



ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ
ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ

Серия RU № 0000740

№ TC RU K-RU.MT02.00083.P1

Срок действия с 05 апреля 2016 г. по 29 декабря 2018 г.

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования
“САТР-ФОНД” Межотраслевого Фонда “Сертификация автотранспорта САТР” (ОС “САТР-ФОНД”)
юридический адрес: 125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; фактические адреса: 125480,
г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, 2;
тел.: (495) 454-42-27, (495) 456-62-51, (495) 496-82-44 / факс: (495) 454-72-12, (495) 496-82-44;
электронная почта: mail@satrfond.ru; аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11MT02

ШАССИ

МАРКА	Mercedes-Benz
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Mercedes-Benz Actros, Mercedes-Benz Actros SLT
ТИП	Actros, Actros SLT
МОДИФИКАЦИИ	3241, 4141K, 4141AK, 4144K, 4144AK, 4151K, 4151AK, 4155K, 4155AK, 4160K, 4160AK, 3232B, 3241B, 4141B, 4144B, 4148B, 4151S, 4151AS, 4155S, 4155AS, 4160S, 4160AS, 4151LS, 4155LS, 4160LS
КАТЕГОРИЯ	N ₃ , N ₃ G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ВАРИАНТ ИЗГОТОВЛЕНИЯ	шасси с кабиной и двигателем
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью “ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС”, ОГРН 1097746596353, юридический и факти- ческий адрес: 423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Промышленно-коммунальная зона, Промзона, Произ- водственный проезд, 47, Российская Федерация, телефон +7 (495) 797-53-70, факс +7 (495) 745-26-41, электронная почта: product.management.mbtv@daimler.com
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью “ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС”, юридический и фактический адрес: 423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Промышленно- коммунальная зона, Промзона, Производственный проезд, 47, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	—
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	юридический и фактический адрес: 423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Промышленно-коммунальная зона, Промзона, Производственный проезд, 47, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—



соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" по перечню требований в соответствии с приложением № 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на семи страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Конструкция шасси допускает возможность перемещения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Шасси модификаций 4141К, 4141АК, 4144К, 4144АК, 4151К, 4151АК, 4155К, 4155АК, 4160К, 4160АК предназначены для установки самосвальных кузовов.

Шасси модификаций 4151S, 4151AS, 4155S, 4155AS, 4160S, 4160AS, 4151LS, 4155LS, 4160LS предназначены для оборудования седельных тягачей.

Шасси модификации 3241 предназначено для установки кузовов общего назначения, фургонов изотермических (рефрижераторов).

Шасси модификаций 3232В, 3241В, 4141В, 4144В, 4148В предназначены для установки бетоносмесителей.

Руководитель органа по сертификации



А.И. Щепкин

инициалы, фамилия

Дата оформления « 05 » апреля 2016 г.

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО

Внесена запись в реестр за № TC RU K-RU.MT02.00083.P1 от « 05 » апреля 2016 г.

Руководитель
(заместитель руководителя)

РОССТАНДАРТА
наименование уполномоченного
органа государственного управления

А.В. Кулешов

инициалы, фамилия



ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса	8 x 4 / третьей и четвертой осей; 8 x 6 / первой, третьей и четвертой осей 8 x 8 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Кабина	двухдверная, цельнометаллическая, одно... семиместная; типа: S - короткая, M - средняя, с одним спальным местом или без него; L - длинная с одним или двумя спальными местами, с низкой, нормальной или высокой крышей, LN - длинная, высокая, высокорасположенная, с одним или двумя спальными местами

для модификаций:	3232В, 3241В, 4141В, 4144В, 4148В	3241	4141К, 4141АК, 4144К, 4144АК, 4151К, 4151АК, 4155К, 4155АК, 4160К, 4160АК	4151S, 4151AS, 4155S, 4155AS, 4160S, 4160AS, 4151LS, 4155LS, 4160LS
Габаритные размеры, мм				
– длина	8040...12000	7890...12000	7690...12000	6825...10155
– ширина		2490...2600		
– высота		2950...4000		2640...4000
База, мм	1630...2550 + 1350...4100 + 1350...1450* 1630...4500 + 1350 + 1350			1630...2850 + 1350...4100 + 1350...1450*
Колея 1 и 2 / 3 / 4 осей, мм		1980...2140/1800...2140/1800...2050		

* - для шин увеличенного диаметра (например 12.00R24, 14.00R20, 16.00R20 и т.д.)

для модификаций:	3232В, 3241В, 4141В, 4144В, 4148В	3241	4141К, 4141АК, 4144К, 4144АК, 4151К, 4151АК, 4155К, 4155АК, 4160К, 4160АК	4151S, 4151AS, 4155S, 4155AS, 4160S, 4160AS, 4151LS, 4155LS, 4160LS
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	9800...12500	8100...12500	9400...11650	9500...13700
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	32000...48000	32000...44000	32000...48000	36000...48000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на первую ось	6300...9000	6300...9000	6300...9000	6300...9000
– на вторую ось	6300...9000	6300...9000	6300...9000	6300...9000
– на третью ось	6300...16000	6300...13000	9000...16000	7500...16000
– на четвертую ось	6300...16000	6300...13000	9000...16000	7500...16000



Приложение № 1

для модификаций:	3232B, 3241B, 4141B, 4144B, 4148B	3241	4141K, 4141AK, 4144K, 4144AK, 4151K, 4151AK, 4155K, 4155AK, 4160K, 4160AK	4151S, 4151AS, 4155S, 4155AS, 4160S, 4160AS, 4151LS, 4155LS, 4160LS
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	50000...138000**	50000...82000**	50000...138000**	56000...250000**
Максимальная масса прицепа, кг – прицеп без тормозной системы	750			
– прицеп с тормозной системой	18000...90000	18000...50000	18000...90000	18000...238000 полуприцеп

** – технически допустимая масса автопоезда устанавливается изготовителем в зависимости от комплектации транспортного средства

для модификаций:	3232B	3241, 3241B, 4141B, 4141K, 4141AK	3241, 4144AK, 4144B	4148B	4151S, 4151AS, 4151K, 4151AK, 4151LS	4155AS, 4155S, 4155K, 4155AK, 4155LS	4160S, 4160AS, 4160K, 4160AK, 4160LS
Двигатель внут- реннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes – Benz						
	OM501 LA V/1	OM501 LA V/3	OM501 LA V/4	OM501 LA V/6	OM502 LA V/1	OM502 LA V/2	OM502 LA V/3
	541.970 541.971	541.974 541.975	541.976 541.977	541.978 541.979	542.960 542.961	542.962 542.963	542.964 542.965
- количество и рас- положение цилин- дров	6, V-образное				8, V-образное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	11946				15928		
- степень сжатия	18.5±0.5						
- максимальная мощ- ность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	235 (1800)	300 (1800)	320 (1800)	350 (1800)	375 (1800)	405 (1800)	440 (1800)
- максимальный крутя- щий момент, Нм (мин ⁻¹)	1650 (1080)	2000 (1080)	2100 (1080)	2300 (1080)	2400 (1080)	2600 (1080)	2800 (1080)
Топливо	дизельное						
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива						
Блок управления (маркировка)	OM501 LA V/1-00, OM501 LA V/1-01, OM501 LA V/1-02, OM501 LA V/1-03, OM501 LA V/1-04, OM501 LA V/1-05	OM501 LA V/3-00, OM501 LA V/3-01, OM501 LA V/3-02, OM501 LA V/3-03, OM501 LA V/3-04, OM501 LA V/3-05	OM501 LA V/4-00, OM501 LA V/4-01, OM501 LA V/4-02, OM501 LA V/4-03, OM501 LA V/4-04, OM501 LA V/4-05	OM501 LA V/6-00, OM501 LA V/6-01, OM501 LA V/6-02, OM501 LA V/6-03, OM501 LA V/6-04, OM501 LA V/6-05	OM502 LA V/1-00, OM502 LA V/1-01, OM502 LA V/1-02	OM502 LA V/2-00, OM502 LA V/2-01, OM502 LA V/2-02	OM502 LA V/3-00, OM502 LA V/3-01, OM502 LA V/3-02

Одобрение типа шасси №

TC RU K-RU.MT02.00083.P1

Стр. 5

Приложение № 1

для модификаций:	3232B	3241, 3241B, 4141B, 4141K, 4141AK	4144K, 4144AK, 4144B	4148B	4151S, 4151AS, 4151K, 4151AK, 4151LS	4155AS, 4155S, 4155K, 4155AK, 4155LS	4160S, 4160AS, 4160K, 4160AK, 4160LS	
с двигателями:	OM501 LA V/1	OM501 LA V/3	OM501 LA V/4	OM501 LA V/6	OM502 LA V/1	OM502 LA V/2	OM502 LA V/3	
	541.970	541.974	541.976	541.978	542.960	542.962	542.964	
	541.971	541.975	541.977	541.979	542.961	542.963	542.965	
Блок управления (маркировка)	OM501 LA V/1-06	OM501 LA V/3-06	OM501 LA V/4-06	OM501 LA V/6-06	OM502 LA V/1-03	OM502 LA V/2-03	OM502 LA V/3-03	
	OM501 LA V/1-07	OM501 LA V/3-07	OM501 LA V/4-07	OM501 LA V/6-07				
	OM501 LA V/1-08							
	OM501 LA V/1-09							
	OM501 LA V/1-10							
	OM501 LA V/1-11							
	ТНВД (тип, маркировка)	DTC или Bosch, SE 5000						
	Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 154 P 1538 или DLLA 154 P 1538+, DLLA 154PV 3 199 836 или DSLA 153 P 5575 или DSLA 153 PV 339 1327 или DLLA 154 PV3 199 836						
	Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, K31-501-1 или Schwitzer, S400 S-016 или Garrett GT45-501-1				Borg Warner Turbo Systems, K31- 501-5 или Schwitzer, S410-502-1 или S410-502-2 или Garrett GT 45-501-1		
	Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz или Mann & Hummel или Knecht						
		A 018 094 21 02, A 018 094 22 02, A 018 094 63 02, A 018 094 87 02, A 018 094 85 02, A 018 094 77 02, A 018 094 86 02, A 018 094 78 02, A 018 094 70 02, A 018 094 29 02, A 018 094 76 02, A 017 094 40 02, A 017 094 48 02, A 017 094 49 02, A 017 094 53 02, A 018 094 64 02 A 017 094 ?? 02, A 018 094 ?? 02				A 019 094 11 02, A 018 094 23 02, A 018 094 24 02, A 018 094 40 02, A 018 094 85 02, A 018 094 64 02, A 018 094 86 02, A 019 094 12 02, A 018 094 70 02, A 018 094 76 02, A 017 094 48 02, A 017 094 49 02, A 017 094 53 02, A 018 094 63 02, A 018 094 77 02, A 018 094 78 02, A 018 094 87 02, A 018 094 97 02, A 018 094 99 02, A 019 094 10 02, A 018 094 25 02, A 018 094 29 02, A 018 094 40 02, A 018 094 96 02, A 017 094 ?? 02, A 018 094 ?? 02, A 018 094 ?? 02		
с бумажным элементом								
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем							
Нейтрализаторы (маркировка)	Mercedes-Benz, SCR							
Глушители (маркировка) – 1 ступень	Mercedes-Benz, Purem, Gillet, Eberspacher, ArvinMeritor							
	A 000 490 24 14, A 001 490 25 14, A 000 490 85 14, A 001 490 07 14,				A 000 490 28 14, A 001 490 09 14, A 000 490 30 14, A 001 490 08 14,			

Приложение № 1

для модификаций	3232B	3241, 3241B, 4141B, 4141K, 4141AK	4144K, 4144AK, 4144B	4148B	4151S, 4151AS, 4151K, 4151AK, 4151LS	4155AS, 4155S, 4155K, 4155AK, 4155LS	4160S, 4160AS, 4160K, 4160AK, 4160LS
с двигателями:	OM501 LA V/1	OM501 LA V/3	OM501 LA V/4	OM501 LA V/6	OM502 LA V/1	OM502 LA V/2	OM502 LA V/3
	541.970 541.971	541.974 541.975	541.976 541.977	541.978 541.979	542.960 542.961	542.962 542.963	542.964 542.965
Глушители (маркировка) – 1 ступень	Mercedes-Benz, Purem, Gillet, Eberspacher, ArvinMeritor						
	A 000 490 25 14, A 001 490 04 14, A 000 490 86 14, A 001 490 11 14, A 000 490 26 14, A 001 490 30 14, A 001 490 05 14, A 002 490 04 14, A 001 490 21 14, A 002 490 07 14, A 001 490 06 14, A 000 490 46 14, A 001 490 23 14, A 002 490 05 14, A 002 490 06 14, A 000 490 27 14, A 002 490 11 14, A 000 490 51 14, A 002 490 20 14, A 000 490 69 14, A 002 490 21 14, A 000 490 70 14, SC2028, SC2031 (SH 5004), SC2029, SC2002 (SH5001), SC2007 (SH5003), SC2027, SC2001						

для модификаций:	3232B	3241, 3241B, 4141B, 4141K, 4141AK	4144K, 4144AK, 4144B
Двигатель внут- реннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes – Benz		
	OM501 LA EEV/1	OM501 LA EEV/3	OM501 LA EEV/4
	541.996 541.997	541.990 541.991	541.992 541.993
- количество и рас- положение цилин- дров	четырехтактный дизель		
- рабочий объем цилиндров, см ³	6, V-образное		
- степень сжатия	11946		
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	235 (1800)	300 (1800)	320 (1800)
- максимальный крутя- щий момент, Нм (мин ⁻¹)	1650 (1080)	2000 (1080)	2100 (1080)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива		
Блок управления (маркировка)	OM501 LA EEV/1-00 OM501 LA EEV/1-01 OM501 LA EEV/1-02	OM501 LA EEV/3-00 OM501 LA EEV/3-01 OM501 LA EEV/3-02	OM501 LA EEV/4-00 OM501 LA EEV/4-01 OM501 LA EEV/4-02
ТНВД (тип, маркировка)	DTC или Bosch, SE 5000		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 154 P 2178 или DLLA 154PV 3205 348		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, K31-501-5 или Schwitzer, S400 S-016 или Garrett GT45-501-1		

Приложение № 1

для модификаций:	3232B	3241, 3241B, 4141B, 4141K, 4141AK	4144K, 4144AK, 4144B
с двигателями:	OM501 LA EEV/1	OM501 LA EEV/3	OM501 LA EEV/4
	541.996 541.997	541.990 541.991	541.992 541.993
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz или Mann & Hummel или Knecht		
	A 018 094 21 02, A 018 094 22 02, A 018 094 63 02, A 018 094 87 02, A 018 094 85 02, A 018 094 77 02, A 018 094 86 02, A 018 094 78 02, A 018 094 70 02, A 018 094 29 02, A 018 094 76 02, A 017 094 40 02, A 017 094 48 02, A 017 094 49 02, A 017 094 53 02, A 018 094 64 02, A 017 094 ?? 02, A 018 094 ?? 02, A 019 094 ?? 02 с бумажным элементом		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем		
Нейтрализаторы (маркировка)	Mercedes-Benz, SCR		
Глушители (маркировка)	Mercedes-Benz, Purem, Gillet, Eberspacher, ArvinMeritor		
- 1 степень	A 000 490 24 14, A 001 490 25 14, A 000 490 85 14, A 001 490 07 14, A 000 490 25 14, A 001 490 04 14, A 000 490 86 14, A 001 490 11 14, A 000 490 26 14, A 001 490 30 14, A 001 490 05 14, A 002 490 04 14, A 001 490 21 14, A 002 490 07 14, A 001 490 06 14, A 000 490 46 14, A 001 490 23 14, A 002 490 05 14, A 002 490 06 14, A 000 490 27 14, A 002 490 11 14, A 000 490 51 14, A 002 490 20 14, A 000 490 69 14, A 002 490 21 14, A 000 490 70 14, SC2028, SC2031 (SH 5004), SC2029, SC2002 (SH5001), SC2007 (SH5003)		

Трансмиссия	механическая (по заказу автоматизированная)						
для модификаций:	3241, 3232B	3241B, 4141B, 4148B	4144B, 4144K 4141AK, 4141K	4155LS, 4160LS	4151S, 4151AS, 4151K,4151AK, 4155S, 4160S, 4151LS	4155AS, 4155K, 4155AK, 4160AS, 4160K, 4160AK	
Сцепление (марка, тип)	Mercedes-Benz, фрикционное, сухое одно- (MFZ 430) или двухдисковое (MFZ 400), (по заказу - гидротрансформатор-сцепление WSK 400 или гидромufta VIAB)						
	MFZ 400, MFZ 430	MFZ 400, MFZ 430 WSK 400	MFZ 400, MFZ 430 или гидромufta VIAB	MFZ 400, MFZ 430 или гидромufta VIAB	MFZ 400, MFZ 430 или гидромufta VIAB или WSK 400	MFZ 430, WSK 400 или гидромufta VIAB	
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz						
	G330-12 G280-16 G210-16 (только для 3232B), G240-16	G240-16 G330-12 G330-12 G280-16	G240-16 G330-12 G330-12 G210-16	G240-16 G330-12 G280-16 G281-12	G240-16 G330-12 G280-16 G281-12	G240-16 G330-12 G280-16 G281-12	G330-12 G280-16 G240-16
с ручным, преселекторным или автоматическим управлением							

Приложение № 1

для коробок передач:	G210-16	G240-16, G280-16	G281-12	G330-12
- число передач и передаточные числа	вперед - 16, назад - 2 или 4		вперед - 12, назад - 4	
I-	14.190	11.720	14.930	11.639
II-	11.720	9.747	11.639	9.020
III-	9.580	7.916	9.024	7.035
IV-	7.916	6.583	7.035	5.452
V-	6.496	5.291	5.644	4.400
VI-	5.368	4.400	4.400	3.410
VII-	4.400	3.636	3.393	2.645
VIII-	3.636	3.023	2.645	2.050
IX-	3.224	2.664	2.051	1.599
X-	2.664	2.215	1.599	1.239
XI-	2.177	1.799	1.283	1.000
XII-	1.799	1.496	1.000	0.775
XIII-	1.476	1.203	-	-
XIV-	1.219	1.000	-	-
XV-	1.000	0.826	-	-
XVI-	0.826	0.687	-	-
3.X.I-	12.897	10.656	16.386	12.774
3.X.II-	10.656	8.861	12.774	9.900
3.X.III-	-	2.422	3.724	2.903
3.X.IV-	-	2.014	2.903	2.250

Раздаточная коробка

(тип) (только для мод. 4141AK, 4144AK, 4151AK, 4155AK, 4151AS, 4155AS, 4160AS, 4160AK)

- передаточные числа

- низшее
- высшее

Mercedes-Benz, VG 2400-3W

1.448
1.03**Главная передача (тип)**

- передаточное число

Mercedes-Benz, гипоидная

3.431, 3.714, 4.143, 4.333, 4.571, 4.833, 5.143, 5.333, 3.077, 2.533, 2.846, 2.733, 2.929, 3.154, 6.000

Подвеска

- передняя (описание)

зависимая, на продольных параболических рессорах (по заказу – пневматическая), с телескопическими амортизаторами (по заказу – стабилизатор поперечной устойчивости)

- задняя (описание)

зависимая, на продольных рессорах или пневмоэлементах, с телескопическими амортизаторами (по заказу – стабилизатор поперечной устойчивости)

Рулевое управление

(описание)

с гидроусилителем, привод на колеса двух передних мостов

– рулевой механизм (тип)

Mercedes-Benz, LS 8,
"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"

Приложение № 1

Тормозные системы

- рабочая (описание) Knorr-Bremse, WABCO, пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров на передние оси и задние оси, тормозные механизмы – дисковые или барабанные, с АБС, электронно-пневматическая система управления "Telligent", электронный распределитель тормозных сил (ALB), противобуксовочная система (ASR)
- запасная (описание) каждый из контуров рабочей тормозной системы
- стояночная (описание) привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задней тележки или всех колес
- вспомогательная (описание) моторный, гидравлический или электрический тормоз-замедлитель

Шины

модификации	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
все	385/65 R 22.5	158, 160	G
	12.00 R20	154, 156 / 149, 150	G
	12.00 R24	156, 160 / 153, 157	G
	14.00 R 20	154, 164/149, 160	G
	16.00 R20	154, 164 / 149, 160	G
	315/70 R22.5	152, 154 / 148, 150	G
	315/80 R22.5	154, 156 / 150	G
	11R 22.5	148 / 145	G
	12R 22.5	150, 152 / 148	G
	13R 22.5	154, 156 / 150	G
	385/55 R22.5	158, 160	G
	495/45 R22.5	169 / -	G

Оборудование шасси

тахограф
по заказу:
отопитель кабины, предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер, автомобильная магнитола, одна или две спальные полки, электрический буфет, круиз-контроль, система управления креном кузова, система поддержания заданной полосы движения, система поддержания дистанции, система экстренного торможения, навигационная система, система мониторинга автотранспорта, коробка отбора мощности, элементы систем для работы от механизмов отбора мощности, приспособления и кронштейны для установки навесного оборудования, радиостанция, проблесковые маяки, тягово-сцепные устройства, сцепные устройства спереди и сзади, усиленная рама, цепи противоскольжения;
за кабиной: увеличенный топливный бак, дополнительные радиатор охлаждения и аккумулятор, баки для жидкости рулевого управления, самосвальная установка и гидравлического сцепления, балласт с крепежом

Руководитель органа по сертификации

А.И. Щепкин

инициалы, фамилия

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Кондиционеры и холодильное оборудование, пункт 12 TP TC 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью «ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС», Российская Федерация	TC № RU Д-RU.MT02.B.00460 с 25.03.2016 г. по 24.03.2020 г.
Возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации, пункт 13 TP TC 018/2011	— " —	— " —
Возможность оснащения тахографами, пункт 14 TP TC 018/2011	— " —	— " —
Интерфейс, пункт 15 TP TC 018/2011	— " —	— " —
Световозвращатели, Правила ЕЭК ООН № 3-02	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Германия	IA E1 02 545 от 27.09.1996 г. IA E1 02 63217 от 17.06.2008 г. IA E1 02 53384 от 03.05.1991 г. IA E1 02 21395 от 12.01.1983 г. IA E1 02 21353 от 12.01.1983 г. IA E1 02 21395 Ext. 03 от 23.04.1991 г. IA E1 02 73 от 11.10.1993 г.
	Сообщение, Ministère de l'équipement, des transports et du tourisme, Франция	IA E2 02 92031 от 19.05.1992 г.
	Сообщение, Ministère des Transports, Люксембург	1A E13 02 3535 от 29.10.1993 г.
Устройства для освещения заднего регистрационного знака, Правила ЕЭК ООН № 4-00	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Германия	L 00 E1 53384 R4 от 10.08.1994 г. L 00 E1 63217 от 09.10.2008 г.
Указатели поворота, Правила ЕЭК ООН № 6-01	Сообщение, Bundesministerium für Wissenschaft und Verkehr, Австрия	1B 01 E12 98001 от 20.05.2002 г. 1B 01 E12 98002 от 20.05.2002 г. 1b 01 E12 8055 от 20.05.2002 г. 1b 01 E12 8056 от 20.05.2002 г.

Приложение № 2

1	2	3
Указатели поворота, Правила ЕЭК ООН № 6-01 (продолжение)	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Германия	5 6 01 E1 398 от 10.11.1995г. 5 6 01 E1 907 от 15.10.1998 г. 1b 01 E1 2417 от 19.03.2007 г. 5 6 01 E9 1881 от 31.03.2009 г. 2a 01 E1 53384 от 03.05.1991 г. 2a E1 63217 R6 от 17.06.2008 г.
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ЕЭК ООН № 7-02	— " —	S1 02 E1 59 от 26.10.1993 г. S1 E1 02 53384 от 10.08.1994 г. A 02 E1 2417 от 19.03.2007 г. R 02 E1 59 от 26.10.1993 г. R 02 E153384 от 10.08.1994 г. A 02 E1 31446 от 16.07.2003 г. A 02 E1 2300 от 10.05.2007 г. R 02 E1 31432 от 17.06.2008 г. 02 R E1 1432 от 17.06.2003 г.
	Сообщение, Bundesministerium für Wissenschaft und Verkehr, Австрия	A E12 02 8055 от 20.05.2002 г. A E12 02 8056 от 20.05.2002 г. A 02 E12 98001 от 20.05.2002 г. A 02 E12 98002 от 20.05.2002 г.
	Сообщение, RDW, Нидерланды	R 02 E4 9374 от 20.05.1996 г. A 02 E4 9374 от 20.05.1996 г.
Устойчивость к воздействию внешних источников электро- магнитного излучения и электро- магнитная совместимость, Правила ЕЭК ООН № 10-03	Сообщение, Ministere des Transports, Люксембург	E13*10R00*10R03*12880*00 от 21.02.2013 г.
Эффективность тормозных систем, Правила ЕЭК ООН № 13-10	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автомо- техники - механических транспорт- ных средств, запасных частей и при- надлежностей АНО "Центр содей- ствия сертификации автототех- ники", РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	C-RU.MT25.B.11440 с 26.12.2013 г. по 26.12.2017 г.

Приложение № 2

1	2	3
Места крепления ремней безопасности, Правила ЕЭК ООН № 14-07	Сообщение, Ministere des Transports, Люксембург	E13*14R00*14R07*9552*00 от 28.11.2013 г.
Оснащение транспортных средств удерживающими системами, Правила ЕЭК ООН № 16-06	— " —	E13*16R00*16R06*9745*00 от 28.11.2013 г.
Прочность сидений и их креплений, Правила ЕЭК ООН № 17-08	— " —	E13*17R00*17RA08*6022*00 от 13.11.2013 г.
Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ЕЭК ООН № 18-03	— " —	E13*18R00*18R03*5356*00 от 20.11.2013 г.
Передние противотуманные фары, Правила ЕЭК ООН № 19-03	Сообщение, Bundesministerium für Wissenschaft und Verkehr, Австрия	E12 19R-02 19116 Ext. 01 от 23.10.2007 г.
Фонари заднего хода, Правила ЕЭК ООН № 23-00	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Германия	AR E1 53384 R23 от 03.05.1991 г. 00 AR E1 63217 Ext. 04 от 17.06.2008 г.
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 24-03	Сертификат соответствия, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU C-RU.MT02.B.00110 с 22.12.2015 г. по 21.12.2019 г.
Оснащение звуковыми сигнальными приборами, Правила ЕЭК ООН № 28-00	Сообщение, Ministere des Transports, Люксембург	E13*28R00*28R00*5975*00 от 13.11.2013 г.
Защитные свойства кабин, Правила ЕЭК ООН № 29-02	— " —	E13*29R00*29R02*0026*00 от 27.09.2013 г.
Задние противотуманные огни, Правила ЕЭК ООН № 38-00	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Германия	F 00 E1 53384 R38 от 03.05.1991 г. F E1 00 63217 Ext. 03 от 21.05.2008 г.
Механизмы измерения скорости, Правила ЕЭК ООН № 39-00	Сообщение, Ministere des Transports, Люксембург	E13*39R00*39R00*9653*00 от 28.11.2013 г.
Оснащение безопасными стеклами, Правила ЕЭК ООН № 43-00	— " —	E13*43R00*43R00*9635*00 от 22.02.2013 г.
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ЕЭК ООН № 46-02	— " —	E13*46R00*46R02*7586*00 от 06.12.2013 г.

Приложение № 2

1	2	3
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ЕЭК ООН № 48-03	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО "Центр содействия сертификации автотехники", РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	C-RU.MT25.B.12846 с 15.10.2014 г. по 15.10.2018 г.
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 49-05, (уровень выбросов В2, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности и эксплуатационной пригодности, контроля NO _x - "G") (экологический класс 5)	Сертификат соответствия, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU C-RU.MT02.B.00111 с 22.12.2015 г. по 21.12.2019 г.
Внешний шум, Правила ЕЭК ООН № 51-02	Сообщение, Ministere des Transports, Люксембург	E13*51R00*51R02*10328*00 от 14.10.2013 г. E13*51R00*51R02*10351*00 от 27.12.2013 г. E13*51R00*51R02*10350*00 от 17.12.2013 г. E13*51R00*51R02*10349*00 от 17.12.2013 г.
Оснащение шинами, Правила ЕЭК ООН № 54-00*	Сертификат соответствия, Орган по сертификации пневматических шин и резинотехнических изделий, Ассоциация организаций «Росшина», РОСС RU.0001.11HX12, Российская Федерация	TC RU C-FR.HX12.B.00074 с 22.11.2013г. по 22.11.2017 г. TC RU C-FR.HX12.B.00078 с 04.12.2013г. по 04.12.2017 г. TC RU C-FR.HX12.B.00124 с 01.04.2014г. по 01.04.2018 г. TC RU C-FR.HX12.B.00125 с 01.04.2014г. по 01.04.2018 г. TC RU C-FR.HX12.B.00175 с 11.06.2014г. по 11.06.2018 г.
	Сообщение, Ministère de l'équipement, des transports et du tourisme, Франция	E2 0009802 от 23.09.2009 г. E2 002812 от 25.07.2002 г.
	Сообщение, RDW, Нидерланды	E4 0010559 от 19.02.2001 г.
	Сообщение, Ministere des Transports, Люксембург	E13*54R00*54R00 10493*00 от 04.02.2006 г. E13*54R00*54R00 11224*00 от 30.07.2008 г. E13*54R00*54R00 11172*01 от 16.08.2011 г. E13*54R00*54R00 10919*00 от 20.12.2007 г. E13*54R00*54R00 10420*01 от 19.07.2010 г. E13*54R00*54R00 9610*01 от 06.07.2004 г.

Приложение № 2

1	2	3
Оснащение сцепными устройствами, Правила ЕЭК ООН № 55-01	Сообщение, Ministere des Transports, Люксембург	E13*55R00*55R01*3665*00 от 30.05.2013 г.
Оснащение задними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ЕЭК ООН № 58-02	— " —	E13*58R00*58R02*6151*00 от 16.09.2013 г.
Травмобезопасность наружных выступов, Правила ЕЭК ООН № 61-00	— " —	E13*61R00*61R00*0563*00 от 06.12.2013 г.
Специальные предупреждающие огни, Правила ЕЭК ООН № 65-00	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Германия Сообщение, Ministère de l'équipement, des transports et du tourisme, Франция	E1 65R-00 1241 от 06.11.2000 г. E2 R65-00 88072 Ext. 01 от 20.07.1989 г.
Оснащение боковыми защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ЕЭК ООН № 73-00	Сертификат соответствия, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте некоммерческой организации «Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологии выполнения работ в строительстве», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	TC RU C-RU.MT22.B.01556 с 24.11.2015 г. по 23.11.2019 г.
Рулевое управление, Правила ЕЭК ООН № 79-01	Сообщение, Ministere des Transports, Люксембург	E13*79R00*79R01*2461*00 от 06.12.2013 г. E13*79R00*79R01*2467*00 от 13.12.2013 г.
Максимальная мощность, Правила ЕЭК ООН № 85-00	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью «ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС», Российская Федерация	TC № RU Д-DE.MT02.B.00462 с 25.03.2016 г. по 24.03.2020 г.
Оснащение устройствами ограничения максимальной скорости, Правила ЕЭК ООН № 89-00	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО "Центр содействия сертификации автотехники", РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	C-RU.MT25.B.07463 с 24.01.2013 г. по 24.01.2017 г.
Боковые габаритные фонари, Правила ЕЭК ООН № 91-00	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Германия Сообщение, Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, Испания	E1 91-00 907 от 15.10.1998 г. E1 91-00 398 от 10.11.1995 г. SM1 E9-00 1881 от 31.03.2009 г.

Приложение № 2

1	2	3
Оснащение передними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ЕЭК ООН № 93-00	Сообщение, Ministere des Transports, Люксембург	E13*93R00*93R00*0002*00 от 03.10.2013 г.
Светоотражающая маркировка, Правила ЕЭК ООН № 104-00	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Германия Сообщение, RDW, Нидерланды	E1 104R-00 1307 от 29.05.2001 г. E1 104R-00 821 от 28.08.1997 г. E4 104R-00 0004 от 25.04.2002 г.
Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 112-00	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Германия	E1 112R-00 2417 от 19.03.2007 г. E1 112R-00 2418 от 19.03.2007 г.
Уровень шума от качения шин,* Правила ЕЭК ООН № 117-02 стадия 1	Сертификат соответствия, Орган по сертификации пневматических шин и резинотехнических изделий, Ассоциация организаций «Росшина», РОСС RU.0001.11HX12, Российская Федерация Сообщение, Ministere des Transports, Luxembourg	TC RU C-FR.HX12.B.00074 с 22.11.2013г. по 22.11.2017 г. TC RU C-FR.HX12.B.00078 с 04.12.2013г. по 04.12.2017 г. TC RU C-FR.HX12.B.00124 с 01.04.2014г. по 01.04.2018 г. TC RU C-FR.HX12.B.00125 с 01.04.2014г. по 01.04.2018 г. TC RU C-FR.HX12.B.00175 с 11.06.2014г. по 11.06.2018 г. E13*117R00*117R01*9294*00 от 21.01.2011 г. E13*117R00*117R01*9297*00 от 21.01.2011 г. E13*117R00*117R01*10422*00 от 20.01.2011 г. E13*117R00*117R01*10909*00 от 21.01.2011 г. E13*117R00*117R01*11281*00 от 21.01.2011 г. E13*117R00*117R01*11282*00 от 21.01.2011 г. E13*117R00*117R01*12036*00 от 21.01.2011 г.
Системы отопления, Правила ЕЭК ООН № 122-00	— " —	E13*122R00*122R00*0091*00
Внутренний шум, пункт 2 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО "Центр содействия сертификации автотехники", RA.RU.11MT25, Российская Федерация	TC RU C-RU.MT25.B.00650 с 25.08.2015 г. по 24.08.2019 г.

Приложение № 2

1	2	3
Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помещения транспортного средства, пункт 3 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО "Центр содействия сертификации автотехники", RA.RU.11MT25, Российская Федерация	TC RU C-RU.MT25.B.00651 с 25.08.2015 г. по 24.08.2019 г.
Устойчивость, пункт 4 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	TC RU C-RU.MT25.B.01861 с 19.12.2015 г. по 18.12.2019 г.
Передняя обзорность, пункт 5 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	TC RU C-RU.MT25.B.00653 с 25.08.2015 г. по 24.08.2019 г.
Вентиляция, отопление и кондиционирование, пункт 6 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	TC RU C-RU.MT25.B.00654 с 25.08.2015 г. по 24.08.2019 г.
Маркировка и возможность идентификации, приложение № 7 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью «ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС», Российская Федерация	TC № RU Д-RU.MT02.B.00460 с 25.03.2016 г. по 24.03.2020 г.

* Допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки, минимальной скоростной категории и имеющих отличные от указанных подтверждающие соответствие документы, при наличии на шинах маркировки по Правилам ЕЭК ООН № 54, а также по Правилам ЕЭК ООН №117 при условии предоставления в орган по сертификации информации об указанной маркировке.

Руководитель органа по сертификации



подпись



А.И. Шенкин

инициалы, фамилия

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма единого знака обращения на рынке государств - членов Таможенного союза:
Рядом с табличкой изготовителя или на табличке изготовителя
Единый знак обращения на рынке государств - членов Таможенного союза наносится в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 711.
2. Место расположения таблички изготовителя:
На передней поверхности задней стойки кабины.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. На наружной поверхности лонжерона рамы вблизи переднего моста, справа
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Z	9	M	9	3	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?

- поз. 1 - 3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):
Z9M – Общество с ограниченной ответственностью «ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС»,
Российская Федерация
- поз. 4 - 5: обозначение семейства транспортных средств:
93 – Mercedes-Benz Actros
- поз. 6: обозначение назначения шасси:
0 – для бортовой платформы, фургона или фургона изотермического (рефрижератор);
2 – для самосвальной платформы или седельно-сцепного устройства;
3 – для бетономесителя;
4 – для седельно-сцепного устройства.
- поз. 7: обозначение диапазона полной массы.
- поз. 8: обозначение колесной формулы, типа подвески в пределах весовой группы.
- поз. 9: обозначение колесной базы.
- поз. 10: обозначение типа рулевого привода:
1 или 5 – левостороннее рулевое управление.
- поз. 11: обозначение сборочного завода:
любая буква латинского алфавита (за исключением букв I, O и Q) или арабская цифра от 0 до 9
- поз. 12 - 17: производственный номер шасси.

Руководитель органа по сертификации

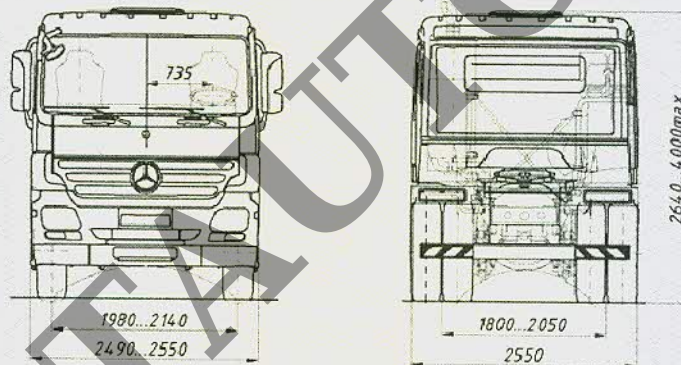
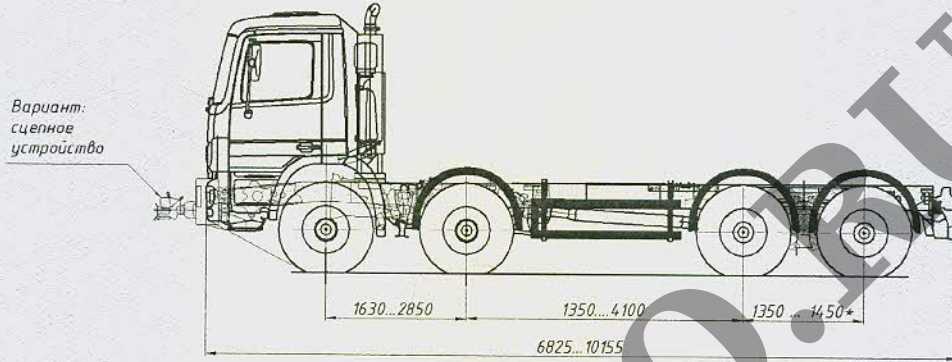


подпись

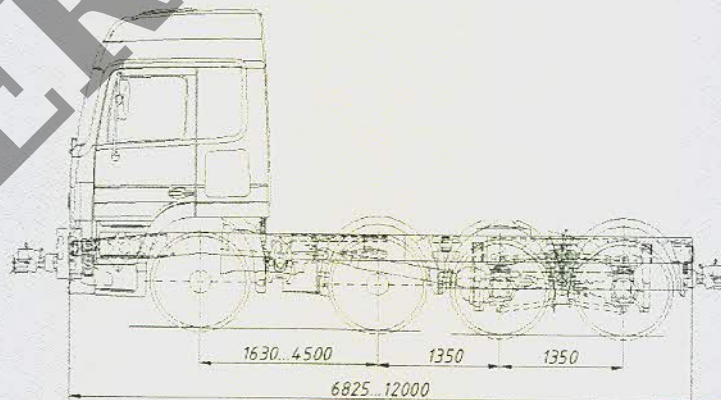
А.И. Щепкин
инициалы, фамилия

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

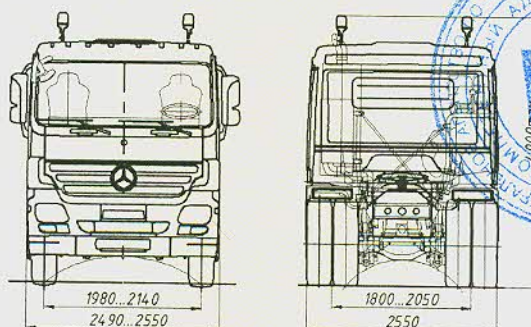
Mercedes-Benz типа Actros, Actros SLT модификаций 3241, 4141K, 4141AK, 4144K, 4144AK, 4151K, 4151AK, 4155K, 4155AK, 4160K, 4160AK, 3232B, 3241B, 4141B, 4144B, 4148B, 4151S, 4151AS, 4155S, 4155AS, 4160S, 4160AS, 4151LS, 4155LS, 4160LS
коммерческое наименование Mercedes-Benz Actros, Mercedes-Benz Actros SLT



вариант исполнения шасси для седельных тягачей



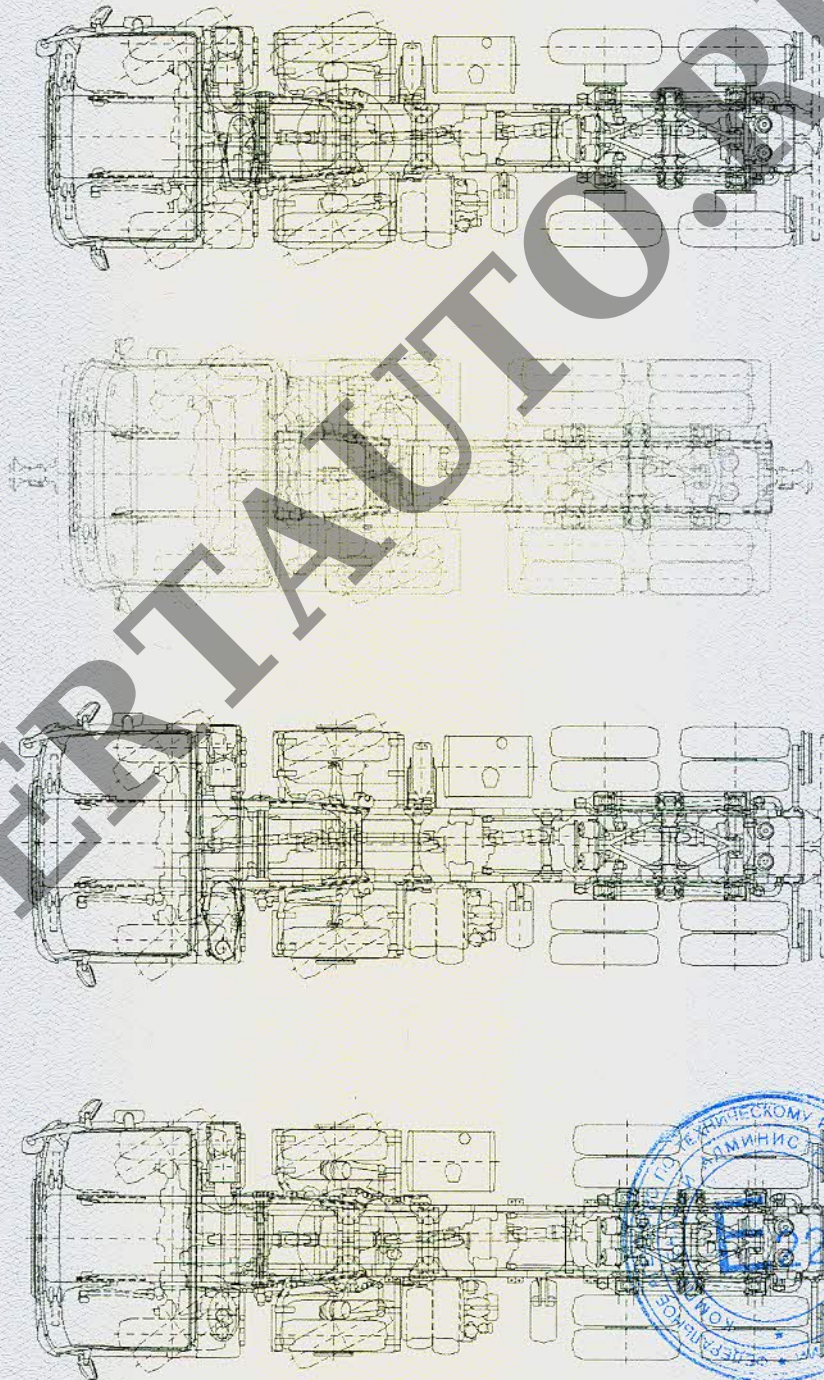
вариант исполнения со специальными предупреждающими огнями



Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

Mercedes-Benz типа Actros, Actros SLT модификаций 3241, 4141K, 4141AK, 4144K, 4144AK, 4151K, 4151AK, 4155K, 4155AK, 4160K, 4160AK, 3232B, 3241B, 4141B, 4144B, 4148B, 4151S, 4151AS, 4155S, 4155AS, 4160S, 4160AS, 4151LS, 4155LS, 4160LS
коммерческое наименование Mercedes-Benz Actros, Mercedes-Benz Actros SLT
варианты исполнения

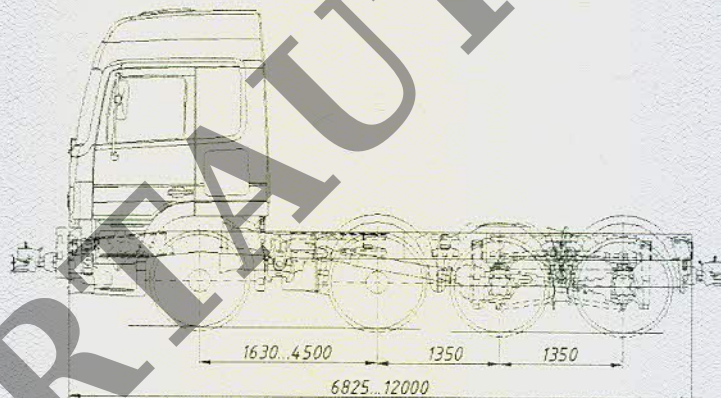
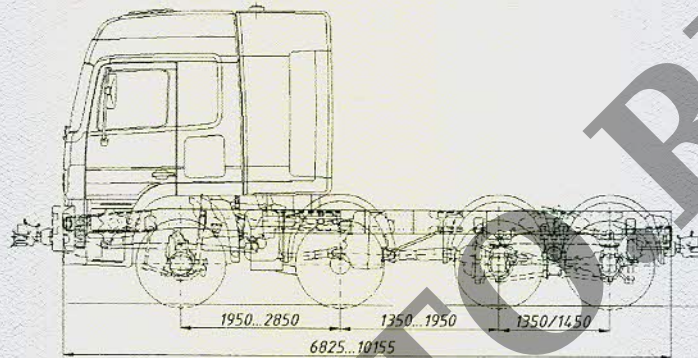


Приложение № 4

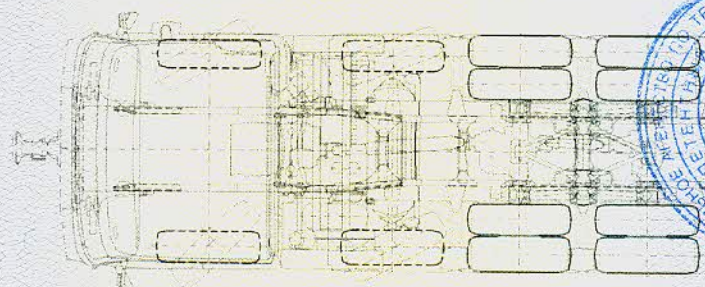
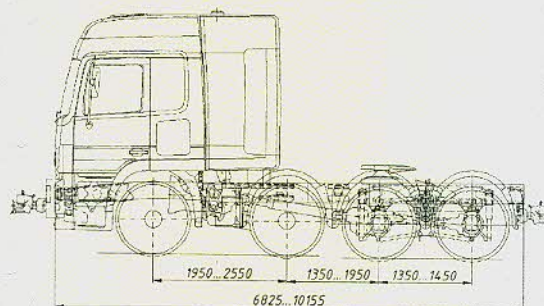
ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

Mercedes-Benz типа Actros, Actros SLT модификаций 4151S, 4151AS, 4155S, 4155AS, 4160S, 4160AS, 4151LS, 4155LS, 4160LS коммерческое наименование Mercedes-Benz Actros, Mercedes-Benz Actros SLT

варианты исполнения 8x6/4, 8x8/4, 8x4/4



вариант исполнения 8x4/4:

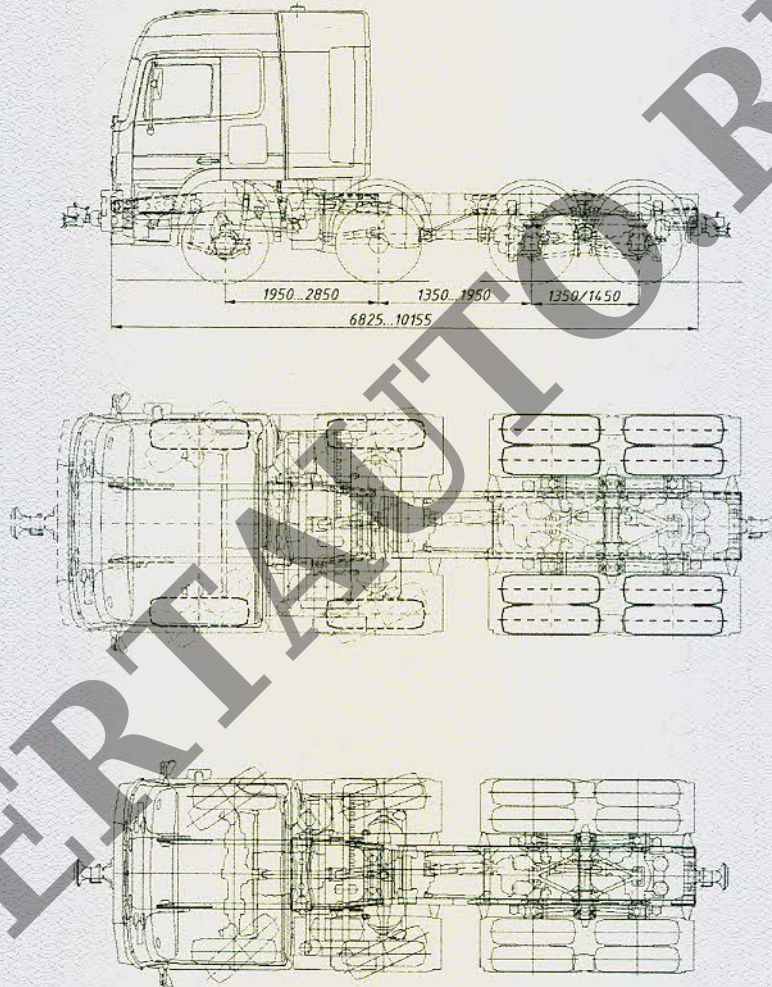


Приложение № 4

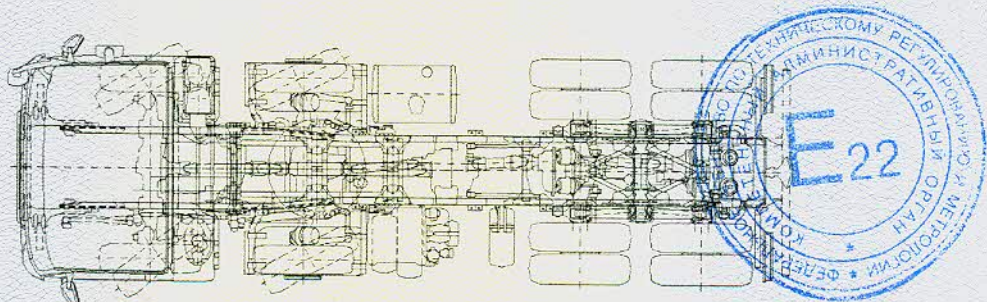
ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

Mercedes-Benz типа Actros, Actros SLT модификаций 4151S, 4151AS, 4155S, 4155AS, 4160S, 4160AS, 4151LS, 4155LS, 4160LS коммерческое наименование Mercedes-Benz Actros, Mercedes-Benz Actros SLT

вариант исполнения 8x6/4: 4151S, 4155S, 4160S, 4151LS, 4155LS, 4160LS



вариант исполнения 8X8 4: 4151AS, 4155AS, 4160AS, 4151LS, 4155LS, 4160LS, 4141AK, 4144AK, 4151AK, 4155AK, 4160AK

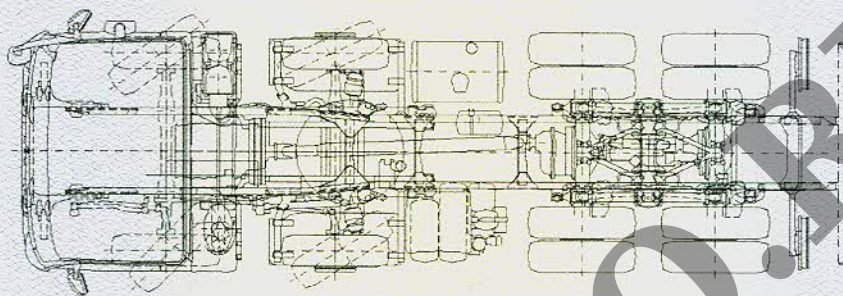


Приложение № 4

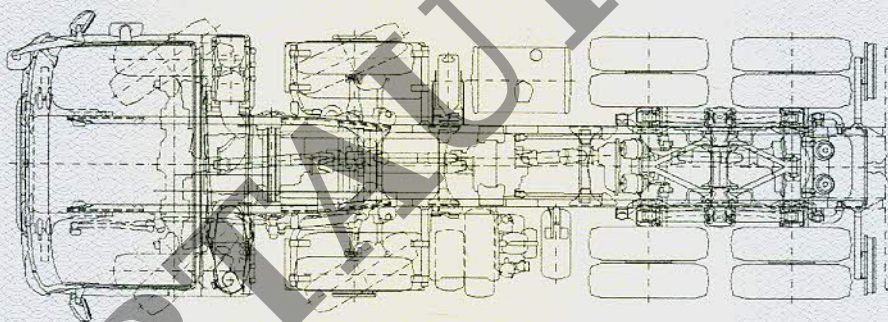
ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

Mercedes-Benz типа Actros, Actros SLT модификаций 3241, 3232B, 3241B, 4141B, 4144B, 4148B, 4141K, 4144K, 4151K, 4155K, 4160K, 4151S, 4155S, 4160S, 4151LS, 4155LS, 4160LS коммерческое наименование Mercedes-Benz Actros, Mercedes-Benz Actros SLT

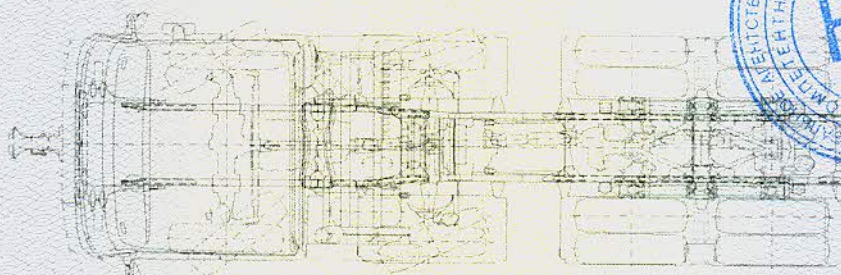
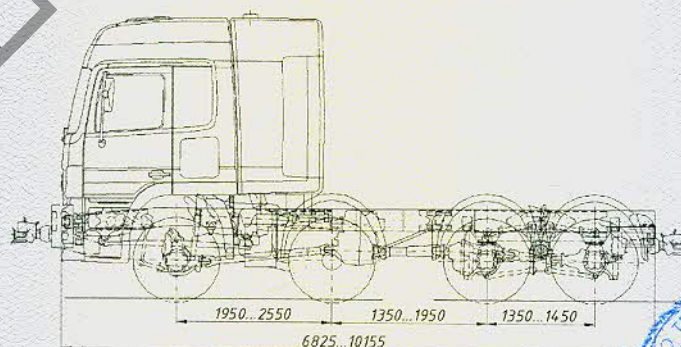
вариант исполнения 8X4 4: 3241, 3232B, 3241B, 4141B, 4144B, 4148B, 4141K, 4144K, 4151K, 4155K, 4160K, 4151S, 4155S, 4160S, 4151LS, 4155LS, 4160LS



вариант исполнения 8X6 4: 3241, 4141K, 4144K, 4151K, 4155K, 4160K, 4151LS, 4155LS, 4160LS



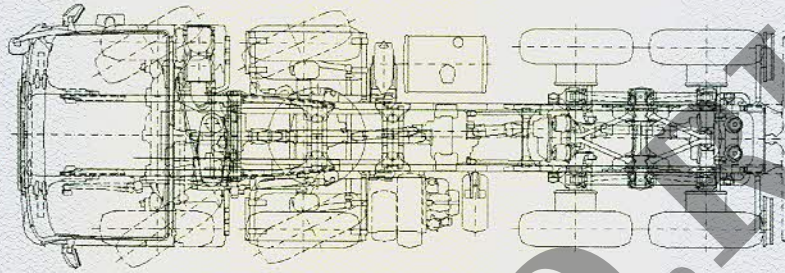
вариант исполнения 8x8/4: 4151AS, 4155AS, 4160AS, 4151LS, 4155LS, 4160LS



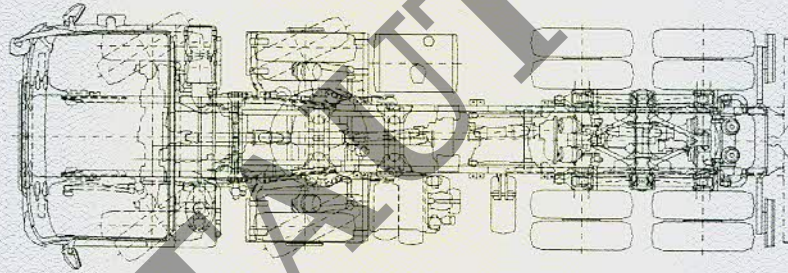
Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

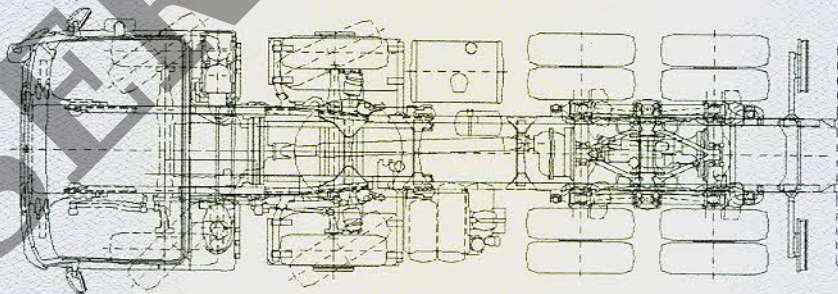
Mercedes-Benz типа Actros, Actros SLT модификаций 3241, 4141K, 4141AK, 4144K, 4144AK, 4151K, 4151AK, 4155K, 4155AK, 4160K, 4160AK, 3232B, 3241B, 4141B, 4144B, 4148B, 4151S, 4151AS, 4155S, 4155AS, 4160S, 4160AS, 4151LS, 4155LS, 4160LS коммерческое наименование **Mercedes-Benz Actros, Mercedes-Benz Actros SLT** вариант исполнения 8x8/4: 41..AK, 41..AS



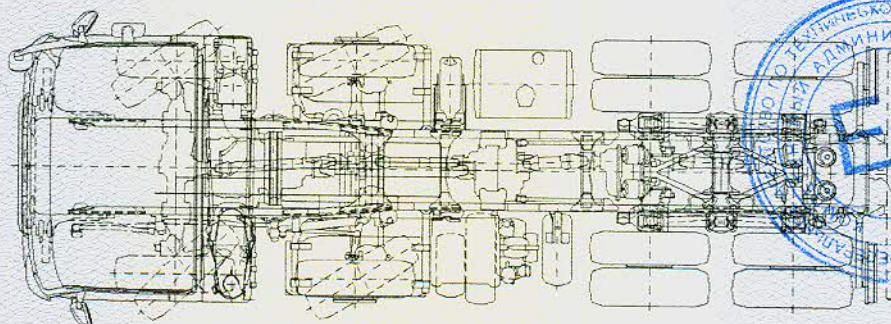
вариант исполнения 8X8 4: 4151AS, 4155AS, 4160AS, 4151LS, 4155LS, 4160LS, 4141AK, 4144AK, 4151AK, 4155AK, 4160AK



вариант исполнения 8X4 4: 3241, 3232B, 3241B, 4141B, 4144B, 4148B, 4141K, 4144K, 4151K, 4155K, 4160K, 4151S, 4155S, 4160S, 4151LS, 4155LS, 4160LS



вариант исполнения 8X6 4: 3241, 4141K, 4144K, 4151K, 4155K, 4160K, 4151LS, 4155LS, 4160LS



Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

Mercedes-Benz типа Actros, Actros SLT модификаций 3241, 4141K, 4141AK, 4144K, 4144AK, 4151K, 4151AK, 4155K, 4155AK, 4160K, 4160AK, 3232B, 3241B, 4141B, 4144B, 4148B, 4151S, 4151AS, 4155S, 4155AS, 4160S, 4160AS, 4151LS, 4155LS, 4160LS коммерческое наименование Mercedes-Benz Actros, Mercedes-Benz Actros SLT планировка кабины с двумя рядами сидений

