

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ
Межотраслевой фонд "Сертификация автотранспорта САТР" ("САТР-ФОНД")
 № РОСС RU.0001.11MT02 от 06.06.2006 г.
 125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24 (тел. 454-42-27)

РОСС RU.MT02.E05783

24 марта 9

Марка транспортного средства	–
Тип транспортного средства	3237
Модификации	32375, 32376, 32377
Коммерческое наименование	–
Базовое транспортное средство	Mercedes-Benz Sprinter 308CDI, 311CDI, 313CDI, 316CDI (для мод. 32375); Mercedes-Benz Sprinter 408CDI, 411CDI, 413CDI, 416CDI (для мод. 32376, 32377)
Категория транспортного средства	M₂, автобус класса B
Код ОКП	45 1724
Код VIN	X9N3237?0..., X9A3237?0...
Экологический класс	3
Заявитель, изготовитель и его адрес	ООО «Самотлор-НН», 603079, г. Нижний Новгород, ул. Московское шоссе, 213 «А», Российская Федерация
Сборочный завод и его адрес	ЗАО НПП «СЕМАР», 606650, Нижегородская область, г. Семенов, ул. Промышленная, 6, Российская Федерация

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние		
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная; расположение двигателя – переднее продольное		
	для модификаций:		
	32375	32376	32377
Тип кузова / количество дверей	цельнометаллический, несущий, кабина водителя открытого типа одна служебная дверь справа, дверь водителя слева, задняя дверь		
			две служебные двери справа, дверь водителя слева, задняя дверь
Количество мест для сидения	15+1	18+1	19+1
Пассажировместимость, чел	15	18	19

Габаритные размеры, мм

– длина	6590
– ширина	1933...1994
– высота	2547...2577

РОСС RU.MT02.E05783

База, мм

4025

Колея передних / задних колес, мм

1625...1655 / 1552...1652

для модификаций:	32375				32376, 32377			
на шасси:	Mercedes-Benz T1N Sprinter							
	308CDI	311CDI	313CDI	316CDI	408CDI	411CDI	413CDI	416CDI
Масса снаряженного транспортного средства (по ГОСТ Р 52051-2003), кг	2395		2315		2570...2585			2600...
Полная масса транспортного средства, кг	3500				4600			
Максимальная допустимая масса, приходящаяся	буксировка прицепа не предусмотрена							
- на переднюю ось, кг	1600				1750			
- на заднюю ось, кг	2240				3200			
Допустимая полная масса прицепа	буксировка прицепа не предусмотрена							

для модификаций:	32375, 32376, 32377			
на шасси:	Mercedes-Benz Sprinter			
	308CDI, 408CDI	311CDI, 411 CDI	313CDI, 413 CDI	316CDI, 416 CDI
	DaimlerChrysler AG, Mercedes-Benz			
Двигатель (марка, тип)	OM 611 DE22LA (611.987)	OM 611 DE22LA (611.981 или 611.983)		OM 612 DE27LA (612.981)
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом			
- количество и расположение цилиндров	4, рядное			5, рядное
- рабочий объем, см ³	2148			2685
- степень сжатия	18.0±1.5			
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	60 (3800)	80 (3800)	95 (3800)	115 (3800)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	200 (1400...2600)	270 (1400...2600)	300 (1600...2400)	330 (1400...2400)
Топливо	дизельное			
Система питания	непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой			
Блок управления системой впрыскивания топлива (марка, тип)	ED 6023 или ED 6040 или ED 6059, A 611 153 14 79 или A 611 153 17 79 или A 611 153 35 79	ED 6024 или ED 6039 или ED 6060, A 611 153 13 79 или A 611 153 16 79 или A 611 153 34 79 или A 023 545 93 32	ED 6025 или ED 6038 или ED 6061, A 611 153 12 79 или, A 611 153 15 79 или A 611 153 33 79	ED 6026, A 024 545 10 32
ТНВД (марка, тип)	Bosch PH 0002, A 611 070 07 01			Bosch, PH 0006, A 612 070 01 01

для двигателей:	OM 611 DE22LA (611.987)	OM 611 DE22LA (611.981 или 611.983)	OM 612 DE27LA (612.981)
Форсунки (марка, тип)	Bosch, IN 0005 или IN 6001 или IN 0009, A 613 070 01 87 или A 613 070 08 87 или A 612 070 00 87 или B 445 110 679		

POCC RU.MT02.E05783

Турбокомпрессор (марка, тип)	ИИИ, AL 2006, A 611 096 05 99	Garrett или Allied Signal AL 0009, A 611 096 04 99 или A 611 096 08 99	AL 0007, A 612 096 03 99 или HAM 613 070 00 87
	Mann & Hummel или Knecht или Mercedes-Benz 000 090 35 01, 000 090 36 01, 000 090 37 01, 000 090 38 01, 000 090 58 01, 000 090 59 01		
Воздушный фильтр (марка, тип)	Mann & Hummel или Knecht или Mercedes-Benz 000 090 35 01, 000 090 36 01, 000 090 37 01, 000 090 38 01, 000 090 58 01, 000 090 59 01		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель с системой нейтрализации		
Глушитель (марка, тип)	Mercedes-Benz, A 901 490 22 01 или A 901 490 23 01 или A 690 490 75 01		
Нейтрализаторы (марка, тип)	Mercedes-Benz, КТ 6002 (передний) + КТ 6003 (задний)		

Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	фрикционное, сухое, однодисковое, Fichtel & Sachs, M228 или M240 или M250		
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz		
	G20-5	G32-5, G33-5	ASG 330
	с ручным управлением		с автоматическим управлением
– число передач	вперед - 5, назад - 1		вперед - 6, назад - 1
– передаточные числа			
	I -	4.89	5.05
	II -	2.53	2.60
	III -	1.48	1.52
	IV -	1.00	1.00
	V -	0.78	0.78
	VI -	-	-
	3.X -	4.58	4.76
Главная передача (марка, тип)	Mercedes-Benz		
	<u>для модификаций:</u>	32375	32376, 32377
– передаточное число		HL0/15C-2.2	HL0/01C-3.2
		4.375, 4.857 или 5.286 (на базе Mercedes-Benz 308CDI); 4.111, 4.375 или 4.857 (на базе Mercedes-Benz 311CDI); 3.727, 4.111 или 4.375 (на базе Mercedes-Benz 313CDI, 316CDI)	4.111, 4.857 или 4.375 (на базе Mercedes-Benz 413CDI); 3.727, 4.111 или 4.375 (на базе Mercedes-Benz 416CDI); 4.857 или 5.286 (на базе Mercedes-Benz 408CDI, 411CDI)

Подвеска

- передняя независимая, типа Макферсон, с поперечной листовой рессорой и стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя зависимая, на продольных листовых рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

Mercedes-Benz, LZS 2, рулевой привод с гидроусилителем; рулевой механизм типа “шестерня - рейка”

Тормозные системы

- рабочая гидравлический двухконтурный привод с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы всех колес – дисковые
- запасная каждый контур рабочей тормозной системы

РОСС RU.MT02.E05783

– стояночная

механический привод тормозных механизмов задних колес

Шины

- марка
- размер
- индекс несущей способности
- категория скорости

195/70R15C	225/70R15C	195/70R15C	195/70R15C	
100/98	112/110	104/102	103/101	
R	R	R	R	

Оборудование транспортного средства

очиститель фар, кондиционер (хладагент R134a), иммобилайзер, бортовой компьютер

3237

(перечень модификаций см. стр. 1)

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общий вид транспортного средства на одном листе приведен в приложении № 3.

Б.В. Кисуленко

С.В. Пугачев

Действует с «24» марта 2008 г.

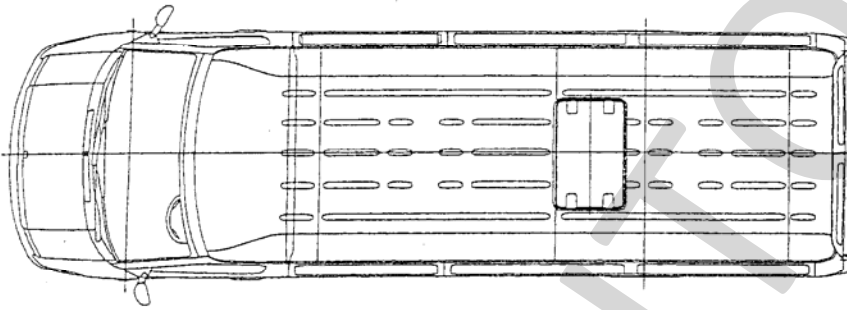
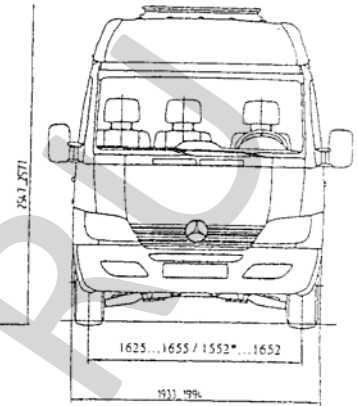
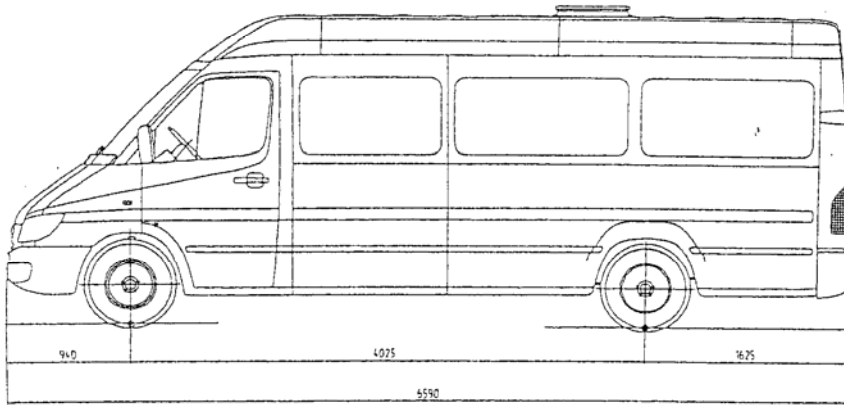
РОСС RU.MT02.E05783

Приложение № 2 к "одобрению типа
транспортного средства"**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

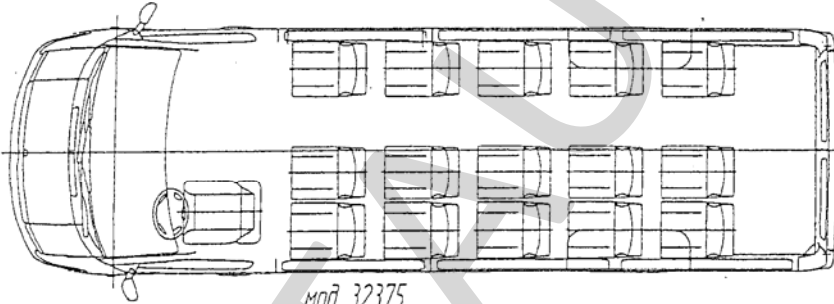
1. Место расположения и форма знака соответствия:
На табличке изготовителя.
Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "одобрения типа транспортного средства".
2. Место расположения таблички изготовителя:
На задней стойке в проеме правой передней двери.
3. Место расположения идентификационного номера (VIN):
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. На задней стойке в проеме правой передней двери под уплотнителем.
4. Структура и содержание идентификационных номеров транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	9	N	3	2	3	7	?	0	?	?	?	?	?	?	?	?
X	9	A	3	2	3	7	?	0	?	?	?	?	?	?	?	?

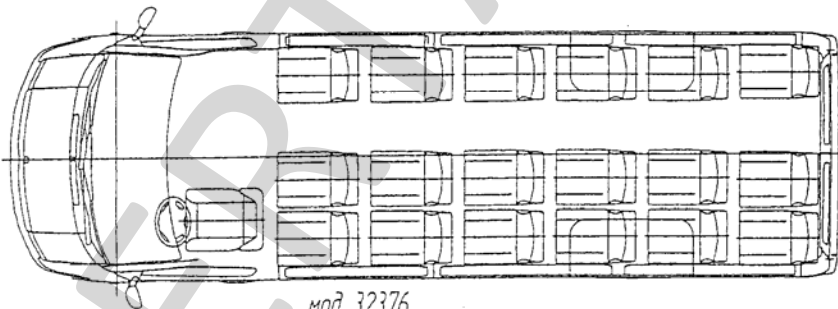
- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X9N – ООО «Самотлор-НН», Российская Федерация
X9A – ЗАО НПП «СЕМАР», Российская Федерация
- поз. 4 - 9: Обозначение типа и модификации транспортного средства:
323750 - автобус мод. 32375, полной массой 3500 кг, 15-местный;
323760 - автобус мод. 32376, полной массой 4600 кг, 18-местный;
323770 - автобус мод. 32377, полной массой 4600 кг, 19-местный
- поз. 10: Обозначение года выпуска **согласно** ГОСТ Р 51980
- поз. 11 - 17: Производственный номер транспортного средства.



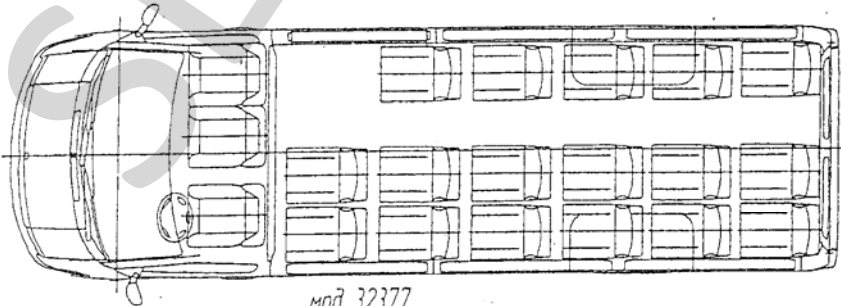
* - в случае сдвоенных шин колес



мод. 32375



мод. 32376



мод. 32377