

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ
Фонд «Сертификация коммунальных машин»
(Центр сертификации продукции строительного,
дорожного и коммунального машиностроения)
№ РОСС RU.0001.11MT15 от 02.06.2003г.
Россия, 192148, Санкт-Петербург, ул. Седова, 13. Телефон/факс: (812) 567-43-05

РОСС RU.MT15.E01090

06 февраля 7

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	692112 (ДМК-50) (машина комбинированная дорожная уборочная 692112 (ДМК-50))
Шасси транспортного средства	КамАЗ-53605
Категория транспортного средства	N₃
Код ОКП	48 5332
Код VIN	X89692112?0AU8...
Заявитель, изготовитель и его адрес	ОАО "Кемеровский опытный ремонтно-механический завод" (ОАО "КОРМЗ") Россия, 650021, г. Кемерово, пос. Предзаводской

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем, расположение двигателя – переднее, продольное; в передней части транспортного средства установлен передний отвал (поворотный или скоростной) или поливомоечное устройство поворотного типа с форсунками в комплекте с передней щеткой или моющей гребенкой; в межбазовом пространстве – средний отвал или средняя щетка
Исполнение грузозачного пространства	цельнометаллический бункер распределителя противогололедных материалов или цельнометаллическая цистерна поливомоечного оборудования

РОСС RU.MT15.E01090

Назначение транспортного средства	в зимний период - для снегоочистки проезжей части автодорог и распределения противогололедных материалов; в летний период - для поливки или мойки дорожных покрытий, элементов обустройства пути, дорожных знаков
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед
Габаритные размеры, мм	
- длина	9140 - 10860
- ширина	2700 - 2900
- высота	3150
База, мм	3950
Колея передних / задних колес, мм	2021 / 1790
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	9300 - 13300
Полная масса транспортного средства, кг	20200
- на переднюю ось	7400
- на заднюю ось	13000
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
Двигатель (марка, тип)	
	КамАЗ-740.30-260, четырехтактный дизель с турбонаддувом
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное
- рабочий объем, см ³	10850
- степень сжатия	16,8
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	180 (2200)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1059 (1300 – 1500)
Топливо	дизельное
Система питания	
ТНВД (марка, тип)	ЯЗДА, 337-20 или BOSCH, 0 402 648 611
Форсунки (марка, тип)	ЯЗДА, 273-20 или ЯЗДА, 273-50 (с ТНВД ЯЗДА, 337-20, ЯЗДА, 337-20.05) АЗПИ, 216 или АЗПИ, 216А (с ТНВД BOSCH, 0 402 648 611, BOSCH, 0 402 648 608)

РОСС RU.MT15.E01090

Турбокомпрессор (марка, тип)	КамАЗ, ТКР 7С-6 или «Schwitzer», S2B/7624TAE/0,76D9																					
Воздушный фильтр (марка, тип)	КамАЗ, 7405-1109510																					
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует																					
Глушитель (марка, тип)	КамАЗ, 6520-1201010																					
Трансмиссия	механическая																					
Сцепление (марка, тип)	КамАЗ, 17-01; фрикционное, сухое, двухдисковое, с гидравлическим приводом																					
Коробка передач (марка, тип)	КамАЗ-154, механическая, с синхронизаторами на II, III, IV, V передачах, с делителем																					
- число передач	вперед - 10, назад - 2																					
- передаточные числа	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>низшее</th> <th>высшее</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>I –</td> <td>7,82</td> <td>6,38</td> </tr> <tr> <td>II –</td> <td>4,03</td> <td>3,29</td> </tr> <tr> <td>III –</td> <td>2,50</td> <td>2,04</td> </tr> <tr> <td>IV –</td> <td>1,53</td> <td>1,25</td> </tr> <tr> <td>V –</td> <td>1,00</td> <td>0,815</td> </tr> <tr> <td>З.Х. –</td> <td>7,38</td> <td>6,02</td> </tr> </tbody> </table>		низшее	высшее	I –	7,82	6,38	II –	4,03	3,29	III –	2,50	2,04	IV –	1,53	1,25	V –	1,00	0,815	З.Х. –	7,38	6,02
	низшее	высшее																				
I –	7,82	6,38																				
II –	4,03	3,29																				
III –	2,50	2,04																				
IV –	1,53	1,25																				
V –	1,00	0,815																				
З.Х. –	7,38	6,02																				
Главная передача (марка, тип)	двухступенчатый редуктор																					
- передаточное число	6,33 (КамАЗ) или 4,64 (Madara)																					
Подвеска:																						
- передняя	на двух продольных полуэллиптических одношковых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости; задние концы рессор - скользящие																					
- задняя	на двух продольных полуэллиптических одношковых рессорах с подрессорниками, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости; задние концы рессор – скользящие																					
Рулевое управление (марка, тип)	RBL, С700VW 117-110 (117-110), рулевой механизм "винт - гайка на циркулирующих шариках - рейка – сектор"; рулевой привод с гидроусилителем																					
Тормозные системы:																						
- рабочая	пневматический, двухконтурный привод отдельно к тормозам передних и задних колес; тормозные механизмы всех колес барабанного типа; с АБС																					
- стояночная	колесные тормозные механизмы задней оси, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами																					

РОСС RU.MT15.E01090

Тормозные системы (продолжение):

- запасная
- вспомогательная

контуры рабочей тормозной системы
 моторный тормоз-замедлитель с двумя заслонками в
 системе выпуска отработавших газов

Шины:

- марка _____
- размер 12,00R20
- индекс несущей способности 154/149
- скоростная категория J

Специальные знаки

опознавательные знаки: «ограничение скорости – 60
 км/ч»; «ограничение скорости – 30 км/ч», «с водой» – для
 692112 (ДМК-50) с поливомоечным оборудованием

Специальные световые сигналы

проблесковый маяк оранжевого цвета

Технологическое оборудование:

- Объем бункера распределителя противо-
 гололедных материалов, м³ 5,0
- Объем цистерны поливомоечного обору-
 дования, м³ 8,0
- Объем самосвальной платформы, м³ 6,6

При проезде 692112 (ДМК-50) по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов должны быть выполнены требования «Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации».

692112 (ДМК-50)

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
 Общие виды транспортного средства на 4 с. приведены в приложении № 3.

В. И. Колычев

С. В. Пугачев

Действует с "06" февраля 2006г.

РОСС RU.MT15.E01090

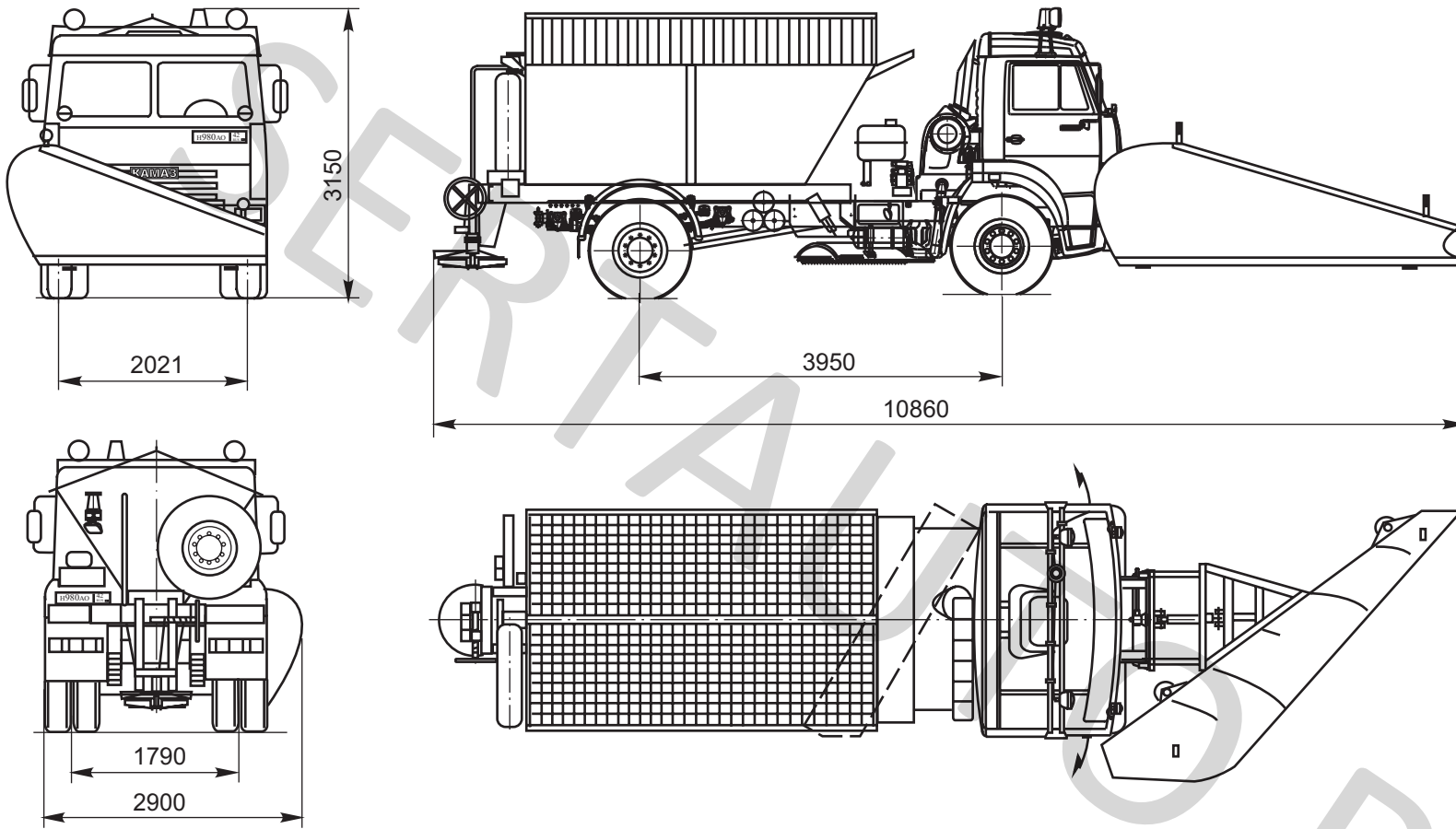
Приложение № 2 к «одобрению
типа транспортного средства»

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:
*На табличке изготовителя.
Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного
"Одобрения типа транспортного средства".*
2. Место расположения таблички изготовителя:
На правой боковине кабины, в нижней части дверного проема.
3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):
*3.1. На табличке изготовителя.
3.2. На раме в передней части лонжерона, справа по ходу движения.*
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	6	9	2	1	1	2	?	0	A	U	8	?	?	?

- поз. 1 – 3: *Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X89 – код изготовителя (см. также поз. 12 – 14), указывающий на то,
что объем его производства не превышает 500 ед. в год;*
- поз. 4 – 9: *692112 – описательная часть идентификационного номера (VDS) 692112
(ДМК-50);*
- поз. 10 – 17: *Указательная часть идентификационного номера (VIS), где:*
- поз. 10: *? - код года выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002;*
- поз. 11: *0 – постоянная;*
- поз. 12 – 14: *AU8 – код изготовителя (совместно с WMI) – ОАО "Кемеровский опытный
ремонтно-механический завод" (ОАО "КОРМЗ");*
- поз. 15 – 17: *??? – производственный номер 692112(ДМК-50).*

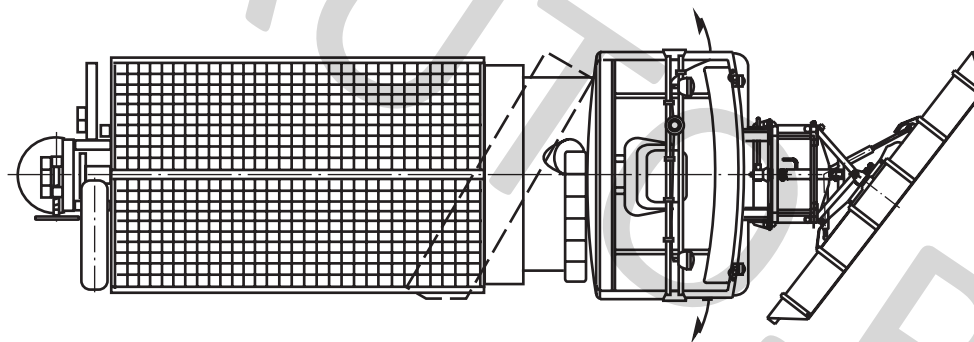
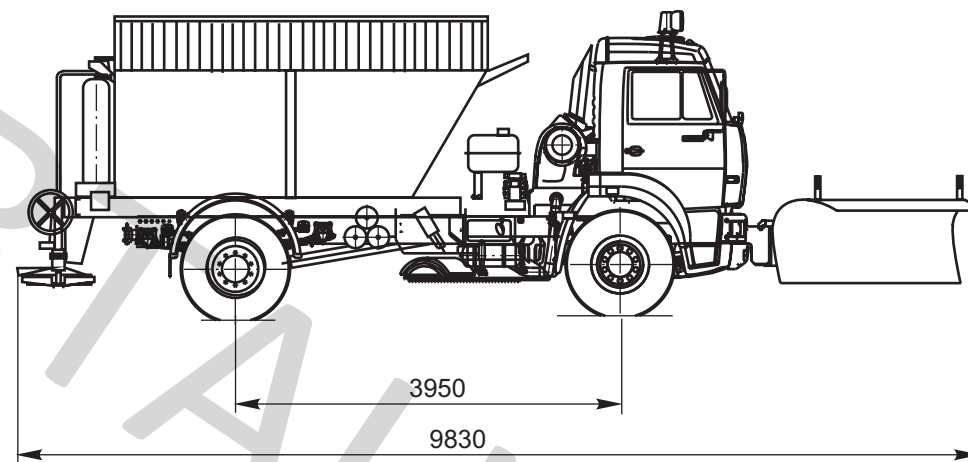
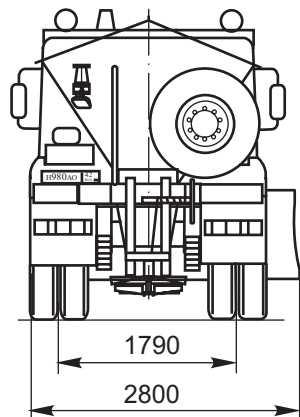
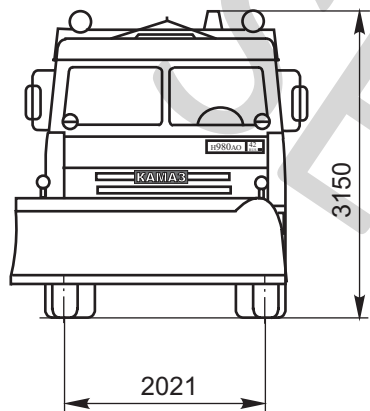


692112 (ДМК-50) (Машина комбинированная дорожная уборочная 692112 (ДМК-50))

№ 0021602

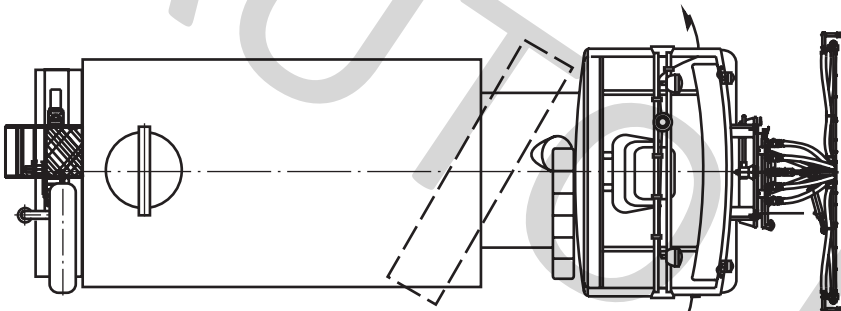
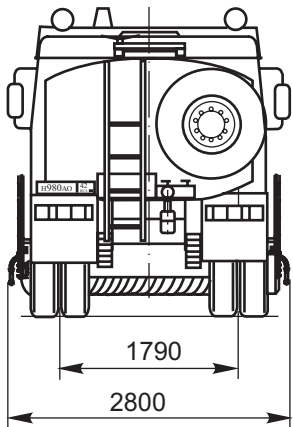
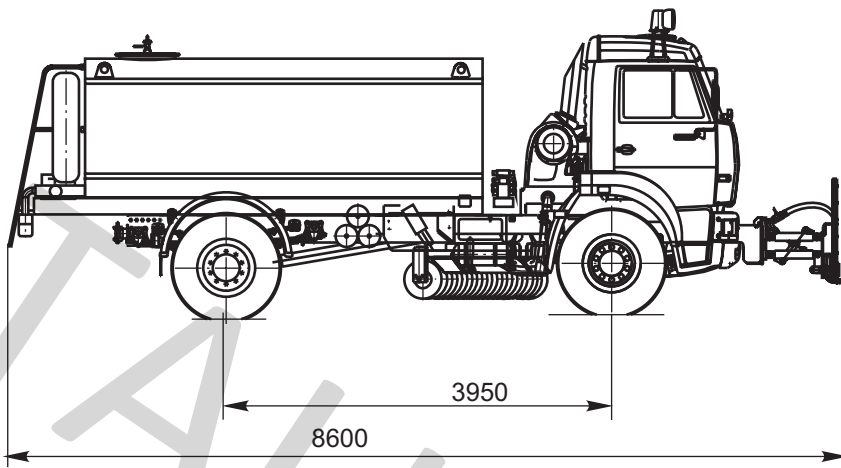
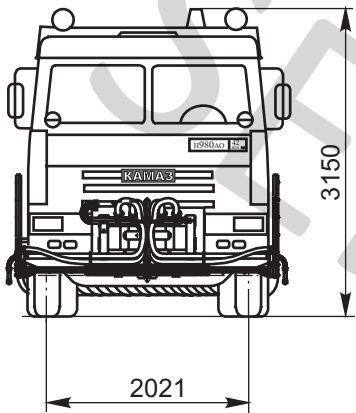
9

РОСС RU.МТ15.Е01090
Приложение № 3 к "одобрению
типа транспортного средства"



692112 (ДМК-50) (Машина комбинированная дорожная уборочная 692112 (ДМК-50))

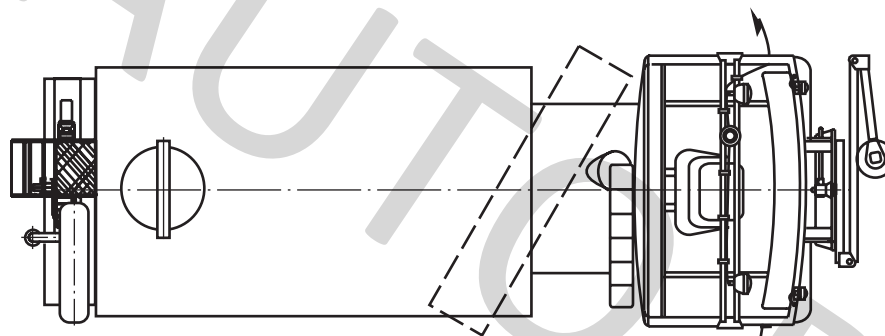
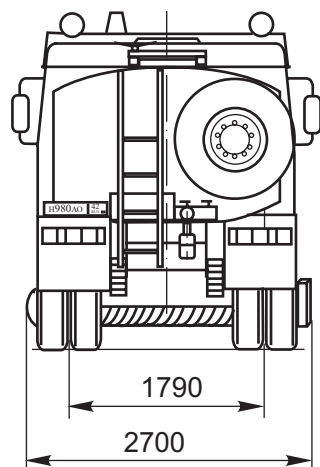
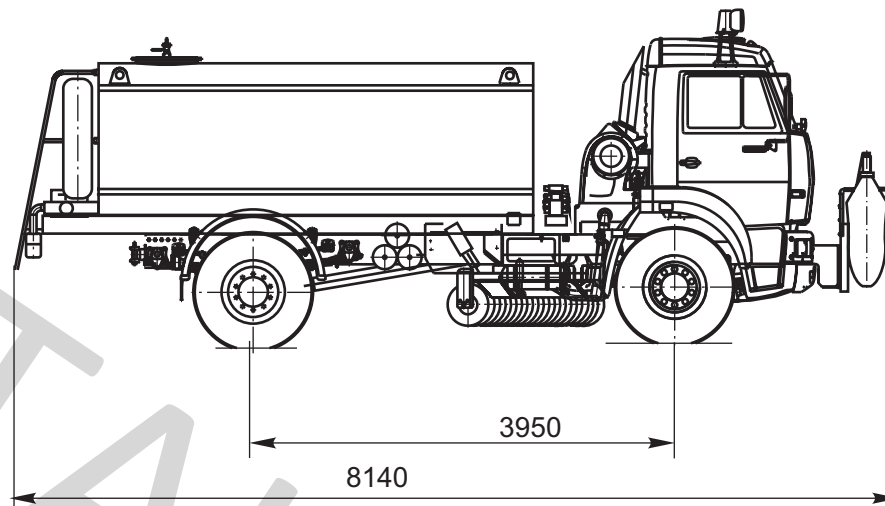
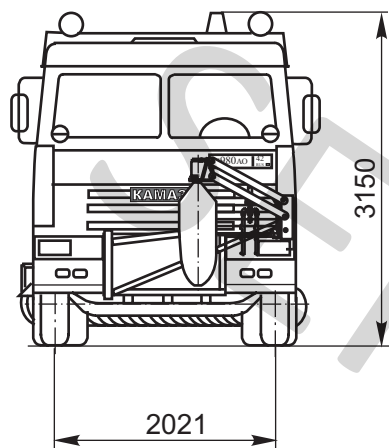
РОСС RU.МТ15.Е01090
Приложение № 3 к "одобрению
типа транспортного средства"



692112 (ДМК-50) (Машина комбинированная дорожная уборочная 692112 (ДМК-50))

№ 0021602

РОСС RU.МТ15.Е01090
Приложение № 3 к "одобрению
типа транспортного средства"



692112 (ДМК-50) (Машина комбинированная дорожная уборочная 692112 (ДМК-50))

РОСС RU.МТ15.Е01090
Приложение № 3 к "одобрению
типа транспортного средства"