

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ
Межотраслевой фонд "Сертификация автотранспорта САТР" ("САТР-ФОНД")
 № РОСС RU.0001.11MT02 от 06.06.2006 г.
 125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24 (тел. 454-42-27)

РОСС RU.MT02.E05833

09 апреля 9

Марка транспортного средства	LADA	
Тип транспортного средства	2105	2107
Модификации	210540	210740
Коммерческое наименование	LADA 2105	LADA 2107
Базовое транспортное средство	LADA 210540	LADA 210740
Категория транспортного средства	M₁	
Код ОКП	45 1431	
Код VIN	X98210?40...	
Экологический класс	3	
Заявитель, изготовитель и его адрес	ООО "МОТОРИКА", 445042, Самарская обл., г. Тольятти, ул. Вокзальная, 94Б, Российская Федерация	

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	классическая; расположение двигателя - переднее продольное
Тип кузова / количество дверей	цельнометаллический, несущий, седан / 4
Количество мест спереди / сзади	2 / 3
Габаритные размеры, мм	
– длина	4130...4145
– ширина	1620
– высота	1446
База, мм	2424
Колея передних / задних колес, мм	1365 / 1321

РОСС RU.MT02.E05833

Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	1060
Полная масса транспортного средства, кг	1460
Полная масса, приходящаяся	
– на переднюю ось, кг	665
– на заднюю ось, кг	795
Допустимая полная масса прицепа, кг	
– прицеп без тормозов	300
– прицеп с тормозами	600
<hr/>	
Двигатель (марка, тип)	ВАЗ, 21067, четырехтактный, бензиновый
– количество и расположение цилиндров	4, рядное
– рабочий объем, см ³	1568
– степень сжатия	8.5
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	53.5 (5300)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	116.0 (3750)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95
Система питания	впрыск топлива с электронным управлением
Система впрыска (марка, тип)	ДААЗ, 2104-1144010-10 или СОАТЭ, 2104-1144010-11 или АВТЭЛ, 2104-1144010-12
Воздушный фильтр (марка, тип)	ВАЗ, 2112-1109010-10, с сухим бумажным элементом
Система зажигания	электронная
Блок управления (марка, тип)	АВТЭЛ, 21067-1411020-21 или ИТЭЛМА, 21067-1411020-22
Катушка зажигания (марка, тип)	МЗАТЭ-2, 2111-3705010-01 (4601.3705) или ПО "Север", 2111-3705010-02 (54.3705) или СОАТЭ, 2111-3705010-03 (043.3705) или ИТЭЛМА, 2111-3705010-04
Свечи зажигания (марка, тип)	ЭЗ, А17ДВРМ или А15ДВРМ или BRISK "SUPER", LR15YC-1 или LR17YC-1 или BOSCH, WR7DCX

РОСС RU.MT02.E05833

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной и дополнительный глушители; нейтрализатор отработавших газов
Основной глушитель (марка, тип)	ВАЗ, 2106-1201005
Дополнительный глушитель (марка, тип)	ВАЗ, 2103-1202005-20
Нейтрализатор (марка, тип)	РОССКАТавто, 21074-1206010 или УЭХК, 21074-1206010-01
<hr/>	
<u>Трансмиссия</u>	механическая
Сцепление (марка, тип)	ВАЗ, сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом
Коробка передач (марка, тип)	ВАЗ, с ручным управлением
– число передач	вперед - 5, назад - 1
– передаточные числа	
	I - 3.667
	II - 2.100
	III - 1.361
	IV - 1.000
	V - 0.818
	3.X. - 3.526
Главная передача (марка, тип)	ВАЗ, гипоидная
– передаточное число	3.900
<hr/>	
<u>Подвеска</u>	
– передняя	независимая, на поперечных рычагах, с цилиндрическими пружинами, телескопическими гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
– задняя	зависимая, рычажная, с цилиндрическими пружинами и телескопическими гидравлическими амортизаторами
<hr/>	
<u>Рулевое управление</u> (марка, тип)	ВАЗ, рулевой механизм типа "глобоидальный червяк - двухгребневый ролик", рулевой привод без усилителя
<hr/>	
<u>Тормозные системы</u>	
– рабочая (марка, тип)	гидравлическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, с вакуумным усилителем, тормозные механизмы передних колес – дисковые, задних – барабанные
– запасная (марка, тип)	каждый контур рабочей тормозной системы
– стояночная (марка, тип)	механический (тросовый) привод тормозных механизмов задних колес

РОСС RU.MT02.E05833

Шины

– марка	—
– размер	175/70 R13
– индекс несущей способности	82
– категория скорости	S, T, H

Оборудование транспортного средства

устройства управления для водителей-инвалидов с патологией нижних конечностей

LADA 2105, 2107

(перечень модификаций см. стр. 1)

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.

Общие виды транспортных средств на 1-м листе приведены в приложении № 3.

Чертеж установки устройств управления для водителей-инвалидов на 1-м листе приведен в приложении № 4.

Б.В. Кисуленко**С.В. Пугачев**

Действует с " 09 " апреля 2008 г.

РОСС RU.MT02.E05833

Приложение № 2 к "одобрению типа транспортного средства"

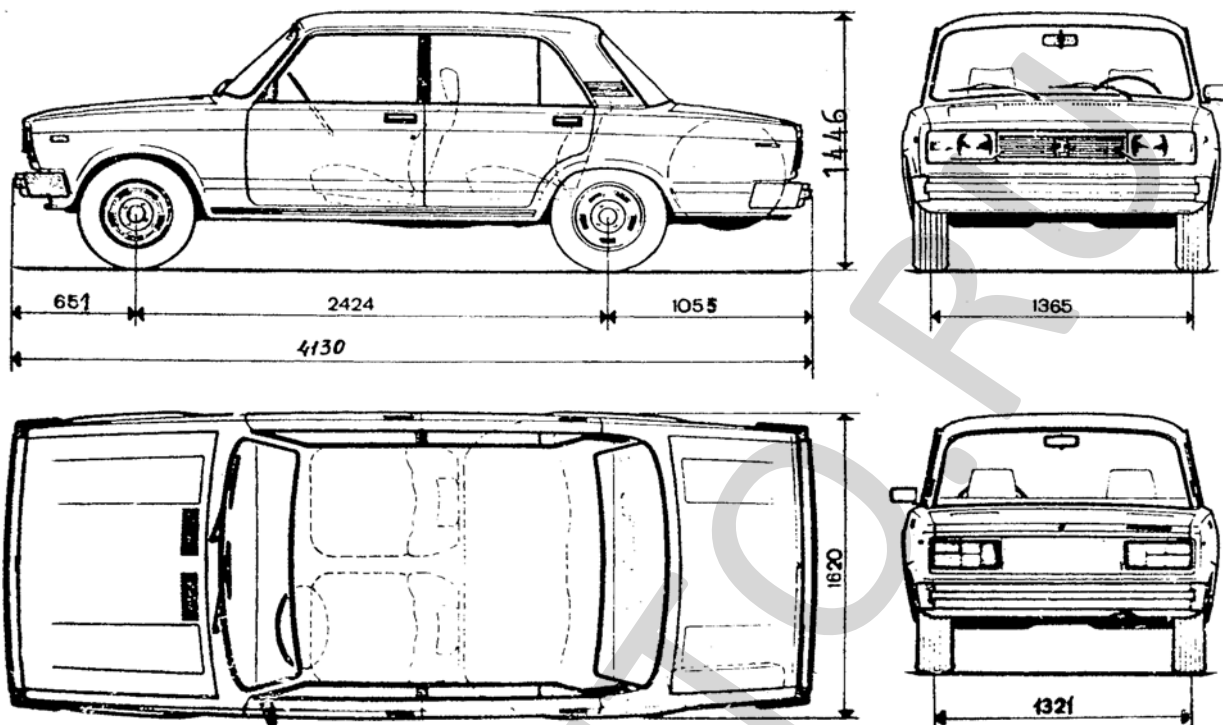
ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:
На табличке изготовителя.
Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "одобрения типа транспортного средства".
2. Место расположения таблички изготовителя:
Под капотом, на коробке воздухопритока, справа.
3. Место расположения идентификационного номера (VIN):
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. Под капотом, справа от таблички изготовителя, выбит на коробке воздухопритока.
 - 3.3. В багажном отделении, на днище, по середине.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

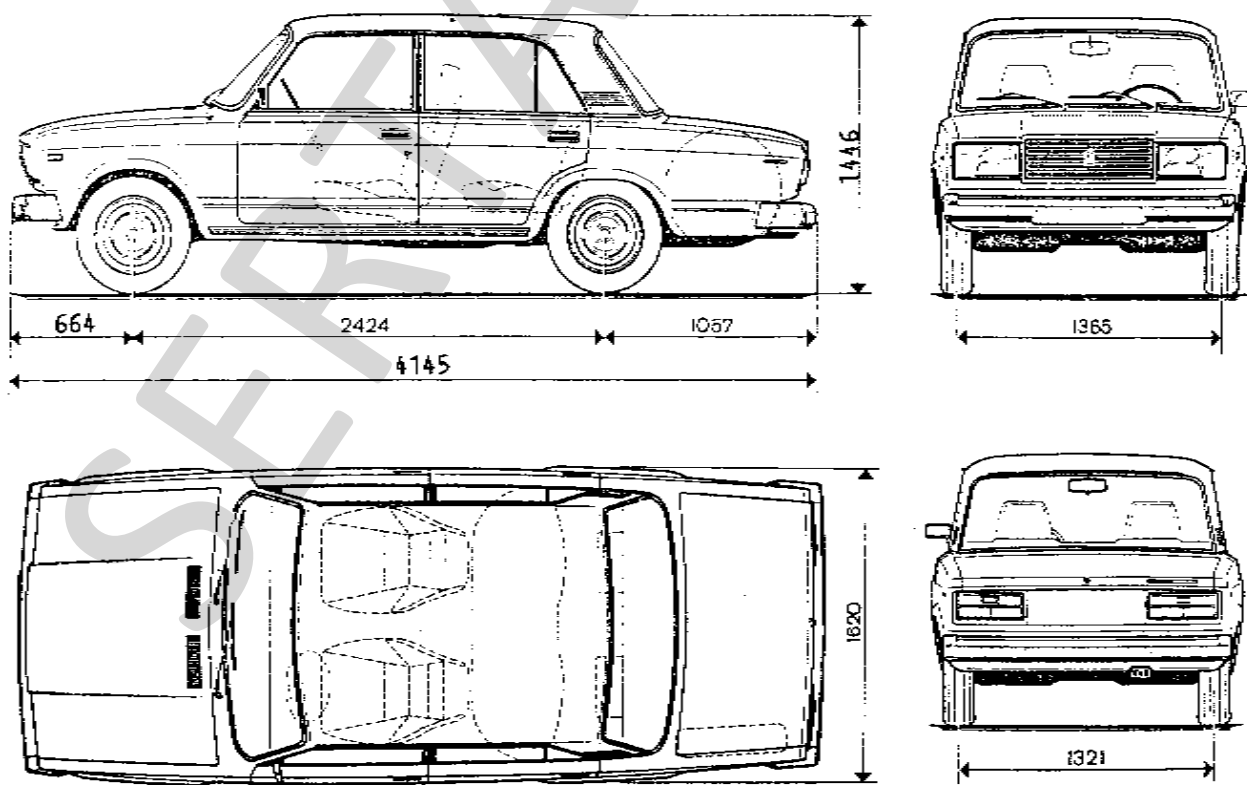
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	9	8	2	1	0	?	4	0	?	?	?	?	?	?	?	?

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X98 – ООО "МОТОРИКА", Российская Федерация.
- поз. 4 - 9: Обозначение типа транспортного средства:
210540 – LADA 2105;
210740 – LADA 2107.
- поз. 10: Обозначение года выпуска согласно ГОСТ Р 51980.
- поз. 11 - 17: Производственный номер транспортного средства.

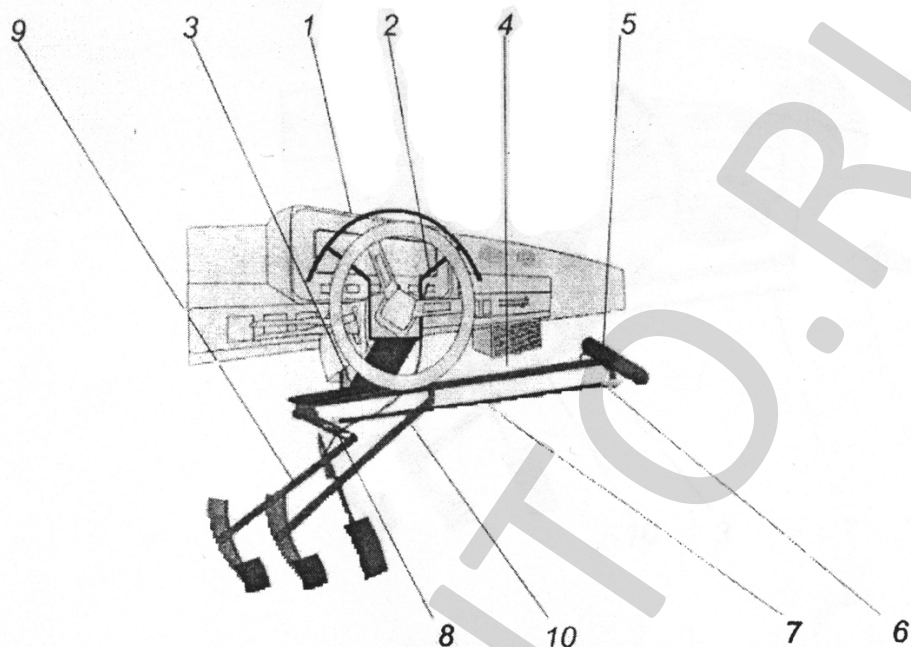
LADA 210540 (LADA 2105)



LADA 210740 (LADA 2107)



Установка устройства управления для водителей-инвалидов



Устройство ручного управления приводом топливоподачи состоит из подрулевого кольца 1, состоящее из кольца и вращающегося по нему кожуха и связанного с суппортом 3. К верхней спице 2 подсоединен трос с оболочкой, который противоположным концом связан с педалью акселератора. На суппорте 3, с трубчатыми направляющими, расположена ось вращения подрулевого рычага 4, посредством которого осуществляется управление тормозами и сцеплением автомобиля. На свободном конце рычага 4, перпендикулярно его оси расположена ось вращения рукоятки управления сцеплением 5. На противоположном конце оси рукоятки 5 неподвижно закреплен рычаг 6, который посредством тяги 7 шарнирно связан с рычагом 8. Рычаг 8 автономно вращается на оси подрулевого рычага 4. К концу рычага 8 шарнирно подсоединен толкатель 9, противоположным концом связанный с педалью сцепления. Подрулевой рычаг 4 и педаль тормоза связаны между собой толкателем 10.

Страница для заполнения полей данных:

ОТТС № **РОСС RU.MT02.E05833**
Бланк № 0034611

SERTAUTO.RU