

Орган по сертификации
“Фонд поддержки потребителей” -ОС “МАДИ-ФОНД”
РОСС RU.0001.11MT20 от 14.12.99 г.
125829,г.Москва, Ленинградский пр-т,д.64, т. 155-07-78, 155-04-45

РОСС RU.MT20.E00664

| | |
|---------------------------------------|---|
| Тип транспортного средства | автомобиль – фургон модели 5751PN (57514-0000010) |
| Шасси транспортного средства | MAN M2000-L |
| Категория транспортного средства | N3 |
| Код ОКП | 45 2110 |
| Код VIN | с X895751PN _ 0AG3001 по X895751PN _ 0AG3010 |
| Предприятие изготовитель и его адрес: | ООО «Интерпайп ВАН», 121354, г. Москва, Сколковское шоссе, д.7, Российская Федерация |

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | |
|--|---|
| Колесная формула/ведущие колеса | 4x2 / задние |
| Схема компоновки транспортного средства | кабина над двигателем, расположение двигателя – переднее, продольное |
| Исполнение грузочного пространства (тип кузова транспортного средства) | металлический фургон с теплоизоляцией или без нее, с холодильной установкой или без нее |

РОСС RU.MT20.E00664

Кабина цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трёхместная, откидывающаяся вперёд, с одним или двумя спальными местами или без них

Габаритные размеры, мм

- длина 8500
 - ширина 2550 - для фургона без теплоизоляции
 2600 - для фургона с теплоизоляцией
 - высота 4000

База, мм 3200 - 6900

Колея передних / задних колес, мм 1850 - 2153 / 1680 - 2180

Масса снаряженного транспортного средства, кг 7200

Полная масса транспортного средства, кг 15000

- на переднюю ось 5250

- на заднюю ось 9750

Двигатель (марка, тип)

| | MAN D0834 LFL03 | MAN D0826 LFL10 | MAN D0836 LFL03 |
|--|---------------------------------------|--------------------|--------------------|
| | четырёхтактный дизель с турбонаддувом | | |
| - количество и расположение цилиндров | 4, рядное | 6, рядное | |
| - рабочий объем, см ³ | 4580 | 6871 | |
| - степень сжатия | 18,0 | 17,0 | 18,0 |
| - максимальная мощность, кВт(1/мин) | 132 (2400) | 162 (2400) | 206 (2400) |
| - максимальный крутящий момент, Нм (1/мин) | 650 (1200-1700) | 825 (1400-1700) | 1100 (1400-1600) |
| Топливо | дизельное | | |

Система питания

впрыск топлива под давлением

ТНВД (марка, тип)

| | | |
|-----------------------------|---------------------------|-----------------------------|
| BOSCH VR 4/4/65 M1200 | BOSCH VE 6/12F 1200 | BOSCH VR 6/3/75 M1200 |
|-----------------------------|---------------------------|-----------------------------|

Форсунки (марка, тип)

| | | |
|-----------------------------|-----------------------------|---|
| BOSCH DSL A 157 P 955 | BOSCH DSL A 134 P 180 | BOSCH DSL A 154 PV 33800760 или DSL A 154 P 960 |
|-----------------------------|-----------------------------|---|

POCC RU.MT20.E00664

| | MAN D0834 LFL03 | MAN D0826 LFL10 | MAN D0836 LFL03 |
|---|---|--|---|
| Турбокомпрессор (марка, тип) | KKK, K16 2465 OXBAA 7.82 | KKK, K27.2 3070 MLAKA/15.22, Holset, H1E- 8264BF/H16W A8, Holset, HX40- 8264P/H16WA 8, Holset, H1E- 8264BM/H16W A8, Holset, HX40- 8264Y/H16WA 8 | KKK, K27-3369 OLAKB 13.91, Holset HX40- 8264BF/H16TB 8, Holset HX40W- L8274P/H16TB 8, Schwitzer, S200 G80H27 BEBQM 0.91 QJ2 |
| Воздушный фильтр (марка, тип) | Knecht, 81.08301.6011/6244/6252/6278/6280/6281/6282 /6288, 81.08400.6001/6010/6011/6017, 81.08401.6243/6244, Mann & Hummel, 81.08301.6277, 81.08400.6003 | | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | основной глушитель; система нейтрализации отсутствует | | |
| Глушитель (марка, тип) | EBERSPACHER, 81.15101.0250, 81.15101.0251, 81.15101.0271, 81.15101.0291, 81.15101.0296, 81.15101.0352 или ROTH, 81.15101.0302, 81.15101.0304, 81.15101.0317 | | |

РОСС RU.MT20.E00664

| | |
|--|--|
| Трансмиссия | механическая |
| Сцепление (марка, тип) | FICHTEL & SACHS, MFZ 330, MFZ 350, MFZ 362, MFZ 395, сухое, фрикционное, однодисковое |
| Коробка передач (марка, тип) | ZF 6 S 850, механическая, шестиступенчатая, с синхронизаторами на всех передачах, кроме первой и заднего хода |
| - число передач | 6 - вперед, 1 - назад |
| - передаточные числа коробки передач I | 6,72 |
| II | 3,68 |
| III | 2,15 |
| IV | 1,41 |
| V | 1,00 |
| VI | 0,79 |
| З.Х. | 6,03 |
| Главная передача (марка, тип) | MAN, HY-0955/HY-1175, гипоидная |
| - передаточное число главной передачи | 4,111 |
| <hr/> | |
| Рулевое управление (марка, тип) | ZF-8095/8098, RBL C-500 V, рулевой механизм типа «винт- гайка на циркулирующих шариках-рейка-сектор», рулевой привод с гидроусилителем |
| <hr/> | |
| Подвеска (марка, тип) | |
| - передняя | зависимая, рессорная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости |
| - задняя | зависимая, рессорная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости |
| <hr/> | |

РОСС RU.MT20.E00664

Тормозные системы

| | |
|--------------------------------|---|
| - рабочая (марка, тип) | двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры передней оси и задней оси, с АБС, тормозные механизмы всех колес – дисковые или барабанные |
| - запасная (марка, тип) | один из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система |
| - стояночная (марка, тип) | тормозные механизмы задних колес с приводом от пружинных энергоаккумуляторов |
| - вспомогательная (марка, тип) | моторный тормоз-замедлитель |

Шины (размерность,
минимально допустимый индекс
нагрузки,
скоростная категория)

305 / 70 R19,5

146 / 144 или 147 / 145

J или K

**Дополнительное
оборудование
транспортного средства**

стеклоочиститель, система обдува и омыватель лобового стекла, отопитель кабины, система вентиляции, зеркала заднего вида, противосолнечные козырьки, звуковой сигнал, автономный отопитель «Webasto», Eberspacher или Truma Trumatic, по заказу - холодильная установка

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2
Общий вид транспортного средства приведен в приложении № 3 на рис. 1

автомобиль – фургон модели 5751PN (57514-0000010)

Руководитель органа по
сертификации «МАДИ-Фонд»
..... А.М. Иванов
подпись

Зам.

А.Г. Пасько

РОСС RU.MT20.E00664

Приложение № 2 к Одобрению типа
транспортного средства

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия - на табличке предприятия изготовителя. Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного «Одобрения типа транспортного средства».
2. Место расположения таблички предприятия - изготовителя - на передней стенке фургона справа
3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):
 - 3.1. На табличке предприятия - изготовителя.
 - 3.2. На кабине
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| X | 8 | 9 | 5 | 7 | 5 | 1 | P | N | ? | 0 | A | G | 3 | 0 | ? | ? |

Поз. 1-3: международный идентификационный код изготовителя (WMI) (X89 - для ООО «Интерпайп ВАН»), применяется совместно с поз.12-14

Поз. 4-9: 5751PN – описательная часть - тип транспортного средства

Поз. 10: ? – год выпуска (3 – 2003 г., 4 - 2004 г.)

Поз. 11: 0 - постоянная цифра для автомобиля – фургона модели 5751PN (57514-0000010)

Поз. 12-14: обозначение, применяющееся совместно с международным идентификационным кодом предприятия-изготовителя (WMI), цифра "9" на третьей позиции которого, и знаки на 12, 13 и 14 позициях - "AG3" указывают, что годовой объем производства транспортных средств данного типа на данном предприятии не превышает 500 шт. в год

Поз. 15-17: ? – производственный номер транспортного средства (с 001 по 010)

Остальная маркировка автомобиля соответствует маркировке базового шасси и располагается в местах, указанных в руководстве по эксплуатации MAN M2000-L

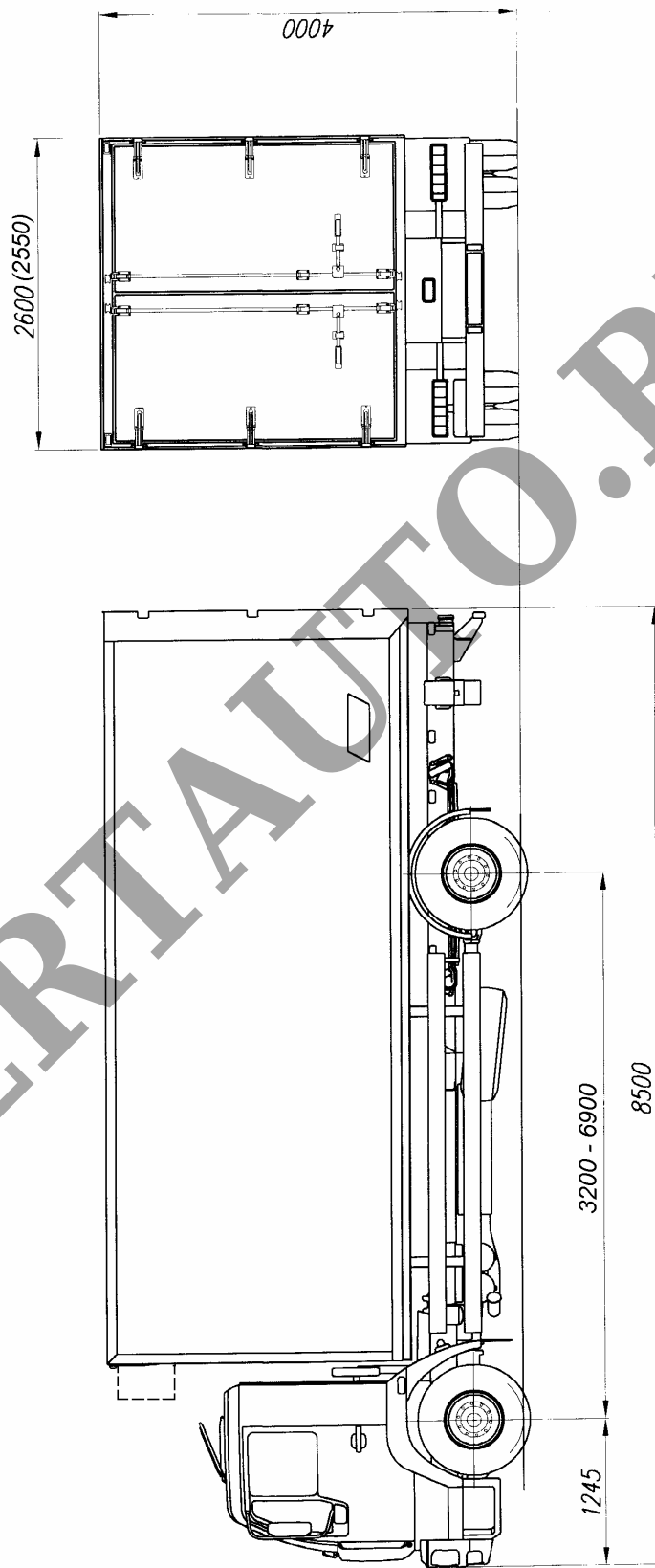


Рис.1. Автомобиль – фургон модели 5751PN (57514-0000010).