

Орган по сертификации  
“Фонд поддержки потребителей” -ОС “МАДИ-ФОНД”  
РОСС RU.0001.11MT20 от 14.12.99 г.  
125829,г.Москва, Ленинградский пр-т,д.64, т. 155-07-78, 155-04-45

РОСС RU.MT20.E00490

Тип транспортного средства автомобиль – фургон модели 6730BM (67303-0000010);  
автомобиль с бортовой платформой, каркасом и тентом 6730BN (67303-0000010-01)

Шасси транспортного средства MAZ-MAN 642268

Категория транспортного средства N3

Код ОКП 45 2110

Код VIN с X896730B \_\_ 0AG3001 по X896730B \_\_ 0AG3010

Предприятие изготовитель и его адрес: ООО «Интерпайп ВАН», 121354, г. Москва, Сколковское шоссе, д.7

---

#### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса 6x4/ задней тележки

Схема компоновки транспортного средства кабина над двигателем, расположение двигателя – переднее, продольное

Исполнение грузочного пространства (тип кузова транспортного средства) изотермический фургон с холодильной установкой или без нее - для 6730BM, бортовая платформа с каркасом и тентом – для 6730BN

---

РОСС RU.MT20.E00490

Кабина цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трёхместная, откидывающаяся вперёд, с одним или двумя спальными местами

	модель:	6730BM	6730BN
<b>Габаритные размеры, мм</b>			
- длина			9520
- ширина	2600		2550
- высота			4000

База, мм 4200 + 1400

Колея передних колес /задней тележки, мм 2032 / 1800

Масса снаряженного транспортного средства, кг 12500 12200

Полная масса транспортного средства, кг 29100

- на переднюю ось 7100

- на заднюю тележку 22000

Допустимая масса прицепа, кг 19900

Допустимая масса автопоезда, кг 49000

**Двигатель** (марка, тип) MAN D2866LF31  
четырёхтактный дизель с турбонаддувом

- количество и расположение цилиндров 6, рядное

- рабочий объем, см<sup>3</sup> 11967

- степень сжатия 17

- максимальная мощность, кВт(1/мин) 301 (1900)

- максимальный крутящий момент, Нм (1/мин) 1850 (900-1300)

Топливо дизельное

**Система питания** впрыск топлива под давлением

ТНВД (марка, тип) BOSCH  
PES 6 H 120/720/3LS 1018, 51.11103-7591

Форсунки (марка, тип) BOSCH  
DLLA 154 PV 3187458, DLLA 154 P866

РОСС RU.MT20.E00490

Турбокомпрессор (марка, тип)

HOLSET  
 HX 50 9881 BA 25U11, 51.09100-7462;  
 SCHWITZER  
 S400 91H42 BWAVM 1.25 CJ1, 51.09100-7461,  
 S3B 91H42 BWAVM 1.25 CF6, 51.09100-7469;  
 KKK, K31 3967 QXAKB 24.20, 51.09100-7463

Воздушный фильтр (марка, тип)

DONALDSON  
 ERG13-2008, 81.08400.6003, ERG13-2009,  
 81.08400.6004, ERG13-2010, 81.08400.6005,  
 ERG13-2013, 81.08400.6006

**Система выпуска и нейтрализации  
 отработавших газов**

основной глушитель ; система нейтрализации  
 отсутствует (по заказу возможна установка  
 окислительного катализатора отработавших  
 газов с расположением в глушителе)

Глушитель (марка, тип)

EBERSPACHER, ROTH  
 № MAN: 81.15101.0288 или  
 № MAN: 81.15101.0283 или  
 № MAN: 81.15101.0293 или  
 № MAN: 81.15101.0316 или  
 № MAN: 81.15101.0318 или  
 № MAN: 81.15101.0340 или  
 № MAN: 81.15101.0341

**Трансмиссия**

механическая

Сцепление (марка, тип)

ЯМЗ – 184  
 F & S, MFZ 430 или VALEO, сухое,  
 фрикционное, однодисковое

РОСС RU.MT20.E00490

Коробка передач (марка, тип)	ZF16S151, механическая, шестнадцатиступенчатая, с синхронизаторами на всех передачах, кроме первой и заднего хода, с демумльтипликатором
- число передач	16-вперед, 2-назад
- передаточные числа коробки передач I	13,74
II	11,51
III	9,55
IV	7,99
V	6,78
VI	5,78
VII	4,57
VIII	3,82
IX	3,01
X	2,52
XI	2,09
XII	1,75
XIII	1,49
XIV	1,24
XV	1,00
XVI	0,84
3.X.I	13,12
3.X.II	10,98
Главная передача (марка, тип)	двойная, разнесенная, включает центральный конический редуктор и планетарные колесные передачи
- передаточное число главной передачи (общее)	3,68; 3,97; 4,84
<b>Рулевое управление</b> (марка, тип)	МАЗ, 64221-3400010, рулевой механизм «винт- гайка на циркулирующих шариках- рейка-сектор», рулевой привод с гидроусилителем
<b>Подвеска</b> (марка, тип)	
- передняя	зависимая, на двух продольных полуэллиптических малолистовых рессорах с телескопическими гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	зависимая, балансирующая, на двух многолистовых полуэллиптических рессорах

РОСС RU.MT20.E00490

**Тормозные системы**

- рабочая (марка, тип)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, с АБС, тормозные механизмы всех колес - барабанные		
- запасная (марка, тип)	один из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система		
- стояночная (марка, тип)	тормозные механизмы задних колес с приводом от пружинных энергоаккумуляторов		
- вспомогательная (марка, тип)	моторный тормоз-замедлитель		

<b>Шины</b> (размерность, минимально допустимый индекс нагрузки, скоростная категория)	11,00R20 148/145 J	315/80R22,5 154/150 M	12,00R20 154/159 K
--	--------------------------	-----------------------------	--------------------------

<b>Дополнительное оборудование транспортного средства</b>	стеклоочиститель, система обдува и омыватель лобового стекла, отопитель кабины, система вентиляции, зеркала заднего вида, противосолнечные козырьки, звуковой сигнал, автономный отопитель «Webasto», по заказу для 6730BM - холодильная установка "Thermo- King" или "Carrier"
---	---

Описание маркировки транспортных средств приведено в приложении № 2  
Общий вид транспортных средств приведен в приложении № 3 на рис. 1, 2

При проезде автомобилей моделей 6730BM или 6730BN по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населённых пунктов должны быть выполнены требования по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации

автомобиль – фургон модели 6730BM (67303-0000010);  
автомобиль с бортовой платформой, каркасом и тентом 6730BN (67303-0000010-01)

Руководитель органа по  
сертификации «МАДИ-Фонд»  
..... А.М. Иванов  
подпись

Зам.

А.Г. Пасько

РОСС RU.MT20.E00490

Приложение № 2 к Одобрению типа  
транспортного средства

### ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия - на табличке предприятия изготовителя. Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного «Одобрения типа транспортного средства».
2. Место расположения таблички предприятия - изготовителя - на передней стенке фургона справа
3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):
  - 3.1. На табличке предприятия изготовителя.
  - 3.2. На кабине
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	6	7	3	0	B	?	?	0	A	G	3	0	?	?

Поз. 1-3: международный идентификационный код изготовителя (WMI) (X89 - для ООО «Интерпайп ВАН»), применяется совместно с поз.12-14

Поз. 4-9: 6730B? – описательная часть - тип транспортного средства (6730BM – для автомобиля – фургона модели 6730BM (67303-0000010); 6730BN – для автомобиля – фургона модели 6730BN (67303-0000010-01))

Поз. 10: ? – год выпуска (2 – 2002 г., 3 - 2003 г.)

Поз. 11: 0 - постоянная цифра для автофургона моделей: 6730BM, 6730BN

Поз. 12-14: обозначение, применяющееся совместно с международным идентификационным кодом предприятия-изготовителя (WMI), цифра "9" на третьей позиции которого, и знаки на 12, 13 и 14 позициях - "AG3" указывают, что годовой объем производства транспортных средств данного типа на данном предприятии не превышает 500 шт. в год

Поз. 15-17: ? – производственный номер транспортного средства (с 001 по 010)

Остальная маркировка автомобиля соответствует маркировке базового шасси и располагается в местах, указанных в руководстве по эксплуатации МАЗ – MAN 642268

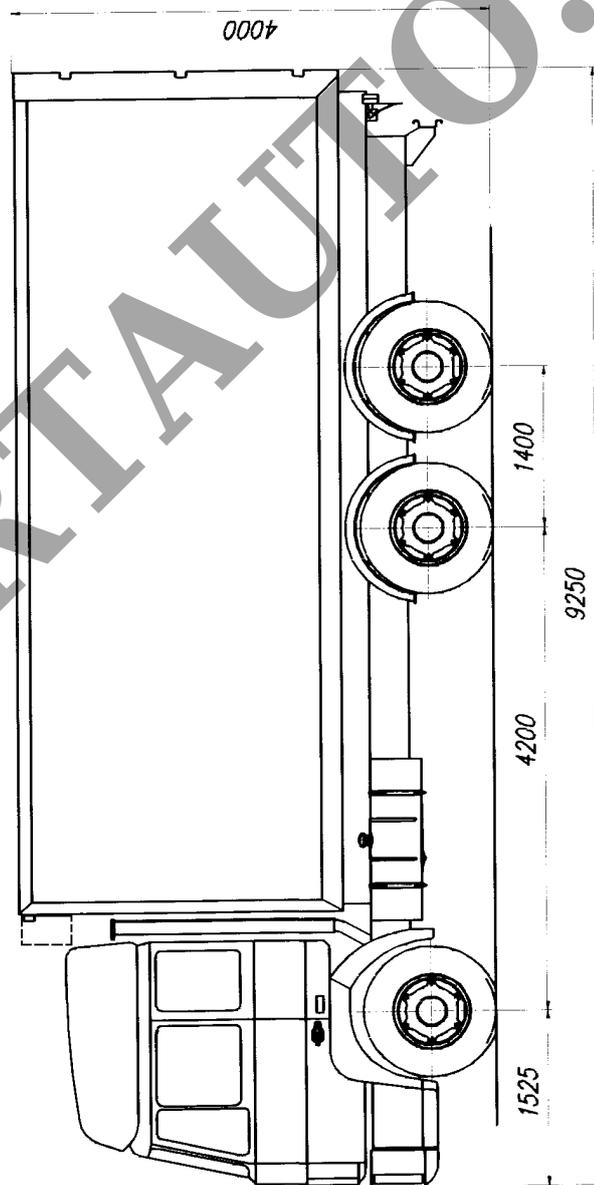
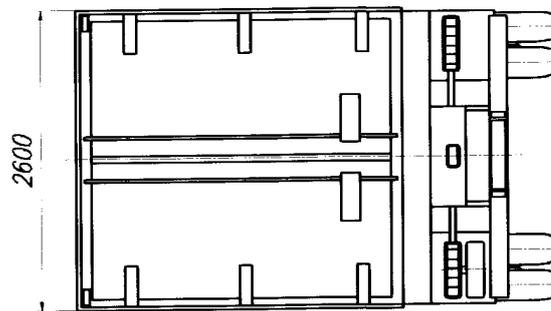


Рис.1. Автомобиль модели 6730BM (67303-0000010)

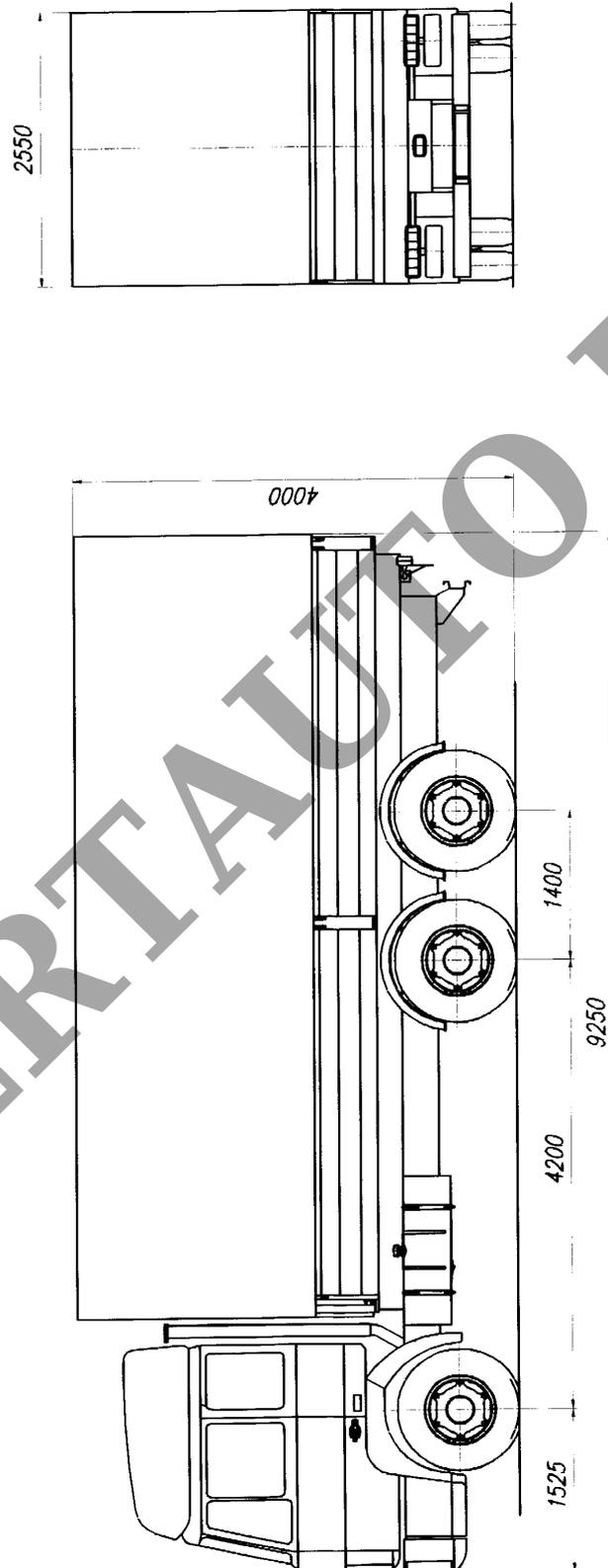


Рис. 2. Автомобиль модели 6730BN (67303-0000010-01)