

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ  
И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД»,  
№ РОСС RU.0001.10MT22 от 15 марта 2002 г. (127434, Москва, Дмитровское шоссе, 9)  
тел. 780-07-55**

**РОСС RU.MT22.E02912**

31 декабря 7

|                                     |                                                                                                                                                                                                               |
|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Марка транспортного средства        | –                                                                                                                                                                                                             |
| Тип транспортного средства          | 69701K (УНЦ-125х32К-01М), 69701L (УНЦ-125х50К-01М), 69701С (УНБ-125х25-10/1), 69701D (УНБ-125х32-10/1)                                                                                                        |
| Шасси транспортного средства        | Урал-4320-1951-40                                                                                                                                                                                             |
| Категория транспортного средства    | N <sub>3</sub> G                                                                                                                                                                                              |
| Код ОКП                             | 36 6643                                                                                                                                                                                                       |
| Код VIN                             | с X8969701?60AF2001 по X8969701??0AF2100                                                                                                                                                                      |
| Экологический класс                 | 2                                                                                                                                                                                                             |
| Заявитель, изготовитель и его адрес | Открытое акционерное общество «Шадринский завод транспортного машиностроения» (ОАО «Шадринский завод транспортного машиностроения»)<br>Россия, 641800, г. Шадринск Курганской области,<br>ул. Первомайская, 5 |

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

|                                         |                                                                                                                                                                                          |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Колесная формула/ведущие колеса         | 6х6/ все                                                                                                                                                                                 |
| Схема компоновки транспортного средства | капотная; расположение двигателя – переднее продольное                                                                                                                                   |
| Исполнение грузочного пространства      | платформа с технологическим оборудованием                                                                                                                                                |
| Назначение транспортного средства       | для кислотной обработки призабойной зоны нефтяных скважин (для 69701K, 69701L);<br>для нагнетания различных неагрессивных жидкостей при цементации нефтяных скважин (для 69701C, 69701D) |
| Кабина                                  | цельнометаллическая, двухдверная, трехместная                                                                                                                                            |

**Габаритные размеры, мм**

|                                 |           |
|---------------------------------|-----------|
| - длина                         | 9350      |
| - ширина                        | 2500      |
| - высота                        | 3750      |
| База, мм                        | 4555+1400 |
| Колея передних/задних колес, мм | 2010/2010 |

## РОСС RU.MT22.E02912

|                                                                      | 69701K                                                                                                   | 69701L | 69701C | 69701D |
|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|
| Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85) | 15085                                                                                                    |        |        |        |
| Полная масса транспортного средства, кг                              | 20600                                                                                                    |        | 20655  |        |
| - на переднюю ось                                                    | 5350                                                                                                     |        | 4892   |        |
| - на заднюю тележку                                                  | 15250                                                                                                    |        | 15763  |        |
| Допустимая полная масса прицепа, кг                                  | буксировка прицепа не предусмотрена                                                                      |        |        |        |
| <b>Двигатель</b> (марка, тип)                                        | ЯМЗ-236НЕ2-3, дизельный, четырехтактный с турбонаддувом и промежуточным охлаждением нагнетаемого воздуха |        |        |        |
| - количество и расположение цилиндров                                | 6, V-образное                                                                                            |        |        |        |
| - рабочий объем, см <sup>3</sup>                                     | 11150                                                                                                    |        |        |        |
| - степень сжатия                                                     | 16,5                                                                                                     |        |        |        |
| Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )                      | 169 (2100)                                                                                               |        |        |        |
| Максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )                | 882 (1100...1300)                                                                                        |        |        |        |
| Топливо                                                              | дизельное                                                                                                |        |        |        |
| <b>Система питания</b>                                               | впрыск топлива под давлением                                                                             |        |        |        |
| ТНВД (марка, тип)                                                    | ЯЗТА-133 или ЯЗДА 324-10, плунжерный, секционный                                                         |        |        |        |
| Форсунки (марка, тип)                                                | ЯЗТА-267 или ЯЗТА-51, закрытого типа                                                                     |        |        |        |
| Турбокомпрессор (марка, тип)                                         | ЯМЗ, CZ, Garrett, ТКР-9, К-36, С14, Т03                                                                  |        |        |        |
| Воздушный фильтр (марка, тип)                                        | КамАЗ, 7405.1109510                                                                                      |        |        |        |
| <b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>            | один глушитель, система нейтрализации отсутствует                                                        |        |        |        |
| Глушитель (марка, тип)                                               | 36-1201010-02, ООО «НТЦ МСП»                                                                             |        |        |        |
| <b>Трансмиссия</b>                                                   | УралАЗ, механическая                                                                                     |        |        |        |
| Сцепление (марка, тип)                                               | ЯМЗ-182, фрикционное, однодисковое, сухое                                                                |        |        |        |
| Коробка передач (марка, тип)                                         | ЯМЗ-236У, механическая, с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах                                  |        |        |        |
| - число передач                                                      | вперед - 5, назад - 1                                                                                    |        |        |        |
| - передаточные числа                                                 | I - 5,22<br>II - 2,90<br>III - 1,52<br>IV - 1,00<br>V - 0,664<br>3.X. - 5,22                             |        |        |        |
| Раздаточная коробка (марка, тип)                                     | УралАЗ, механическая, двухступенчатая, с межосевым цилиндрическим блокируемым дифференциалом             |        |        |        |
| - число передач                                                      | 2                                                                                                        |        |        |        |
| - передаточные числа раздаточной коробки                             | высшее - 1,21<br>низшее - 2,15                                                                           |        |        |        |
| Главная передача (марка, тип)                                        | УралАЗ, двойная, проходного типа, коническо-цилиндрическая                                               |        |        |        |
| - передаточные числа                                                 | 8,05                                                                                                     |        |        |        |

зависимая, балансирующая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами

УралАЗ, рулевой привод с гидроусилителем; рулевой механизм УралАЗ, типа «двухзаходный червяк – боковой зубчатый сектор» или МАЗ-64229, типа «винт – шариковая гайка - рейка - сектор»

УралАЗ, моторный тормоз-замедлитель, компрессионного  
типа, привод пневматический

## J

## 6

**POCC RU.MT22.E02912**

Действие данного "Одобрения типа транспортного средства" распространяется на серию транспортных средств в количестве 100 (ста) шт. с номерами VIN с **X8969701?60AF2001** по **X8969701??0AF2100**.

**69701K (УНЦ-125x32K-01M), 69701L (УНЦ-125x50K-01M),  
69701C (УНБ-125x25-10/1), 69701D (УНБ-125x32-10/1)**

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.  
Общие виды транспортных средств на двух страницах приведены в приложении № 3.

**М.И. Грифф**

**С.В. Пугачев**

Действует с «10» мая 2006 г.

РОСС RU.MT22.E02912

Приложение № 2 к "Одобрению  
типа транспортного средства"

### ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

На табличке изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".

2. Место расположения таблички изготовителя:

На вертикальной поверхности правого дверного проема кабины, внизу.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1 На табличке изготовителя.

3.2 На правой стороне кабины автомобиля, внизу.

4. Структура и содержание идентификационных номеров транспортных средств:

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| X | 8 | 9 | 6 | 9 | 7 | 0 | 1 | ? | ?  | 0  | A  | F  | 2  | ?  | ?  | ?  |

поз. 1-3 Международный идентификационный код изготовителя (WMI):  
X89 - код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год.

поз. 12-14 AF2 - код изготовителя (совместно с WMI) - ООО «Шадринский завод транспортного машиностроения»

поз. 4-9 обозначение типа транспортного средства:  
«69701K» - 69701K (УНЦ-125х32К-01М),  
«69701L» - 69701L (УНЦ-125х50К-01М),  
«69701С» - 69701С (УНБ-125х25-10/1),  
«69701D» - 69701D (УНБ-125х32-10/1)

поз. 10 год выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002

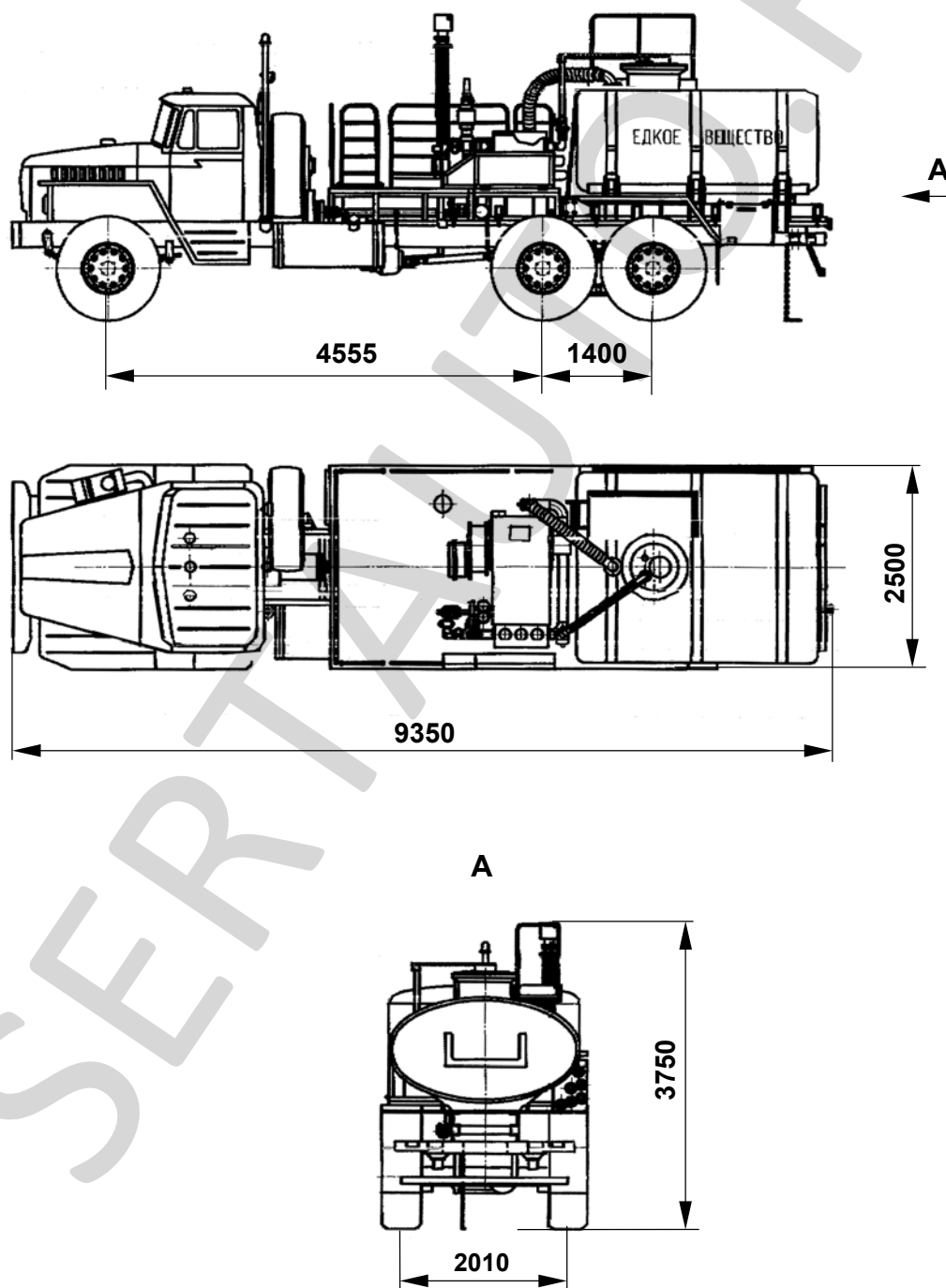
поз. 11 цифра "0" - постоянна

поз. 15-17 производственный номер транспортного средства

РОСС RU.MT22.E02912

Приложение № 3 к "Одобрению  
типа транспортного средства"

69701K (УНЦ-125x32К-01М), 69701L (УНЦ-125x50К-01М)



РОСС RU.MT22.E02912

Приложение № 3 к "Одобрению  
типа транспортного средства"

69701C (УНБ-125x25-10/1), 69701D (УНБ-125x32-10/1)

