

Рег. № РОСС RU.0001.11MP02 от 02.08.2006

Некоммерческое партнерство «СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ ЦЕНТР АВТОТРАКТОРНОЙ ТЕХНИКИ» (ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ ПРОДУКЦИИ МАШИНОСТРОЕНИЯ И НЕФТЕПРОДУКТОВ), пр. Ленина, 2, г. Челябинск, 454007, тел./факс (351) 775-10-51

РОСС RU.MP02.E00503

01 июля 9

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	5662AS (6560)
Модификации	—
Коммерческое наименование	автомобиль пожарный
Шасси транспортного средства	КАМАЗ-6560-63
Категория транспортного средства	N3G
Код ОКП	48 5411
Код VIN	с X895662AS80AJ2001 по X895662AS?0AJ2020
Экологический класс	3
Заявитель, изготовитель и его адрес	Открытое акционерное общество «Уральский завод пожарной техники» (ОАО «УралПОЖТЕХНИКА»), Турго- якское шоссе, 20А, г. Миасс, Челябинская обл., 456313, Российская Федерация

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	8x8 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем; расположение двигателя – переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	цистерна для воды, задний отсек для размещения насосной установки и пожарного оборудования
Назначение транспортного средства	доставка к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического вооружения, запаса огнетушащих веществ; тушение пожаров водой, воздушно-механической пеной
Кабина	цельнометаллическая, четырехдверная, шестиместная

РОСС RU.MP02.E00503

Габаритные размеры, мм			
– длина	12000		
– ширина	2550		
– высота	3700		
База, мм	2060+4000+1440		
Колея передних /задних колес, мм	2086/2096		
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)			
Полная масса транспортного средства, кг	35000		
– на первую и вторую ось	15000		
– на заднюю тележку	20000		
Допустимая полная масса прицепа, кг	12000		
Полная масса автопоезда, кг	47000		
Двигатель (марка, тип)			
	КАМАЗ-740.63-400		
	дизельный, четырехтактный, с турбонаддувом		
– количество и расположение цилиндров	8, V – образное		
– рабочий объем, см ³	11760		
– степень сжатия	16,8		
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	294 (1900)		
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1765 (1300)		
Топливо	дизельное		
Система питания			
	впрыск топлива под давлением		
ТНВД (марка, тип)	Bosch 402 698 817 или Bosch B 401 881 163	ЯЗДА, 337-24	Bosch B 401 881 153 или Bosch UP20
Форсунки (марка, тип)	АЗПИ 216-02 или АЗПИ 216-02А	ЯЗДА, 274-22	АЗПИ 216 или АЗПИ 216А, АЗПИ 216-01 или 216-01А
Турбокомпрессор (марка, тип)	КАМАЗ ТКР 7С-6 или Schwitzer S2B/7624ТАЕ/0,76D9		Schwitzer S2B/7624ТАЕ/0,76 D9
Воздушный фильтр (марка, тип)	FRG 15-0112 или FPG G180038 ф. «Donaldson» двухступенчатый воздушный фильтр (первая ступень – тангенциальный вход со сбором пыли в бункер, вторая – бумажный фильтрующий элемент и элемент безопасности)		7405.1109510 двухступенчатый воздушный фильтр (первая ступень – моноциклон со сбором пыли в бункер, вторая – бумажный фильтрующий элемент)
Топливный бак, л	Два топливных бака по 350 л		

РОСС RU.MP02.E00503

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	две приемные трубы, два гибких металлорукава, с глушителем шума, система нейтрализации отработавших газов отсутствует	
Глушитель (марка, тип)	КАМАЗ, 6520-1201010	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	MFZ 430 ф. ZF Sachs – однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа	
Коробка передач (марка, тип)	ZF-16S151 или ZF-16S1820 ф. ZF Sachs – механическая, шестнадцатиступенчатая, состоящая из основной четырехступенчатой коробки со встроенным двухступенчатым делителем, расположенным впереди основной коробки, и двухступенчатого планетарного демультипликатора, расположенного сзади основной коробки	
– число передач	вперед-16, назад-2	
– передаточные числа	низшая	высшая
	I	11,55
	II	8,02
	III	5,7
	IV	3,84
	V	2,52
	VI	1,75
	VII	1,24
	VIII	0,84
	3.X.	8,02
или Коробка передач (марка, тип)	6HP602 или 6HP902 ф. ZF Sachs – автоматическая, гидромеханическая с шестиступенчатым редуктором	
– число передач	вперед-6, назад-1	
– передаточные числа	I	15,6
	II	3,43
	III	2,01
	IV	1,42
	V	1,00
	VI	0,83
	3.X.	4,84
Раздаточная коробка (марка, тип)	ZFSTEYR-V6-2000/300, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом; с дублирующим насосом механизма рулевого управления	
– передаточные числа раздаточной коробки:	– высшая передача	0,89
	– низшая передача	1,536
Главная передача (марка, тип)	состоит из центральной главной передачи и колесных редукторов	
– передаточное число главной передачи	6,88 или 5,55	

РОСС RU.MP02.E00503

Подвеска:	
– первого и второго моста	на четырех полуэллиптических одношковых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, резиновыми буферами ограничения хода и двумя стабилизаторами поперечной устойчивости
– задней тележки	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах с реактивными штангами и стабилизатором поперечной устойчивости, концы рессор – скользящие
Рулевое управление (марка, тип)	
	ZF 8099 965 410, ф. ZF Sachs, рулевой механизм типа «винт-гайка на циркулирующих шариках и рейка в зацеплении с зубчатым сектором вала сошки»; рулевой привод с гидроусилителем
Тормозные системы:	
– рабочая (марка, тип)	пневматический, двухконтурный привод отдельно к тормозам передних колес и колес задней тележки; тормозные механизмы барабанного типа с двумя внутренними колодками на всех колесах, с АБС
– запасная (марка, тип)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
– стояночная (марка, тип)	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами; управление стояночной тормозной системой пневматическое при помощи тормозного крана обратного действия с ручным управлением, расположенным в кабине
– износостойкая (вспомогательная) (марка, тип)	моторный тормоз-замедлитель с двумя заслонками в системе выпуска отработавших газов; привод заслонок пневматический с отдельным краном с кнопочным управлением
Шины	
марка	—
размер	16.00 R20
индекс несущей способности	170
категория скорости	G

РОСС RU.MP02.E00503

Оборудование транспортного средства:	подогреватель двигателя, кондиционер, лебедка
– цистерна для воды, м ³	13
– запас рукавов, м	760

Действие данного «Одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве 20 (Двадцать) шт. с номерами VIN с X895662AS80AJ2001 по X895662AS?0AJ2020.

5662AS (6560)

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
 Общий вид транспортного средства на 1 странице приведен в приложении № 3.
 Зам.

С.А. Костяев**С.В. Пугачев**

Действует с 18 июля 2008 г.

Приложение № 2 к «одобрению
типа транспортного средства»

РОСС RU.MP02.E00503

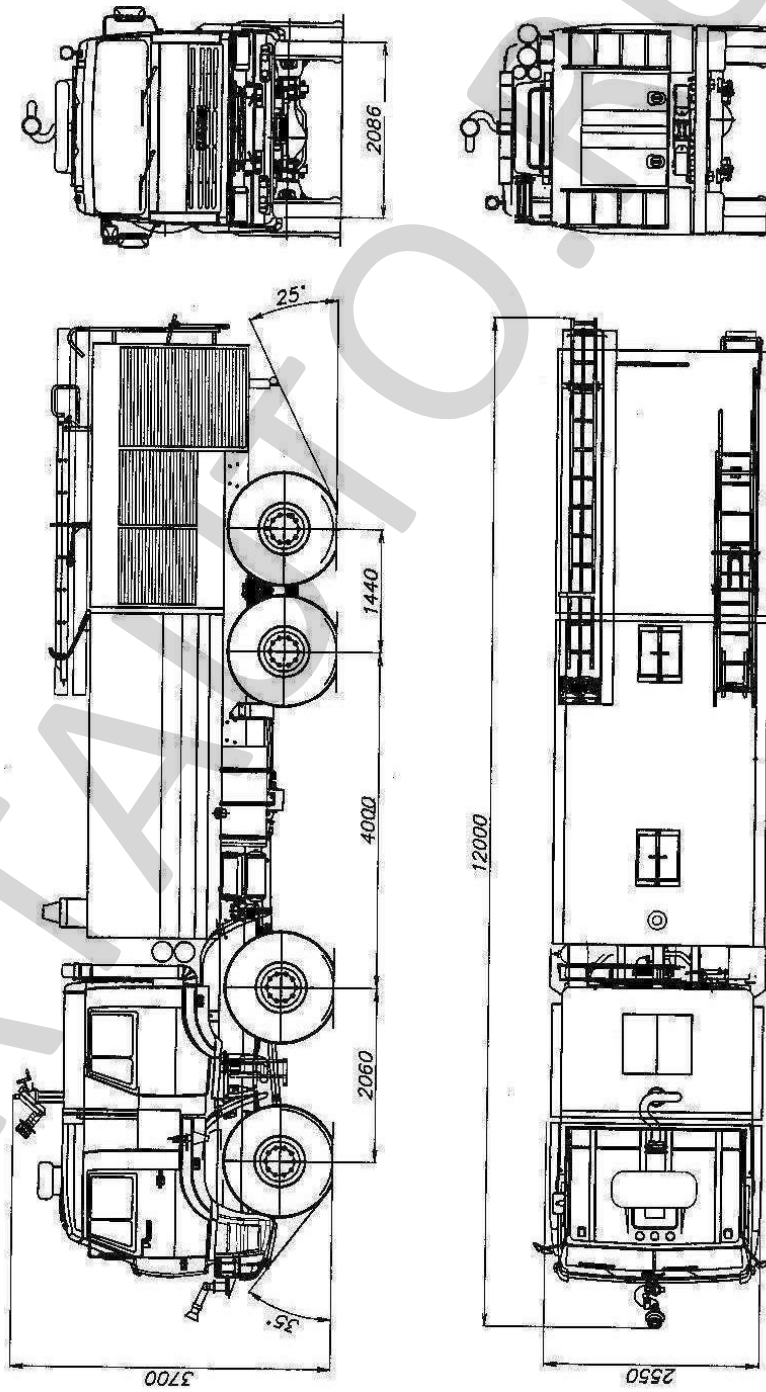
ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:
 - 1.1. На табличке изготовителя.
 - 1.2. Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного «Одобрения типа транспортного средства».
2. Место расположения таблички изготовителя:
На правом пороге кабины водителя.
3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):
 - 3.1 На правом пороге кабины водителя;
 - 3.2 На табличке изготовителя.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	5	6	6	2	A	S	?	0	A	J	2	0	?	?

- поз. 1-3: международный идентификационный код изготовителя (WMI)
X89 – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год.
- поз. 4-9: описательная часть идентификационного номера (VDS)
5662AS – 5662AS (6560)
- поз. 10: код года выпуска по ГОСТ Р 51980-2002
- поз. 11: цифровой код «0»
- поз. 12-14: AJ2 – код изготовителя (совместно с WMI) – ОАО «УралПОЖТЕХНИКА»,
Российская Федерация
- поз. 15-17: производственный номер транспортного средства

POCC RU.MP02.E00503



5662AS (6560)