

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Количество осей/колес	3 / 6
Исполнение загрузочного пространства	открытая грузовая платформа без каркаса и тента (SCB*S3T (SPR 24)) в исп. DA01, кроме перевозки опасных грузов); открытая грузовая платформа с каркасом (SCB*S3T (SPR 24)) в исп. DA01, кроме перевозки опасных грузов); открытая грузовая платформа с каркасом и тентом (SCB*S3T (SPR 24)) в исп. DA01, кроме перевозки опасных грузов); бортовая платформа без каркаса и тента (SCB*S3T (SPR 24)) в исп. DA02, кроме перевозки опасных грузов); бортовая платформа с каркасом (SCB*S3T (SPR 24)) в исп. DA02, кроме перевозки опасных грузов); бортовая платформа с каркасом и тентом (SCB*S3T (SPR 24)) в исп. DA02, кроме перевозки опасных грузов); бортовая платформа с каркасом и тентом (SCB*S3T (SPR 24)) в исп. DA02 для перевозки опасных грузов); бортовая платформа с каркасом и тентом без гидроборта (SCB*S3T (SPR 24)) в исп. DA06, кроме перевозки опасных грузов); бортовая платформа с каркасом и тентом с гидробортом (SCB*S3T (SPR 24)) в исп. DA06, кроме перевозки опасных грузов); бортовая платформа с каркасом и тентом без гидроборта (SCB*S3T (SPR 24)) в исп. DA06 для перевозки опасных грузов); бортовая платформа с каркасом и тентом с гидробортом (SCB*S3T (SPR 24)) в исп. DA06 для перевозки опасных грузов); фургон с задними распашными дверями без одностворчатой двери с правой и левой стороны, без теплоизоляции, без гидроборта (SCB*S3B (SKO 24)) в исп. DA03, кроме перевозки опасных грузов); фургон с задними распашными дверями без одностворчатой двери с правой и левой стороны, без теплоизоляции, с гидробортом (SCB*S3B (SKO 24)) в исп. DA03, кроме перевозки опасных грузов); фургон с задними распашными дверями с одностворчатой дверью с правой стороны, без теплоизоляции, без гидроборта (SCB*S3B (SKO 24)) в исп. DA03 для перевозки опасных грузов); фургон с задними распашными дверями с одностворчатой дверью с правой стороны, без теплоизоляции, с гидробортом (SCB*S3B (SKO 24)) в исп. DA03, кроме перевозки опасных грузов); фургон с задними распашными дверями с одностворчатой дверью с левой стороны, без теплоизоляции, без гидроборта (SCB*S3B (SKO 24)) в исп. DA03, кроме перевозки опасных грузов); фургон с задними распашными дверями с одностворчатой дверью с левой стороны, без теплоизоляции, с гидробортом (SCB*S3B (SKO 24)) в исп. DA03, кроме перевозки опасных грузов); фургон с задними распашными дверями с одностворчатыми дверями с правой и левой стороны, без теплоизоляции, без гидроборта (SCB*S3B (SKO 24)) в исп. DA03, кроме перевозки опасных грузов); фургон с задними распашными дверями с одностворчатыми дверями с правой и левой стороны, без теплоизоляции, с гидробортом (SCB*S3B (SKO 24)) в исп. DA03, кроме перевозки опасных грузов); фургон со складывающейся дверью типа рольставни без одностворчатой двери с правой и левой стороны, без теплоизоляции, без гидроборта (SCB*S3B (SKO 24)) в исп. DA03, кроме перевозки опасных грузов); фургон со складывающейся дверью типа рольставни без

Приложение № 1

Исполнение загрузочного пространства (продолжение)	теплоизоляции, с гидробортом (SCB*S3B (SBO 24)); самосвальный кузов с разгрузкой назад (SCB*S3D (SKI 24)); открытая грузовая платформа без передней стенки, без боковых бортов (SCB*S3T (SPL 24)); открытая грузовая платформа без передней стенки, с боковыми бортами (SCB*S3T (SPL 24)); открытая грузовая платформа с передней стенкой, без боковых бортов (SCB*S3T (SPL 24)); открытая грузовая платформа с передней стенкой, с боковыми бортами (SCB*S3T (SPL 24)); специальная платформа с фитингами (SCB*S3C (SCF 24))
Назначение	транспортные средства модификации SCB*S3B (SKO 24) в исполнениях DA04, DA05 предназначены для перевозки скоропортящихся грузов; транспортные средства модификации SCB*S3T (SPR 24) в исполнениях DA01, DA02, DA06, модификации SCB*S3T (SCS 24) в исполнении DA06, модификации SCB*S3B (SKO 24) в исполнениях DA03, DA04, DA05 в исполнении «для перевозки опасных грузов» предназначены для перевозки взрывчатых веществ и изделий; транспортные средства модификации SCB*S3D (SKI 24) предназначены для перевозки различных сыпучих грузов; транспортные средства модификации SCB*S3C (SCF 24) в исполнении DA08 предназначены для перевозки контейнеров

для модификаций	SCB*S3B (SBO 24)	SCB*S3B (SKO 24)
Габаритные размеры, мм		
– длина	13886...13999	13600...17900
– ширина*	2330...2550	2550...2600
– высота	3500...4000	2850...4000
– высота погрузочная	—	
– высота максимальная допустимая	—	
База, мм	6140...6945 + 1210...1414 + 1210...2050	6000...8700 + 1210...1414 + 1310...2050
Колея передних/задних колес, мм	1950...2095 / 1950...2095	1800...2095 / 1800...2095

* - ширина более 2550 мм только для полуприцепов с изотермическими кузовами (исполнения DA04 и DA05)

для модификаций	SCB*S3C (SCF 24)	SCB*S3D (SKI 24)
Габаритные размеры, мм		
– длина	7400...14040	7950...12000
– ширина*	2330...2550	2500...2550
– высота	950...1520	2700...4000
– высота погрузочная	950...1400	—
– высота максимальная допустимая	4000	—
База, мм	3380...6849 + 1200...1420 + 1200...1420	3280...6350 + 1301...1420 + 1301...1420

* - ширина более 2550 мм только для полуприцепов с изотермическими кузовами (исполнения DA04 и DA05)

Приложение № 1

для модификаций	SCB*S3C (SCF 24)	SCB*S3D (SKI 24)
Колея передних/задних колес, мм	1800...2100 / 1800...2100	1950...2100 / 1950...2100
для модификаций	SCB*S3T (SPR 24), SCB*S3T (SCS 24)	SCB*S3T (SPL 24)
Габаритные размеры, мм		
– длина	13790...17900	
– ширина*	2330...2550	
– высота	950...4000	
– высота погрузочная	—	
– высота максимальная допустимая	—	
База, мм	6000...8700 + 1210...1414 + 1310...2050	6000...8700 + 1210...1414 + 1210...2050
Колея передних/задних колес, мм		1800...2095 / 1800...2095

* - ширина более 2550 мм только для полуприцепов с изотермическими кузовами (исполнения DA04 и DA05)

для модификаций	SCB*S3B (SBO 24)	SCB*S3B (SKO 24)
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	6500...11500	6000...13000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	32000...45000	32000...42000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	8000...9000	
– на 2-ую ось	8000...9000	
– на 3-ью ось	8000...9000	
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, дан	7845...17640	

для модификаций	SCB*S3C (SCF 24)	SCB*S3D (SKI 24)
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	3200...8600	4400...13500
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	32000...42000	32000...45000

Приложение № 1

для модификаций	SCB*S3C (SCF 24)	SCB*S3D (SKI 24)
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	8000...9000	
– на 2-ую ось	8000...9000	
– на 3-ью ось	8000...9000	
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-цепное устройство, дан	7845...17640	
для модификаций	SCB*S3T (SPR 24), SCB*S3T (SCS 24), SCB*S3T (SPL 24)	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	4400...10400	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	32000...42000	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	8000...9000	
– на 2-ую ось	8000...9000	
– на 3-ью ось	8000...9000	
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-цепное устройство, дан	7845...17640	
Подвеска (описание)	зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами; зависимая, пневматическая, с реактивными штангами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами	
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	с двухпроводным пневматическим приводом, с ABS / EBS, тормозные механизмы всех колес дисковые; с двухпроводным пневматическим приводом, с ABS / EBS, тормозные механизмы всех колес барабанного типа	
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес второй и третьей осей с приводом от пружинных энергоаккумуляторов	

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	385/65R22,5	160	K
	385/55R22,5		
	455/40R22,5		
	455/45R22,5		
	385/55R19,5		J
	435/50R19,5		
	445/45R19,5		
	445/65R22,5	169	K
	425/65R22,5	165	J

Оборудование транспортного средства	запасное колесо, противооткатные упоры, ящики, лестница, бесшовные кабелепроводы защиты электропроводки, огнетушители, заземлительная цепочка и металлический штырь для защиты от статических и атмосферных электрических зарядов (для исполнений для перевозки опасных грузов)
--	---

Руководитель органа по сертификации

А.В. КОМАРОВ

инициалы, фамилия

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01D6D2C813AA5330000000040FC20001
Кому выдан: КОМАРОВ АЛЕКСАНДР ВЛАДИМИРОВИЧ
Действителен: с 15.12.2020 до 15.12.2021