

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ**  
Фонд «Сертификация коммунальных машин»  
(Центр сертификации продукции строительного,  
дорожного и коммунального машиностроения)  
№ РОСС RU.0001.11MT15 от 24.05.2006г.  
Россия, 192148, Санкт-Петербург, ул. Седова, 13. Телефон/факс: (812) 567-43-05

РОСС RU.MT15.E01408

31 декабря 7

|                                     |                                                                                                                          |
|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Марка транспортного средства        | —                                                                                                                        |
| Тип транспортного средства          | <b>AMR (Кран-манипулятор автомобильный с КМУ "Палфингер" AMR)</b>                                                        |
| Шасси транспортного средства        | <b>АМУР-4346</b>                                                                                                         |
| Категория транспортного средства    | <b>N<sub>2</sub></b>                                                                                                     |
| Код ОКП                             | <b>48 3515</b>                                                                                                           |
| Код VIN                             | <b>X89AMR???70CG2...</b>                                                                                                 |
| Экологический класс                 | <b>2</b>                                                                                                                 |
| Заявитель, изготовитель и его адрес | <b>ООО "Союзавто Сервисный Центр"<br/>(ООО "СОЮЗАВТО СЦ")<br/>Россия, 192007, Санкт-Петербург, ул. Расстанная, д. 27</b> |

#### **ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

|                                         |                                                                     |
|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Колесная формула / ведущие колеса       | 4 x 2 / задние                                                      |
| Схема компоновки транспортного средства | кабина над двигателем; расположение двигателя – переднее продольное |
| Исполнение грузочного пространства      | платформа бортовая, краноманипуляторная установка "Palfinger"       |
| Назначение транспортного средства       | для погрузки, транспортирования и выгрузки различных грузов         |
| Кабина                                  | цельнометаллическая, двухдверная, трехместная                       |

POCC RU.MT15.E01408

**Габаритные размеры, мм**

|          |             |
|----------|-------------|
| - длина  | 6860 – 7400 |
| - ширина | 2130 – 2309 |
| - высота | 2341 – 3108 |

|          |      |
|----------|------|
| База, мм | 3800 |
|----------|------|

|                                   |             |
|-----------------------------------|-------------|
| Колея передних / задних колес, мм | 1650 / 1577 |
|-----------------------------------|-------------|

|                                                                         |             |
|-------------------------------------------------------------------------|-------------|
| Масса снаряженного транспортного средства, кг<br>(по ОСТ 37.001.408-85) | 4108 – 4851 |
|-------------------------------------------------------------------------|-------------|

|                                         |             |
|-----------------------------------------|-------------|
| Полная масса транспортного средства, кг | 6885 – 7246 |
| - на переднюю ось                       | 2435 – 2796 |
| - на заднюю ось                         | 4450        |

|                                     |                                     |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Допустимая полная масса прицепа, кг | буксировка прицепа не предусмотрена |
|-------------------------------------|-------------------------------------|

**Двигатель** (марка, тип)

TATA 697 TC 55  
четырёхтактный дизель с турбонаддувом  
и промежуточным охлаждением

|                                                         |                     |
|---------------------------------------------------------|---------------------|
| - количество и расположение цилиндров                   | 6, рядное           |
| - рабочий объем, см <sup>3</sup>                        | 5675                |
| - степень сжатия                                        | 17,5                |
| - максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )       | 95,0 (2400)         |
| - максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> ) | 416,0 (1400 – 1700) |

|         |           |
|---------|-----------|
| Топливо | дизельное |
|---------|-----------|

**Система питания**

впрыск топлива под давлением

|                   |                                 |
|-------------------|---------------------------------|
| ТНВД (марка, тип) | MICO, Rotary (RV-15229), рядный |
|-------------------|---------------------------------|

|                       |                                             |
|-----------------------|---------------------------------------------|
| Форсунки (марка, тип) | MICO, Multihole nozzle, DSLA 142 PV 3379841 |
|-----------------------|---------------------------------------------|

|                              |                                             |
|------------------------------|---------------------------------------------|
| Турбокомпрессор (марка, тип) | KKK/TEL, K27.02-3262 MGA 12.22, 53279706217 |
|------------------------------|---------------------------------------------|

|                               |                                 |
|-------------------------------|---------------------------------|
| Воздушный фильтр (марка, тип) | Fleetguard 2525 01940175, сухой |
|-------------------------------|---------------------------------|

**Система выпуска и нейтрализации  
отработавших газов**

один глушитель; система нейтрализации отсутствует

|                        |                                                           |
|------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Глушитель (марка, тип) | S M AUTO, WESTERN PRESSINGS, DIA 76 или<br>S M AUTO, NT6A |
|------------------------|-----------------------------------------------------------|

**Трансмиссия**

механическая

|                        |                                  |
|------------------------|----------------------------------|
| Сцепление (марка, тип) | сухое, однодисковое, фрикционное |
|------------------------|----------------------------------|

POCC RU.MT15.E01408

|                                         |  |                                                                                                                                          |
|-----------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Коробка передач (марка, тип)            |  | GBS-40,<br>механическая, с синхронизаторами на всех передачах переднего хода                                                             |
| - число передач                         |  | 5 – вперед, 1 – назад                                                                                                                    |
| - передаточные числа                    |  | I – 6,34<br>II – 3,37<br>III – 2,11<br>IV – 1,28<br>V – 1,00<br>3.X – 5,85                                                               |
| Главная передача (марка, тип)           |  | гипоидная                                                                                                                                |
| - передаточное число                    |  | 3,111                                                                                                                                    |
| <b>Подвеска</b>                         |  |                                                                                                                                          |
| - передняя                              |  | зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами                              |
| - задняя                                |  | зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с дополнительными рессорами, с телескопическими гидравлическими амортизаторами |
| <hr/>                                   |  |                                                                                                                                          |
| <b>Рулевое управление</b> (марка, тип)  |  | ZF, рулевой механизм типа "зубчатая рейка - сектор", с гидроусилителем                                                                   |
| <hr/>                                   |  |                                                                                                                                          |
| <b>Тормозные системы:</b>               |  |                                                                                                                                          |
| - рабочая                               |  | пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры передней и задней осей, АБС;<br>тормозные механизмы всех колес – барабанные |
| - стояночная                            |  | привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задних колес                                                              |
| - запасная                              |  | любой из контуров рабочей тормозной системы                                                                                              |
| - вспомогательная<br>(износоустойчивая) |  | моторный тормоз-замедлитель                                                                                                              |
| <hr/>                                   |  |                                                                                                                                          |
| <b>Шины:</b>                            |  |                                                                                                                                          |
| - марка                                 |  | —                                                                                                                                        |
| - размер                                |  | 7,50-16 или 225/75R16                                                                                                                    |
| - индекс несущей способности            |  | 122/121                                                                                                                                  |
| - категория скорости                    |  | I или N                                                                                                                                  |

РОСС RU.MT15.E01408

AMR

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.  
Общие виды транспортного средства на 4 с. приведены в приложении № 3.

В. И. Колычев

С. В. Пугачев

**Действует с "14" июня 2007г.**

РОСС RU.MT15.E01408

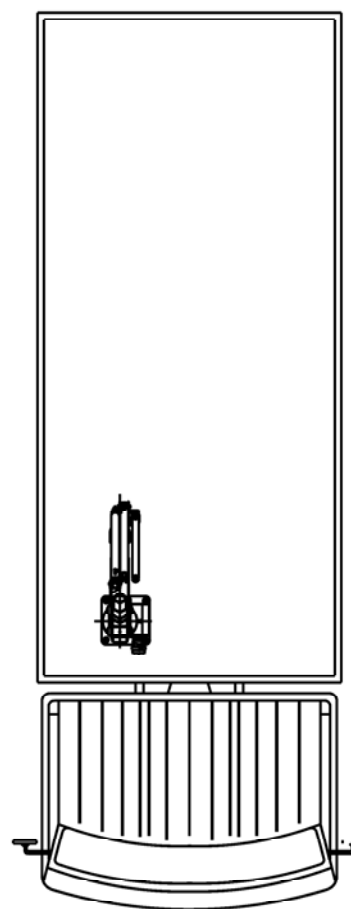
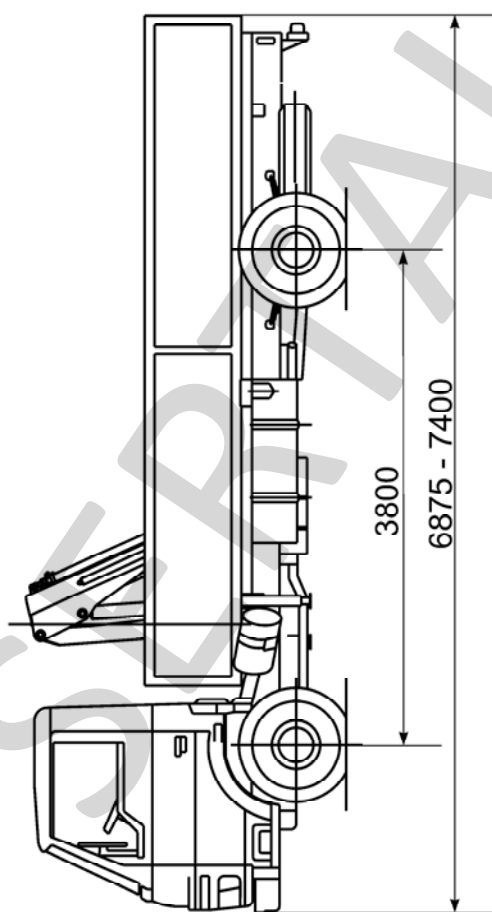
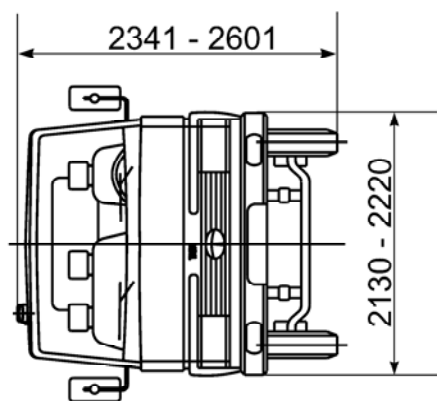
Приложение № 2 к «одобрению  
типа транспортного средства»**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия:  
На табличке изготовителя.  
Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".
2. Место расположения таблички изготовителя:  
На правой задней стойке кабины.
3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):  
3.1. На табличке изготовителя.  
3.2. На правом лонжероне рамы автомобиля.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| X | 8 | 9 | A | M | R | ? | ? | ? | 7  | 0  | C  | G  | 2  | ?  | ?  | ?  |

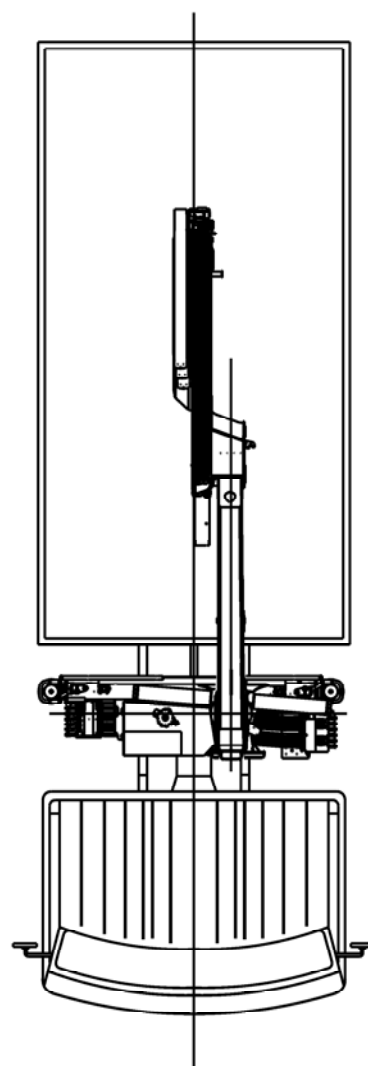
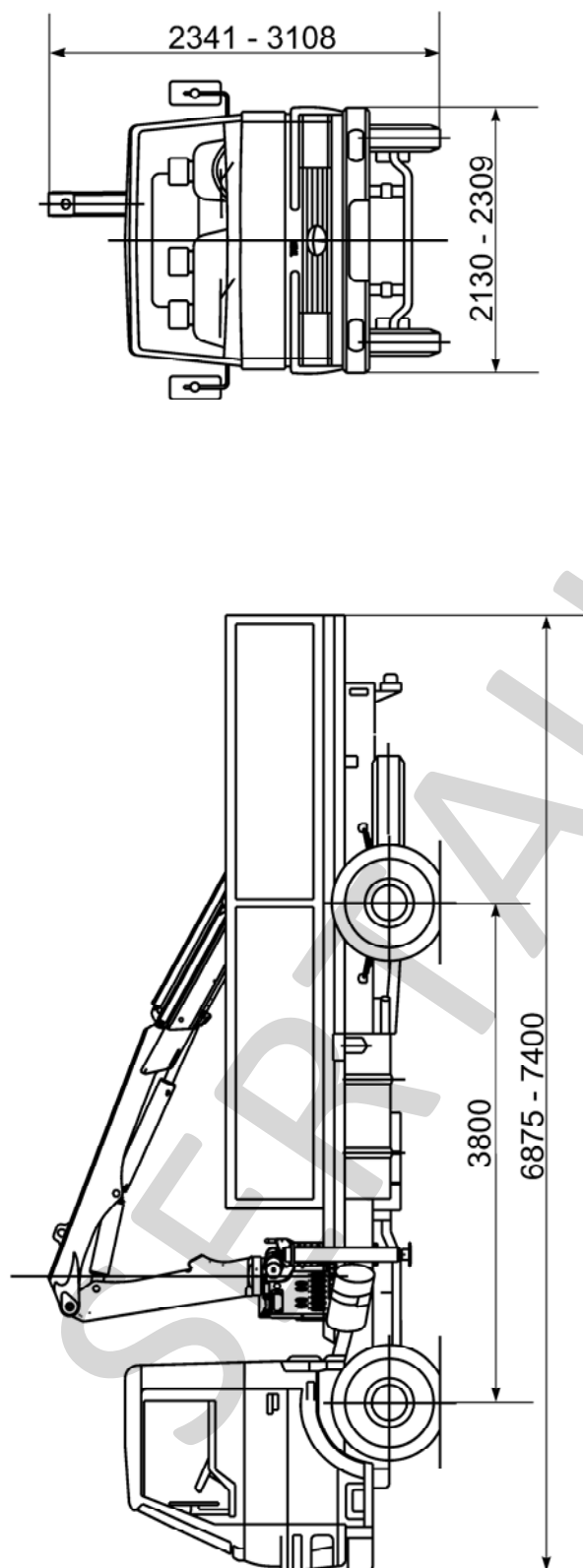
- поз. 1 - 3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):  
X89 – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, объем его производства не превышает 500 ед. в год;
- поз. 4 - 9: описательная часть идентификационного номера, где:
- поз. 4 - 6 AMR – обозначение шасси автомобиля АМУР-4346.
- поз. 7 - 9 ??? – обозначение типа КМУ «Палфингер»:  
130 – РС 1300; 230 – РС 2300; 330 – РС 3300; 270 – РК 2700; 320 – РК 3200;  
410 – РК 4100; 451 – РК 4501; 601 – РК 6001; 650 – РК 6500; G71 – РК 7001;  
751 – РК 7501;
- поз. 10 - 17: указательная часть идентификационного номера, где:
- поз. 10: 7 – код года выпуска по ГОСТ Р 51980-2002;
- поз. 11: 0 – постоянная;
- поз. 12 - 14: CG2 – код изготовителя (совместно с WMI) – ООО «Союзавто Сервисный Центр»;
- поз. 15 - 17: ??? – производственный номер транспортного средства.

РОСС RU.MT15.E01408

Приложение № 3 к "одобрению  
типа транспортного средства**AMR (кран-манипулятор автомобильный с КМУ "Палфингер" AMR)**

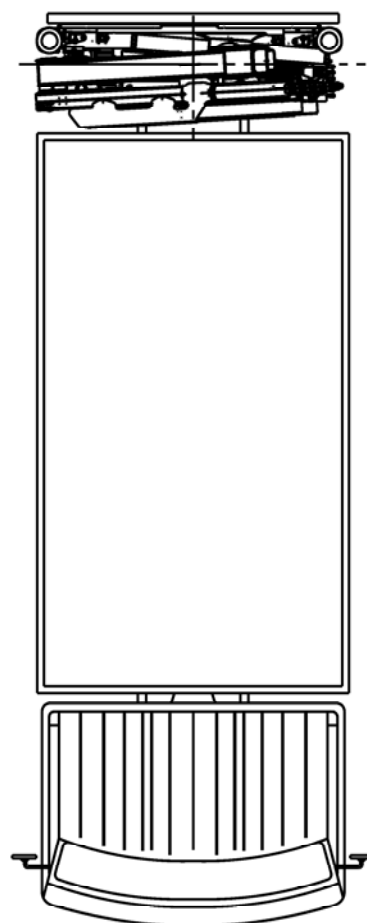
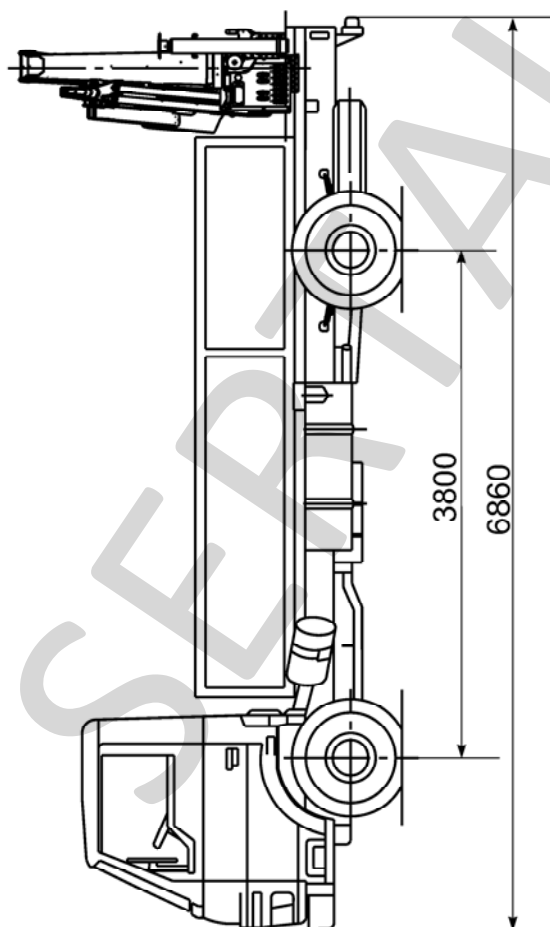
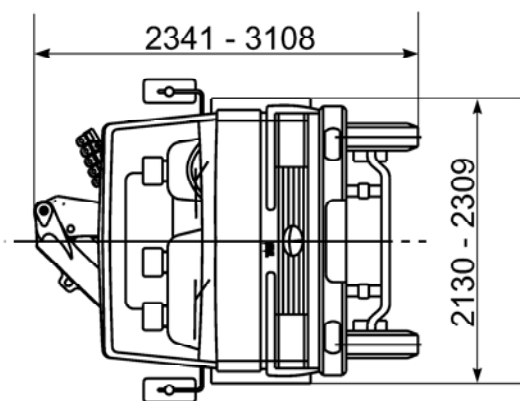
POCC RU.MT15.E01408

Приложение № 3 к "одобрению  
типа транспортного средства



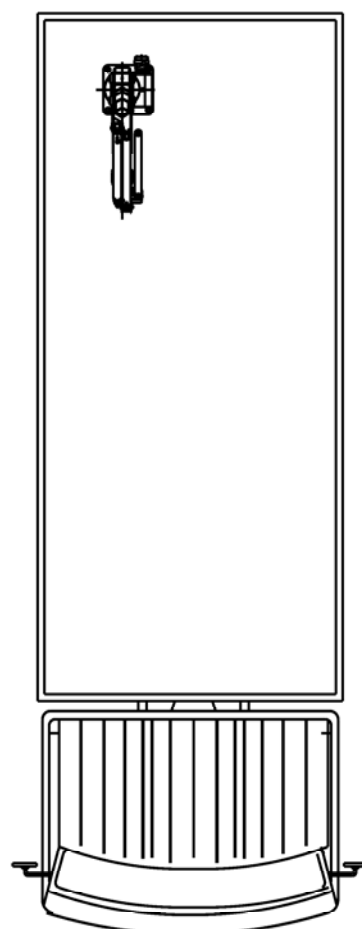
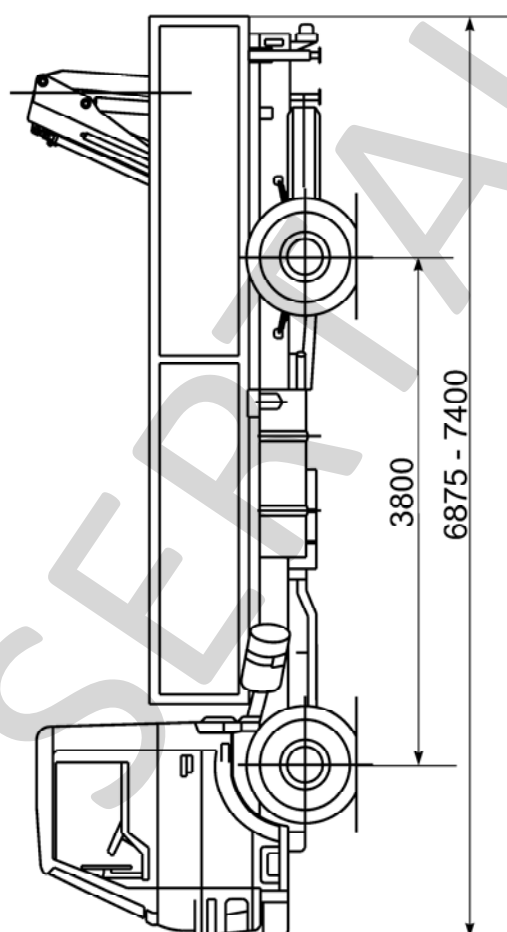
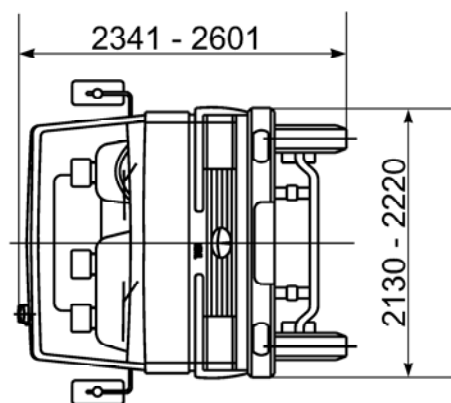
AMR (кран-манипулятор автомобильный с КМУ "Палфингер" AMR)

РОСС RU.MT15.E01408

Приложение № 3 к "одобрению  
типа транспортного средства**AMR (кран-манипулятор автомобильный с КМУ "Палфингер" AMR)**

POCC RU.MT15.E01408

Приложение № 3 к "одобрению  
типа транспортного средства



AMR (кран-манипулятор автомобильный с КМУ "Палфингер" AMR)