

Орган по сертификации
“Фонд поддержки потребителей” - ОС “МАДИ-ФОНД”
РОСС RU.0001.11MT20 от 15.07.2003 г.
125829, г. Москва, Ленинградский пр-т, д. 64, т. 155-08-03, 155-07-78

РОСС RU.MT20.E01258

| | |
|--------------------------------------|--|
| Марка транспортного средства | — |
| Тип транспортного средства | 6840 (AC3C-6840) |
| Шасси транспортного средства | КамАЗ 6540-0001010-10 |
| Категория транспортного средства | N ₃ |
| Код ОКП | 45 2330 |
| Код VIN | с X0P684000?0000001 по X0P684000?0000003 |
| Заявитель, изготовитель и его адрес: | ООО «АСТЕЙС», г. Набережные Челны, промплощадка ТЭЦ, Российская Федерация |

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | |
|--|---|
| Колесная формула / ведущие колеса | 8×4 / задней тележки |
| Схема компоновки транспортного средства | кабина над двигателем, расположение двигателя – переднее продольное |
| Исполнение загрузочного пространства (тип кузова транспортного средства) | технологическое оборудование |
| Назначение транспортного средства | перевозка оборудования и компонентов для приготовления смеси, подаваемой в скважину |

РОСС RU.MT20.E01258

Кабина цельнометаллическая, трехместная, двухдверная, откидывающаяся вперед, без спального места

Габаритные размеры, мм

- длина 8500
 - ширина 2500
 - высота 3750

База, мм 1800+2840+1320

Колея передних/задних колёс, мм 2043 / 1890

Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85) 13900

Полная масса транспортного средства, кг 30500

- на передние оси 12000

- на заднюю тележку 18500

Буксировка прицепа не предусматривается

Двигатель (марка, тип)

КамАЗ-740.30-260

четырёхтактный дизель, с турбонаддувом

- количество и расположение цилиндров 8, V – образное

- рабочий объем, см³ 10850

- степень сжатия 16,5

- максимальная мощность, кВт(1/мин) 180 (2000)

- максимальный крутящий момент, Нм(1/мин) 1060 (1200-1400)

Топливо дизельное

РОСС RU.MT20.E01258

| | | | |
|---|---|---|---|
| Система питания | впрыск топлива под давлением | | |
| ТНВД (марка, тип) | ЯЗДА, 337-20 или 3371-20 или BOSCH 0 402 648 611 | | |
| Форсунки (марка, тип) | ЯЗДА, 273-50 или 273-20 или АЗПИ 216 | | |
| Турбокомпрессор (марка, тип) | КамАЗ, ТКР 7С-6 или Schwitzer S2B/7624TAE/0,76D9 | | |
| Воздушный фильтр (марка, тип) | КамАЗ, 7405-1109510 | | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | один глушитель, система нейтрализации отсутствует | | |
| Глушитель (марка, тип) | КамАЗ, 6520-1201010 | | |
| Трансмиссия | механическая | | |
| Сцепление (марка, тип) | КамАЗ 17 (для коробок передач КамАЗ-154, КамАЗ-161) двухдисковое, диафрагменное или ZF&SACHS , MFZ 430 (для коробок передач ZF-9S109-472(494) однодисковое, диафрагменное, фрикционное, сухое, привод гидравлический с пневмоусилителем | | |
| Коробка передач (марка, тип) | КамАЗ-161, механическая, четырехступенчатая, с демультипликатором | КамАЗ-154, механическая, пятиступенчатая, с делителем | ZF-9S109-494(472), механическая во семи-ступенчатая (с дополнительной понижающей передачей) |
| - число передач | 8 - вперед, 1 – назад | 10 - вперед, 2 – назад | 9 - вперед, 1 – назад |
| - передаточные числа коробки передач | | низший ряд | высший ряд |
| Пониженная | - | | |
| I | 8,39 | 7,82 | 6,37 |
| II | 5,50 | 4,03 | 4,71 |
| III | 3,93 | 2,50 | 3,53 |
| IV | 2,87 | 1,53 | 2,54 |
| V | 2,13 | 1,00 | 1,34 |
| VI | 1,4 | - | - |
| VII | 1,00 | - | - |
| VIII | 0,73 | - | - |
| 3.X. | 11,01 | 7,38 | 6,02 |
| Главная передача (марка, тип) | КамАЗ, двойная, центральная | | |
| - передаточное число главной передачи | 5,43; 5,94; 6,53; 7,22 | | |

Подвеска (марка, тип)

| | |
|----------------------------------|--|
| - передняя (первая и вторая оси) | зависимая, на четырех полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами, с двумя стабилизаторами поперечной устойчивости |
| - задняя | балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, со стабилизатором поперечной устойчивости |

Рулевое управление (марка, тип)

6540-3400020, или "RBL", C500L715.116 (115.116), рулевой механизм типа «винт - гайка на циркулирующих шариках - рейка - сектор», с гидроусилителем

Тормозные системы

| | |
|-------------------|--|
| - рабочая | пневматический двухконтурный привод раздельный к тормозам колес передних осей и задней тележки, тормозные механизмы всех колес – барабанные, АБС |
| - стояночная | тормозные механизмы задней тележки с приводом от пружинных энергоаккумуляторов |
| - запасная | контуры рабочей тормозной системы |
| - вспомогательная | моторный тормоз-замедлитель |

Шины

| | | |
|------------------------------|----------|----------|
| - марка | — | |
| - размер | 11.R22,5 | 11.00R20 |
| - индекс несущей способности | 148/145 | 150/146 |
| - категория скорости | L | K |

РОСС RU.MT20.E01258

**Дополнительное оборудование
транспортного средства**

специальный сигнальный огонь желтого цвета

Действие данного «Одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве 3 (трех) шт. с номерами VIN: с X0P684000?0000001 по X0P684000?0000003

6840 (AC3C-6840)

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2
Общий вид транспортного средства на 1 стр. приведен в приложении № 3

Руководитель органа по
сертификации «МАДИ-Фонд»

..... А.М. Иванов
подпись

С.В. Пугачев

Действует с 21 февраля 2005 г.

21

февраля

2005

РОСС RU.MT20.E01258

Приложение № 2 к Одобрению типа
транспортного средства

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия: на табличке изготовителя. Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного «Одобрения типа транспортного средства».
2. Место расположения таблички изготовителя: на передней балке монтажной рамы установки, справа
3. Место расположения идентификационного номера (VIN):
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. На передней балке монтажной рамы установки, справа
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| X | 0 | P | 6 | 8 | 4 | 0 | 0 | 0 | ? | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ? |

Поз. 1-3: международный идентификационный код изготовителя (X0P - для ООО «АСТЕЙС»)

Поз. 4-9: описательная часть - тип транспортного средства (684000 – для автомобиля модели 6840 (АСЗС-6840)

Поз. 10: ? - год выпуска по ГОСТ Р 51980-2002

Поз. 11-17: 000000? - производственный номер транспортного средства (с 0000001 по 0000003)

Остальная маркировка автомобиля соответствует маркировке шасси и располагается в местах, указанных в руководстве по эксплуатации КамАЗ 6540.

Приложение №3 к Одобрению
типа транспортного средства
№ РОСС RU.МТ20.Е01258

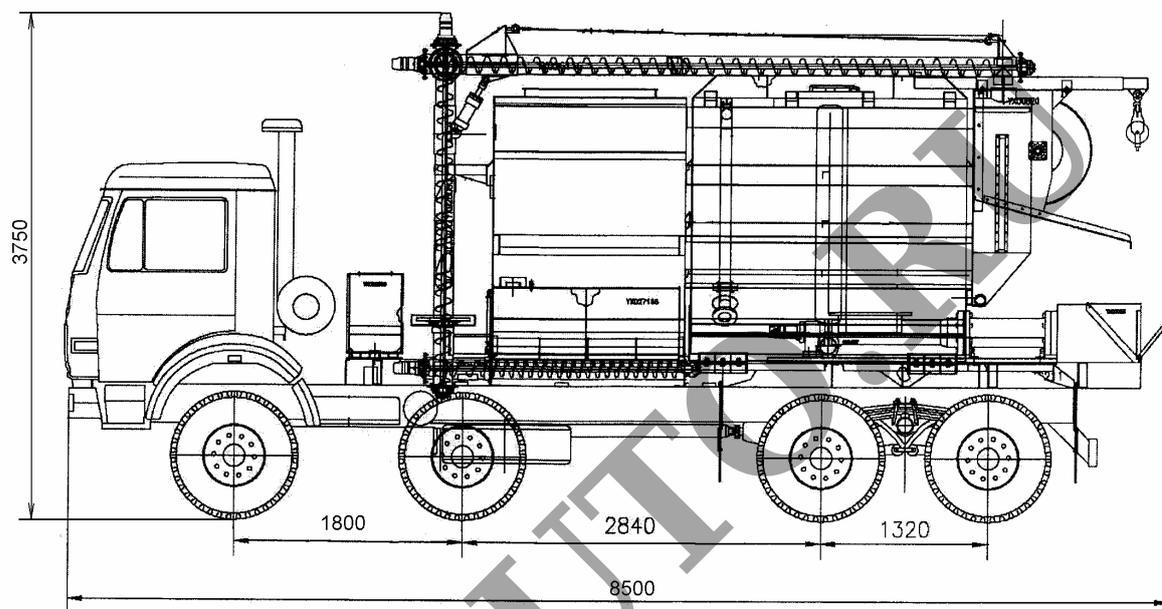


Рис. 1. Автомобиль специальный модели 6840 (АСЗС-6840) на шасси КамАЗ 6540