

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ
Фонд «Сертификация коммунальных машин»
(Центр сертификации продукции строительного,
дорожного и коммунального машиностроения)
№ РОСС RU.0001.11MT15 от 24.05.2006 г.
Россия, 192148, Санкт-Петербург, ул. Седова, 13. Телефон/факс: (812) 567-43-05

РОСС RU.MT15.E01367

31 декабря 7

| | |
|-------------------------------------|---|
| Марка транспортного средства | — |
| Тип транспортного средства | 479107 (автомобиль-фургон 479107) |
| Шасси транспортного средства | КамАЗ-53215-15 |
| Категория транспортного средства | N₃ |
| Код ОКП | 45 1115 |
| Код VIN | с X8947910770BL5001 по X8947910770BL5100 |
| Экологический класс | 2 |
| Заявитель, изготовитель и его адрес | ООО "РОСТРАК" Россия, 191025, Санкт-Петербург, Кавалергардская ул., д. 7 |

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | |
|---|--|
| Колесная формула / ведущие колеса | 6 x 4 / задней тележки |
| Схема компоновки транспортного средства | кабина над двигателем, расположение двигателя – переднее продольное |
| Исполнение грузозачного пространства | фургон |
| Назначение транспортного средства | для перевозки различных грузов |
| Кабина | цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед |

РОСС RU.MT15.E01367

Габаритные размеры, мм

| | |
|----------|-------------|
| - длина | 8365 |
| - ширина | 2500 |
| - высота | 3595 |
| База, мм | 3690 + 1320 |

| | |
|-----------------------------------|---|
| Колея передних / задних колес, мм | 2041 (с шинами 10,00R20) или 2043 (с шинами 11,00R20) / 1890 |
|-----------------------------------|---|

| | |
|--|-------------------------------------|
| Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85) | 9000 |
| Полная масса транспортного средства, кг | 19000 |
| - на переднюю ось | 4560 |
| - на заднюю тележку | 14440 |
| Допустимая полная масса прицепа, кг | буксировка прицепа не предусмотрена |

Двигатель (марка, тип)

КамАЗ-740.31-240, четырехтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха

| | |
|---|-------------------|
| - количество и расположение цилиндров | 8, V-образное |
| - рабочий объем, см ³ | 10850 |
| - степень сжатия | 16,5 |
| - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) | 165,0 (2200) |
| - максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹) | 912 (1200 - 1400) |

| | |
|---------|-----------|
| Топливо | дизельное |
|---------|-----------|

Система питания

впрыск топлива под давлением

| | |
|-------------------------------|--|
| ТНВД (марка, тип) | ЯЗДА, 337-20.05 или ЯЗДА, 3371-20.05; или Bosch, 0 402 648 608 |
| Форсунки (марка, тип) | ЯЗДА, 273-20 или ЯЗДА, 273-50; или АЗПИ, 216; или АЗПИ, 216А |
| Турбокомпрессор (марка, тип) | КамАЗ, ТКР 7С-6 или Schwitzer, S2B/7624TAE/0.76D9 |
| Воздушный фильтр (марка, тип) | КамАЗ, 7405.1109510, двухступенчатый воздушный фильтр (первая ступень – моноциклон со сбором пыли в бункер, вторая – бумажный фильтрующий элемент) |

POCC RU.MT15.E01367

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

один глушитель, система нейтрализации отсутствует

Глушитель (марка, тип)

КамАЗ, 6520-1201010

Трансмиссия

механическая

Сцепление (марка, тип)

КамАЗ-142 или MF 395, фрикционное, сухое, двухдисковое, с периферийным расположением пружин

Коробка передач (марка, тип)

КамАЗ-152, механическая, с ручным управлением, синхронизированная, с делителем

- число передач

вперед - 10, назад - 2

- передаточные числа

| | низший ряд | высший ряд |
|--------|------------|------------|
| I – | 7,82 | 6,38 |
| II – | 4,03 | 3,29 |
| III – | 2,50 | 2,04 |
| IV – | 1,53 | 1,25 |
| V – | 1,00 | 0,815 |
| 3.X. – | 7,38 | 6,02 |

Главная передача (марка, тип)

КамАЗ, двухступенчатая

- передаточное число главной передачи

5,43 или 5,94; или 6,53; или 7,22

Подвеска

- передняя

зависимая, на двух полуэллиптических одношковых рессорах, с гидравлическими амортизаторами и резиновыми буферами

- задняя

зависимая, балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами

Рулевое управление (марка, тип)

КамАЗ, 4310-3400020, рулевой механизм типа "винт - шариковая гайка - рейка - сектор", рулевой привод с гидроусилителем

Тормозные системы

- рабочая

пневматический двухконтурный привод с разделением контуров на переднюю ось и тележку, тормозные механизмы всех колес барабанные; АБС

- запасная

каждый из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

с приводом от пружинных энергоаккумуляторов на тормозные механизмы заднего моста

- вспомогательная

моторный тормоз-замедлитель с двумя заслонками в системе выпуска газов

РОСС RU.MT15.E01367

| | | | | | |
|--|----------|--|----------|---------|---------|
| Шины - марка - размер - индекс несущей способности - категория скорости | | | | | |
| | 10,00R20 | | 11,00R20 | | |
| | 146/143 | | 146/143 | 148/145 | 150/146 |
| | J или K | | K | J | K |

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве 100 (сто) шт. с номерами VIN с X8947910770BL5001 по X8947910770BL5100.

При проезде 479107 по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов должны быть выполнены требования "Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации".

479107

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общий вид транспортного средства на 1 с. приведен в приложении № 3.

В. И. Колычев

С. В. Пугачев

Действует с "20" апреля 2007 г.

РОСС RU.MT15.E01367

Приложение № 2 к «одобрению
типа транспортного средства»**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия:

*На табличке изготовителя.**Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".*

2. Место расположения таблички изготовителя:

На передней стенке кузова, в нижнем углу, справа по ходу движения.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

*3.1. На табличке изготовителя.**3.2. На лонжероне надрамника, в передней части, справа по ходу движения.*

4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| X | 8 | 9 | 4 | 7 | 9 | 1 | 0 | 7 | 7 | 0 | B | L | 5 | ? | ? | ? |

поз. 1 - 3: *Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X89- код изготовителя, указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год;*

поз. 4 - 9: *479107 - описательная часть идентификационного номера (VDS);*

поз. 10 - 17: *Указательная часть идентификационного номера (VIS), где:*

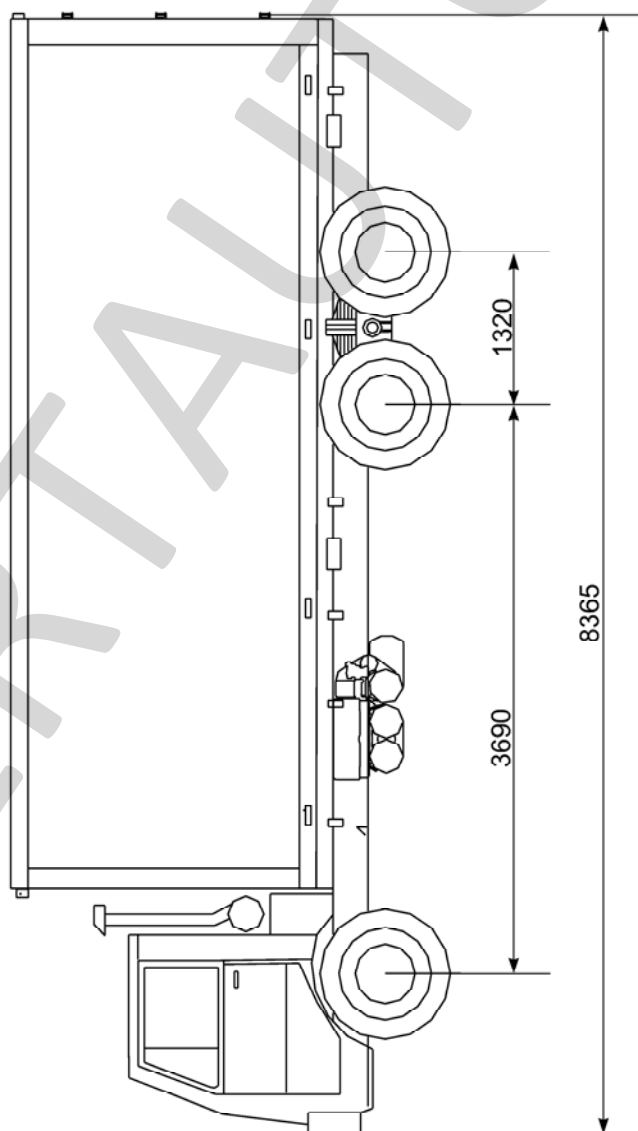
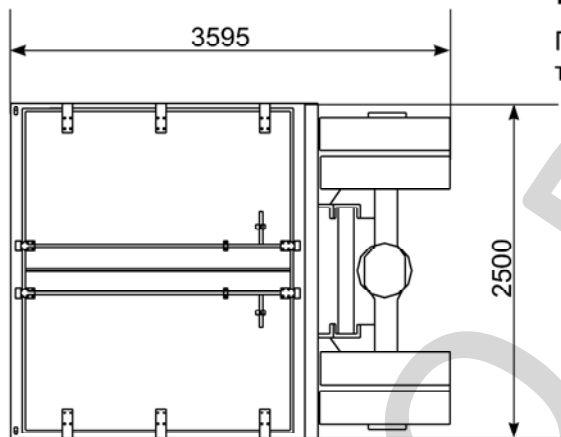
поз. 10: *7 - код года выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002;*

поз. 11: *0 – постоянная;*

поз. 12 - 14: *BL5 - код изготовителя (совместно с WMI) - ООО "РОСТРАК";*

поз. 15 - 17: *??? - производственный номер 479107 (001-100).*

РОСС RU.MT15.E01367

Приложение № 3 к "одобрению
типа транспортного средства

479107