

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ
Межотраслевой фонд "Сертификация автотранспорта САТР" ("САТР-ФОНД")
 № РОСС RU.0001.11MT02 от 06.06.2006 г.
 125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24 (тел. 454-42-27)

РОСС RU.MT02.E05876P1

29 апреля 9

| | |
|---|--|
| Марка транспортного средства | VOLKSWAGEN |
| Тип транспортного средства | 3C |
| Модификации | — |
| Коммерческое наименование | Passat |
| Категория транспортного средства | M₁ |
| Код ОКП | 45 1481 |
| Код VIN | XW8???3C??G... |
| Экологический класс | 3 или 4 (см. Приложение № 1) |
| Заявитель, изготовитель и его адрес | ООО "ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус", 248009, г. Калуга, ул. Заводская, д. 57, Российская Федерация |
| Поставщик комплектов для сборки и его адрес | Volkswagen AG, D-38436, Wolfsburg, Germany |

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | |
|---|--|
| Колесная формула / ведущие колеса | 4 x 2 / передние или 4 x 4 / все |
| Схема компоновки транспортного средства | переднеприводная или полноприводная; расположение двигателя - переднее поперечное |
| Тип кузова / количество дверей | цельнометаллический, несущий, седан / 4 или универсал / 5 |
| Количество мест спереди / сзади | 2 / 3 |

| для модификаций с кузовом: | седан | универсал |
|-----------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| Габаритные размеры, мм | | |
| — длина | 4765 (4910 – с буксирным устройством) | 4774 (4910 – с буксирным устройством) |
| — ширина | 1820 | |
| — высота | 1447...1492 | 1456...1537 |
| База, мм | 2709 | |
| Колея передних / задних колес, мм | 1542...1553 / 1541...1559 | |

РОСС RU.MT02.E05876P1

| для модификаций с кузовом седан: | | | | | | |
|----------------------------------|--|---|--------------------------------------|---------------|------------------------------|--------------|
| Двигатель | Масса снаряженного транспортного средства (по ГОСТ Р 52051-2003), кг | Полная масса транспортного средства, кг | Максимальная масса, кг, приходящаяся | | Допустимая масса прицепа, кг | |
| | | | на переднюю ось | на заднюю ось | с тормозами | без тормозов |
| ВКС | 1497...1691 | 2030 | 1020...1070 | 960...1010 | 1500 | 740 |
| ВХЕ | 1497...1691 | 2030 | 1020...1070 | 960...1010 | 1500 | 740 |
| ВКР | 1529...1823 | 2060...2160 | 1050...1130 | 960...1080 | 2000 | 750 |
| BLF | 1423...1631 | 1960...1990 | 950...1030 | 960...1010 | 1300 | 730 |
| BLR | 1464...1688 | 2000...2030 | 990...1070 | 960...1010 | 1500 | 740 |
| BLS | 1497...1691 | 2030 | 1020...1070 | 960...1010 | 1500 | 740 |
| BMA | 1534...1746 | 2060...2090 | 1100...1130 | 960...1010 | 1800 | 750 |
| BMP | 1529...1746 | 2060...2090 | 1050...1130 | 960...1010 | 1800 | 750 |
| BSE | 1418...1590 | 1950 | 940...990 | 960...1010 | 1300 | 700 |
| BVE | 1529...1746 | 2060...2090 | 1050...1130 | 960...1010 | 1600 | 750 |
| BMR | 1532...1746 | 2060...2090 | 1050...1130 | 960...1010 | 1800 | 750 |
| BUZ | 1532...1746 | 2060...2090 | 1050...1130 | 960...1010 | 1800 | 750 |
| BVX | 1567...1761 | 2100 | 1020...1070 | 1030...1080 | 1600 | 750 |
| BVY | 1464...1688 | 2000...2030 | 990...1070 | 960...1010 | 1500 | 740 |
| BWA | 1520...1718 | 2050...2070 | 1030...1100 | 970...1020 | 1600 | 750 |
| BLX | 1567...1761 | 2100 | 1020...1070 | 1030...1080 | 1600 | 750 |
| AXZ | 1735...1882 | 2270 | 1130...1180 | 1090...1140 | 2200 | 750 |
| BWV | 1534...1746 | 2060...2090 | 1050...1130 | 960...1010 | 1800 | 750 |
| BZB | 1492...1734 | 2050...2070 | 1080...1100 | 1020 | 1500 | 750 |
| CAWB | 1520...1718 | 2050...2070 | 1080...1100 | 1020 | 1600 | 750 |
| CAXA | 1463...1660 | 2000 | 1050 | 1000 | 1400 | 720 |
| CBAA | 1529...1551 | 2090...2110 | 1120...1140 | 1020 | 1800 | 750 |
| CBAB | 1527...1549 | 2090...2110 | 1120...1140 | 1020 | 1800 | 750 |
| CBAC | 1558...1803 | 2120...2140 | 1120...1140 | 1050 | 1800 | 750 |
| CBBB | 1530...1757 | 2090...2110 | 1120...1140 | 1020 | 1800 | 750 |
| CBDC | 1494...1734 | 2010...2080 | 1080...1110 | 980...1020 | 1500 | 750 |
| CGYA | 1472...1721 | 2030...2060 | 1080...1110 | 1000 | 1500 | 750 |

| для модификаций с кузовом универсал: | | | | | | |
|--------------------------------------|--|---|--------------------------------------|---------------|------------------------------|--------------|
| Двигатель | Масса снаряженного транспортного средства (по ГОСТ Р 52051-2003), кг | Полная масса транспортного средства, кг | Максимальная масса, кг, приходящаяся | | Допустимая масса прицепа, кг | |
| | | | на переднюю ось | на заднюю ось | с тормозами | без тормозов |
| ВКС | 1552...1728 | 2100 | 1020...1070 | 1030...1080 | 1500 | 750 |
| ВХЕ | 1552...1728 | 2100 | 1020...1070 | 1030...1080 | 1500 | 750 |
| ВКР | 1585...1889 | 2140...2240 | 1050...1130 | 1040...1160 | 2000 | 750 |
| BLF | 1478...1697 | 2040...2070 | 950...1030 | 1040...1090 | 1300 | 750 |
| BLR | 1520...1755 | 2080...2110 | 990...1070 | 1040...1090 | 1500 | 750 |
| BLS | 1552...1728 | 2100 | 1020...1070 | 1030...1080 | 1500 | 750 |

РОСС RU.MT02.E05876P1

| для модификаций с кузовом универсал: | | | | | | |
|---|--|---|--------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------|----------------------|
| Двигатель | Масса снаряженного транспортного средства (по ГОСТ Р 52051-2003), кг | Полная масса транспортного средства, кг | Максимальная масса, кг, приходящаяся | | Допустимая масса прицепа, кг | |
| | | | на переднюю ось | на заднюю ось | с тормозами | без тормозов |
| BMA | 1590...1813 | 2140...2170 | 1050...1130 | 1040...1090 | 1800 | 750 |
| BMP | 1585...1813 | 2140...2170 | 1050...1130 | 1040...1090 | 1800 | 750 |
| BSE | 1473...1655 | 2030 | 940...990 | 1040...1090 | 1300 | 730 |
| BVE | 1585...1813 | 2140...2170 | 1050...1130 | 1040...1090 | 1600 | 750 |
| BMR | 1587...1812 | 2140...2170 | 1050...1130 | 1040...1090 | 1800 | 750 |
| BUZ | 1587...1812 | 2140...2170 | 1050...1130 | 1040...1090 | 1800 | 750 |
| BVX | 1622...1827 | 2180 | 1020...1070 | 1110...1160 | 1600 | 750 |
| BVY | 1520...1755 | 2080...2110 | 990...1070 | 1040...1090 | 1500 | 750 |
| BWA | 1575...1784 | 2130...2150 | 1030...1100 | 1050...1100 | 1600 | 750 |
| BLX | 1622...1827 | 2180 | 1020...1070 | 1110...1160 | 1600 | 750 |
| AXZ | 1790...1948 | 2350 | 1130...1180 | 1170...1220 | 2200 | 750 |
| BWV | 1590...1813 | 2140...2170 | 1050...1130 | 1040...1090 | 1800 | 750 |
| BZB | 1534...1796 | 2130...2150 | 1080...1100 | 1100 | 1500 | 750 |
| CAWB | 1575...1784 | 2130...2150 | 1080...1100 | 1100 | 1600 | 750 |
| CAXA | 1504...1718 | 2080 | 1050 | 1080 | 1400 | 750 |
| CBAA | 1573...1595 | 2170...2190 | 1120...1140 | 1100 | 1800 | 750 |
| CBAB | 1572...1594 | 2170...2190 | 1120...1140 | 1100 | 1800 | 750 |
| CBAC | 1620...1867 | 2200...2220 | 1120...1140 | 1130 | 1800 | 750 |
| CBVB | 1575...1844 | 2170...2190 | 1120...1140 | 1100 | 1800 | 750 |
| CBDC | 1542...1783 | 2070...2160 | 1080...1110 | 1040...1100 | 1500 | 750 |
| CGYA | 1530...1774 | 2110...2140 | 1080...1110 | 1080 | 1500 | 750 |
| Двигатель (марка, тип) | Volkswagen | | | | | |
| | BSE | BLF | BLR | BWA | BVY | AXZ |
| | четырёхтактный, бензиновый | | | | | |
| - обозначение на блоке двигателя | BSE | BLF | BLR | BWA | BVY | AXZ |
| - количество и расположение цилиндров | 4, рядное | | | | | 6, V-образное |
| - рабочий объем, см ³ | 1595 | 1598 | 1984 | | | 3168 |
| - степень сжатия | 10.5 | 12.0 | 11.5 | 10.3 | 11.5 | 12.0 |
| - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) | 75 (5600) | 85 (6000) | 110 (6000) | 147 (5100...6000) | 110 (6000) | 184 (6250) |
| - максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹) | 148 (3800) | 155 (4000) | 200 (3500) | 280 (1800...5000) | 200 (3500) | 330 (2750...3750) |
| Топливо | бензин с октановым числом не менее 95 | | | бензин с октановым числом не менее 98 | | |

POCC RU.MT02.E05876P1

| для двигателей: | BSE | BLF | BLR | BWA | BVY | AXZ |
|---|---|-------------------------------|--|------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|
| Система питания | впрыск топлива с электронным управлением | | | | | |
| Система впрыска (марка, тип) | Siemens, Simos | Bosch, MED 9.5 | Bosch, Motronic | | | |
| Блок управления (марка, тип) | 06A 906 033 AT | 03C 906 056 AA / DC / EF / EE | 03F 906 056 AN / AM | 3C0 907 115, 3C0 907 115 A / J / H | 06F 906 056 FC / FB / GP / GN | 03H 906 032, 03H 906 032 AB |
| Турбокомпрессор (марка, тип) | — | — | — | KKK, KK3, 3K-Warner, K03 | — | — |
| Воздушный фильтр (марка, тип) | VW, с сухим бумажным элементом | | | | | |
| | 1K0 183 | 03C 183 | 1K0 183 | 06F 183 | 1K0 183 | 1K0 183 A |
| Система зажигания | VW/Audi, микропроцессорная | | | | | |
| Катушка зажигания (марка, тип) | VW, RU4 (x4) | | VW, S3 (x4) | | | VW, S3 (x6) |
| Свечи зажигания (марка, тип) | VW, R0, R1, R5 или аналогичные, производства Bosch, NGK, Champion, Beru | | | | | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | VW, два или три глушителя и система нейтрализации отработавших газов | | | | | |
| Первый глушитель (марка, тип) | — | | | | | 03C 118 B |
| Второй глушитель (марка, тип) | 3C0 119 E | 3C0 119 | 3C0 119 A | 3C0 119 C | 3C0 119 A | 3C0 119 N |
| Третий глушитель (марка, тип) | 3C0 120 G | 3C0 120 B | 3C0 120 C | 3C0 120 F | 3C0 120 C | 3C0 120 H / M / T / AA |
| Нейтрализатор (марка, тип) | 1K0 178 M | 1K0 166 C + 6Q0 178 G | 06F 166 C + 6Q0 178 G | 1K0 166 D + 1K0 178 H | 06F 166 A + 1K0 178 C | 3C0 178 A |
| Двигатель (марка, тип) | Volkswagen | | | | | |
| | BLX | BVX | BKC | BLS | BVE | BMA |
| | четырёхтактный, бензиновый | | | четырёхтактный дизель | | |
| - обозначение на блоке двигателя | BLX | BVX | BKC | BLS | BVE | BMA |
| - количество и расположение цилиндров | 4, рядное | | | | | |
| - рабочий объем, см ³ | 1984 | | 1896 | | 1968 | |
| - степень сжатия | 11.5 | | 19.0 | 18.5 | 18.5 | |
| - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) | 110 (6000) | | 77 (4000) | | 90 (4000) | 100 (4000) |
| - максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹) | 200 (3500) | | 250 (1900) | | 320 (1750...2500) | 320 (1800...2500) |
| Топливо | бензин с октановым числом не менее 98 | | дизельное с цетановым числом не менее 51 | | | |

POCC RU.MT02.E05876P1

| для двигателей: | BLX | BVX | BKC | BLS | BVE | BMA |
|---|---|-----------------------|------------------------------|----------------|---------------------|---------------------|
| Система питания | впрыск топлива с электронным управлением | | впрыск топлива под давлением | | | |
| Система впрыска (марка, тип) | Bosch, Motronic | | — | | | |
| Блок управления (марка, тип) | 06F 906 056 AL | 06F 906 056 GC/GQ | 03G 906 021 AN | 03G 906 021 FB | 03G 906 018 CA / CB | 03G 906 018 AA / AC |
| Насос-форсунки (марка, тип) | — | | Bosch, PDB016 | Bosch, PDB043 | Siemens, PPD002 | |
| Турбокомпрессор (марка, тип) | — | | KKK, 3K-Warner, BV 39 | | Garrett, GT 1749 VA | |
| Воздушный фильтр (марка, тип) | VW, с сухим бумажным элементом | | | | | |
| | 1K0 183 | | 1K0 183 B | | | |
| Система зажигания | VW/Audi, микропроцессорная | | — | | | |
| Катушка зажигания (марка, тип) | VW, S3 (x4) | | — | | | |
| Свечи зажигания (марка, тип) | VW, R0, R1, R5 или аналогичные, производства Bosch, NGK, Champion, Beru | | — | | | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | VW, два глушителя и система нейтрализации отработавших газов | | | | | |
| Первый глушитель (марка, тип) | 3C0 119 G | | 3C0 118 D / E | | 3C0 118 E | |
| Второй глушитель (марка, тип) | 3C0 120 H/M | | 3C0 120 | | 3C0 120 Q | 3C0 120 A / Q |
| Нейтрализатор (марка, тип) | 1K0 178 M | 06F 166 A + 1K1 178 A | 1K0 178 D | 1K0 178 LA | 1K0 178 D | 1K0 178 D |
| Двигатель (марка, тип) | Volkswagen | | | | | |
| | BXE | BMP | BWV | BKP | BMR | BUZ |
| | четырёхтактный дизель | | | | | |
| - обозначение на блоке двигателя | BXE | BMP | BWV | BKP | BMR | BUZ |
| - количество и расположение цилиндров | 4, рядное | | | | | |
| - рабочий объем, см ³ | 1896 | | 1968 | | | |
| - степень сжатия | 18.5 | | | | | |
| - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) | 77 (4000) | 103 (4000) | 88 (4000) | 103 (4000) | 125 (4200) | 120 (4200) |
| - максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹) | 250 (1900) | 320 (1800...2500) | 320 (1750...2500) | | | |
| Топливо | дизельное с цетановым числом не менее 51 | | | | | |

POCC RU.MT02.E05876P1

| для двигателей: | BXE | BMP | BWV | BKP | BMR | BUZ |
|---|--|---|------------------------|--|---------------------------|------------------------|
| Система питания | впрыск топлива под давлением | | | | | |
| Блок управления (марка, тип) | 03G 906 021 LR | 03G 906 021 AB / AC | 03G 906 018 ЕК / EJ | 03G 906 018 CR | 03G 906 018 BH / T / S | 03G 906 018 BM / BL |
| Насос-форсунки (марка, тип) | Bosch, PDB016 | Bosch, PDB042 | Siemens, PPD002 | | Siemens, PPD003 | |
| Турбокомпрессор (марка, тип) | Garrett, GT 1646 V | | Garrett, GT 1749 VA | | Garrett, GT 1749 VC | |
| Воздушный фильтр (марка, тип) | VW, 1K0 183 B, с сухим бумажным элементом | | | | | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | VW, два глушителя и система нейтрализации отработавших газов | | | | | |
| Первый глушитель (марка, тип) | 3C0 118 D / E | 3C0 118 D/E (мод. 4x2) или 3C0 119 H (мод. 4x4) | 3C0 118 E | 3C0 118 D/E (мод. 4x2) или 3C0 119 H/M (мод. 4x4) | 3C0 118 C | 3C0 118 C |
| Второй глушитель (марка, тип) | 3C0 120 | 3C0 120 A/S (мод. 4x2) или 3C0 120 AB/J (мод. 4x4) | 3C0 120 Q | 3C0 120 A/Q (мод. 4x2) или 3C0 120 J (мод. 4x4) | 3C0 120 D/S | 3C0 120 D/S |
| Нейтрализатор (марка, тип) | 1K0 178 D | — | 1K0 178 D | 1K0 178 D (мод. 4x2) 1K0 178 J (мод. 4x4) | 3C0 181 A/C/D/E | 3C0 181 A/C |
| Фильтр твердых частиц (марка, тип) | — | 3C0 181 A (мод. 4x2) 3C0 181 C/D/E (мод. 4x4) | — | — | — | — |
| Двигатель (марка, тип) | Volkswagen AG | | | | | |
| | CAXA | BZB | CAWB | CGYA | | |
| | четырёхтактный, бензиновый, с турбонаддувом | | | | | |
| - обозначение на блоке двигателя | CAX | BZB | CAW | CGY | | |
| - количество и расположение цилиндров | 4, рядное | | | | | |
| - рабочий объем, см ³ | 1390 | 1798 | 1984 | 1798 | | |
| - степень сжатия | 10.0 | 9.8 | 9.8 | 9.8 | | |
| Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) | 90 (5000) | 118 (5000...6200) | 147 (5100...6000) | 112 (5000...6200) | | |
| Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹) | 200 (1500...4000) | 250 (1500...4200) | 280 (1700...5000) | 250 (1500...4200) | | |
| Топливо | бензин с октановым числом не менее 95 | | | | | |

POCC RU.MT02.E05876P1

| для двигателей: | CAXA | BZB | CAWB | CGYA | |
|---|--|--------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|----------------------|
| Система питания | непосредственный впрыск топлива | | | | |
| Система впрыска (марка, тип) | Bosch, MED | Bosch, Motronic | Bosch, MED 17 | Bosch, Motronic | |
| Блок управления впрыском (марка, тип) | 03C 906 022xx | 06J 906 026xx | 06J 906 026xx | 06J 906 026xx | |
| Турбокомпрессор (марка, тип) | MHI, TD025M2-07T-23 | BWTS, KKK, KK3, 3K – Warner | IHI, TW9P 13 NR5CW20 | BWTS, KKK, KK3, 3K-Warner, K03 | |
| Воздушный фильтр (марка, тип) | 1K0 183, с бумажным элементом | | | | |
| Система зажигания | VW/Audi, TCI, микропроцессорная | | | | |
| Катушки зажигания (марка, тип) | VW, S3 (x4) | | | | |
| Свечи зажигания (марка, тип) | VW, R0, R1, R5 или аналогичные, производства Bosch, NGK, Champion, Beru | | | | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | два глушителя, система нейтрализации отработавших газов | | | | |
| Передний глушитель (марка, тип) | VW, 3C0 119 | VW, 3C0 119 A | VW, 3C0 119 C | VW, 3C0 119 A | |
| Задний глушитель (марка, тип) | VW, 3C0 120 G | VW, 3C0 120 C | VW, 3C0 120 F | VW, 3C0 120 C | |
| Нейтрализаторы (марка, тип) | VW, 1K0 178 P | VW, 1K0 166D + 1K0 178H | VW, 1K0 166D + 1K0 178 H | VW, 1K0 166 D? + 1K0 178 H? | |
| Двигатель (марка, тип) | Volkswagen AG | | | | |
| | CBAC | CBVB | CBDC | CBAA | CBAB |
| | четырёхтактный дизель | | | | |
| - обозначение на блоке двигателя | CBA | CBV | CBD | CBA | CBA |
| - количество и располо- жение цилиндров | 4, рядное | | | | |
| - рабочий объем, см ³ | 1968 | 1968 | 1968 | 1968 | 1968 |
| - степень сжатия | 16.5 | 16.5 | 16.5 | 16.5 | 16.5 |
| Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) | 105 (4200) | 125 (4200) | 810 (4200) | 100 (4200) | 103 (4200) |
| Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹) | 320 (1750...2500) | 350 (1750...2500) | 250 (1500...2500) | 320 (1750...2500) | 320 (1750...2500) |
| Топливо | дизельное с цетановым числом не менее 51 | | | | |

POCC RU.MT02.E05876P1

| для двигателей: | CBAC | CBVB | CBDC | CBAA | CBAB | | | |
|---|--|--|---|-------------------------|---|---------------|-----------|-------|
| Система питания | впрыск топлива под давлением | | | | | | | |
| ТНВД (марка, тип) | Bosch | Bosch | Bosch | Bosch | Bosch | | | |
| Турбокомпрессор (марка, тип) | BWTS, BV 43 B | BWTS, BV 43 B, KKK, KK3, 3K-Wamer, K03 | BWTS, BV 43 B, KKK, KK3, HTT, 3K-Wamer, K03, GTB 1546 V | BWTS, BV 43 B | | | | |
| Форсунки (марка, тип) | B001, 03L 130 277 | | | Bosch, DLLA 162 P40 029 | | | | |
| Воздушный фильтр (марка, тип) | 1K0 183 B, с бумажным элементом | | | | | | | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | один или два глушителя, система нейтрализации отработавших газов | | | | | | | |
| Передний глушитель (марка, тип) | — | 3C0 118 F | 3C0 118 E | 3C0 118 E | 3C0 118 E (мод. 4x2) или 3C0 119 T (мод. 4x4) | | | |
| Задний глушитель (марка, тип) | 3C0 120 S | 3C0 120 S | 3C0 120 S | 3C0 120 S | 3C0 120 Q/S (мод. 4x2) или 3C0 120 J (мод. 4x4) | | | |
| Нейтрализаторы (марка, тип) | 3C0 230 A?/B?, 5N0 166 B?/C? | 5N0 166 B?/C? | 5N0 166 B?/C? | 5N0 166 B | 5N0 166 B/C 1K0 178 L* | | | |
| Фильтр твердых частиц (марка, тип) | 5N0 181 A?/B? | 5N0 181 A?/B? | 5N0 181 A?/B? | 5N0 181 A | 5N0 181 A/B | | | |
| Трансмиссия | механическая | | | | | | | |
| Сцепление (марка, тип) | сухое, однодисковое, с тросовым приводом | | | | | | | |
| Коробка передач (марка, тип) | FM 62Q017 | FM 62S016 | FM 5A0008 | FM 5A4032 | FM 62Q009 | AM 62Q007 | AM 62S018 | |
| | с ручным управлением | | | | | | | |
| - число передач | вперед – 6, назад – 1 | | вперед – 5, назад – 1 | | вперед – 6, назад – 1 | | | |
| - передаточные числа | I - | 3.769 | 3.778 | 3.455 | 3.778 | 3.769 | 3.769 | 3.778 |
| | II - | 2.087 | 2.267 | 1.955 | 2.063 | 2.087 | 2.087 | 2.267 |
| | III - | 1.324 | 1.650 | 1.281 | 1.304 | 1.324 | 1.324 | 1.524 |
| | IV - | 0.919 | 1.269 | 0.927 | 0.903 | 0.977 | 0.911 | 1.185 |
| | V - | 0.902 | 1.034 | 0.706 | 0.700 | 0.975 | 0.902 | 0.967 |
| | VI - | 0.757 | 0.865 | - | - | 0.814 | 0.756 | 0.816 |
| | 3.X. - | 4.549 | 3.600 | 3.182 | 3.600 | 4.549 | 4.549 | 3.600 |
| Главная передача (марка, тип) | Volkswagen AG, цилиндрическая, косозубая (передняя) + гипоидная (задняя, для модификаций 4x4) | | | | | | | |
| - передаточное число | 3.684, 2.917* | 3.938 | 5.067 | 3.647 | 3.450, 2.760* | 3.875, 3.100* | 4.267 | |

* - при включении 5-ой, 6-ой передач и передачи заднего хода.

POCC RU.MT02.E05876P1

| Трансмиссия | механическая | | гидромеханическая | | | |
|--------------------------------------|--|-----------|-------------------|-----------------------|-----------|--------------------|
| Сцепление (марка, тип) | сухое, однодисковое, с тросовым приводом | | — | | | |
| Коробка передач (марка, тип) | FM 62Q011 | FM 6AJ006 | FA 69G076 | FA 62E018 | FA 69G026 | FA69G082, FA69G098 |
| | с ручным управлением | | автоматическая | | | |
| - число передач | вперед – 6, назад – 1 | | | | | |
| - передаточные числа | | | | | | |
| I - | 3.357 | 3.455 | 4.148 | 3.462 | 4.148 | 4.044 |
| II - | 2.087 | 2.095 | 2.370 | 2.050 | 2.370 | 2.371 |
| III - | 1.469 | 1.433 | 1.556 | 1.300 | 1.556 | 1.556 |
| IV - | 1.098 | 1.079 | 1.155 | 0.902 | 1.155 | 1.159 |
| V - | 1.108 | 0.851 | 0.859 | 0.914 | 0.859 | 0.852 |
| VI - | 0.927 | 0.706 | 0.686 | 0.756 | 0.686 | 0.672 |
| 3.X - | 3.990 | 3.182 | 3.394 | 3.989 | 3.394 | 3.193 |
| Главное передача (марка, тип) | Volkswagen AG, цилиндрическая, косозубая (передняя) + гипоидная (задняя, для модификаций 4x4) | | | | | |
| - передаточное число | 3.944, 3.087* | 5.067 | 4.103 | 4.118, 3.043* | 4.136 | 3.502 |
| Трансмиссия | механическая | | | | | |
| Сцепление (марка, тип) | сухое, однодисковое, с тросовым приводом | | | | | |
| Коробка передач (марка, тип) | FM6AJ007 | FM62S002 | AM62S020 | FM5A4047 | FM5A4051 | |
| | с ручным управлением | | | | | |
| - число передач | вперед – 6, назад – 1 | | | вперед – 5, назад – 1 | | |
| - передаточные числа | | | | | | |
| I - | 3.615 | 3.778 | 3.778 | 3.778 | 3.778 | |
| II - | 1.955 | 2.063 | 2.267 | 2.118 | 1.944 | |
| III - | 1.281 | 1.455 | 1.524 | 1.269 | 1.185 | |
| IV - | 0.973 | 1.107 | 1.185 | 0.865 | 0.816 | |
| V - | 0.778 | 0.875 | 0.967 | 0.660 | 0.625 | |
| VI - | 0.646 | 0.725 | 0.815 | — | — | |
| 3.X - | 3.182 | 3.600 | 3.600 | 3.600 | 3.600 | |
| Главное передача (марка, тип) | Volkswagen AG, цилиндрическая, косозубая (передняя) + гипоидная (задняя, для модификаций 4x4) | | | | | |
| - передаточное число | 4.353 | 3.647 | 4.267 | 3.647 | 3.647 | |

* - при включении 5-ой, 6-ой передач и передачи заднего хода.

POCC RU.MT02.E05876P1

| | | | | | | |
|--------------------------------------|--|----------------|---|-----------------------|----------------|--------------------|
| Трансмиссия | механическая | | | | | гидро-механическая |
| Сцепление (марка, тип) | сухое, однодисковое, с тросовым приводом | | двойное многодисковое, работающее в масле | | | — |
| Коробка передач (марка, тип) | FM62Q0024 | FM62Q0025 | FD7AM006 | FD62E018 | AD62E052 | FA69G100 |
| - число передач | с ручным управлением | | автоматическая, с возможностью ручного управления | | | автоматическая |
| - передаточные числа | вперед – 6, назад – 1 | | вперед – 7, назад – 1 | вперед – 6, назад – 1 | | |
| I - | 3.769 | 3.769 | 3.765 | 3.462 | 2.993 | 4.044 |
| II - | 2.087 | 1.958 | 2.273 | 2.050 | 1.792 | 2.371 |
| III - | 1.469 | 1.257 | 1.531 | 1.300 | 1.194 | 1.556 |
| IV - | 1.088 | 0.870 | 1.122 | 0.902 | 0.837 | 1.159 |
| V - | 1.108 | 0.857 | 1.176 | 0.914 | 0.838 | 0.852 |
| VI - | 0.912 | 0.717 | 0.951 | 0.756 | 0.698 | 0.672 |
| VII - | — | — | 0.795 | — | — | — |
| 3.X. - | 4.549 | 4.549 | 4.170 | 3.989 | 3.352 | 3.193 |
| Главная передача (марка, тип) | Volkswagen AG, цилиндрическая, косозубая (передняя) + гипоидная (задняя, для модификаций 4x4) | | | | | |
| - передаточное число | 3.684 / 2.917* | 3.450 / 2.760* | 4.438 / 3.227** / 4.176*** | 4.118 / 3.043* | 4.800 / 3.600* | 3.683 |

* - при включении 5-ой, 6-ой передач и передачи заднего хода;

** - при включении 5-ой, 6-ой и 7-ой передач;

*** - при передаче заднего хода.

Подвеска

VW

- передняя независимая, на поперечных рычагах, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя независимая, пружинная, на поперечных рычагах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

VW, рулевой механизм “шестерня - рейка”, рулевой привод с электроусилителем

Тормозные системы

VW

- рабочая (марка, тип) гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, с усилителем; с АБС, с электронным распределением тормозного усилия (EBV), тормозные механизмы всех колес дисковые
- запасная (марка, тип) каждый контур рабочей тормозной системы
- стояночная (марка, тип) механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

РОСС RU.MT02.E05876P1

| Марка | Размер | Индекс несущей способности | Категория скорости |
|-------|----------------|----------------------------|--------------------|
| — | 205/50 R17 M+S | 93 | H |
| — | 205/55 R16 | 91 | H |
| — | 205/55 R16 | 91 | V |
| — | 205/55 R16 | 94 | V |
| — | 205/55 R16 | 91 | W |
| — | 215/55 R16 | 93 | H |
| — | 215/55 R16 | 93 | V |
| — | 215/55 R16 | 93 | W |
| — | 235/45 R17 | 94 | H |
| — | 235/45 R17 | 94 | V |
| — | 235/45 R17 | 94 | W |
| — | 235/40 R18 | 95 | Y |

Оборудование транспортного средства

кондиционер (хладагент R134A), холодильник (хладагент R134A), навигационная система, подготовка под установку телефона, бортовой компьютер, противобуксовочная система (ASR), акустическая система парковки (APS), стереосистема, CD-проигрыватель, CD-чехол, подъемно-сдвижной люк в крыше с электрическим приводом со встроенной солнечной батареей, система крепления детского сиденья „ISOFIX“, электронное противоугонное устройство, съёмное тягово-цепное устройство, дистанционное управление гаражными воротами, подушка безопасности, багажник на крыше, крепление для перевозки велосипедов

VOLKSWAGEN 3C

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общие виды транспортных средств на 2 листах приведены в приложении № 3.

Б.В. Кисуленко

С.В. Пугачев

Действует с " 12 " января 2009 г.

РОСС RU.MT02.E05876P1

Приложение № 2 к "одобрению типа транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

На табличке изготовителя или рядом с ней или в багажном отсеке в нише запасного колеса или на задней стойке двери водителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "одобрения типа транспортного средства".

2. Место расположения таблички изготовителя:

В основании средней левой стойки кузова.

3. Место расположения идентификационного номера (VIN):

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. В подкапотном пространстве, на горизонтальной поверхности брызговика правого переднего колеса, в зоне петли капота.

3.3. Под ветровым стеклом в нижнем левом углу.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| X | W | 8 | ? | ? | ? | 3 | C | ? | ? | G | ? | ? | ? | ? | ? | ? |

поз. 1 - 3: Международный код изготовителя (WMI):

XW8 – ООО "ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус", Российская Федерация.

поз. 4 - 6: Постоянная часть идентификационного номера:

Z или контрольный символ от **0** до **9** или **X**.

поз. 7 - 8: Обозначение типа транспортного средства: **3C** – Passat.

поз. 9: Постоянная часть идентификационного номера:

Z или контрольный символ от **0** до **9** или **X**.

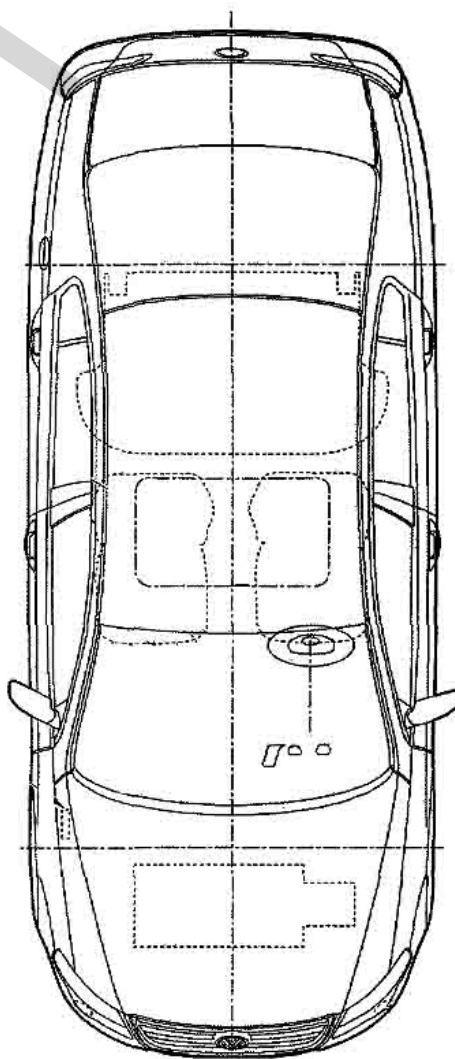
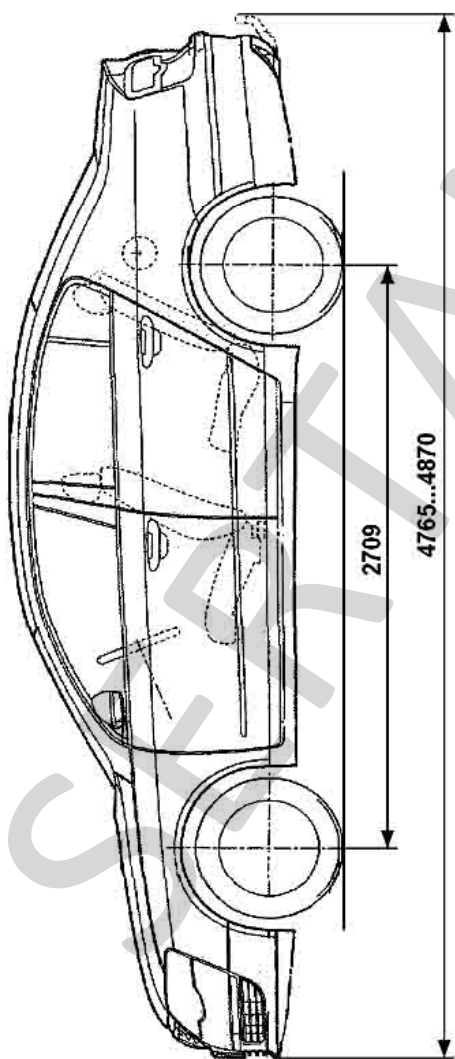
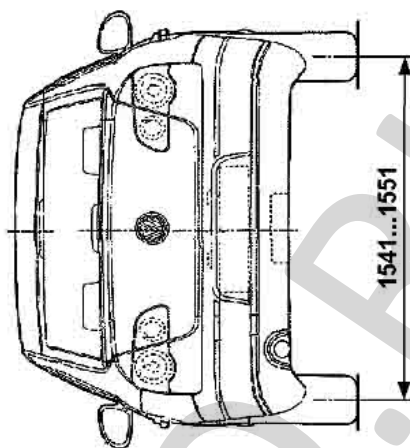
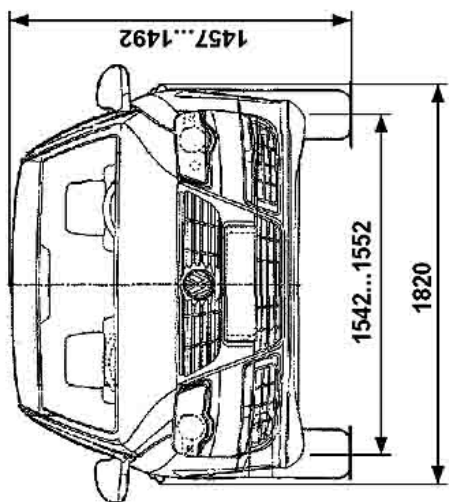
поз. 10: Обозначение модельного года согласно ГОСТ Р 51980-2002.

поз. 11: Обозначение местонахождения завода-изготовителя:

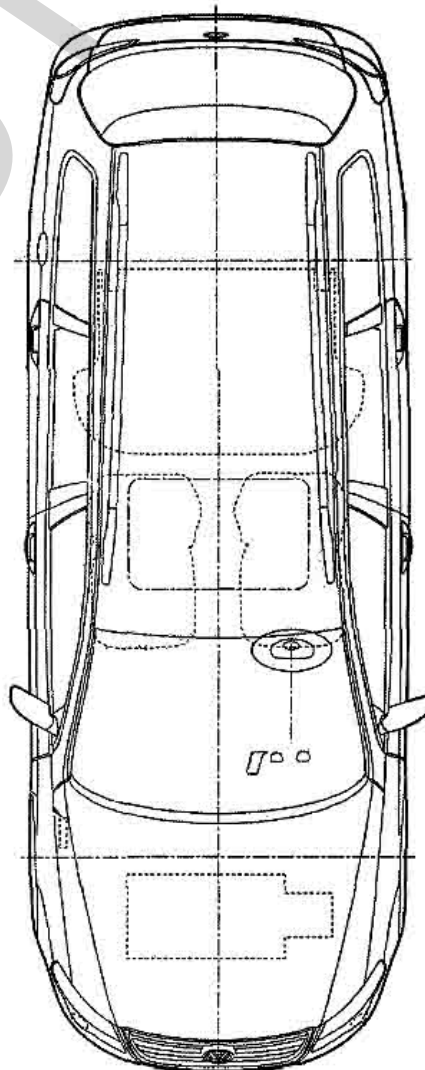
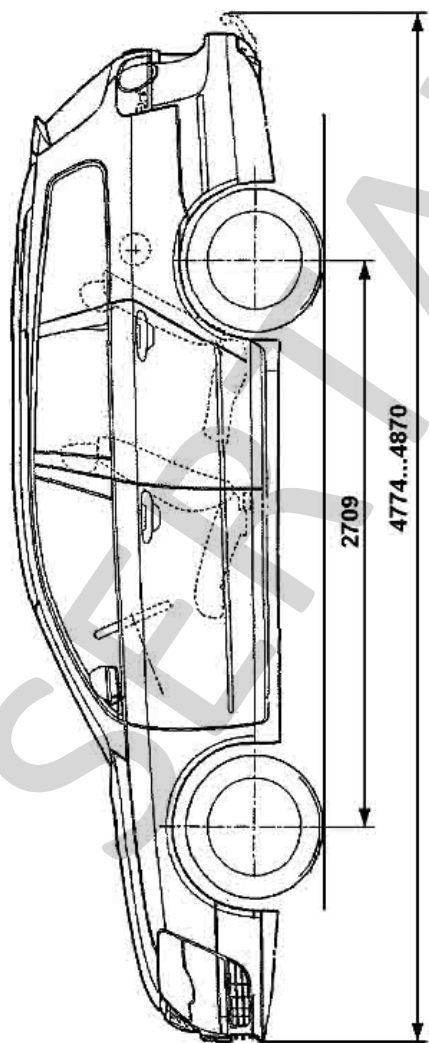
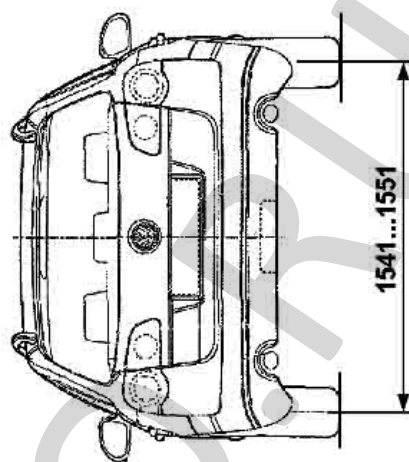
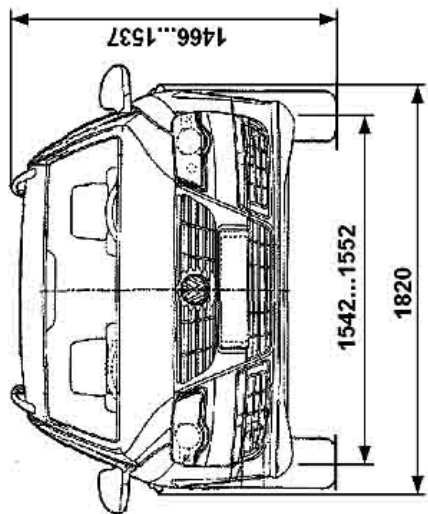
G – Калуга, Российская Федерация.

поз. 12 - 17: Производственный номер транспортного средства.

VOLKSWAGEN 3C (Passat) – седан



VOLKSWAGEN 3C (Passat) – универсал



Страница для заполнения полей данных:

ОТТС № **РОСС RU.MT02.E05876P1**
Бланк № 0038511

SERTAUTO.RU