

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ
КОЛЁСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
АВТОНОМНОЙ НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ
«СЕРТИФИКАЦИЯ КОЛЁСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ» (ОС КТС)
РОСС RU.0001.11MT29 от 24 июля 2003 г.
105839, г. Москва, ул. Большая Семёновская, д. 38., тел.: (095) 369-63-29, 676-96-35

РОСС ВУ.МТ29.Е00400

01 июня 2008 г.

Марка транспортного средства	МАЗ
Тип транспортного средства	152062, 152А62
Категория транспортного средства	Мз, автобус класса III
Код ТН ВЭД	8702 10
Код VIN	УЗМ152?62???????
Заявитель, изготовитель и его адрес	РУП "Минский автомобильный завод", филиал АМАЗ, Республика Беларусь, 220021, г. Минск, ул. Социалистическая, 2

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колёсная формула / ведущие колёса	4 / 2 задние		
Схема компоновки транспортного средства	вагонная, расположение двигателя - продольное в заднем свесе		
Тип кузова / количество дверей	одноэтажный, каркасный, закрытый, цельнометаллический, сварной, несущий с основанием в виде фермы решётчатой конструкции; рабочее место водителя не отделено от пассажирского салона / две одностворчатые двери по правой стороне кузова		
для модификаций:	152062		152А62
Количество мест для сидения	43 + 1	47 + 1	45 + 1
Пассажировместимость	43	47	45

РОСС BY.MT29.E00400

Габаритные размеры, мм

- длина	11985
- ширина	2500
- высота	3323 или 3500 (с кондиционером)
База, мм	6000
Колея передних / задних колёс, мм	2063 / 1818

Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ГОСТ Р 52051-2003)	13910 (152062) 14060 (152A62)
Полная масса транспортного средства, кг	18000
- на переднюю ось	6500
- на заднюю ось	11500

Двигатель (марка, тип)

Mercedes-Benz OM 501 LA.III/11, четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха на впуске

Количество и расположение цилиндров	6, V-образное
Рабочий объём, см ³	11946
Степень сжатия	17,75
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	260,0 (2000)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1730,0 (1080)
Топливо	дизельное

Система питания

непосредственный впрыск топлива

ТНВД (марка, тип)	Bosch, SE 5000
Форсунки (марка, тип)	Bosch, DLLA 150 P 1120 или DLLA 150 PV3 190 946
Турбокомпрессор (марка, тип)	Schwitzer, S400 S016
Воздушный фильтр (марка, тип)	MANN, 45 880 92 564, двухступенчатый, сухого типа, первая ступень – моноциклон со сбором пыли в бункере, вторая ступень – картонный фильтрующий элемент

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

с одним глушителем, система нейтрализации отсутствует
МАЗ, 152-1200010, комбинированный, активно-реактивного типа

РОСС ВУ.МТ29.Е00400

Трансмиссия		механическая
Сцепление (марка, тип)		Sachs, MFZ 430, фрикционное, однодисковое, сухое, привод гидравлический
Коробка передач (марка, тип)		ZF, 6S 1701 ВО, механическая, с синхронизаторами на всех передачах переднего хода, с ручным переключением передач
- число передач и передаточные числа коробки передач	I-	6,32
	II-	3,62
	III-	2,15
	IV-	1,37
	V-	1,00
	VI-	0,81
	3.X-	5,81
Главная передача (марка, тип)		МАЗ, 152-2400012-53, двойная, разнесённая с центральным коническим редуктором и планетарными колёсными редукторами
передаточное число главной передачи		3,55
Подвеска		
- передняя		зависимая, на четырёх продольных и одной поперечной реактивных тягах с двумя пневматическими упругими элементами, двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами и регулятором высоты положения кузова
- задняя		зависимая, на одном верхнем V-образном рычаге и двух нижних продольных реактивных тягах с четырьмя пневматическими упругими элементами, четырьмя гидравлическими телескопическими амортизаторами и двумя регуляторами высоты положения кузова
Рулевое управление (марка, тип)		МАЗ 64229-3400008-10, рулевой механизм типа "винт- гайка на циркулирующих шариках-рейка-сектор" с гидроусилителем
Тормозные системы:		
- рабочая (марка, тип)		пневматическая, двухконтурная с разделением на контуры по осям, с АБС, тормозные механизмы всех колёс барабанного типа
- запасная (марка, тип)		каждый контур из контуров рабочей тормозной системы
- стояночная (марка, тип)		тормозные механизмы задних колес с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
- вспомогательная (марка, тип)		моторный тормоз – замедлитель с дросселированием выхлопных газов двигателя, привод дроссельной заслонки электропневматический

РОСС ВУ.МТ29.Е00400

Шины

- марка	-
- размер	295/80 R 22,5
- индекс несущей способности	152 / 148
- категория скорости	M

Дополнительное оборудование транспортного средства	жидкостный подогреватель двигателя, кондиционер (хладагент R134a) и биотуалет – по отдельному заказу
---	---

При эксплуатации данных транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования, а также улицах городов и населенных пунктов должны быть выполнены требования "Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации".

МАЗ 152062, 152А62

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2
Общие виды транспортных средств на одной странице приведены в приложении № 3
Схемы расположения сидений на трёх страницах приведены в приложении № 4
Руководитель органа
по сертификации

В.Ф. Гришин

подпись

инициалы, фамилия

С.В. Пугачёв

Действителен с "01" июня 2005 г.

РОСС ВУ.МТ29.Е00400

Приложение №2 к "одобрению
типа транспортного средства"**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия:

На рабочем месте водителя, на внутренней панели передка, справа, рядом с табличкой изготовителя.**Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460 с указанием номера данного «Одобрения типа транспортного средства».**

2. Место расположения таблички изготовителя:

В рабочем месте водителя на внутренней панели передка, справа.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1. **На табличке изготовителя;**3.2. **На силовом элементе каркаса кузова в передней части транспортного средства под правой крышкой наружной облицовки передка.**

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Y	3	M	1	5	2	?	6	2	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1-3: **Y3M** - международный идентификационный код изготовителя (WMI):
Республика Беларусь, РУП "Минский автомобильный завод";

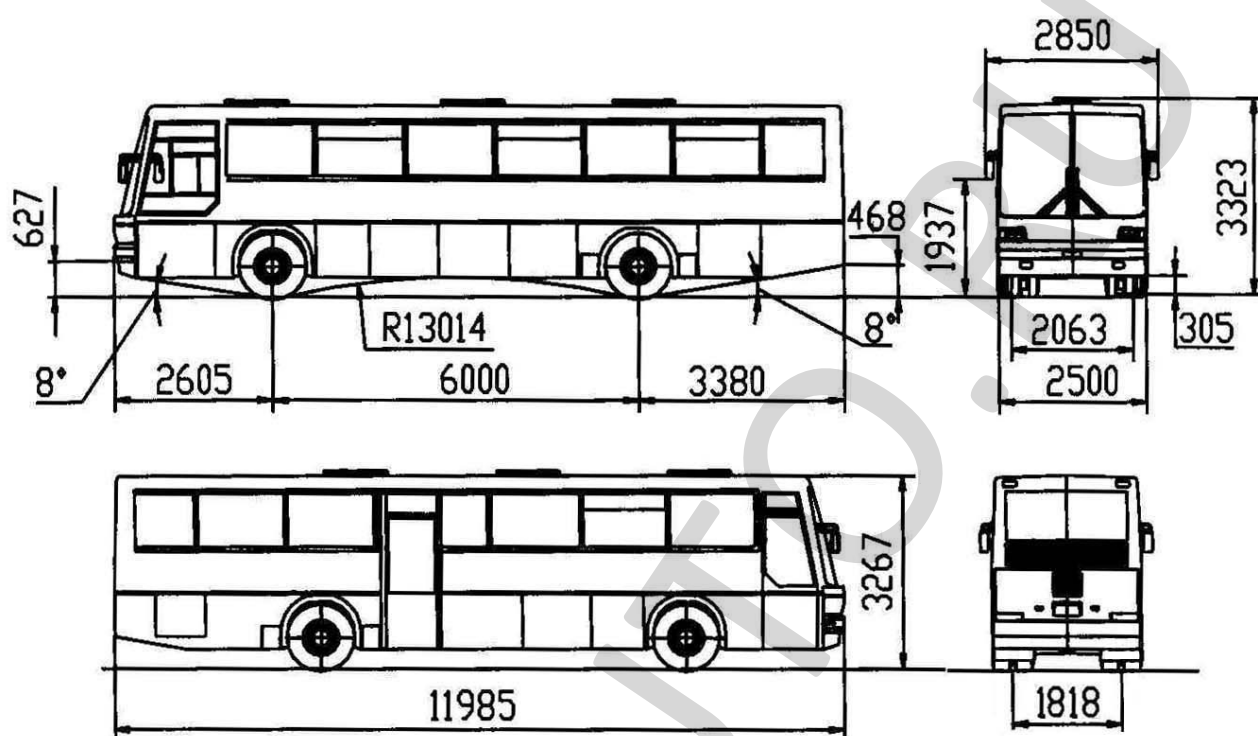
поз. 4-9: **152?62** - описательная часть идентификационного номера (VDS), тип транспортного средства:

152062 (для мод. 152062),**152A62** (для мод. 152A62);

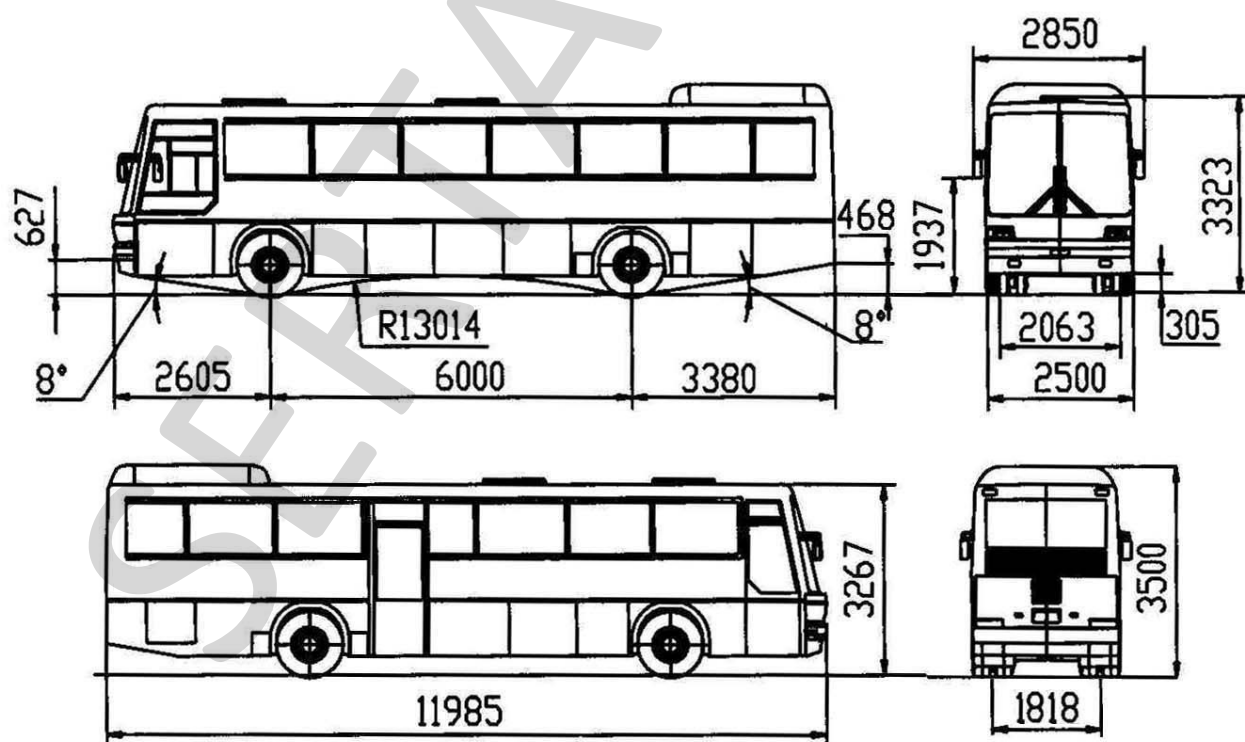
поз. 10: **?** - год выпуска (знак согласно ГОСТ Р 51980);

поз. 11-17: **???????** - порядковый производственный номер транспортного средства

Приложение №3 к "одобрению
типа транспортного средства"



Автобусы МАЗ 152062, 152А62



Автобусы МАЗ 152062, 152А62 (с кондиционером)

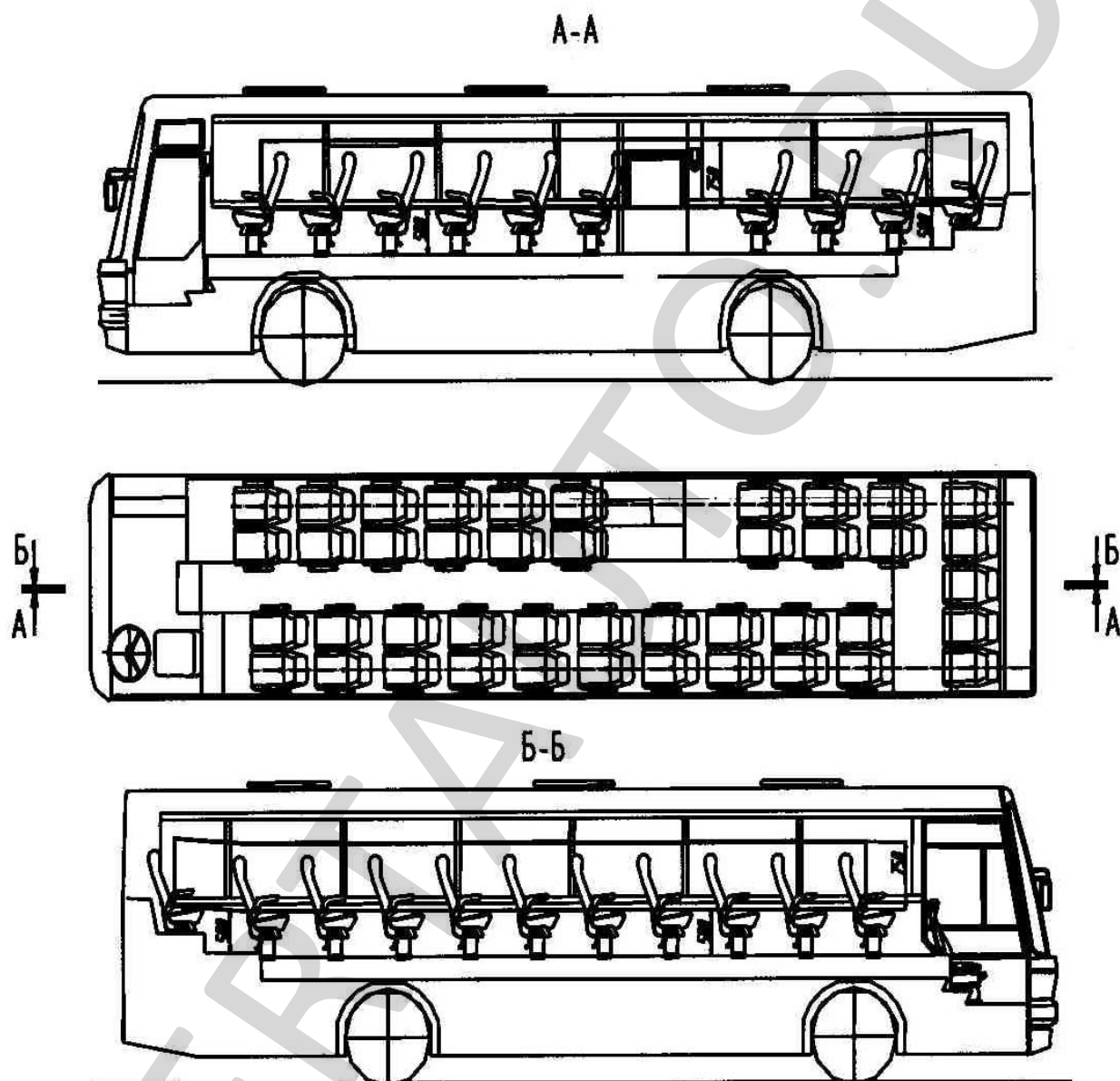


Схема размещения мест для сидения (43 места) в салоне автобуса МАЗ 152062

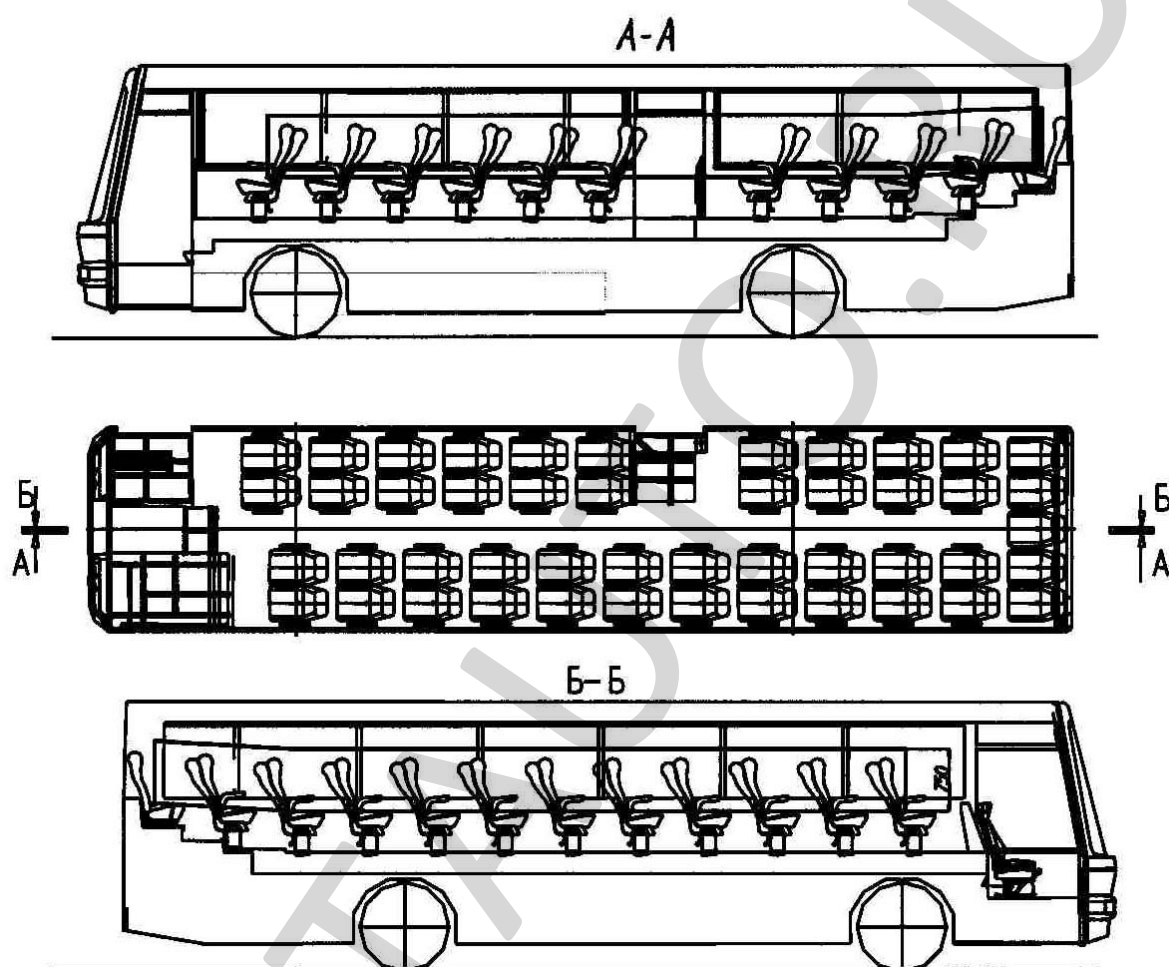


Схема размещения мест для сидения (47 мест) в салоне автобуса МАЗ 152062

Приложение №4 к "одобрению
типа транспортного средства"

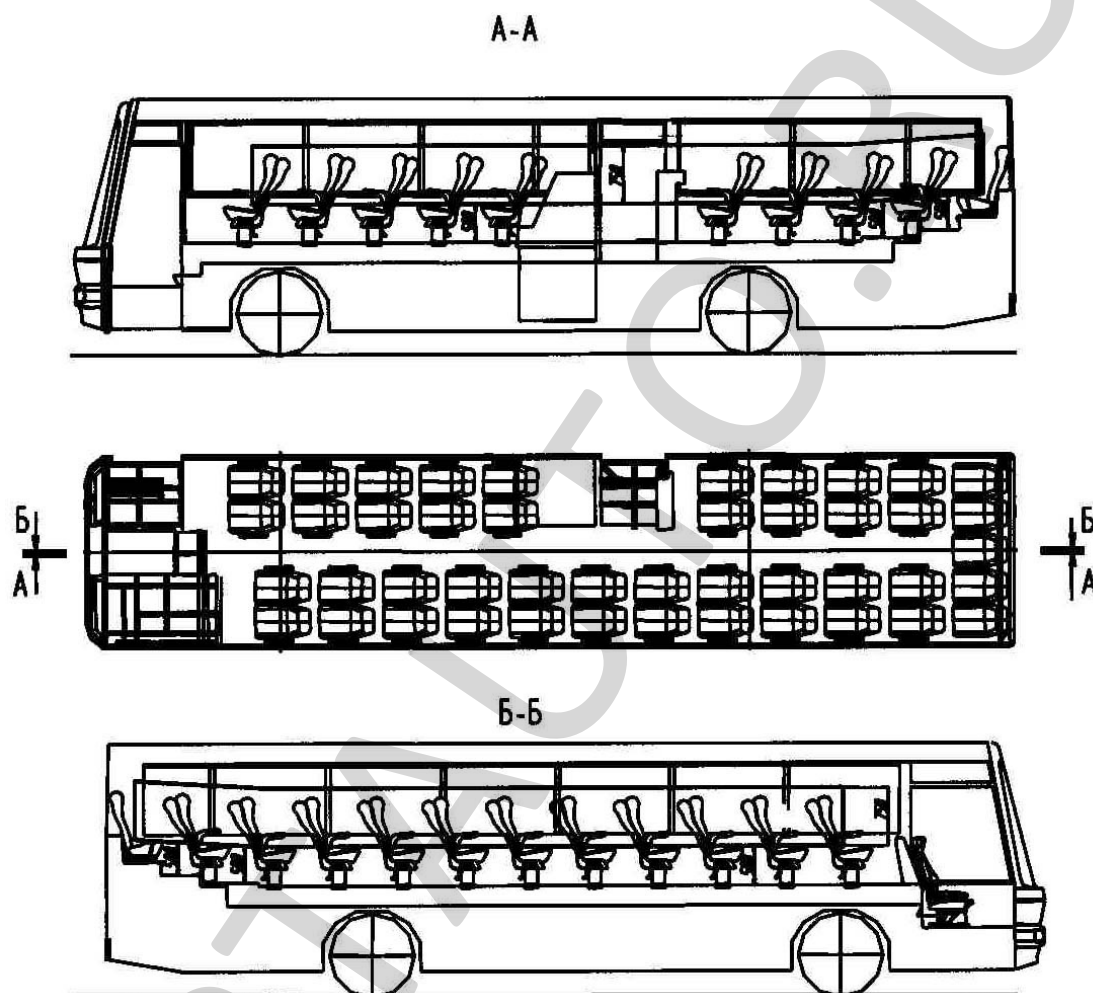


Схема размещения мест для сидения (45 мест) в салоне автобуса МАЗ 152А62