

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД»,
№ РОСС RU.0001.10MT22 от 03 ноября 2006 г. (127434, Москва, ул. Ивановская, 19-21)
тел. (495) 917-82-05

РОСС RU.MT22.E04197P1

09 января 9

Марка транспортного средства	-
Тип транспортного средства	КО-427-0?
Модификации	КО-427-01, КО-427-02, КО-427-03
Коммерческое наименование	-
Шасси транспортного средства	КАМАЗ-65115-62 КАМАЗ-65115-D3
Категория транспортного средства	N₃G
Код ОКП	48 5311
Код VIN	X5H4270?2...
Экологический класс	3
Заявитель, изготовитель и его адрес	Открытое акционерное общество «Мценский завод коммунального машиностроения» Россия, 303036, Орловская область, г. Мценск, микрорайон «Коммаш»

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6 x 4 / колеса задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем; расположение двигателя - переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	цельнометаллический кузов с выталкивающей плитой; с опрокидывателем для контейнеров вместимостью (0,12...1,1) м³; с дополнительным опрокидывателем для контейнеров вместимостью 8 м³ (для КО-427-01)
Назначение транспортного средства	мусоровоз
Кабина	цельнометаллическая, трех- или двухместная, двухдверная, откидывающаяся вперед

РОСС RU.MT22.E04197P1

для модификаций:	КО-427-01	КО-427-02	КО-427-03
Габаритные размеры, мм, не более			
- длина		9150	
- ширина		2550	
- высота	3850	3200	3500
База, мм		3690 + 1320	
Колея передних/задних колес, мм		2043/1890	
Масса снаряженного транспортного средства, кг, (по ОСТ 37.001.408-85)	14150 ^{+3%}	13150 ^{+3%}	13750 ^{+3%}
Полная масса транспортного средства, кг, не более	24000	20500	24000
- на переднюю ось	6000	4500	6000
- на заднюю тележку	18000	16000	18000
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		
для транспортного средства на шасси:	КАМАЗ-65115-62	КАМАЗ-65115-D3	
Двигатель (марка, тип)	КАМАЗ, 740.62-280	CUMMINS, 6ISBe285	
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное	6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	11760	6700	
- степень сжатия	16,8	17,3	
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	206 (1900)	207,2 (2500)	
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1177 (1300)	956,0 (1500)	
Топливо	дизельное		
Система питания	впрыск топлива под давлением		
ТНВД (марка, тип)	ЯЗДА, 337-23.02	Bosch, UP20 или Bosch, B 401 881 153	Bosch, CP3.3 (SC97703)
Турбокомпрессор (марка, тип)	Schwitzer S2B/7624TAE/0,76D9	Holset, HE351W	
Форсунки (марка, тип)	ЯЗДА, 274-20 или ЯЗДА, 274-50 или АЗПИ 216-01	АЗПИ 216, или АЗПИ 216А, или АЗПИ 216-01, или АЗПИ 216-01А	Bosch, 4937065
Воздушный фильтр (марка, тип)	КАМАЗ-7405.1109510 или КАМАЗ-7405.1109510-07 - двухступенчатый воздушный фильтр (первая ступень – моноциклон со сбором пыли в бункер, вторая – бумажный фильтрующий элемент) или КАМАЗ-7405.1109510-01-одноступенчатый воздушный фильтр с бумажным фильтрующим элементом		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, система нейтрализации отсутствует		
Глушитель (марка, тип)	КАМАЗ, 6520-1201010		
Трансмиссия	механическая		

РОСС RU.MT22.E04197P1

Сцепление (марка, тип)	MFZ 430 ф. ZF Sachs (Германия) - фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмогидроусилителем или КАМАЗ-142 - фрикционное, сухое, двухдисковое, с периферийным расположением пружин; привод управления гидравлический с пневмоусилителем				
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-154 или КАМАЗ-152 - механическая, десятиступенчатая, с делителем и с синхронизаторами на II, III, IV, V передачах или ZF-9S109-472 или ZF-9S109-494 - механическая, восьмиступенчатая с дополнительной понижающей передачей или ZF-9S1310 ф. ZF Sachs (Германия) - механическая, девятиступенчатая				
для коробок передач:	КАМАЗ-154 или КАМАЗ-152	ZF-9S109- 472	ZF-9S109- 494	ZF-9S1310	
	вперед – 10, назад - 2 низшая	высшая	вперед – 8, назад - 2	вперед – 9, назад - 1	
- передаточные числа коробки передач					
I –	7.82	6.38	8.96	6.57	9.48
II –	4.03	3.29	6.37	4.78	6.58
III –	2.5	2.04	4.71	3.53	4.68
IV –	1.53	1.25	3.53	2.61	3.48
V –	1	0.815	2.54	1.86	2.62
VI –	-	-	1.81	1.35	1.89
VII –	-	-	1.34	1	1.35
VIII –	-	-	1	0.74	1
IX –	-	-	-	-	0.75
Замедляющая –	-	-	12.91	10.24	-
3X –	7.38	6.02	12.2	9.44	8.97
Главная передача (марка, тип)	двухступенчатый редуктор				
- передаточное число главной передачи	4.98, или 5.43, или 5.94, или 6.53, или 7.22				
Подвеска					
- передняя	зависимая на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами, резиновыми буферами и со стабилизатором или без стабилизатора поперечной устойчивости, задние концы рессор скользящие				
- задняя	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, концы рессор скользящие				
Рулевое управление (марка, тип)	4310-3400020 (КАМАЗ, Россия) или С-500L715.102 (115.002) (ф. RBL, Германия) - винт с гайкой на циркулирующих шариках и рейка, закрепляющаяся с зубчатым сектором вала сошки; рулевой привод с гидроусилителем				
Тормозные системы:					
- рабочая (марка, тип)	пневматический, двухконтурный привод отдельно к тормозным механизмам передних колес и колес задней тележки; тормозные механизмы барабанного типа на всех колесах, с АБС				

РОСС RU.MT22.E04197P1

- запасная (марка, тип)	каждый контур рабочей тормозной системы		
- стояночная (марка, тип)	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами		
- вспомогательная (марка, тип)	моторный тормоз-замедлитель с одной или двумя заслонками в системе выпуска отработавших газов		
Шины			
- марка	-	-	-
- размер	10.00R20	11.00R20	11R22.5
- индекс несущей способности	146/143	150/146	148/145
- категория скорости	J	K	L
Вместимость кузова технологическая, м ³	18 ±5% (для КО-427-01, КО-427-03) 16±5% (для КО-427-02)		
Тип привода исполнительных механизмов	гидравлический		
Оборудование транспортного средства	фара для освещения рабочей зоны		

При проезде транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов должны быть выполнены требования "Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации".

КО-427-0?

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.

Общие виды транспортных средств на двух страницах приведены в приложении № 3.

М.И. Грифф

С.В. Пугачев

Действует с "11" июня 2008 г.

РОСС RU.MT22.E04197P1

Приложение № 2 к "одобрению
типа транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:
На табличке изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного
«Одобрения типа транспортного средства»

2. Место расположения таблички изготовителя:
В нижней части дверного проема правой двери кабины.

3. Место расположения идентификационного номера (VIN):

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На кузове в нижней передней части справа по ходу движения.

4. Структура и содержание идентификационного номера транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	5	H	4	2	7	0	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1-3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X5H - код изготовителя, ОАО «Мценский завод коммунального
машиностроения»

поз 4-9: Обозначение модификаций:
«427013» – КО-427-01 на шасси КАМАЗ-65115-62,
«427023» – КО-427-02 на шасси КАМАЗ-65115-62,
«427033» – КО-427-03 на шасси КАМАЗ-65115-62,
«42701D» – КО-427-01 на шасси КАМАЗ-65115-D3,
«42702D» – КО-427-02 на шасси КАМАЗ-65115-D3,
«42703D» – КО-427-03 на шасси КАМАЗ-65115-D3

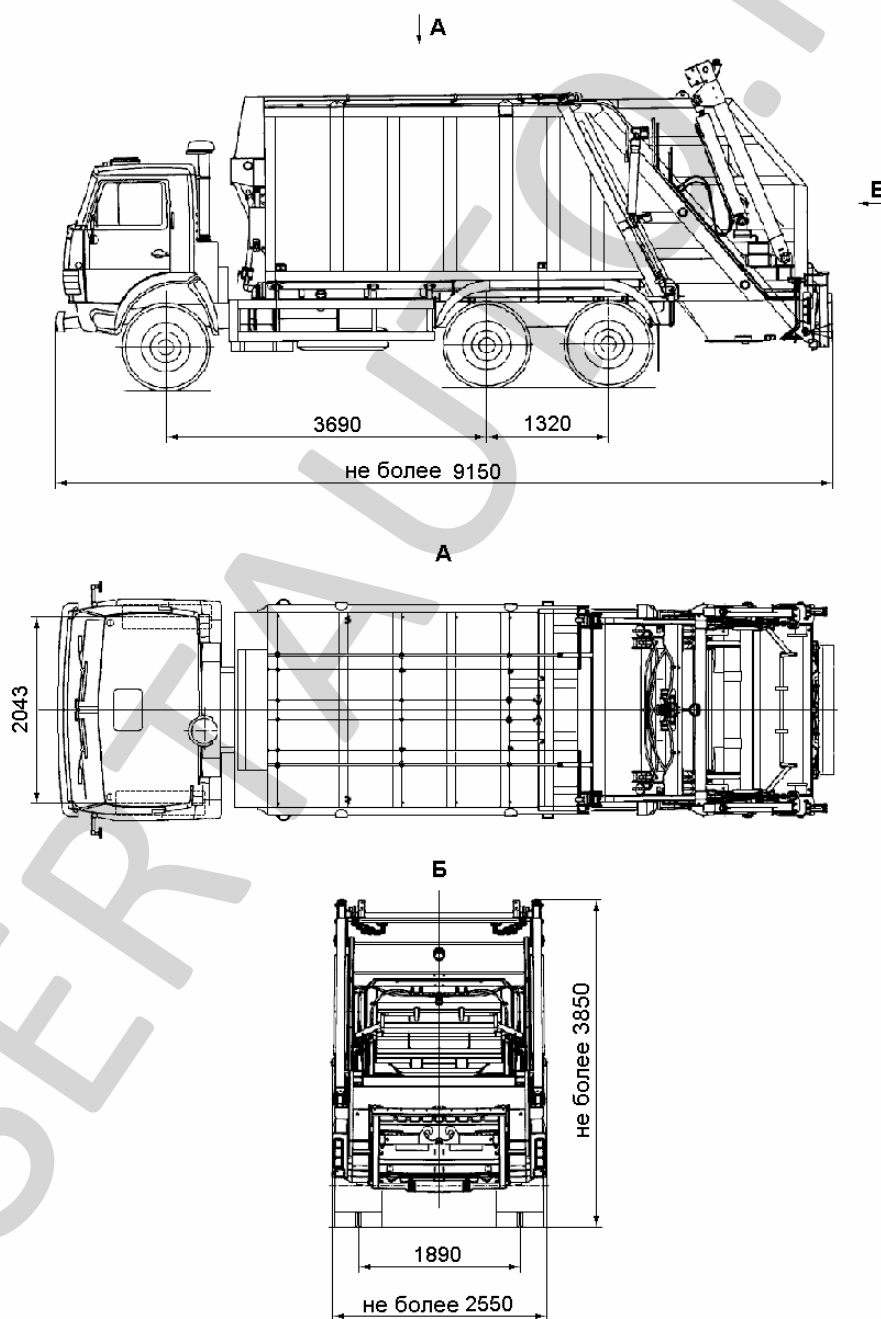
поз. 10: Год выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002

поз. 11-17: Производственный номер транспортного средства

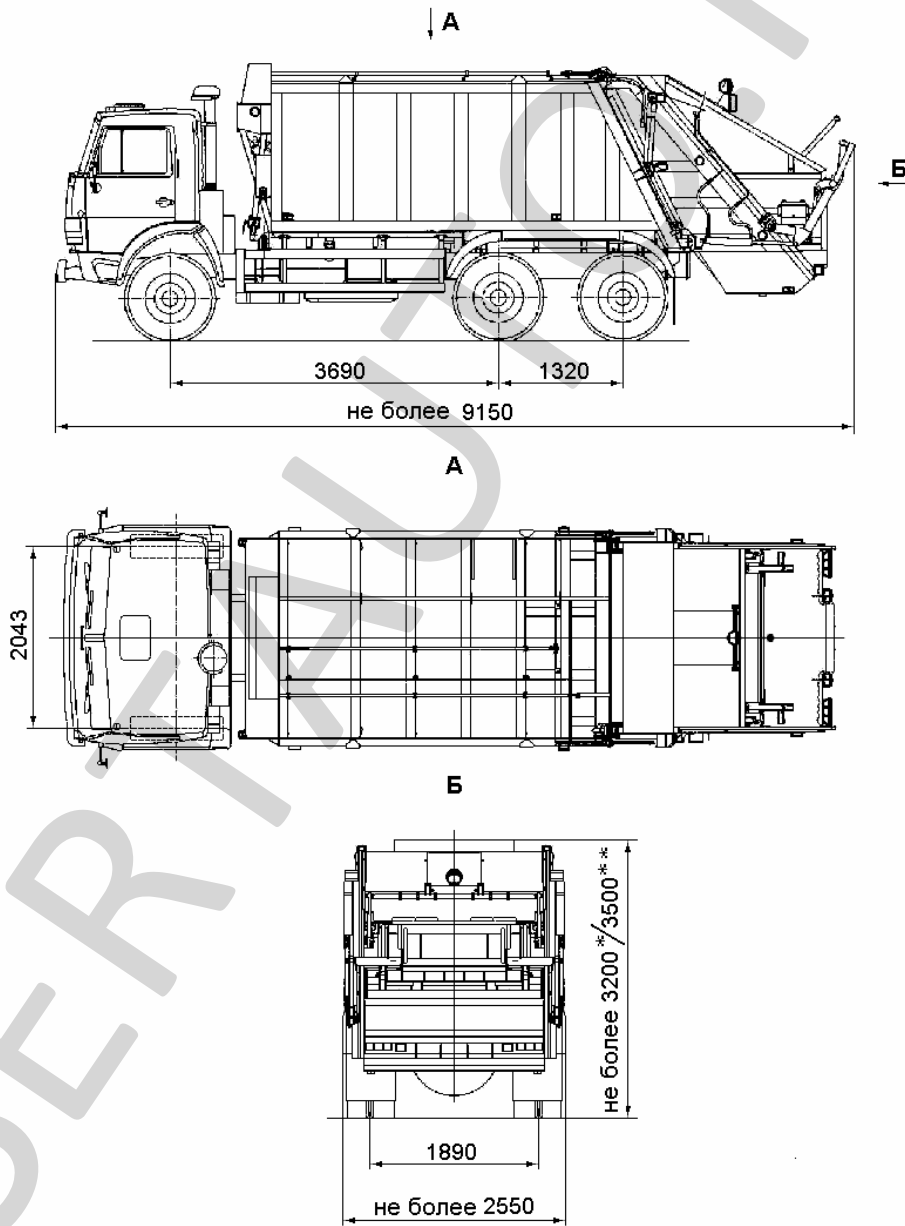
РОСС RU.MT22.E04197P1

Приложение № 3 к "одобрению
типа транспортного средства"

КО-427-01



КО-427-02, КО-427-03



* - КО-427-02

** - КО-427-03