<br>назад – 4   |
|                                    | I –       | 14.56  | 26.08  | 14.40   |
|                                    | II –      | 9.42   | 16.30  | 12.29   |
|                                    | III –     | 6.24   | 11.85  | 8.51  |
|                                    | IV –      | 4.63   | 7.41   | 7.26  |
|                                    | V –       | 3.40   | 5.23   | 6.05  |
|                                    | VI –      | 2.53   | 3.79   | 5.16  |
|                                    | VII –     | 1.83   | 2.77   | 4.38  |
|                                    | VIII –    | 1.36   | 1.95   | 3.74  |
|                                    | IX –      | 1.00   | 1.38   | 3.20  |
|                                    | X –       | 0.74   | 1.00   | 2.73  |
|                                    | XI –      | —  | 0.73   | 2.28  |
|                                    | XII –     | —  | —  | 1.94  |
|                                    | XIII –    | —  | —  | 1.62  |
|                                    | XIV –     | —  | —  | 1.38  |
|                                    | XV –      | —  | —  | 1.17  |
|                                    | XVI –     | —  | —  | 1.00  |
|                                    | XVII –    | —  | —  | 0.86  |
|                                    | XVIII –   | —  | —  | 0.73  |
|                                    | 3.X.I –   | 15.22  | 20.85  | 15.06   |
|                                    | 3.X.II –  | 9.85   | 13.03  | 12.85   |
|                                    | 3.X.III – | 2.89   | 3.43   | 4.03  |
|                                    | 3.X.IV –  | —  | —  | 3.43  |
| Раздаточная коробка (тип)          |           | Fabco, механическая  |  |   |
|                                    |           | TC-143   | TC-142   | TC-285  |
| число передач и передаточные числа |           | 1  | 2  | 1   |
|                                    | высшее -  | 1.00   | 1.00   | 1.00  |
|                                    | низшее -  | —  | 2.23   | —   |
| Главная передача 1-й оси (тип)     |           | AxleTech, 5514SFC  | Sisu, FSDP-14-G  | Marmon, MT-22   |
| – передаточное число               |           | 8.11 / 7.82 / 7.56<br>7.20 / 6.86 / 6.35<br>6.00 / 5.68 / 5.40<br>5.05 / 4.80          | 12.52 / 10.55 / 9.51 /<br>8.79 / 7.01 / 6.36 /<br>5.54 / 4.90 / 4.65 | 8.52 / 8.36 / 7.72 /<br>7.14 / 6.68 / 6.27 /<br>6.11 / 5.83 / 5.65 /<br>5.38 / 5.29 / 4.92 /<br>4.56 / 4.25 |

## Приложение № 1

| Главная передача 3-й и 4-й осей<br>(тип) | Dana   |   | Sisu   |  |
|--|--|---|--|--|
|  |  | D46-170 (P) /<br>D52-190 (P) /<br>D60-190   | D52-590 (P) /<br>D60-590 (P) /<br>D70-590 (P)                                  | FR2P-26-S /<br>FR2P-32-S                                       |
| – передаточное число                     | 7.17 / 6.83 / 6.14 /<br>5.57 / 5.38 / 5.25 /<br>4.78 / 4.56 / 4.30 /<br>4.10 / 3.91 / 3.73 /<br>3.58 / 3.42 / 3.21 /<br>3.07 | 10.90 / 9.97 / 9.51 /<br>8.55 / 7.75 / 7.48 /<br>7.30 / 6.65 / 6.34 /<br>5.98 / 5.70 / 5.44 /<br>5.19 / 4.99 / 4.75 | 12.52 / 10.55 / 8.79 /<br>7.01 / 6.36 / 5.56 /<br>4.65 / 4.29 / 4.11 /<br>3.79 |  |
| Главная передача 3-й и 4-й осей<br>(тип) | Meritor  |   | Fabco / FUWA   |  |
|  | MT40-14x4<br>RT46-160 (P) /<br>RT46-164 (P)<br>(EH)  | RT??-185 (P)  | RT??-380   | XPT-??-330   |
| – передаточное число                     | 7.17 / 6.83 /<br>6.43 / 6.14 /<br>5.86 / 5.29 /<br>4.88 / 4.63 /<br>4.33 / 4.11 /<br>3.90 / 3.73 /<br>3.58 / 3.42            | 7.17 / 6.83 /<br>6.14 / 5.38 /<br>4.89 / 4.56 /<br>4.30   | 10.12 / 9.14 /<br>7.83 / 7.24 /<br>6.75 / 6.37 /<br>6.07 / 5.52                | 7.12 / 6.37 /<br>5.79 / 5.24 /<br>4.87 / 4.24 /<br>4.08 / 3.57 |

**Подвеска**Передняя (1-й и 2-й осей)  
(описание)

зависимая, рессорная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами или без них

Задняя (3-й и 4-й осей)  
(описание)

зависимая, балансирная с резиновыми упругими элементами, рычажная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами или зависимая, балансирная, рессорная или зависимая, рессорная или зависимая, рычажная, пневматическая, с телескопическими гидравлическими амортизаторами

Рулевое управление (описание)  
– рулевой механизм (тип)с гидроусилителем  
"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"**Тормозные системы**

Рабочая (описание)

пневматическая, двухконтурная с разделением на контур первой и второй осей и контур задней тележки, тормозные механизмы всех колес – барабанного типа, антиблокировочная система

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система

Стояночная (описание)

тормозные механизмы колес задней тележки с приводом от энергоаккумуляторов

Вспомогательная  
(износостойкая) (описание)

моторный тормоз-замедлитель

**Шины**

| обозначение размера | индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | обозначение категории скорости |
|---------------------|--|--------------------------------|
| 12 R24              | 160 / 156  | K / G                          |

Одобрение типа шасси № TC RU K-US.MT02.00090

Стр. 7

Приложение № 1

Оборудование шасси

По заказу: противосолнечный козырек, автономный отопитель, предпусковой подогреватель, кондиционер (хладагент R134A), коробка отбора мощности, автомагнитола, центральный замок с дистанционным управлением, один или два проблесковых маячка желтого цвета

Руководитель органа по сертификации



Подпись



Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

SERTAUTO

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления  
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ**

| Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности | Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие  | Номер документа и дата выпуска  |
|---|---|---|
| 1   | 2   | 3   |
| Кондиционеры и холодильное оборудование,<br>пункт 12 ТР ТС 018/2011                                   | Декларация о соответствии,<br>Общество с ограниченной ответственностью<br>"ДАФ Тракс Рус",<br>Российская Федерация  | TC № RU Д-US.MT02.В.00444<br>с 01.03.2016 г. по 29.02.2020 г.   |
| Возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации,<br>пункт 13 ТР ТС 018/2011                   | — " —   | — " —   |
| Возможность оснащения тахографами,<br>пункт 14 ТР ТС 018/2011   | — " —   | — " —   |
| Интерфейс,<br>пункт 15 ТР ТС 018/2011   | — " —   | — " —   |
| Световозвращатели,<br>Правила ЕЭК ООН № 3-02  | Сообщение,<br>Vehicle Administration, Finland<br>Сообщение,<br>Direction Régionale de l'Industrie de<br>la Recherche et de l'Environnement<br>d'Ile de France, France | E17 9605 Ext. 02<br>от 10.01.2003 г.<br>E2 88035 от 16.12.2004 г.<br>E2 4012 от 07.03.1994 г.   |
| Устройства для освещения заднего регистрационного знака,<br>Правила ЕЭК ООН № 4-00                    | — " —   | E2 7001 от 02.09.2004 г.<br>E2 88021 Ext. 04<br>от 28.11.1991 г.  |
| Указатели поворота,<br>Правила ЕЭК ООН № 6-01   | Сообщение,<br>Kraftfahrt-Bundesamt, Germany   | E2 88035 от 16.12.2004 г.<br>E2 09025 от 05.03.2009 г.<br>E1 011133 Ext. 02<br>от 16.03.2001 г.<br>E1 011154 от 13.04.2000 г.   |
| Габаритные огни, сигналы торможения,<br>Правила ЕЭК ООН № 7-02  | Сообщение,<br>Direction Régionale de l'Industrie de<br>la Recherche et de l'Environnement<br>d'Ile de France, France<br>Сообщение,<br>Kraftfahrt-Bundesamt, Germany   | E2 88017 от 16.12.2004 г.<br>E2 88035 Ext. 03<br>от 01.12.1994 г.<br>E1 0244484 от 06.10.1994 г.<br>E1 021133 Ext. 01<br>от 13.03.2000 г.<br>E1 022153 от 12.10.2005 г. |
| Фары ближнего и дальнего света,<br>Правила ЕЭК ООН № 8-05   | — " —   | E1 0444484 от 08.10.1994 г.<br>E1 041133 Ext. 01<br>от 20.08.2001 г.<br>E1 041134 Ext. 01<br>от 16.03.2001 г.   |



Одобрение типа шасси № TC RU K-US.MT02.00090

Стр. 9

## Приложение № 2

| 1  | 2  | 3   |
|--|--|---|
| Места крепления ремней безопасности,<br>Правила ЕЭК ООН № 14-07                          | Сертификат соответствия,<br>Орган по сертификации<br>автомотехники - механических<br>транспортных средств, запасных<br>частей и принадлежностей<br>Автономной некоммерческой<br>организации "Центр содействия<br>сертификации автотехники",<br>RA.RU.11MT25,<br>Российская Федерация | TC RU C-US.MT25.B.02372<br>с 02.03.2016 г. по 01.03.2020 г.   |
| Оснащение транспортных<br>средств удерживающими<br>системами,<br>Правила ЕЭК ООН № 16-06 | — " —<br><br>Сообщение,<br>Ministry of Transport<br>of the Czech Republic,<br>The Czech Republic   | TC RU C-US.MT25.B.02373<br>с 02.03.2016 г. по 01.03.2020 г.<br>E8 16R-06 16599 Ext. 03<br>от 19.09.2011 г.<br>E8 16R-06 16630<br>от 19.09.2011 г. |
| Прочность сидений и их<br>креплений,<br>Правила ЕЭК ООН № 17-08                          | Сертификат соответствия,<br>Орган по сертификации<br>автомотехники - механических<br>транспортных средств, запасных<br>частей и принадлежностей<br>Автономной некоммерческой<br>организации "Центр содействия<br>сертификации автотехники",<br>RA.RU.11MT25,<br>Российская Федерация | TC RU C-US.MT25.B.02374<br>с 02.03.2016 г. по 01.03.2020 г.   |
| Фонари заднего хода,<br>Правила ЕЭК ООН № 23-00  | Сообщение,<br>Direction Régionale de l'Industrie de<br>la Recherche et de l'Environnement<br>d'Ile de France, France   | E2 88035 от 16.12.2004 г.   |
| Выбросы,<br>Правила ЕЭК ООН № 24-03  | Сертификат соответствия,<br>Орган по сертификации<br>автомотехники - механических<br>транспортных средств, запасных<br>частей и принадлежностей<br>Автономной некоммерческой<br>организации "Центр содействия<br>сертификации автотехники",<br>RA.RU.11MT25,<br>Российская Федерация | TC RU C-US.MT25.B.02366<br>с 02.03.2016 г. по 01.03.2020 г.   |
| Оснащение звуковыми<br>сигнальными приборами,<br>Правила ЕЭК ООН № 28-00                 | — " —<br><br>Сообщение,<br>Ministry of Transport<br>of the Czech Republic,<br>The Czech Republic   | TC RU C-US.MT25.B.02370<br>с 02.03.2016 г. по 01.03.2020 г.<br>E8 06100 II от 04.09.2006 г.   |



Одобрение типа шасси № TC RU K-US.MT02.00090

Стр. 10

## Приложение № 2

| 1  | 2  | 3  |
|--|--|--|
| Пожарная безопасность,<br>Правила ЕЭК ООН № 34-02  | Сертификат соответствия,<br>Орган по сертификации<br>автомотехники - механических<br>транспортных средств, запасных<br>частей и принадлежностей<br>Автономной некоммерческой<br>организации "Центр содействия<br>сертификации автотехники",<br>RA.RU.11MT25,<br>Российская Федерация | TC RU C-US.MT25.B.02367<br>с 02.03.2016 г. по 01.03.2020 г.  |
| Задние противотуманные огни,<br>Правила ЕЭК ООН № 38-00  | Сообщение,<br>Direction Régionale de l'Industrie de<br>la Recherche et de l'Environnement<br>d'Ile de France, France   | E2 88035 от 16.12.2004 г.  |
| Оснащение устройствами<br>непрямого обзора,<br>Правила ЕЭК ООН № 46-02   | Сообщение,<br>Kraftfahrt-Bundesamt, Germany  | E1 041336 от 30.09.2014 г.<br>E1 021251 Ext. 01<br>от 22.06.2012 г.<br>E1 021252 Ext. 01<br>от 22.06.2012 г.<br>E1 021253 от 22.06.2012 г.<br>E1 020894 Ext. 05<br>от 17.04.2008 г.<br>E1 021039 от 27.04.2009 г.<br>TC RU C-US.MT25.B.02368<br>с 02.03.2016 г. по 01.03.2020 г. |
| Выбросы,<br>Правила ЕЭК ООН № 49-05,<br>(уровень выбросов B2,<br>уровень требований в<br>отношении бортовой<br>диагностики, долговечности и<br>контроля NO <sub>x</sub> - "G",<br>экологический класс 5) | Сертификат соответствия,<br>Орган по сертификации<br>автомотехники - механических<br>транспортных средств, запасных<br>частей и принадлежностей<br>Автономной некоммерческой<br>организации "Центр содействия<br>сертификации автотехники",<br>RA.RU.11MT25,<br>Российская Федерация | TC RU C-US.MT25.B.02369<br>с 02.03.2016 г. по 01.03.2020 г.  |
| Внешний шум,<br>Правила ЕЭК ООН № 51-02  | — " —  | TC RU C-US.MT25.B.02371<br>с 02.03.2016 г. по 01.03.2020 г.  |
| Максимальная мощность,<br>Правила ЕЭК ООН № 85-00  | Сообщение,<br>Vehicle Certification Agency,<br>The United Kingdom  | E11 85R-003635 от 30.11.2012 г.<br>(ISX15E5 440)<br>E11 85R-003632 от 30.11.2012 г.<br>(ISX15E5 485L)<br>E11 85R-003628 от 30.11.2012 г.<br>(ISX15E5 525L)   |

## Приложение № 2

| 1  | 2  | 3  |
|--|--|--|
| Дневные ходовые огни,<br>Правила ЕЭК ООН № 87-00                                 | Сообщение,<br>Ministerio de Industria, Turismo y<br>Comercio, Spain  | RL-R9-00.6916 от 04.06.2013 г.                                       |
| Боковые габаритные фонари,<br>Правила ЕЭК ООН № 91-00                            | Сообщение,<br>Direction Régionale de l'Industrie de<br>la Recherche et de l'Environnement<br>d'Ile de France, France<br>Сообщение,<br>Vehicle Administration, Finland  | E2 4012 от 07.03.1994 г.<br><br>E17 9605 Ext. 02<br>от 10.01.2003 г. |
| Внутренний шум,<br>пункт 2 приложения № 3<br>к ТР ТС 018/2011                    | Сертификат соответствия,<br>Орган по сертификации<br>автомотехники - механических<br>транспортных средств, запасных<br>частей и принадлежностей<br>Автономной некоммерческой<br>организации "Центр содействия<br>сертификации автотехники",<br>RA.RU.11MT25,<br>Российская Федерация | TC RU C-US.MT25.B.02375<br>с 02.03.2016 г. по 01.03.2020 г.          |
| Устойчивость,<br>пункт 4 приложения № 3<br>к ТР ТС 018/2011                      | — " —  | TC RU C-US.MT25.B.02376<br>с 02.03.2016 г. по 01.03.2020 г.          |
| Передняя обзорность,<br>пункт 5 приложения № 3<br>к ТР ТС 018/2011               | — " —  | TC RU C-US.MT25.B.02377<br>с 02.03.2016 г. по 01.03.2020 г.          |
| Маркировка и возможность<br>идентификации,<br>приложение № 7<br>к ТР ТС 018/2011 | Декларация о соответствии,<br>Общество с ограниченной<br>ответственностью<br>"ДАФ Тракс Рус",<br>Российская Федерация  | TC № RU Д-US.MT02.B.00444<br>с 01.03.2016 г. по 29.02.2020 г.        |

Руководитель органа по сертификации



подпись



Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

## ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма единого знака обращения на рынке государств - членов Таможенного союза:

На табличке изготовителя.

Единый знак обращения на рынке государств - членов Таможенного союза наносится в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 711.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На задней стойке левого дверного проема кабины.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На правом лонжероне рамы в районе переднего колеса.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 1 | N | K | R | ? | 4 | ? | X | ? | ?  | R  | ?  | ?  | ?  | ?  | ?  | ?  |

поз. 1 – 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):  
**1NK** - Kenworth Truck Company, Соединенные Штаты Америки.

поз. 4: Обозначение типа шасси:  
**R** – K500.

поз. 5: Обозначение колесной формулы шасси:  
**M** или **X** – 8 x 6.

поз. 6: Обозначение типа двигателя:  
**4** – Cummins серии ISX.

поз. 7: Обозначение полной массы шасси:  
**E** – 36000...36287 кг;  
**T** – 36288...44700 кг.

поз. 8: Обозначение типа тормозной системы:  
**X** – пневматическая.

поз. 9: Контрольная цифра от **0** до **9**.

поз. 10: Модельный год согласно Таблице 1 приложения № 7 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

поз. 11: Дополнительное обозначение изготовителя:  
**R** – Kenworth Truck Company, Соединенные Штаты Америки.

поз. 12 – 17: Производственный номер шасси.

Руководитель органа по сертификации



Б.В. Кисуленко  
 инициалы, фамилия

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ  
Kenworth K500

