

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД»,
№ РОСС RU.0001.10MT22 от 03 ноября 2006 г. (127434, Москва, Ивановская ул., 19-21)
тел. (495) 917-82-05**

РОСС RU.MT22.E03811

31 декабря 7

Марка транспортного средства	-
Тип транспортного средства	ПСС-131.22Э 294660 (подъемник с рабочей платформой)
Шасси транспортного средства	МАЗ-437041, МАЗ-437030
Категория транспортного средства	N₂
Код ОКП	48 3711
Код VIN	с X6729466070000001 по X6729466070000050
Экологический класс	2 (на шасси МАЗ-437041) 3 (на шасси МАЗ-437030)
Заявитель, изготовитель и его адрес	Открытое акционерное общество «ПОЖТЕХНИКА» (ОАО «ПОЖТЕХНИКА») Россия, 172003, Тверская область, г. Торжок, Ленинградское шоссе, 34

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 /задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем; расположение двигателя – переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	платформа с подъемником
Назначение транспортного средства	подъемник с рабочей платформой
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная
Габаритные размеры, мм	
- длина	8700
- ширина	2500
- высота	4000
База, мм	3700
Колея передних/задних колес, мм	1982/1702

РОСС RU.MT22.E03811

Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	7960		
Полная масса транспортного средства, кг	8200		
- на переднюю ось	3300		
- на заднюю ось	4900		
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		
Двигатель (марка, тип)	МАЗ-437030	МАЗ-437041	
	DEUTZ, BF4M1013FC Code 125G/1	MM3, Д-245.30Е2	
	четырехтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха		
	4, рядное		
	- количество и расположение цилиндров		
- рабочий объем, см ³	4764	4750	
- степень сжатия	18,1	17,0	
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	125 (2400)	110,2 (2400)	
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	557 (1400)	515 (1600)	
Топливо	дизельное		
Система питания	разделенного типа, непосредственный впрыск топлива		
ТНВД (марка, тип)	Bosch, DEUTZ, 0211 2706 KZ	Motorpal, PP4M10P1i3532 или ЯЗДА, 773-20.07	
Форсунки (марка, тип)	Bosch, DLLA 144 PV3 189 366, DLLA 144 P 1194, DLLA 144 P 1230	ЯЗДА, 455.1112010-50	
Турбокомпрессор (марка, тип)	Schwitzer S 200G 054J	(CZ), C14 (1470B*5.32) или (CZ), C14-174-01	
Воздушный фильтр (марка, тип)	МАЗ, 5337-1109510		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует		
Глушитель (марка, тип)	МАЗ, 457040-1201010		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	MF-362; фрикционное, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	<u>ZF S5-42</u>	<u>CAA3-433420</u>	<u>CAA3-3206.70</u>
	механическая, трехходовая		
- число передач	вперед – 5, назад - 1		
- передаточные числа коробки передач			
I -	5,72	6,39	5,63
	2,94	3.56	2,64
II -	1,61	2,14	1,48
III -	1,00	1,23	1,00
IV -	0,76	1,00	0,81
V –	5,26	5,75	5,36
3.X -			

POCC RU.MT22.E03811

Главная передача (марка, тип)	МАЗ, одинарная, гипоидная		
- передаточное число главной передачи	3,45; 3,90 или 4,44		
Подвеска			
- передняя	зависимая, на двух продольных малолистовых или многолистовых полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости		
- задняя	зависимая, на двух продольных малолистовых полуэллиптических рессорах, с дополнительными однолистовыми рессорами, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости		
Рулевое управление (марка, тип)	МАЗ-64221-3400010; рулевой механизм типа «винт – шариковая гайка - рейка – сектор», рулевой привод с гидроусилителем		
Тормозные системы			
- рабочая (марка, тип)	пневматический двухконтурный привод отдельно к тормозам передних и задних колес, тормозные механизмы всех колес барабанного типа, с АБС		
- запасная (марка, тип)	контуры рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система		
- стояночная (марка, тип)	колесные тормозные механизмы задней оси, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами		
Шины			
- марка	КИ-111 PR 12	Continental, LS45, Euro-steel M434, Trans-steel M470, Matador MP 460 ALL Steel	Continental, RT21, LDR
- размер	8.25R20	235/75R17,5	10R17,5
- индекс несущей способности	130/128	130/128	134/132
- категория скорости	J	M	L
Дополнительное оборудование транспортного средства	предпусковой подогреватель двигателя, проблесковый маячок оранжевого цвета		
Максимальная грузоподъемность люльки, кг	300		
Высота подъема люльки, м	22		

POCC RU.MT22.E03811

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве 50 (пятидесяти) шт. с номерами VIN с **X6729466070000001 по X6729466070000050.**

ПСС-131.22Э 294660 (подъемник с рабочей платформой)

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общий вид транспортного средства на одной странице приведен в приложении № 3.

М.И. Грифф

С.В. Пугачев

Действует с « 19 » июля 2007 г.

РОСС RU.MT22.E03811

Приложение № 2 к "одобрению
типа транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

На табличке изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".

2. Место расположения таблички изготовителя:

Внутри кабины водителя, с правой стороны, в районе порога.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На передней поперечине рамы шасси, справа.

4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	6	7	2	9	4	6	6	0	7	0	0	0	0	0	?	?

поз. 1-3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X67 - ОАО «Пожтехника»

поз 4-9: обозначение типа транспортного средства:
"294660" – ПСС-131.22Э 294660 (подъемник с рабочей платформой)

поз. 10: « 7 » - год выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002

поз. 11-17: производственный номер транспортного средства

РОСС RU.MT22.E03811

Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"

ПСС-131.22Э 294660 (подъемник с рабочей платформой)

