

ТС RU E-RU.MT35.00450

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние (для 3855) 4 x 4 / все (для 3854)
Схема компоновки транспортного средства	капотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	фургон каркасного типа, объединенный с кабиной, с боковой дверью справа или без нее, двойной (одинарной) дверью сзади, с окнами или без них, с сиденьями, используемыми во время стоянки, или без них, с перегородкой или без нее.
Назначение	385??1- Автомобили для перевозки грузов (грузовой фургон) или грузопассажирский, в том числе «Почта РОССИИ», 385??2- Автомобили изотермические (рефрижератор) с холодильной установкой или без нее, 385??3- Автомобили для выездной торговли «Автолавка», 385??4- Автомобили «Дежурная часть», в том числе «Оперативный МВД» или «Передвижной штаб» для МВД, Росгвардии или МЧС, 385??5- Автомобили «Передвижная мастерская» специальные, в том числе «Дорожный мастер», «Аварийная служба», «Аварийно-спасательный» для МЧС, 385??6- Автомобили «Мобильный офис», в том числе «Передвижной учебный класс», «Автодом», «Передвижная телерадиостудия», 385??7- Автомобили «Медицинский комплекс», в том числе специальные: «Врачебный кабинет», «Рентген кабинет», «Стоматологический кабинет», «Фельдшерско-Акушерский пункт», 385??8 - Автомобили «Лаборатория», в том числе специальные: «Радиотехническая лаборатория», «Пожарно-техническая лаборатория», «Диагностическая лаборатория неразрушающего контроля», «Дорожная лаборатория», «Экологическая лаборатория», «Экспресс лаборатория», «Электротехническая лаборатория», «Взрывотехническая лаборатория» для МВД, Росгвардии или МЧС.
Кабина	цельнометаллическая, однорядная, двух или трехместная, двухдверная (для мод. на базе С41R??, С41А23) или двухрядная, пяти или семиместная, трехдверная (для мод. на базе С42R??, С42А43, С41А43)

Приложение № 1

Для модификаций:	38553?, 38554?	38551?, 38552?	38555?	38556?	38543?, 38544?	38541?, 38542?
Габаритные размеры, мм						
- длина	6200...6700	7400	8090	8050	6700...7250	8150
- ширина	2300...2400 (2425 для мод на базе C41RB3)					
- высота	3000...3300			3100...3400		
База, мм	3770	4515	5200	5150	3770	4515
Колея передних / задних колес, мм	1740/1690		1980/1690		1830/1785	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	4720...5900		4980...6450		5240..6300	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	8700		10 000		6850	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	2650 6600		3500 6700		3200 4200	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена				9500	
Максимальная масса прицепа, кг					750	
- прицеп без тормозной системы					2650	
- прицеп с тормозной системой						

для модификаций на базе:	C41R13, C41R33, C42R33
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ 53443
- количество и расположение цилиндров	четырехтактный, с воспламенением от сжатия 4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	4433
- степень сжатия	17.5
- максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ООН № 85	109.5 (2300)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	490 (1200...2100)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	EDC17CV44
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.3 NH-MD
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 3
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	CZ C13
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	33098-1109010 сухого типа с бумажным фильтрующим элементом
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель и нейтрализатор, совмещенный с фильтром твердых частиц
Нейтрализаторы (маркировка)	C41R13.1206004-03 или C41R13.1206004-02
Глушители (маркировка)	C41R13-1201008, C41R33-1201008
Фильтр твердых частиц	C41R13.1206004-03 или C41R13.1206004-02

Приложение № 1

для модификаций на базе:	C41A23, C42A23, C41A43
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ 53443 четырехтактный, с воспламенением от сжатия
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	4433
- степень сжатия	17.5
- максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ООН № 85	109.5 (2300)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	490 (1200...2100)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	EDC17CV44 (0 281 020 446)
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP4N1/L50/20 (0 445 020 540)
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 3-20BL (0 445 120 460)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	ЯМЗ С13 ??? ??
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	33098-1109010 сухого типа с бумажным фильтрующим элементом
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель и нейтрализатор
Нейтрализаторы (маркировка)	C41A23.1206005
Глушители (маркировка)	C41C23.1201008
Фильтр твердых частиц	-

для модификаций на базе:	C41R11, C41R31
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Huadong (HD) ISF3.8s5154, Cummins ISF3.8s5154 четырехтактный, с воспламенением от сжатия
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	3760
- степень сжатия	17.2
- максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ООН № 85	112 (2600)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	491 (1200...1900)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	Continental, CM2220
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP4
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0 445
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE200WG
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	33098-1109010 сухого типа с бумажным фильтрующим элементом
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	нейтрализатор совмещен с глушителем
Нейтрализаторы (маркировка)	C41R11.1206008
Глушители (маркировка)	C41R11.1206008

Приложение № 1

для модификаций на базе:	C41RB3		C41R13, C41R33, C42R33	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53445			
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия			
- количество и расположение цилиндров	4, рядное			
- рабочий объем цилиндров, см ³	4433			
- степень сжатия	17.5			
- максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ООН № 85	124.2 (2300)			
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	662 (1200... 1600)			
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	EDC17CV44	EDC17CV44 (0 281 020 446)	EDC17CV44	EDC17CV44 (0 281 020 446)
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.3 NH-MD	Bosch, CR/CP4N1/L50/ 20 (0 445 020 540)	Bosch, CP3.3 NH-MD	Bosch, CR/CP4N1/ L50/20 (0 445 020 540)
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 3	Bosch, CRIN3-20BL (0 445 120 460)	Bosch, CRIN 3	Bosch, CRIN 3-20BL (0 445 120 460)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	CZ C13	CZ C13 ????? или ЯМЗ C13 ?????	CZ C13	CZ C13 ????? или ЯМЗ C13 ?????
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	33098-1109010 сухого типа с бумажным фильтрующим элементом			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель и нейтрализатор совмещенный с фильтром твердых частиц или глушитель и нейтрализатор			
Нейтрализаторы (маркировка)	C41RB3. 1206004	C41RB3. 1206005	C41R13. 1206004-03 или C41R13. 1206004-02	C41R33. 1206005
Глушители (маркировка)	C41RB3-1201008		C41R13-1201008 или C41R33-1201008	
Фильтр твердых частиц	C41RB3. 1206004	-	C41R13. 1206004-03 или C41R13. 1206004-02	-

Приложение № 1

для модификаций на базе:	C4?R1?, C4?R3?	C41RB3	C41A23, C41A23, C42A43
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	фрикционное, сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом		
Коробка передач (марка, тип)	ГАЗ, с ручным управлением		
– число передач и передаточные числа	вперед -5, назад -1		
I -	6.555		6.555
II -	3.933		3.933
III -	2.376		2.376
IV -	1.442		1.442
V -	1.000		1.000
3.X.	5.735		5.735
-			
Раздаточная коробка (тип)	-		механическая, двухступенчатая
число передач и передаточные числа	-		2
высшее -	-		1.000
низшее -	-		1.982
Главная передача (тип)	гипоидная		
– передаточное число	3,9 (с шинами 245/70R19.5) 4,556 (с шинами 8.25R20)	3,9	5.125
Подвеска			
Передняя (описание)	для мод. на базе C4?R1?, C4?R3?, C41RB3: зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости; для мод. на базе C4?A?3: зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах с двумя реактивными тягами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами.		
Задняя (описание)	для мод. на базе C4?R1?, C4?R3?: зависимая на двух основных и двух дополнительных продольных полуэллиптических рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости для мод. на базе C41RB3: зависимая, пневматическая, с газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости; для мод. на базе C4?A?3: зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»		

Приложение № 1

Тормозные системы

Рабочая (описание)

Для мод. на базе C4?R1?, C4?R3?: пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, с системой электронного контроля устойчивости, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

для мод. на базе C4?R1?, C4?R3?, C41RB3: пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы дискового типа;

для мод. на базе C4?A?3: пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы барабанного типа с клиновым разжимным механизмом

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

Вспомогательная (износостойкая)
(описание)

моторный тормоз-замедлитель (для мод. на базе C41RB3, C4?A?3)

Шины

для модификаций на базе:	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки*	обозначение категории скорости*
C4?R1?, C4?R3?	8.25R20	130/128	K
C4?R1?, C4?R3?	245/70R19,5	136/134	K
C41RB3	265/70R19.5	136/134	K
C4?A?3	12.00R18	135, 136	J

* - допускается применение шин большей несущей способности и более высокой категории скорости

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства

СГУ и специальный предупреждающий огонь синего цвета (для автомобилей оперативных служб), специальный предупреждающий огонь автожелтого цвета (для автомобилей дорожных служб)
устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании, система регулировки давления воздуха в шинах (для мод. на базе С4?А?3), трансформируемые сиденья второго ряда (для мод. на базе С42А43)
по заказу: устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем) (для мод. на базе С4?R?3);
трансформируемые сиденья второго ряда (для мод. на базе С42R??),
предпусковой подогреватель, отопитель, электрическая лебедка, специальное оборудование (слесарное, лабораторное или медицинское), тахограф, магнитола,
противотуманные фары, кондиционер (для мод. на базе С4?R1?, С4?R3?, С41RB3, С4?А?3);
второй топливный бак, наружный воздухозаборник, раздаточная коробка с возможностью отбора мощности, тягово-сцепное устройство с пневмовыводами для подключения тормозной системы прицепа с розеткой для подключения прицепа и огни автопоезда с противосолнечным козырьком, механическая лебедка, система электронного контроля устойчивости (для мод. на базе С4?А?3);
системы кондиционирования воздуха, аварийно-эвакуационный вентиляционный люк, аудио-видео аппаратура (внутри и снаружи), фильтро-вентиляционные установки на крыше, тягово-сцепное устройство, подножка задних дверей, проблесковый маячок желтого цвета

Руководитель органа по сертификации.....
подпись**А.М. Грошев**.....
инициалы, фамилия